


# FAURBY 393

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# FAURBY 393

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Faurby 393, a sweet-talk for the eyes of everyone who loves fine lines of sailing yachts. She is fast, sleek, low freeboarded with a nice, sharp bow. A wonderful example of a Baltic Sea boat.The joinery is made of massive teak wood. There is a central foldable dining table with a 3-seater settee on starboard side and a U-settee facing it on port. In the front a V-berth. The aft part of the boat features a small navigation station to starboard side with the heads. To port side is the galley and the door to the aft cabin. Buying this Faurby is acquiring a sailing diamond for sure!

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.98 x 3.20 x 1.88 (m) | **Werft** | Faurby Yachts A/S |
| **Baujahr** | 1987 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo Penta D1-30F diesel | **PS/kW** | 28.00 (PS), 20.61 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6 | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# FAURBY 393

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | FAURBY 393 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,98 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,15 |
| **Breite (m)** | 3,20 |
| **Tiefgang (m)** | 1,88 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 15,80 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,85 |
| **Baujahr** | 1987 |
| **Werft** | Faurby Yachts A/S |
| **Land** | Dänemark |
| **Entwerfer** | Niels Peter Faurby |
| **Gewicht (t)** | 5,8 |
| **Ballast (Ton)** | 2,4 |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Aluminium |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |
| **Decksluke** | 2 |
| **Treibstoftank (Liter)** | Aluminium - 40 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Edelstahl - 120 |

| | |
|---|---|
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Edelstahl |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Absaugstützen |
| **Radsteuerung** | mechanisch - Jefa Steering |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Unterwasserschiff gewartet und gestrichen by Waterland Yacht Service in 2023 neue anode |
| **Weitere Info** | Aufgrund der kürzlich am 18. März 2026 durchgeführten technischen Begutachtung der Faurby 393 wurde der Angebotspreis des Schiffes von 59.000 € auf 35.000 € angepasst. Neuer Angebotspreis: 35.000 € (Verkauf im aktuellen Zustand „as is“) Diese Preisgestaltung basiert auf den Feststellungen, wie sie im Schlussbemerkung vom 18. März 2026 festgehalten sind. Mit dem Kauf des Schiffes akzeptiert der Käufer ausdrücklich den in diesem Bericht beschriebenen Zustand des Schiffes („as is“). Der Inspektionsbericht enthält eine detaillierte Übersicht über die festgestellten Mängel und notwendigen Maßnahmen. Die Schlussbemerkung das Gutachtens kann auf Anfrage beim Yachtmakler angefordert werden. |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 6 |
| **Innen** | Teak |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Salon** | mit L-Bank und Längsbank |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1.85 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft - Webasto Air Top \| Evo |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | Backbord |
| **Dinette zum umbauen** | ja |
| **Kombüse** | mit neuem Küchenwasserhahn. |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Edelstahl |

| | |
|---|---|
| **Herd** | Gas - ENO \| 2 burner \| pits \| Zweiflamm |
| **Kuhlschrank** | Dometic |
| **Wasserdruk System** | elektrisch - 2023 new water pipes with filter and new electrical water pump |
| **Eignerkabine** | V-Bett - front \| voor \| Forne |
| **Länge Bett (m)** | Maßgeschneiderte Passform aus echtem Matratzenmaterial, 20 cm dick - 2,00 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | gemeinsam |
| **Toilet** | gemeinsam |
| **Toilette System** | handbetrieb - Jabsco |
| **Handwaschbecken** | auf der Toilette |
| **Gästekabine 1** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | 2,00 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Weitere Info** | Neue Moskito-Netze für Eignerkabine und Salon im Jahr 2023 |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Volvo Penta |
| **Typ** | D1-30F |
| **PS** | 28 |
| **kW** | 20.61 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 2009 |
| **Motorstunden** | 1421 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Saildrive |
| **Motor bedienung** | Seilzug Kabel - Seastar (2023) |
| **Exhaust** | wassergekühlt |
| **Propeller Typ** | falt |
| **Propellerblatter** | Double \| dubbel \| Doppel |

| | |
|---|---|
| **Hand Bilgenpumpe** | Im Pflicht - RM69 |
| **Elektrische Anlage** | 12 \| 220 v |
| **Batterien** | 2 x |
| **Starterbatterie** | 1 x (2024) |
| **Versorgungsbatterie** | 1 x (2024) |
| **Batterie Ladegerat** | Waeco Mobitronic |
| **Landstrom** | mit Kabel |
| **Weitere Info** | Motor Wartung 2023 |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| **Kompass** | Plastimo - (steuerrad) Silva - (beim Eingang Salon) |
| **Tiefenanziege** | Raymarine ST60 Depth |
| **Logge** | Raymarine ST60 Speed |
| **Windlupe anzeige** | Raymarine ST60 Wind |
| **UKW** | Icom 423 (2023) |
| **Portabel UKW** | im Pflicht - Icom (2023) |
| **Autopilot** | Raymarine ST5000+ Autopilot |
| **Plotter** | Montiert im Scanstrut Scanpot - B&G Zeus 3S (2020) |
| **AIS Transceiver** | AIS700 Class B |
| **Navigation Beleuchtung** | mit Deck Mast Licht |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| **Spritzverdek** | ja |
| **Cockpit Tisch** | ja |
| **Badeleiter** | Edelstahl |
| **Heckdusche** | Im Pflicht |
| **Anker** | Delta |
| **Ankerkette** | 50 m |
| **Ankerwinde** | elektrisch - Lewmar * |
| **See Reling** | Draht/Seil |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Teak |

