



DE VALK  
YACHT BROKERS



## PIETER BEELDSNIJDER 44



DE VALK  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"Hand built by Aluboot in Hindeloopen Netherlands designed by Pieter Beeldsnijder himself. She is a round bilge with a fin keel and a skeg hung rudder. She has a powerful rig and loves reaching and running. But she will point surprisingly well for a cruiser. She is a well built vessel with lovely wide decks and a pleasant manner at sea. Owner willing to give an extensive handover or assist with Delivery to Australia or the Med/Europe. She is Australian Flagged with all duty to Australia Paid. Please contact our broker in Asia for more info. Extra price reduction now, the owner wants to sell!"

*Maarten de Kroon*

## SPEZIFIKATIONEN

|                      |                                      |                     |                     |
|----------------------|--------------------------------------|---------------------|---------------------|
| <b>Maße</b>          | 13,41 x 4,22 x 2,20 (m)              | <b>Baumeister</b>   | Aluboot Hindeloopen |
| <b>Baujahr</b>       | 1984                                 | <b>Kabinen</b>      | 3                   |
| <b>Material</b>      | Aluminium                            | <b>Schlafplätze</b> | 6                   |
| <b>Motor(en)</b>     | 1 x Vetus VH480305A diesel           | <b>Pk/Kw</b>        | 80 (pk), 58,88 (kw) |
| <b>Angebotspreis</b> | EUR 90.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt) | <b>Liegeplatz</b>   | Indonesien          |

## KONTAKT

|                        |  |                        |                |
|------------------------|--|------------------------|----------------|
| <b>Geschäftsstelle</b> | De Valk Asia                             | <b>Telefon.</b>        | +65 826 679 95 |
| <b>Adresse</b>         | Penang region<br>---- Penang<br>Malaysia | <b>Fax</b>             | 00             |
|                        |  | <b>E-Mail -Adresse</b> | asia@devalk.nl |

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

|   |                        |
|---|------------------------|
| <b>Modell</b>                             | PIETER BEELDSNIJDER 44 |
| <b>Typ</b>                                | Segelyacht             |
| <b>Rumpflänge (m)</b>                     | 13,41                  |
| <b>Breite (m)</b>                         | 4,22                   |
| <b>Tiefgang (m)</b>                       | 2,20                   |
| <b>Stehhöhe (m)</b>                       | 1,90                   |
| <b>Baujahr</b>                            | 1984                   |
| <b>Werft</b>                              | Aluboot Hindelopen     |
| <b>Land</b>                               | Niederlande            |
| <b>Entwerfer</b>                          | Pieter Beeldsnijder    |
| <b>Gewicht (t)</b>                        | 15                     |
| <b>Ballast (Ton)</b>                      | Blei in Aluminium      |
| <b>CE Norm</b>                            | A                      |
| <b>Rumpfmateriäl</b>                      | Aluminium              |
| <b>Rumpffarbe</b>                         | Blau                   |
| <b>Rumpfform</b>                          | Rundspant              |
| <b>Art Kiel</b>                           | Flossen Kiel           |
| <b>Material Aufbauten</b>                 | Aluminium              |
| <b>Stossliste</b>                         | Aluminium              |
| <b>Deckmaterial</b>                       | Aluminium              |
| <b>Deck Finish</b>                        | Teak                   |
| <b>Deck Finish Aufbauten</b>              | gemalt                 |
| <b>Pflicht Bedeckung</b>                  | Teak                   |
| <b>Antifouling (Jahr)</b>                 | 2023 Trilux            |
| <b>Dorado Belufter</b>                    | yes                    |
| <b>Fenster Einfassung</b>                 | Aluminium              |
| <b>Fenster Material</b>                   | Perspex                |
| <b>Isolation</b>                          | Schaum                 |
| <b>Treibstofftank (Liter)</b>             | Aluminium 450          |
| <b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b> | Dip stick              |



|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>Trinkwassertank (Liter)</b>         | Aluminium 650                    |
| <b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b> | Dip stick                        |
| <b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>          | Kunststoff 75                    |
| <b>Fäkaelien Tankablauf</b>            | gravity                          |
| <b>Radsteuerung</b>                    | mechanisch shaft                 |
| <b>Not-Pinne</b>                       | aluminium direct to rudder stock |

