



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Faurby 393, a sweet-talk for the eyes of everyone who loves fine lines of sailing yachts. She is fast, sleek, low freeboarded with a nice, sharp bow. A wonderful example of a Baltic Sea boat. The joinery is made of massive teak wood. There is a central foldable dining table with a 3-seater settee on starboard side and a U-settee facing it on port. In the front a V-berth. The aft part of the boat features a small navigation station to starboard side with the heads. To port side is the galley and the door to the aft cabin. Buying this Faurby is acquiring a sailing diamond for sure!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße 11.98 x 3.20 x 1.88 (m) Werft Faurby Yachts A/S

Baujahr 1987 Kabinen 2 Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Volvo Penta D1-30F diesel **PS/kW** 28.00 (PS), 20.61 (kW)

Angebotspreis € 54.500 (MwSt. Bezahlt) **Liegeplatz** beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1987

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell FAURBY 393 Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 11,98 Wasserlinienlänge (m) 10,15 Breite (m) 3,20 Tiefgang (m) 1,88 Durchfahrtshöhe (m) 15,80 Stehhöhe (m) 1,85

Werft Faurby Yachts A/S

Land Dänemark

Entwerfer Niels Peter Faurby

Gewicht (t)5,8Ballast (Ton)2,4RumpfmaterialGFKRumpffarbeWeißRumpfformRundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material Aufbauten GFK

Stossliste Aluminium

Deckmaterial GFK

Deck Finish Teak

Deck Finish Aufbauten Antirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Polycarbonat

Decksluke 2

Treibstoftank (Liter) Aluminium - 40

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Edelstahl - 120

Fäkaelien Tank (Liter) Edelstahl

Fäkaelien Tankablauf Deck Absaugstützen

Radsteuerung mechanisch - Jefa Steering

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Unterwasserschiff gewartet und gestrichen by Waterland Yacht

Service in 2023 neue anode

UNTERKUNFT

Kabinen2Kojen6InnenTeak

Fussboden Teak und Holly

Salon mit L-Bank und Längsbank

Standhöhe Salon (m) 1.85

Heizung Diesel Heißluft - Webasto Air Top | Evo

Kartentisch ja

Achterkabine Backbord

Dinette zum umbauen ja

Kombüse mit neuem Küchenwasserhahn.

Arbeitsfläche Corian

Spülbecken Edelstahl

Herd Gas - ENO | 2 burner | pits | Zweiflamm

Kuhlschrank Dometic

Wasserdruk System elektrisch - 2023 new water pipes with filter and new electrical

water pump

Eignerkabine V-Bett - front | voor | Forne

Länge Bett (m) Maßgeschneiderte Passform aus echtem Matratzenmaterial, 20

cm dick - 2,00

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToiletgemeinsam

Toilette System handbetrieb - Jabsco



Handwaschbecken auf der Toilette Gästekabine 1 Doppelbett

Länge Bett (m) 2,00

Kleiderschrank Regale und hängend

Weitere Info Neue Moskito-Netze für Eignerkabine und Salon im Jahr 2023

1421

MASCHINEN

Motoranzahl

Marke Volvo Penta Тур D1-30F PS 28 kW 20.61 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2009 Motorstunden

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienung Seilzug Kabel - Seastar (2023)

Exhaust wassergekühlt

Propeller Typ falt

Propellerblatter Double | dubbel | Doppel

Hand Bilgenpumpe Im Pflicht - RM69

Elektrische Anlage 12 | 220 v

Batterien 2 x

Starterbatterie 1 x (2024) Versorgungsbatterie 1 x (2024)

Batterie Ladegerat Waeco Mobitronic

Landstrom mit Kabel

Weitere Info Motor Wartung 2023

NAVIGATION



Kompass Plastimo - (steuerrad) Silva - (beim Eingang Salon)

Tiefenanziege Raymarine ST60 Depth

Logge Raymarine ST60 Speed

Windlupe anzeige Raymarine ST60 Wind

UKW Icom 423 (2023)

Portabel UKW im Pflicht - Icom (2023)

Autopilot Raymarine ST5000+ Autopilot

Plotter Montiert im Scanstrut Scanpot - B&G Zeus 3S (2020)

AIS Transceiver

AIS 700 Class B

Navigation Beleuchtung

mit Deck Mast Licht

AUSRÜSTUNG

SpritzverdekjaCockpit Tischja

BadeleiterEdelstahlHeckduscheIm PflichtAnkerDeltaAnkerkette50 m

Ankerwinde elektrisch - Lewmar *

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)TeakHeckkorbEdelstahlBugkorbEdelstahl

Rettungsinsel Container - Plastimo Transocean (2023)

Rettungsinsel (Pers) 4

Rettungsboje 2023

Sicherheitsleine auf Deck

New jack stays by Waterland Yacht Service 2023

Fenderkissen ja Festmacher ja

Radio-CD Spieler mit Bluetooth-Verbindung Sony

Lautsprecher im Pflicht 2 x

Lautsprecher im Salon2 xUhr - BarometerjaFeuerloscherja

Weitere Info * Ankerwinde vom Cockpit aus bedienbar und mit der

Fernbedienung auf dem Vordeck.

RIGG

Rig

Stehendes Gut Rod - 2023 (Waterland Yacht service)

Marke Mast John mast
Material Mast Aluminium

Salings Double | dubbel | doppel

Durchgehende Mast ja

Großsegel 36 m2 (2018)

Großsegel-Persenning ja

Genua beim segelmacher 2023 und wurde gewartet | Dynema Genoa

Hallyard 2023 | Dynema Genoa Sheet 2022 - 34 m2 (2019)

Rollreffanlage Harken

Spi nicht genutzt, 2020 - Elvstroem 90m2

Reff Vorrichtung Schnell-1-Lein-Reffsysteem

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler mechanisch und Talje

Sekundaire Schot Winschen2x Andersen Two Speed 46Genua Schotwinschen2x Andersen Two Speed 46 ST

Fall Winschen 1x Andersen 28 ST 1x Andersen 28 Two Speed (2023)

Spi-Baum ja



























































































































