



HAKVOORT 66



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hakvoort 66 "Challenger" is built at the famous Hakvoort yard in Monnickendam, the Netherlands and designed by Pieter Beeldsnijder. Due to her insulation, four cabin layout, generator, wash- and dryer, central heating, "Challenger" is very comfortable for longer trips and longer stays on board. She is equipped with a good set of navigation equipment, double Detroit 650 hp diesel engines what makes her the perfect motoryacht to explore the European waterways. Owner is open to payment in crypto currency.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	20.08 x 5.35 x 1.50 (m)	Werft	Hakvoort Shipyards BV - Monnickendam
Baujahr	1988	Kabinen	4
Material	Aluminium	Kojen	8
Motor(en)	2 x Detroit 8V92TI diesel	PS/kW	2 x 650.00 (PS), 478.40 (kW)
Verkaufspreis	€ 299.000 (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HAKVOORT 66
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	20,08
Breite (m)	5,35
Tiefgang (m)	1,50
Stehhöhe (m)	2,10
Baujahr	1988
Werft	Hakvoort Shipyards BV - Monnickendam
Land	Niederlande
Entwerfer	Pieter Beeldsnijder
Gewicht (t)	48
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Knikspant
Material Aufbauten	Aluminium
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Sigma Glide systeem (2020)
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas - Rhigo
Decks Luke	3x Lewmar
Bullauge	ja
Isolation	Schaum - from waterline to superstructure
Flybridge	ja
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Aluminium - 7000 (integrated in hull geïntegreerd integriert im Rumpf)



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tank (Liter)	Aluminium - (integrated in hull geïntegreerd integriert im Rumpf)
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium - 2000 (integrated in hull geïntegreerd integriert im Rumpf)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Aluminium - 1000 (integrated in hull geïntegreerd integriert im Rumpf)
Fäkalien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	hydraulisch
Innerhalb Steuerung	ja
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulisch
Weitere Info Rumpf	Im Jahr 2015 wurde das Unterwasserschiff sandgestrahlt und mit einem Zweikomponenten-Epoxid-Anstrichsystem versehen. Darüber wurde ein Antifouling aus Silikon aufgetragen.
Weitere Info Farbe und Anstrich	2020 Rumpf + Aufbauten lackiert
Weitere Info	Im Jahr 2018 wurde das Untersuchungszeugnis für dieses Schiff ausgestellt

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	8
Innen	Modern hotel chic modern hotel chique moderner Hotel-Chic
Fussboden	Teppich
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	> 2.00
Heizung	Wasserheizung + kick space by smart
Klima Anlage	Marine Airrrr (needs service)
Speisezimmer	ja
Dinette	Salon Achterdeck Flybridge
Tür zum Achterdeck	ja
Kombüse	U-förmig



Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl - double
Herd	elektrisch - Pelgrim: 4 burner pits Brenner
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Kuhlschrank	Bosch
Gefrier Truhe	Bosch
Warmwasser System	uber Heizung - ACV Alfa Combi
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Fagor
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Französisch Bett - mid ship midscheeps mitten im Schiff
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend - with lighting inside met verlichting mit Innenbeleuchtung
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	in der Kabine
Dusche	en suite
Badewanne	en suite
Gästekabine 1	Stockbett - port side bakboord backbordseite
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Stockbett - starboard stuurboord Steuerbord
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite



Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 3	Zwei Einzelbetten - front voor Forne
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Waschmaschine	Miele T1 Excellent
Trockner	Miele Novtronic
Weitere Info	"Challenger" wurde 2009 im Inneren umfassend renoviert und erhielt ein modernes Luxushotel-Ambiente.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Detroit
Typ	8V92TI
PS	650
kW	478.40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1988
Motorstunden	BB: 7321 SB: 9266
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch - Vetus + RMC remote motor control
Gewende getriebe	hydraulic - ZF
Bugschraube	elektrisch - SidePower + remote



Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12 + 24 + 230v
Generator	Nassauspuff - Cummins Onan 13,5 Kva (2014)
Betriebsstunden Generator	nach Stundenzähler : 7518
Starterbatterie	Exide AGM marine 3x (2/2024)
Versorgungsbatterie	4x Centrac dual power semi tractie 12V/225Ah (2/2024)
Bugschraubebatterie	4x 12V/110Ah AGM Deep Cycle Batt
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerät/Umwandler	Mastervolt Mass Combi 24 4000-120
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Im Jahr 2021 wurde nachweislich eine fachgerechte große Motorwartung durchgeführt.

