PILOTHOUSE MOTORSAILER

DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Charming Pilothouse Motor Sailer in Colin Archer style with the easy recognizable, distinctive canoe-stern and traditional hull-lines. The interior is in solid teak by her first owner. She has wide side decks and a very cozy and safe cockpit with tiller steering when your sailing. In bad weather you will appreciate her pilothouse/deck salon with true 360 degree panoramic views. Now with her third owner due to personal circumstances she is up for sale again. You can sail her through and around Europe. French Canals no problem. Leave the masts at home and use her as an open cockpit my.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.20 x 3.70 x 1.60 (m)	**Werft**	Jachtwerf Goudappel plus owner
Baujahr	1985	**Kabinen**	1
Material	Stahl	**Kojen**	4
Motor(en)	1 x Mercedes OM616 diesel	**PS/kW**	58.00 (PS), 42.69 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1411 PX Naarden		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALLGEMEIN

Modell	PILOTHOUSE MOTORSAILER
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	11,20
Breite (m)	3,70
Tiefgang (m)	1,60
Durchfahrtshöhe (m)	2,50
Durchfahrtshöhe min (m)	12,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1985
Werft	Jachtwerf Goudappel plus owner
Land	Niederlande
Gewicht (t)	11
Ballast (Ton)	Concrete/lead
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Langkieler
Art Kiel	ja
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak (seats 2024)
Antifouling (Jahr)	Sommer 2024 mit neue Anoden
Fenster Einfassung	Holz
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	2 x
Bullauge	Messing
Isolation	Steinwolle
Treibstoftank (Liter)	Stahl 1 x 250
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 2 x 88

Fäkaelien Tank (Liter)	No
Radsteuerung	hydraulik
Pinne	im Pflicht
Weitere Info Farbe und Anstrich	Das Farbsystem an Außenseite braucht eine neue Anstrich.
Weitere Info	Länge über alles 12,00 Mtr
Weitere Info	Mucken gitter fur die Decklucken

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	mit U-Form Dinette
Standhöhe Salon (m)	1,90 - 1,86
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Air Top 5000
Dinette zum umbauen	2,00 x 1,20 Mtr (kein Tisch-Kissen vorhanden)
Tür zum Cockpit	zum teilen
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Fliesen
Spülbecken	Edelstahl 1 x
Herd	Gas 3 burner/pit/flammig
Kuhlschrank	Isotherm 12v mit Gefrierfach
Wasserdruk System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,18 Mtr, Stehhohe 1,78 Mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb

Handwaschbecken	im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Mercedes
Typ	OM616
PS	58
kW	42.69
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1985
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4,5
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Hurth
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	1 x
Batterie Ladegerat	Shark 12v/40amp
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor ist von zirka 1974
Weitere Info	Dieseltank gereinigt 2024.

NAVIGATION

Tiefenanziege/Logge	Clipper (2024)
UKW	Navman 7100
GPS	Furuno GP-32
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