| | |
|---|---|
| **Heckkorb** | Edelstahl |
| **Bugkorb** | Edelstahl |
| **Rettungsinsel** | Container - Plastimo Transocean (2023) |
| **Rettungsinsel (Pers)** | 4 |
| **Rettungsboje** | 2023 |
| **Sicherheitsleine auf Deck** | New jack stays by Waterland Yacht Service 2023 |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **Radio-CD Spieler** | mit Bluetooth-Verbindung Sony |
| **Lautsprecher im Pflicht** | 2 x |
| **Lautsprecher im Salon** | 2 x |
| **Uhr - Barometer** | ja |
| **Feuerloscher** | ja |
| **Weitere Info** | * Ankerwinde vom Cockpit aus bedienbar und mit der Fernbedienung auf dem Vordeck. |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop |
| **Stehendes Gut** | Rod - 2023 (Waterland Yacht service) |
| **Marke Mast** | John mast |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | Double \| dubbel \| doppel |
| **Durchgehende Mast** | ja |
| **Großsegel** | 36 m2 (2018) |
| **Großsegel-Persenning** | ja |
| **Genua** | beim segelmacher 2023 und wurde gewartet \| Dynema Genoa Hallyard 2023 \| Dynema Genoa Sheet 2022 - 34 m2 (2019) |
| **Rollreffanlage** | Harken |
| **Spi** | nicht genutzt, 2020 - Elvstroem 90m2 |
| **Reff Vorrichtung** | Schnell-1-Lein-Reffsysteem |
| **Achterstag Spanner** | mechanisch |
| **Baumniederhohler** | mechanisch und Talje |

| | |
|---|---|
| **Sekundaire Schot Winschen** | 2x Andersen Two Speed 46 |
| **Genua Schotwinschen** | 2x Andersen Two Speed 46 ST |
| **Fall Winschen** | 1x Andersen 28 ST 1x Andersen 28 Two Speed (2023) |
| **Spi-Baum** | ja |