NAVIGATION

Kompass	Ship head + Suunto
Tiefenanziege	Raymarine
Logge	Simrad CE44
UKW	Skanti VHF1000DSC (pilothouse) Garmin (flybrigde)
Portabel UKW	Icom
Autopilot	2x Raymarine P70 + 1x remote S100 Neco Marine
Radar	Simrad DS44
GPS	Simrad JRC J-Nav 500
Plotter	Simrad CE44 Simrad DS44
AIS Empfänger	EM-Trak A200 Class A
Navigation Beleuchtung	ja



Suchscheinwerfer

Ray-Line

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude

ja

Bimini

am Flybridge

Cockpit Polster

ja

Badeplattform

in den Schiffsrumpf integriert - with teak | met teak | mit Teak

Gangway

mit Beiboot lift

Anker

ja

Ankerkette

ja

Ankerwinde

elektrisch

See Reling

Aluminium

Zupackenschiene (aufbauen)

Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling

ja

Rettungsboje

ja

Scheibenwischer

3x

Horn

elektrisch

Fernglas

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Reserve Teilen

ja

Werkzeug

ja

TV

ja

Radio-CD Spieler

ja

Lautsprecher im Salon

Bose

Feuerlöscher

ja



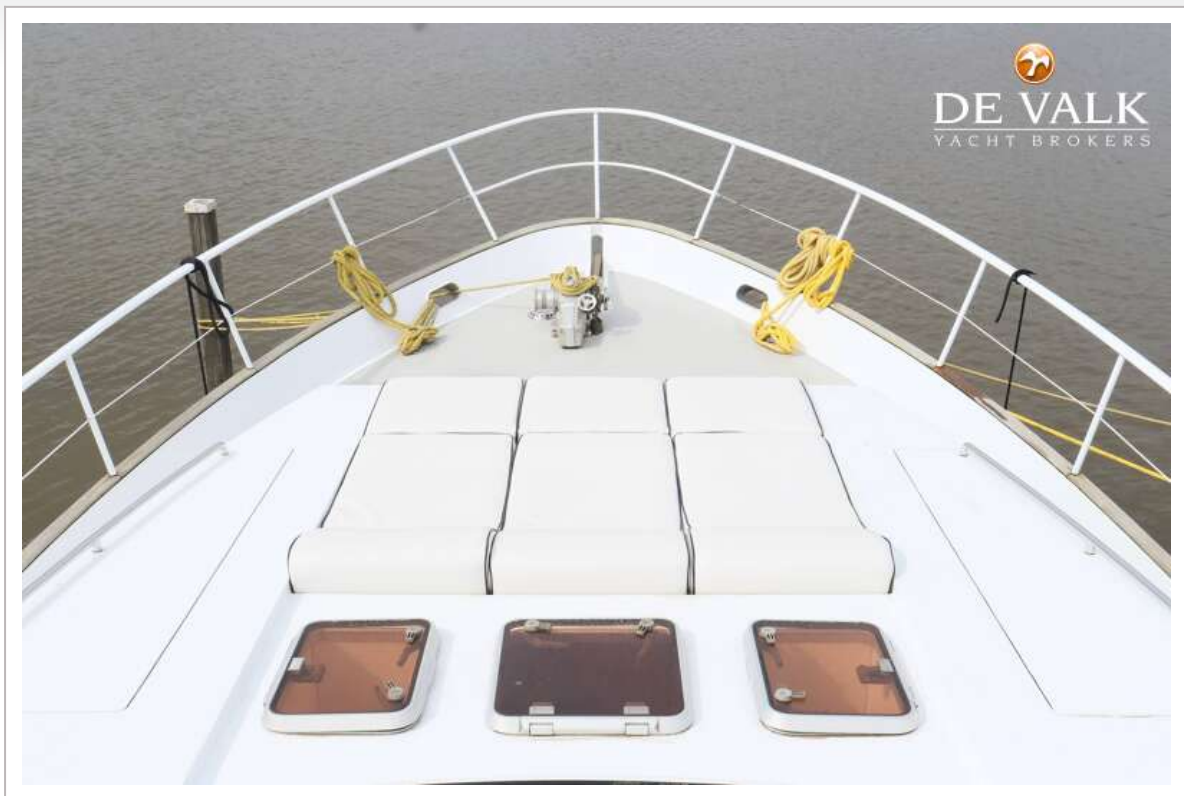
HAKVOORT 66



HAKVOORT 66

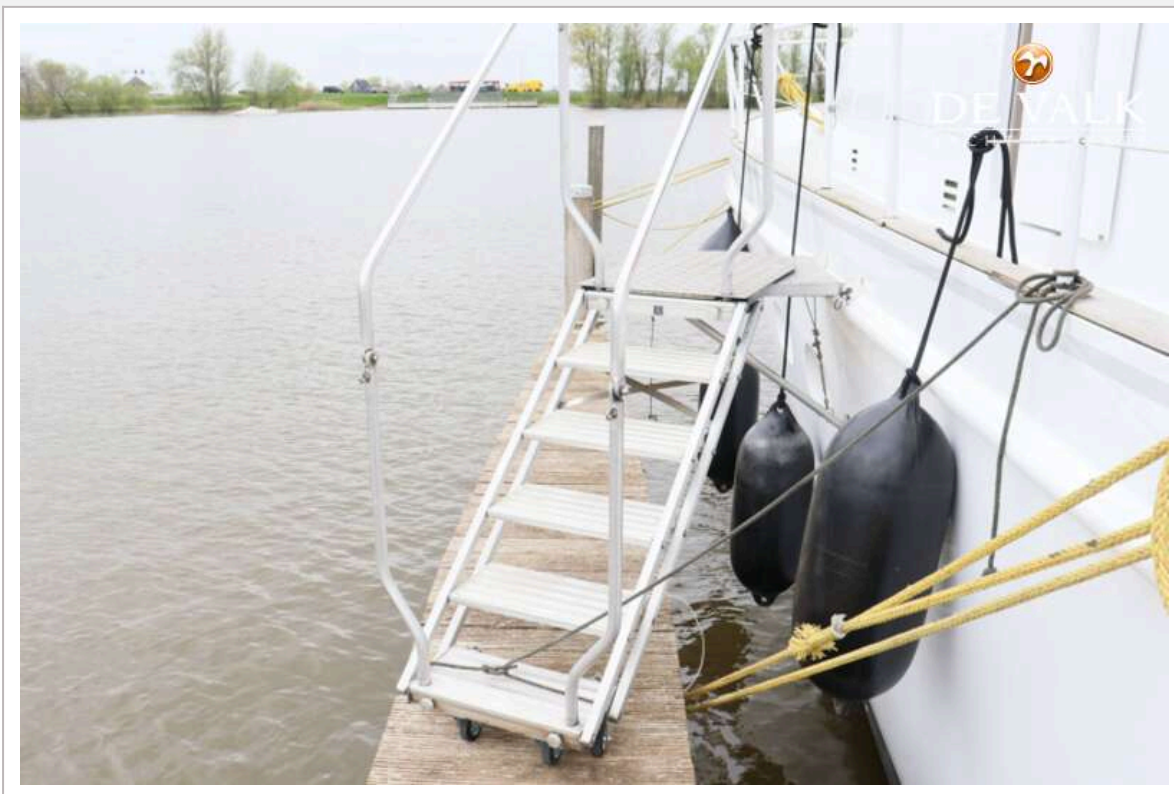


HAKVOORT 66



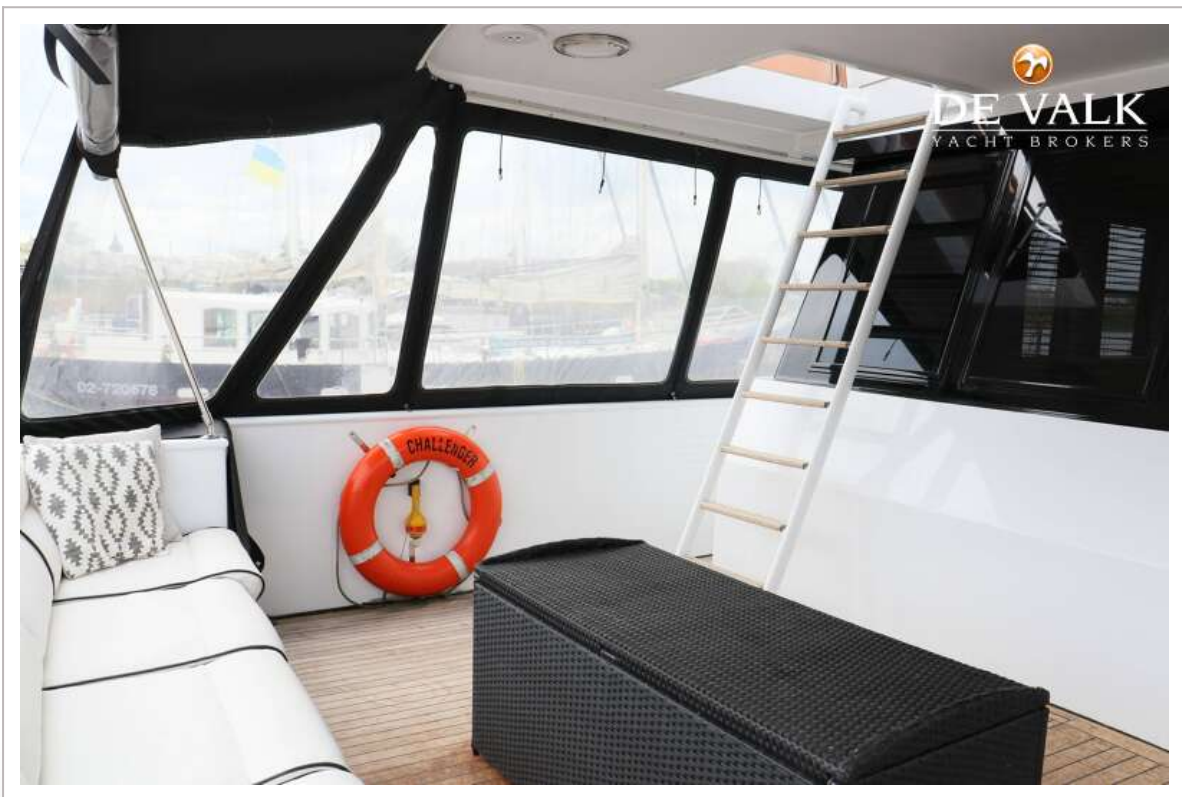
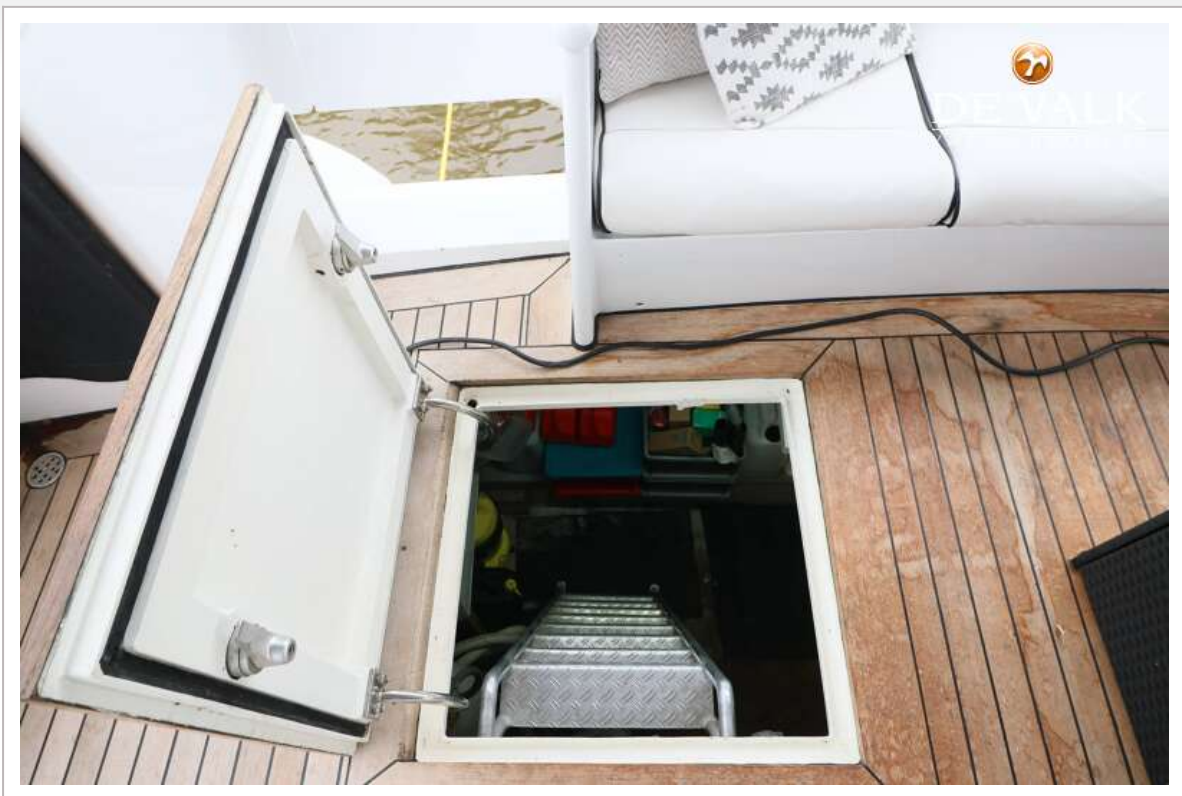
HAKVOORT 66