## UNTERKUNFT

|                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| <b>Kabinen</b>             | 3                     |
| <b>Kojen</b>               | 6                     |
| <b>Innen</b>               | Mahagoni              |
| <b>Fussboden</b>           | Teak                  |
| <b>Standhöhe Salon (m)</b> | 1,90m                 |
| <b>Navigation Zenter</b>   | ja                    |
| <b>Kartentisch</b>         | ja                    |
| <b>Achterkabine</b>        | ja                    |
| <b>Dinette</b>             | ja                    |
| <b>Kombüse</b>             | ja                    |
| <b>Arbeitsfläche</b>       | Kunststoff            |
| <b>Spülbecken</b>          | Edelstahl Double sink |
| <b>Herd</b>                | Gas 2 burner          |
| <b>Ofen</b>                | ja                    |
| <b>Kuhlschrank</b>         | Eutectic              |
| <b>Gefrier Truhe</b>       | 47l 12v               |
| <b>Warmwasser System</b>   | 220V + Motor          |
| <b>Wasserdruck System</b>  | elektrisch            |
| <b>Kochend-Wasserhahn</b>  | ja                    |
| <b>Geschirrausstattung</b> | ja                    |
| <b>Eignerkabine</b>        | Doppelbett            |
| <b>Länge Bett (m)</b>      | 1,95m                 |



|                        |                                     |
|------------------------|-------------------------------------|
| <b>Kleiderschrank</b>  | hängend                             |
| <b>Badezimmer</b>      | getrennt                            |
| <b>Toilet</b>          | gemeinsam                           |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb                         |
| <b>Handwaschbecken</b> | auf der Toilette                    |
| <b>Dusche</b>          | gemeinsam                           |
| <b>Gästekabine 1</b>   | Zwei Einzelbetten                   |
| <b>Länge Bett (m)</b>  | 2,2 m                               |
| <b>Kleiderschrank</b>  | Regale und hängend                  |
| <b>Badezimmer</b>      | gemeinsam                           |
| <b>Toilette</b>        | gemeinsam                           |
| <b>Toilette System</b> | handbetrieb                         |
| <b>Handwaschbecken</b> | auf der Toilette                    |
| <b>Dusche</b>          | gemeinsam                           |
| <b>Gästekabine 2</b>   | Einzelbett aft cabin at nav station |
| <b>Länge Bett (m)</b>  | 1,95m                               |

## MOTOR(EN)

|                                   |                                  |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Motoranzahl</b>                | 1                                |
| <b>Marke</b>                      | Vetus                            |
| <b>Typ</b>                        | VH480305A                        |
| <b>PS</b>                         | 80                               |
| <b>kW</b>                         | 58.88                            |
| <b>Kraftstoffart</b>              | Diesel                           |
| <b>Installiert im Jahr</b>        | 2012                             |
| <b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b> | 9                                |
| <b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b> | 7                                |
| <b>Motorstunden</b>               | 1500                             |
| <b>Kühlungssystem Motor</b>       | indirekte Wärmetauscher New 2023 |
| <b>Antrieb</b>                    | Schraubenwelle                   |
| <b>Welle Dichtung</b>             | ja                               |



|                                  |                            |
|----------------------------------|----------------------------|
| <b>Motor bedienung</b>           | Seilzug Kabel              |
| <b>Gewende getriebe</b>          | mechanisch                 |
| <b>Exhaust</b>                   | wassergekühlt              |
| <b>Propeller Typ</b>             | Segelstellung Gori         |
| <b>Propellerblätter</b>          | 3                          |
| <b>Material Propellerwelle</b>   | Edelstahl                  |
| <b>Propellerwelle schmierung</b> | Wasser                     |
| <b>Hand Bilgenpumpe</b>          | 2x                         |
| <b>Elektrische Bilgenpumpe</b>   | 2x                         |
| <b>Generator</b>                 | Trockenauspuff Honda 2.0   |
| <b>Batterien</b>                 | ja                         |
| <b>Starterbatterie</b>           | 2x 12V                     |
| <b>Versorgungsbatterie</b>       | 6x 100 Ah 12V              |
| <b>Ankerwindebatterie</b>        | Via Service Batteries      |
| <b>Batterie Monitor</b>          | ja                         |
| <b>Batterie Ladegerat</b>        | Victron                    |
| <b>Umwandler</b>                 | ja                         |
| <b>Solar panele</b>              | 327W, 2x 200 MPPT Chargers |
| <b>Landstrom</b>                 | mit Kabel                  |
| <b>Wasserbereiter</b>            | Rainman, 130 lph, 220v     |

## NAVIGATION

|                            |                 |
|----------------------------|-----------------|
| <b>Kompass</b>             | C. Plath Global |
| <b>Tiefenanziege</b>       | ja              |
| <b>3d echoloth</b>         | ja              |
| <b>Windlupe anzeige</b>    | Simrad          |
| <b>Tochter anzeige</b>     | on board WiFi   |
| <b>UKW</b>                 | New Horizon     |
| <b>Autopilot</b>           | Simrad          |
| <b>Ruderwinkel Anzeige</b> | ja              |



|                               |                  |
|-------------------------------|------------------|
| <b>Radar</b>                  | 4G Simrad        |
| <b>GPS</b>                    | Simrad           |
| <b>Radar/GPS/Plotter</b>      | Simrad NSS Evo 9 |
| <b>Wetter Empfänger</b>       | Iridium Go       |
| <b>Elektronische Kart(en)</b> | Asia, Australia  |
| <b>AIS Transponder</b>        | Simrad AIS 500   |
| <b>Radio Empfänger</b>        | HF Yaesu         |
| <b>Epirb</b>                  | GME, bat 2033    |
| <b>"MUB" Sender</b>           | AIS transmitter  |
| <b>Navigation Beleuchtung</b> | All LED          |