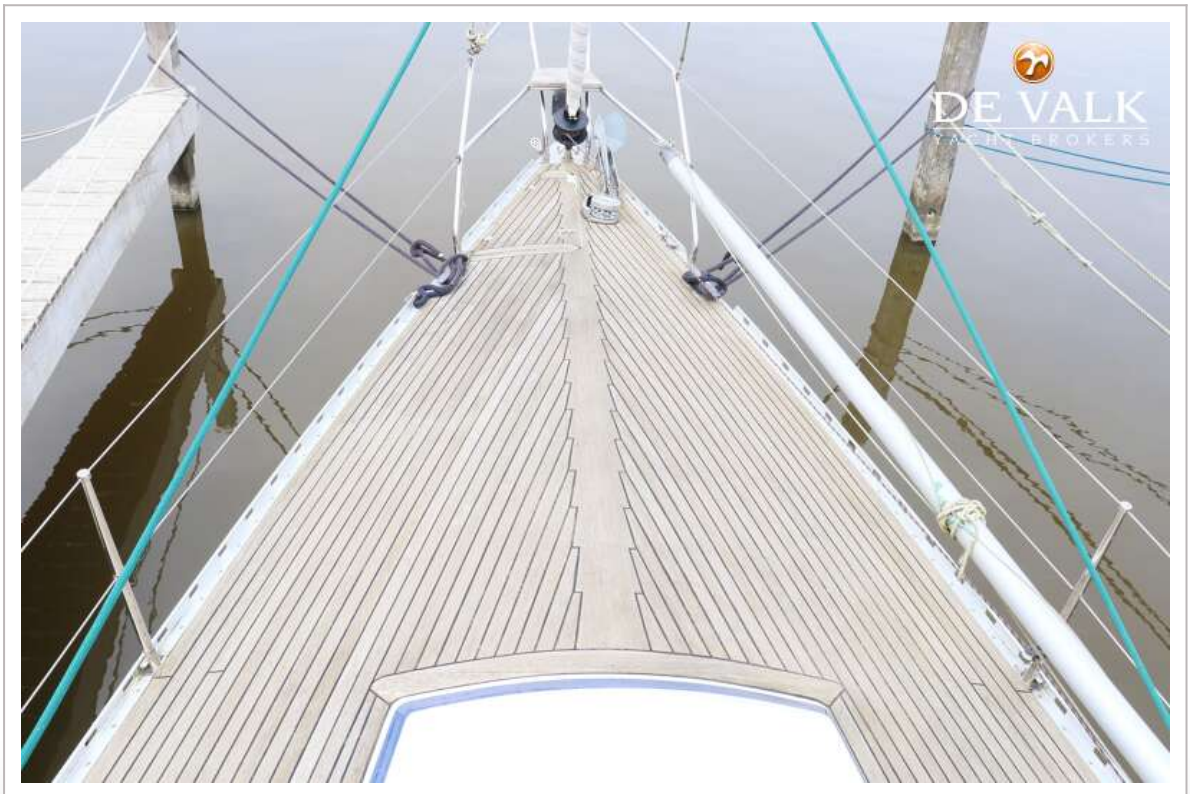

DE VALK
SO LONG


DE VALK
SO LONG

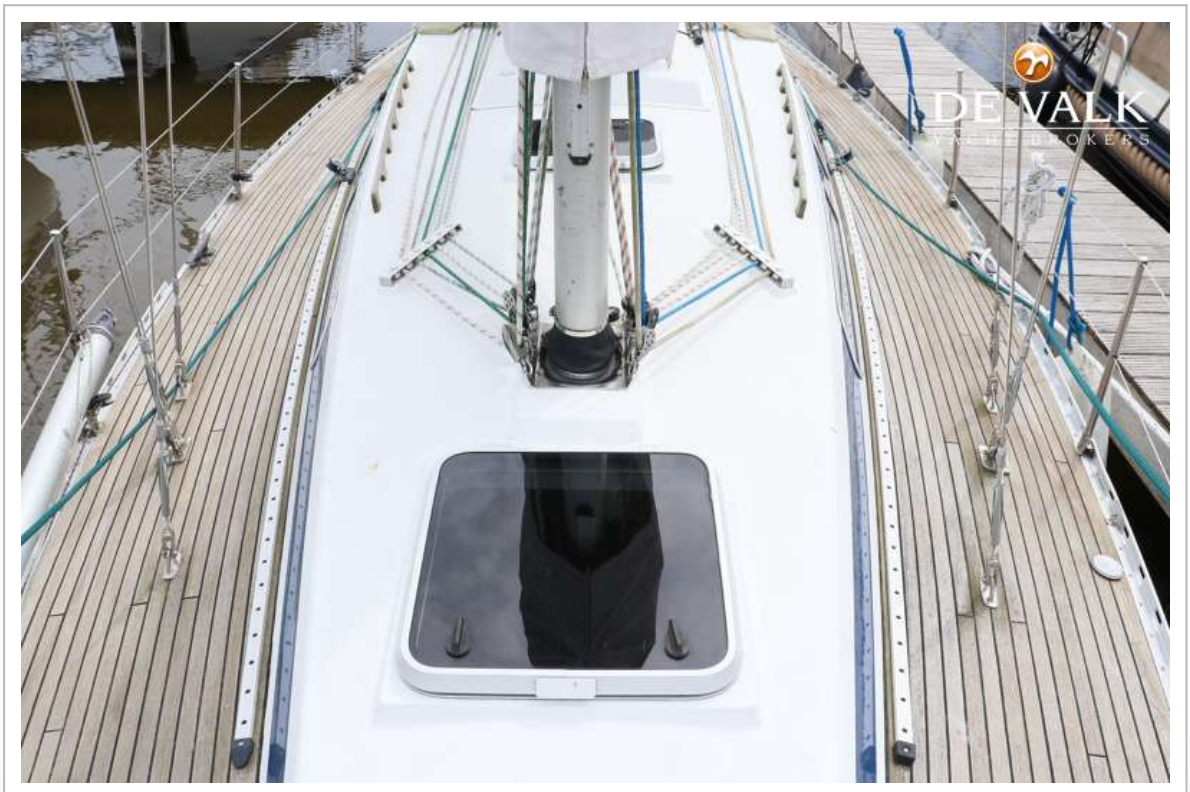

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK










PLASTIMO
DE VALK

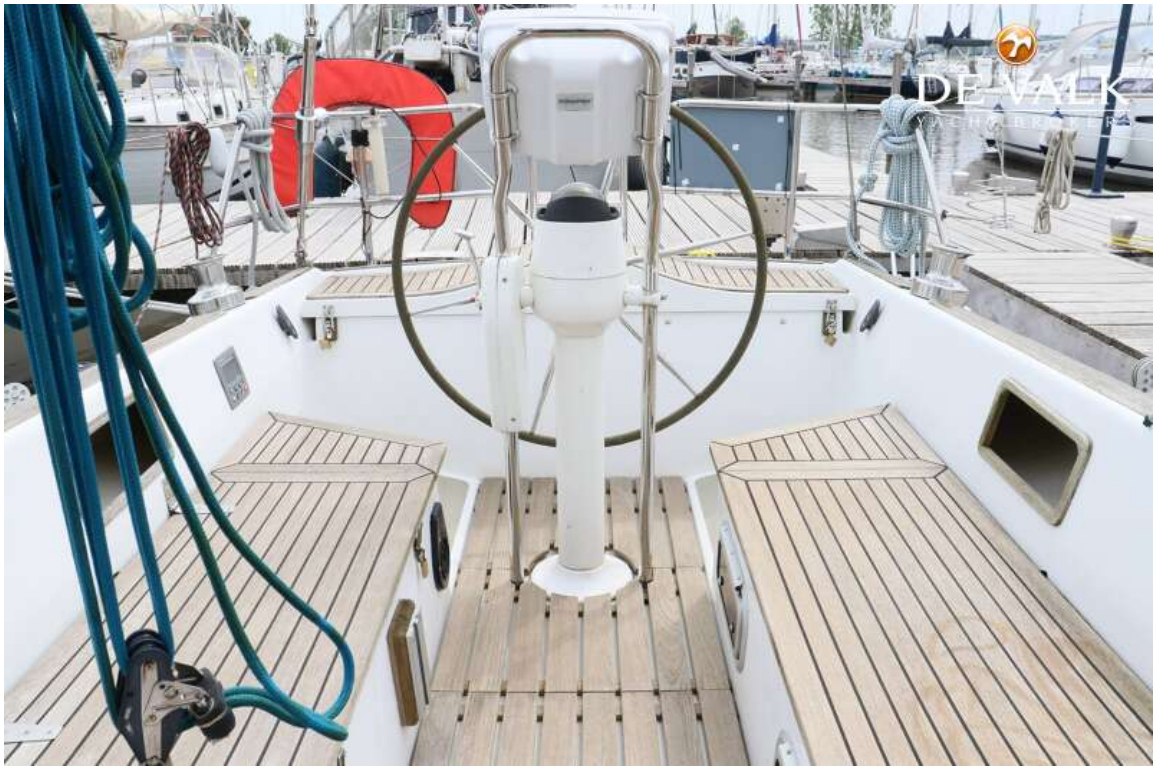

DE VALK
PLASTIMO
PLASTIMO


DE VALK


DE VALK


B&G


BOAT KTS
0.0
METRES
1.8




SO LONG
NED 50