HAKVOORT 66





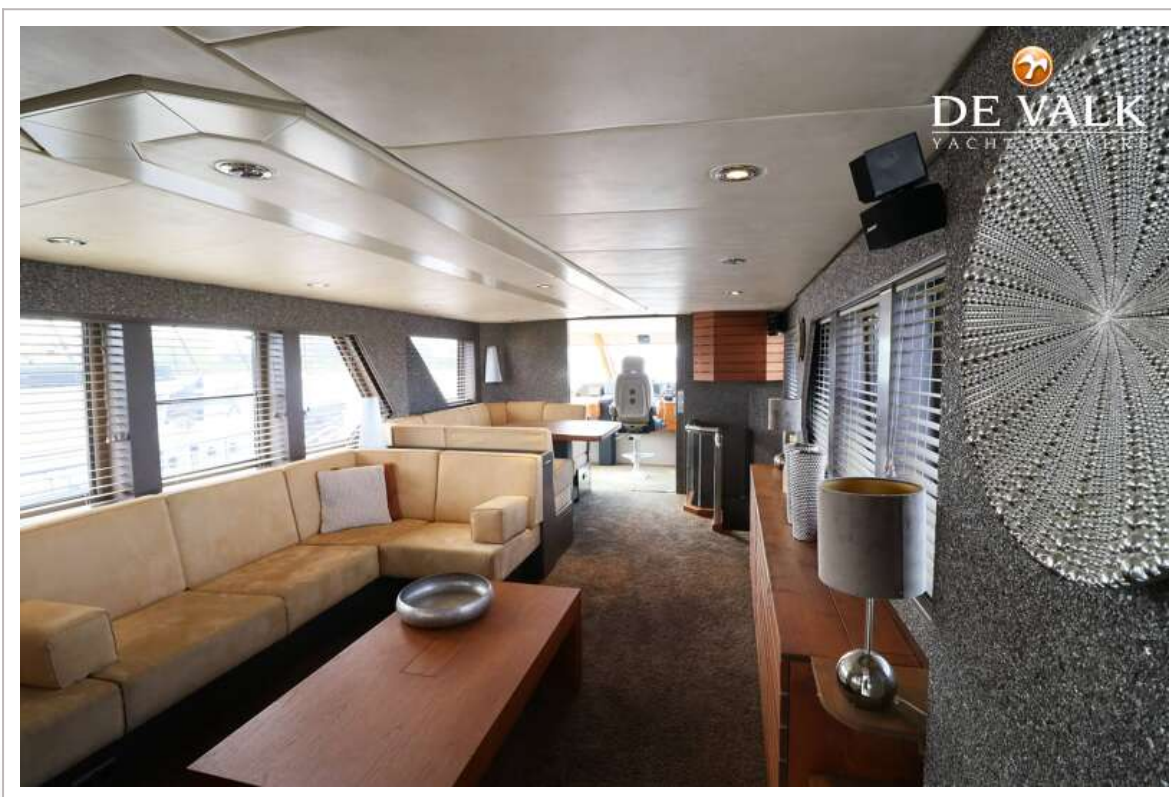
HAKVOORT 66



HAKVOORT 66