## AUSRÜSTUNG

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Kleine Spritzverdek (Dodger)</b> | Aluminium                                   |
| <b>Bimini</b>                       | Sunbrella                                   |
| <b>Badeleiter</b>                   | Edelstahl                                   |
| <b>Heckdusche</b>                   | hot & cold                                  |
| <b>Anker</b>                        | Rocna 25                                    |
| <b>Ankerkette</b>                   | 10mm, 100m                                  |
| <b>Anker 2</b>                      | Danforth                                    |
| <b>Ankerkette</b>                   | 10m, 8mm                                    |
| <b>Ankerwinde</b>                   | ja  |
| <b>Deckwasche</b>                   | ja  |
| <b>Ausserborder</b>                 | Yamaha 15HP 2 Str, 100h Mercury, 6HP, 4 Str |
| <b>Ausserborder Halterung</b>       | 2x  |
| <b>Davits</b>                       | ja  |
| <b>Davits bedienung</b>             | handbetrieb                                 |
| <b>See Reling</b>                   | Draht/Seil                                  |
| <b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>  | Edelstahl                                   |
| <b>Seiten-Einstieg Seereling</b>    | aft 1x                                      |
| <b>Heckkorb</b>                     | stainless                                   |



|                                |                |
|--------------------------------|----------------|
| <b>Bugkorb</b>                 | stainless      |
| <b>Rettungsinsel</b>           | Container 2018 |
| <b>Rettungsinsel (Pers)</b>    | 4              |
| <b>Schwimvesten</b>            | ja             |
| <b>Rettungsboje</b>            | ja             |
| <b>Markierboje</b>             | ja             |
| <b>Leinenschneider</b>         | ja             |
| <b>Fernglas</b>                | ja             |
| <b>Radar Reflektor</b>         | ja             |
| <b>Fenderkissen</b>            | ja             |
| <b>Festmacher</b>              | ja             |
| <b>Reserve Teilen</b>          | ja             |
| <b>Werkzeug</b>                | ja             |
| <b>TV</b>                      | ja             |
| <b>Satellit</b>                | Iridium Go     |
| <b>Radio-CD Spieler</b>        | Kenwood        |
| <b>DVD Spieler</b>             | in TV          |
| <b>Lautsprecher im Pflicht</b> | ja             |
| <b>Lautsprecher im Kabin</b>   | ja             |
| <b>Uhr - Barometer</b>         | ja             |
| <b>Feuerloscher</b>            | 2x             |

## TAKELWERK

|                          |                         |
|--------------------------|-------------------------|
| <b>Rig</b>               | Sloop-Kutter 3 forstays |
| <b>Stehendes Gut</b>     | Drahtseil 1/19          |
| <b>Marke Mast</b>        | Rondal                  |
| <b>Material Mast</b>     | Aluminium behandelt     |
| <b>Salings</b>           | 2 x 2                   |
| <b>Durchgehende Mast</b> | ja                      |
| <b>Großsegel</b>         | UK Sails                |





|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| <b>Großsegel-Persenning</b>      | Sunbrella          |
| <b>Latten traveller</b>          | Fredrickson        |
| <b>Durchelatted großsegel</b>    | ja                 |
| <b>Genua</b>                     | Dacron             |
| <b>Rollreffanlage</b>            | Hood Yacht System  |
| <b>A-symmetrischen Spi</b>       | ja                 |
| <b>Stagesegel</b>                | Dacron             |
| <b>Stagesegel Rollrefanlage</b>  | Profurl            |
| <b>Raumballon</b>                | Hood               |
| <b>Trysegel</b>                  | very deep 3rd reef |
| <b>Reff Vorrichtung</b>          | Reffleinen         |
| <b>Achterstag Spanner</b>        | hydraulik          |
| <b>Baumniederhohler</b>          | hydraulik          |
| <b>Primare Schot Winschen</b>    | Lewmar 65          |
| <b>Sekundaire Schot Winschen</b> | Lewmar 48          |
| <b>Fall Winschen</b>             | Lewmar 43          |
| <b>Spi Winschen</b>              | Lewmar 40          |
| <b>Reff Wunsch</b>               | Lewmar, at mast    |
| <b>Wunsch Schonbezug</b>         | Sunbrella          |
| <b>Spi-Baum</b>                  | Aluminium          |



