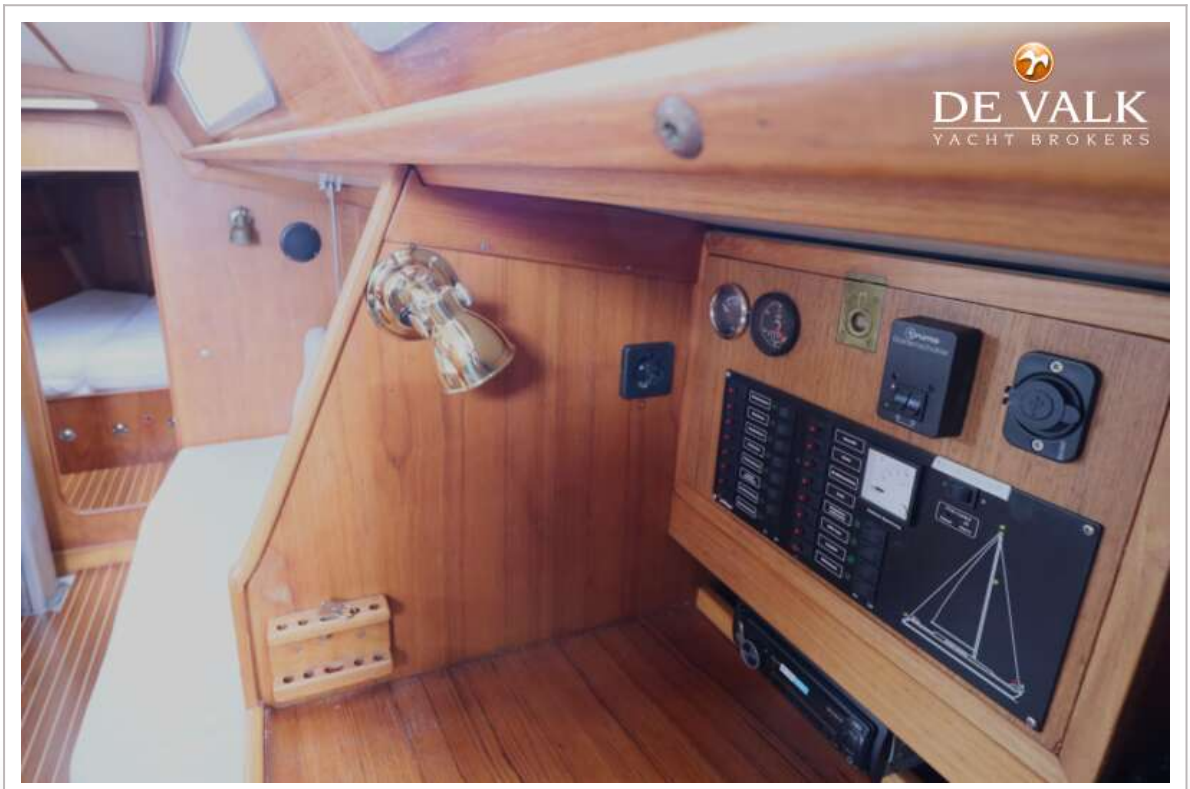

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

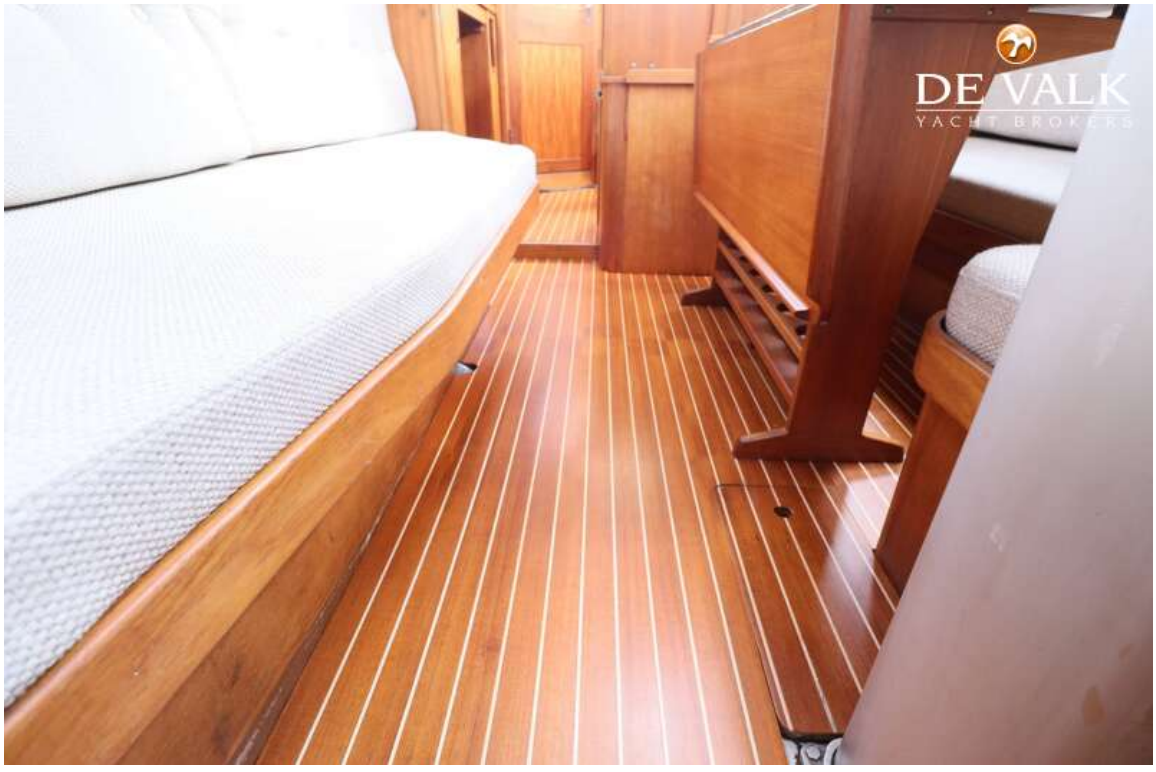



DE VALK
YACHT BROKER