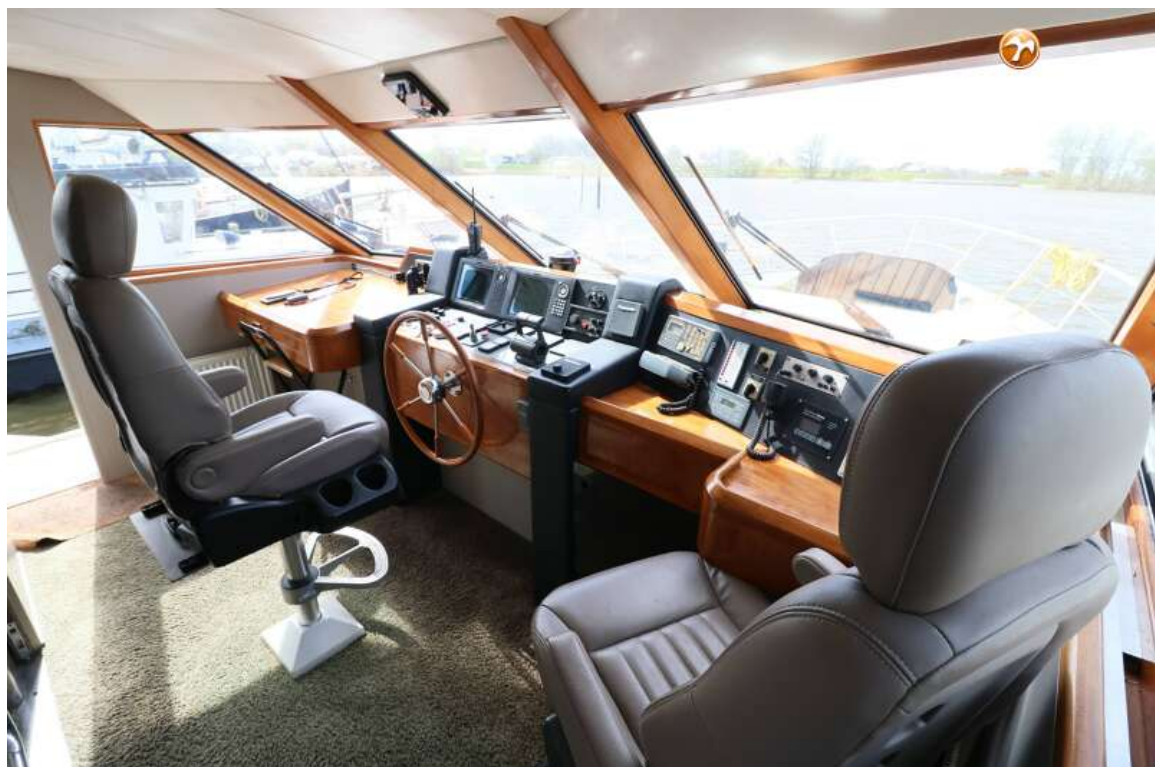
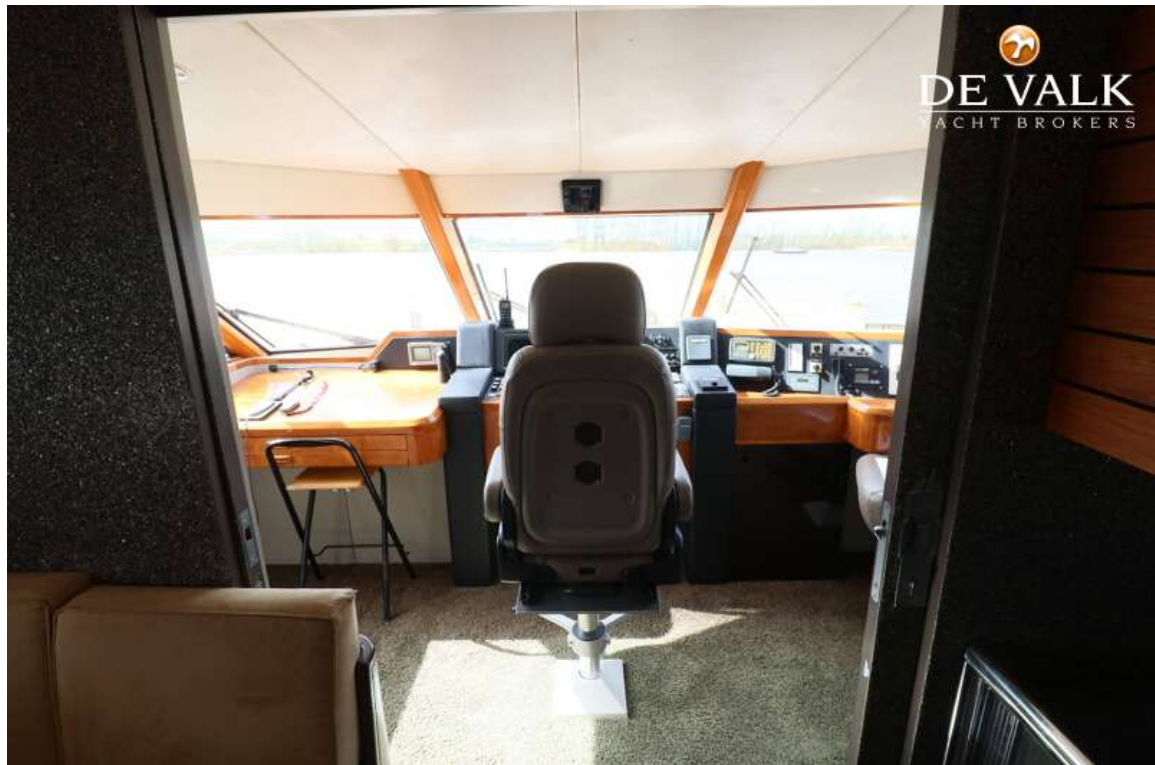
HAKVOORT 66