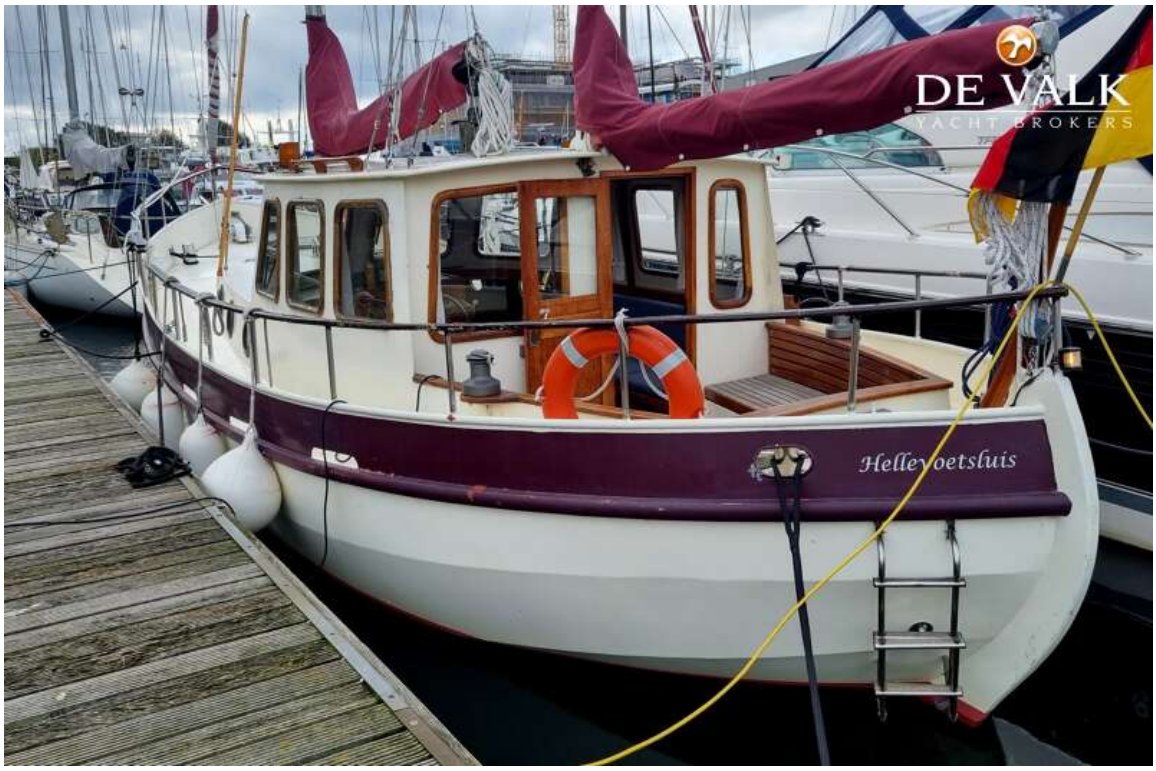
Sonnenschirm	über die Besan-Baum
Cockpit Tisch	zum runter kippen
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	18 mtr
Ankerwinde	handbetrieben Vetus
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	für die Motor
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	letzte Wartung 2023

RIGG

Rig	Ketsch

Stehendes Gut	Drahtseil (1985)
Material Mast	Aluminium
Mastlege Vorrichtung	vorbereitet
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Fock	mit Leuvers
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Genua-Persenning	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar ST46
Fall Winschen	2 x Gibb