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

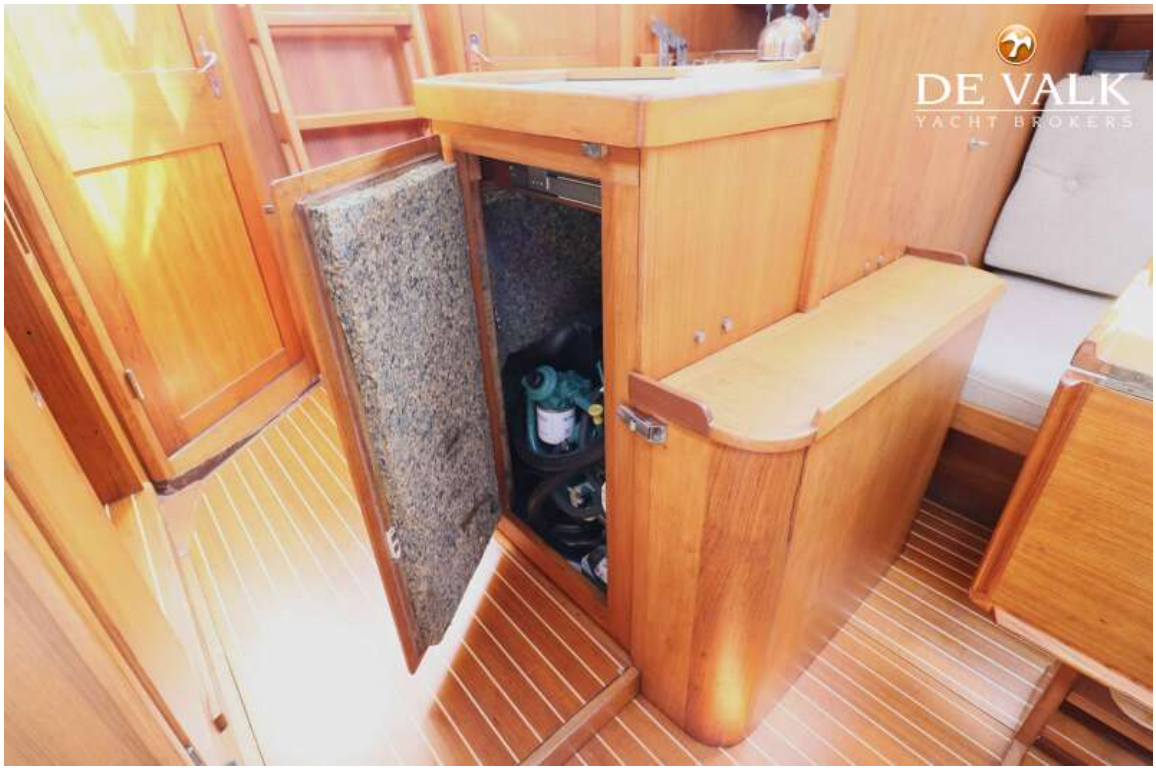

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

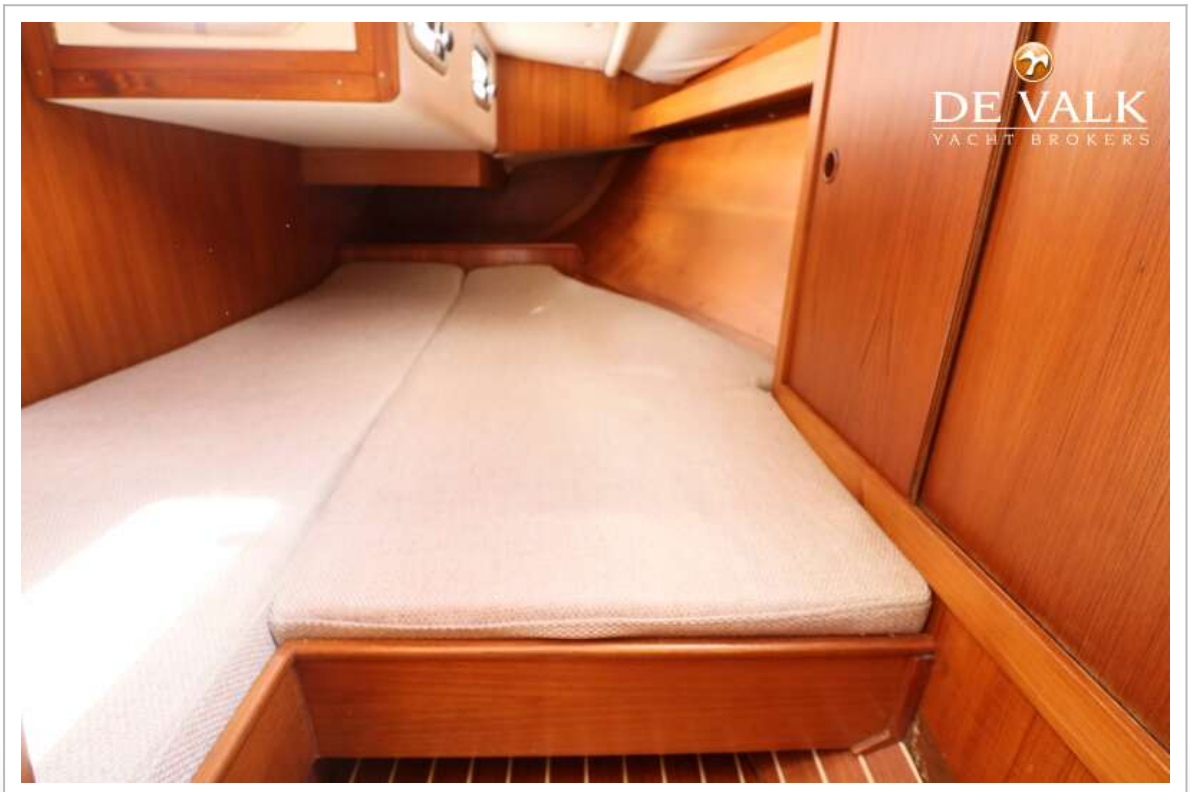