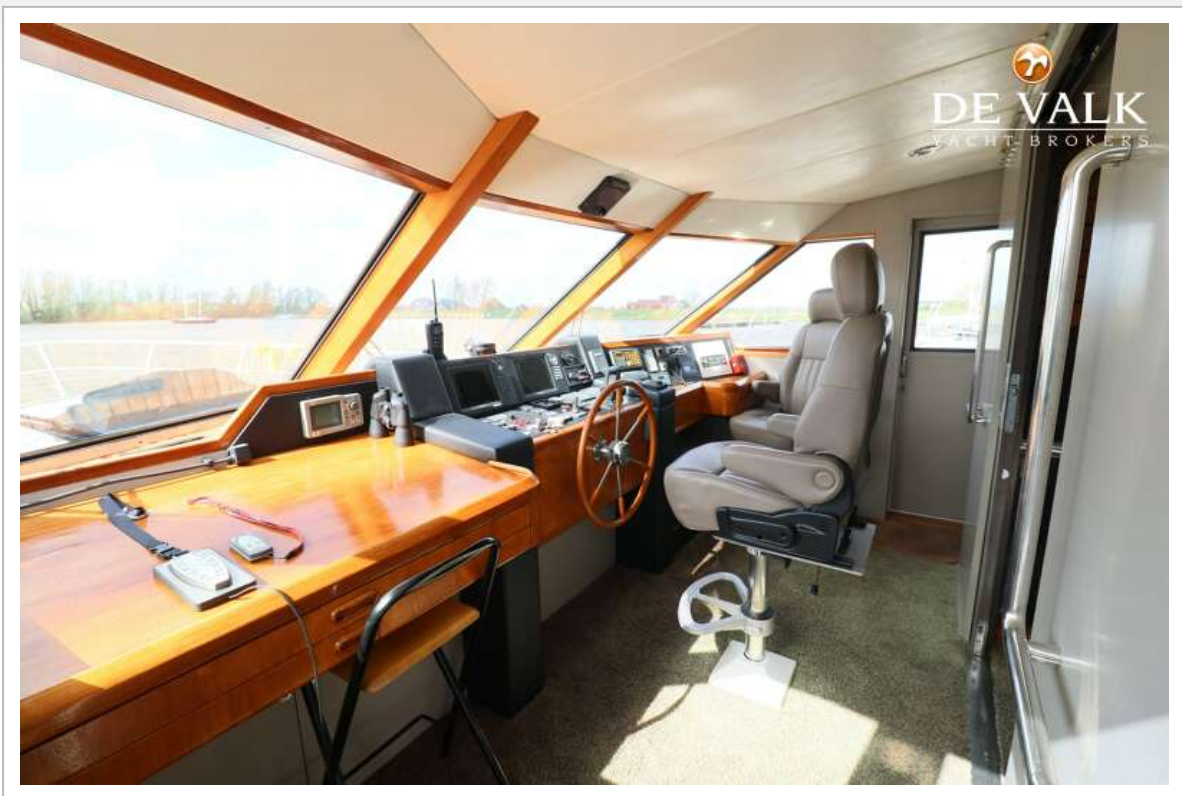
HAKVOORT 66