DE VALK
YACHT BROKERS
Vagebond


DE VALK
YACHT BROKERS
Hellevoetsluis

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS
Vagebond

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

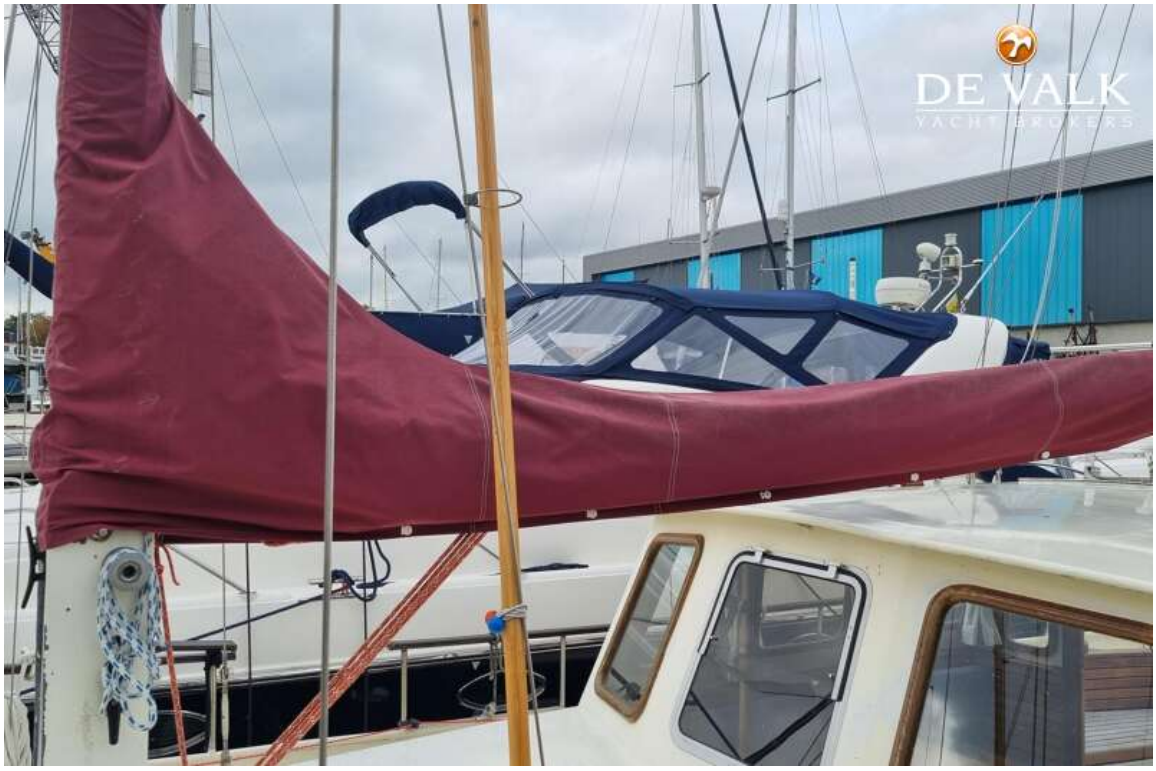