DE VALK
YACHT BROKERS

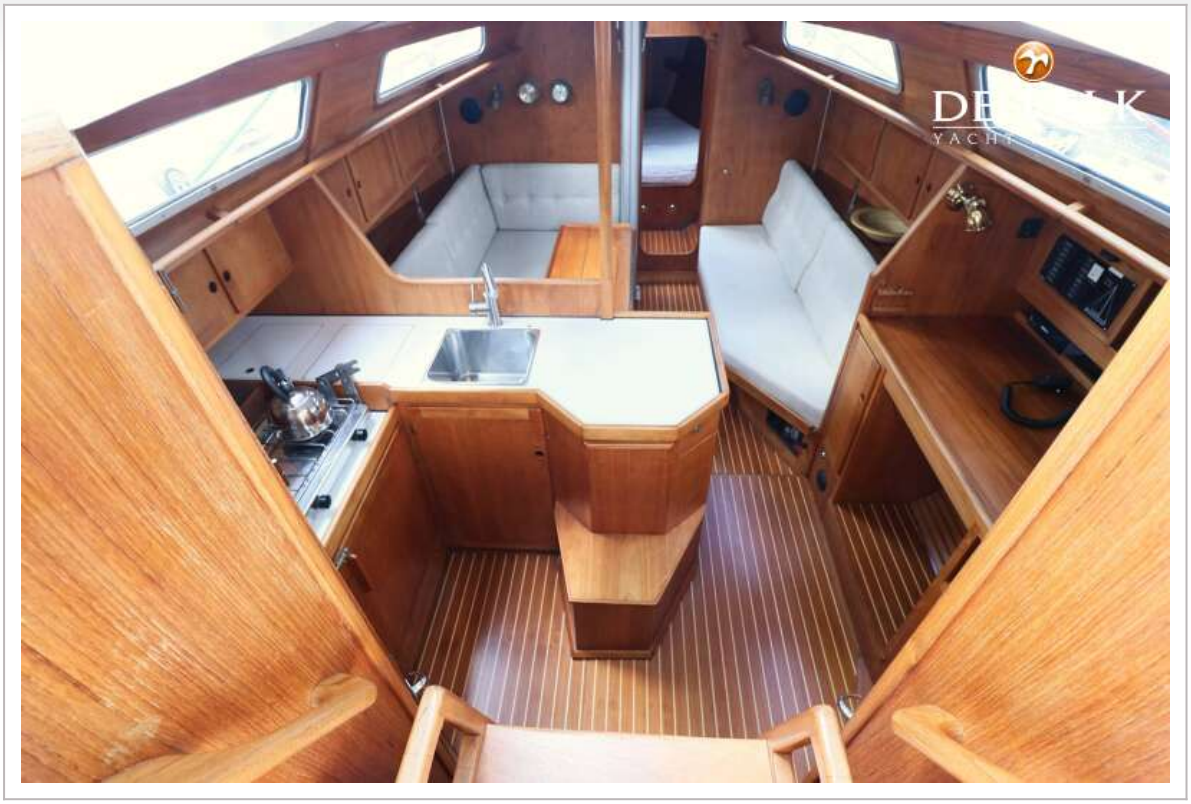

DE VALK
YACHT BROKERS

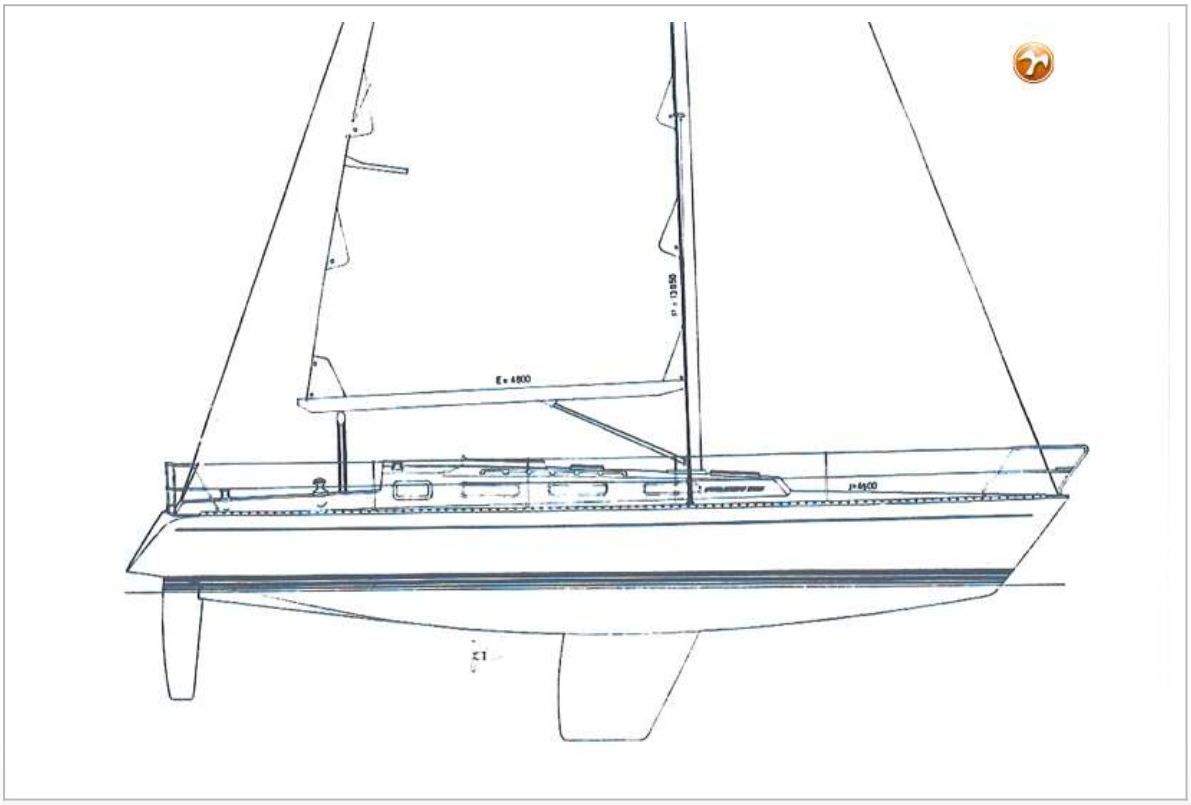

DE VALK
YACHT BROKERS