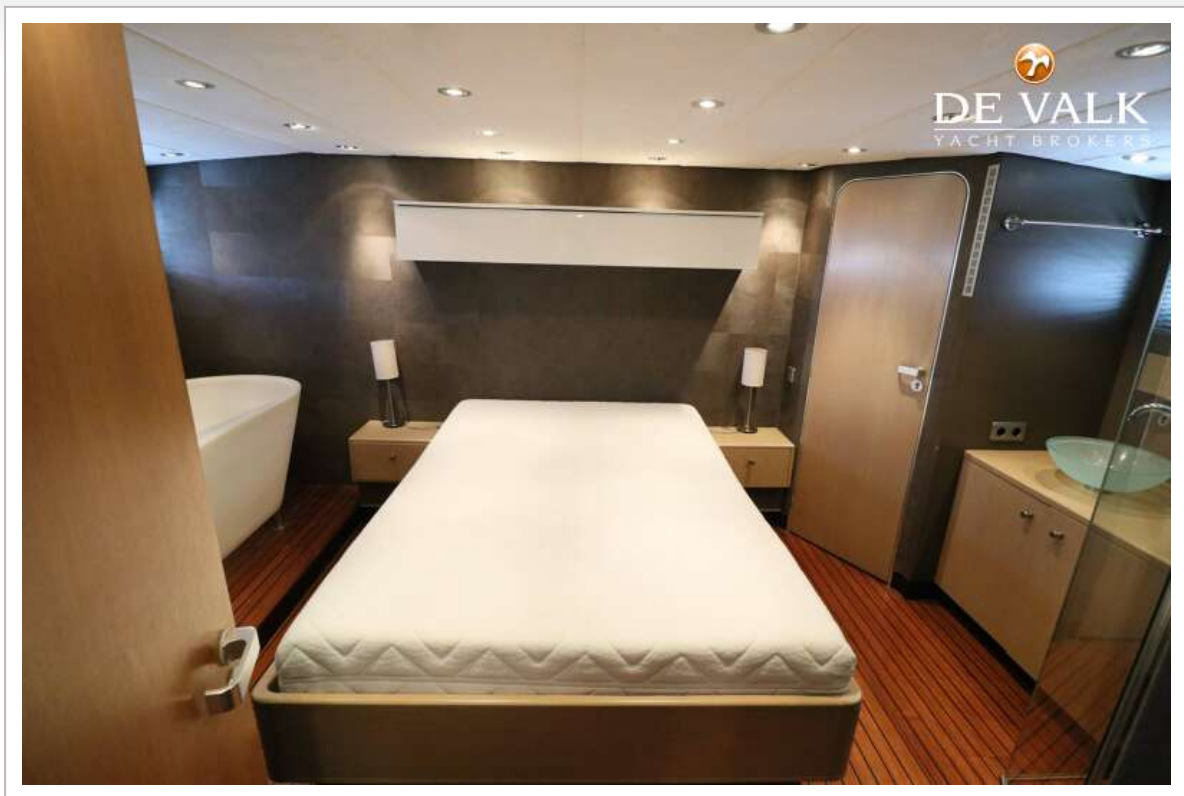
HAKVOORT 66



HAKVOORT 66











HAKVOORT 66