FAIRLINE
DE VALK
YACHT BROKERS

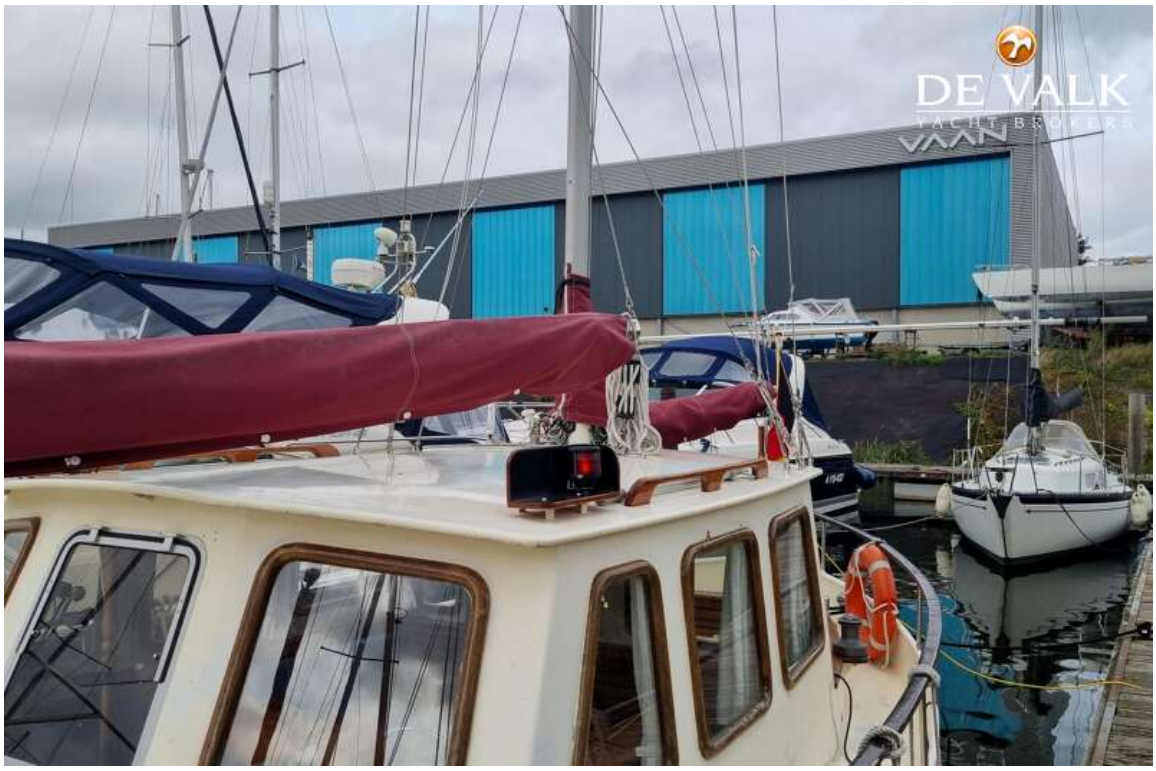
DE VALK
YACHT BROKERS

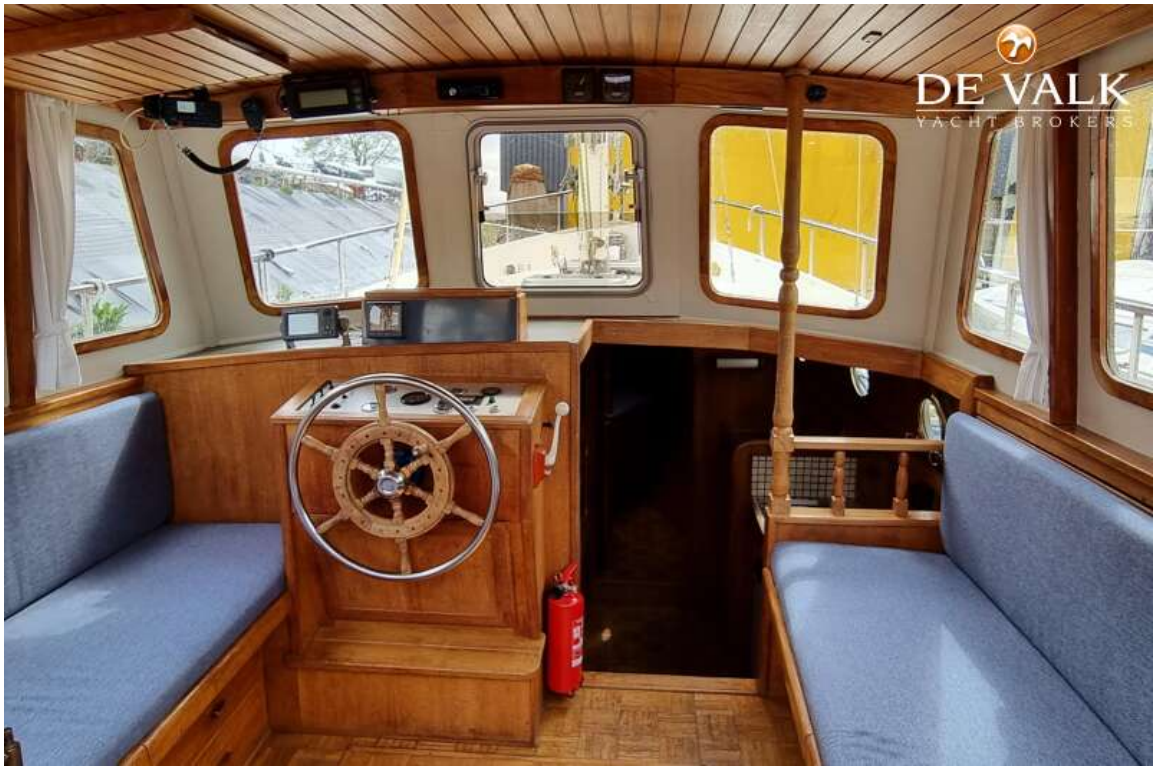
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
VAAN