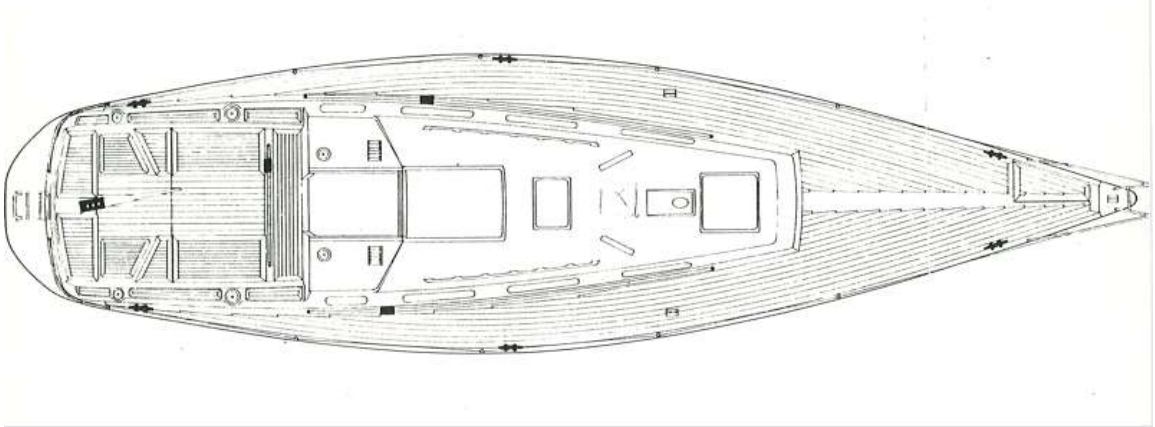

DE VALK
YACHT BROKERS

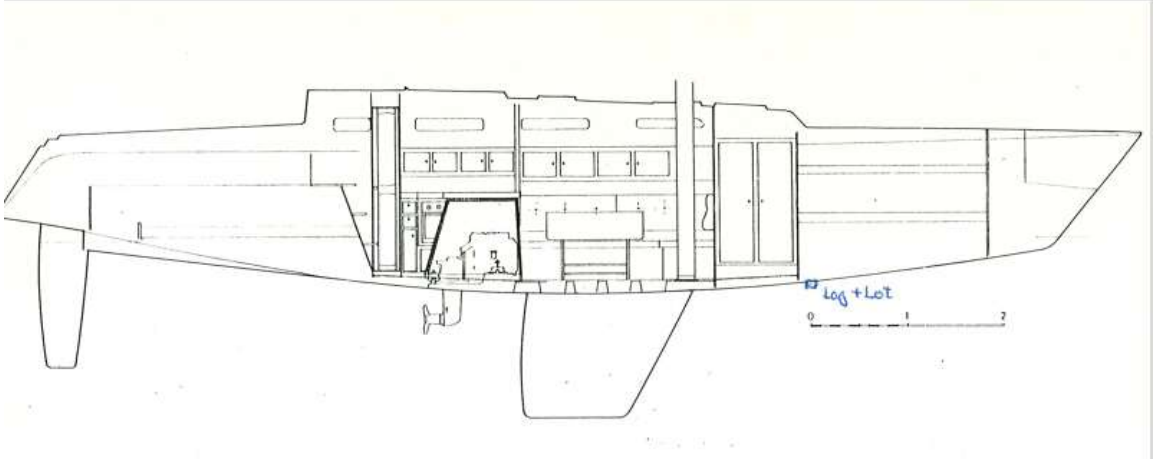

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS








Log + Lot