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

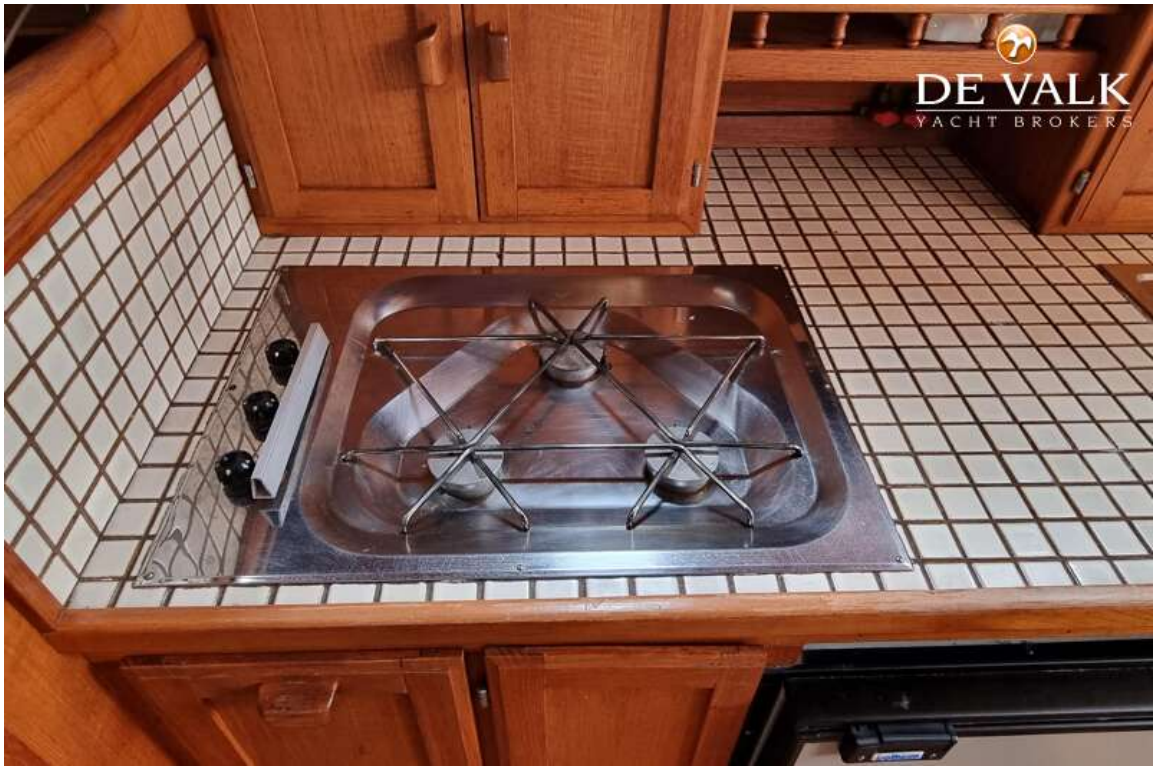
DE VALK
YACHT BROKERS

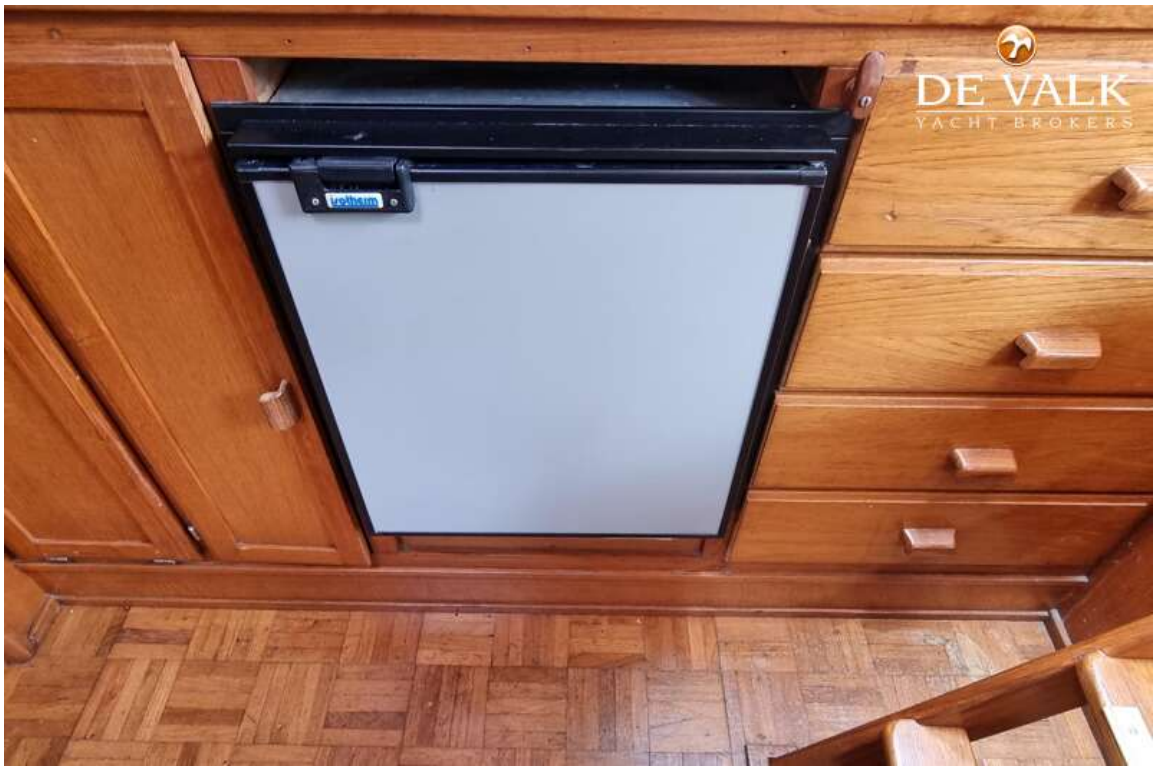
DE VALK
YACHT BROKERS

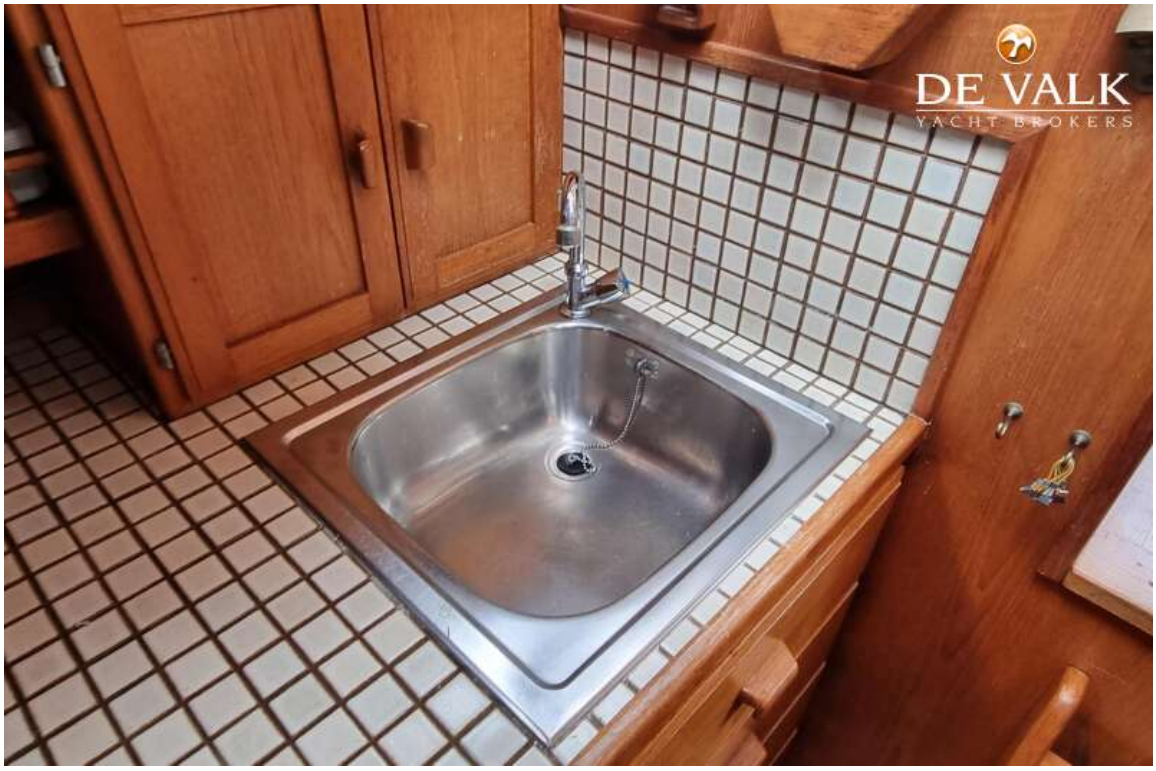
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

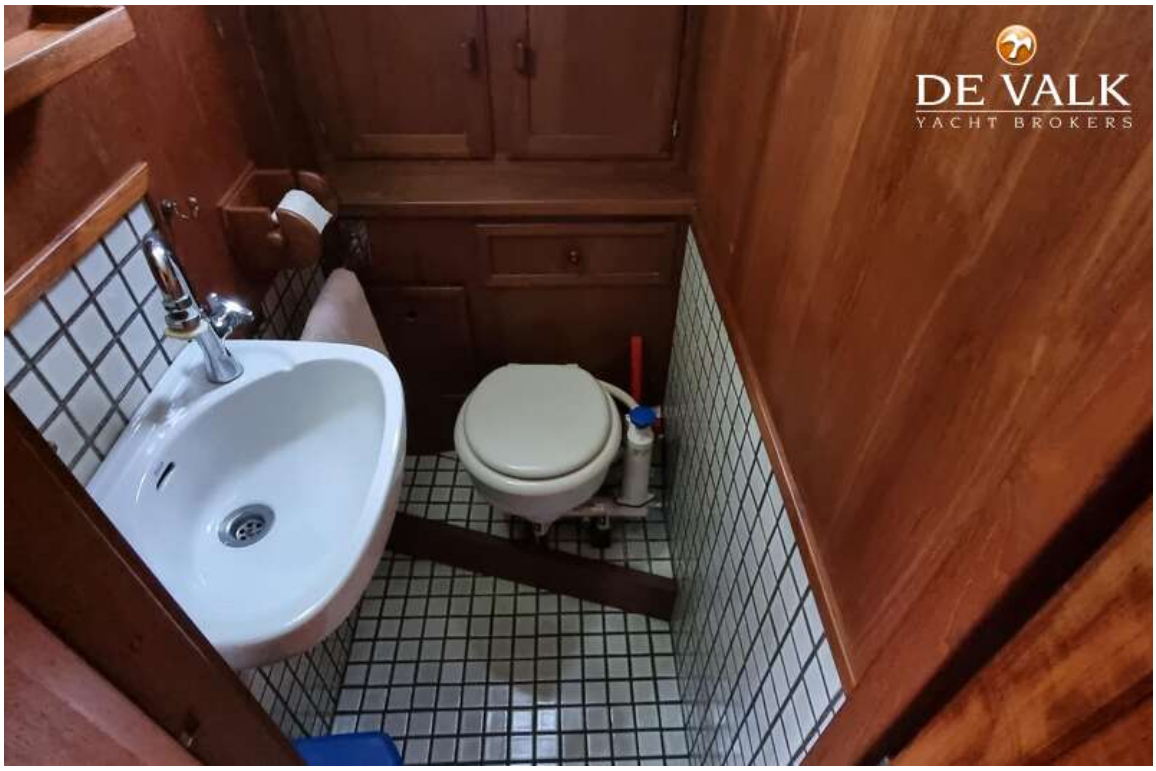

DE VALK
YACHT BROKERS

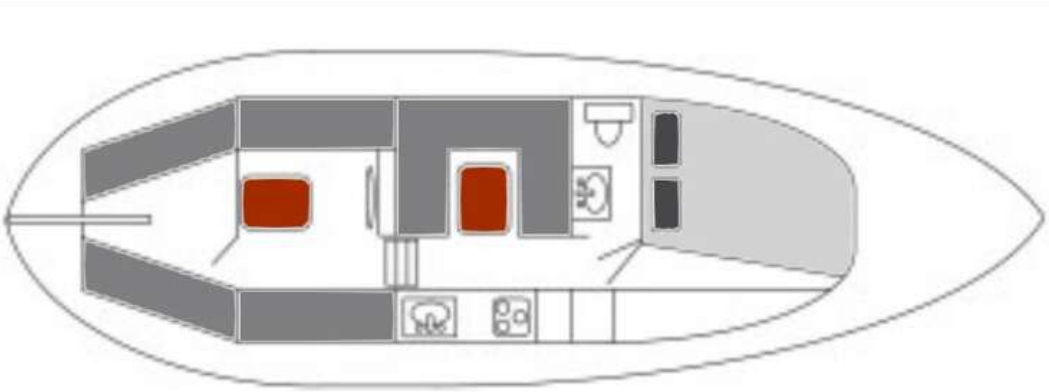

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

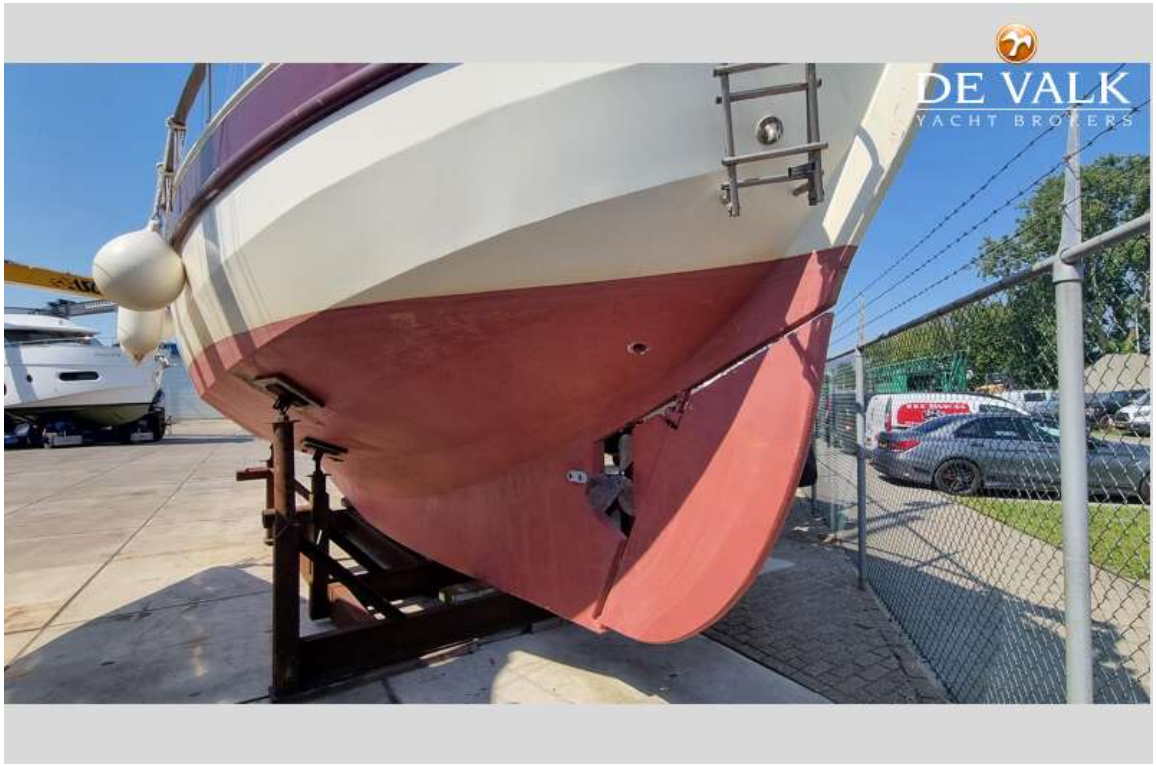
DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



DE VALK
YACHT BROKERS
Vagebond


DE VALK
YACHT BROKERS