



DE VALK
YACHT BROKERS



FAURBY 393



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKER'S COMMENTS

"The Faurby 393, a sweet-talk for the eyes of everyone who loves fine lines of sailing yachts. She is fast, sleek, low freeboarded with a nice, sharp bow. A wonderful example of a Baltic Sea boat. The joinery is made of massive teak wood. There is a central foldable dining table with a 3-seater settee on starboard side and a U-settee facing it on port. In the front a V-berth. The aft part of the boat features a small navigation station to starboard side with the heads. To port side is the galley and the door to the aft cabin. Buying this Faurby is acquiring a sailing diamond for sure!"

Reinier van der Wolf

SPEZIFIKATIONEN

Maße	11,98 x 3,20 x 1,88 (m)	Baumeister	Faurby Yachts A/S
Baujahr	1987	Kabinen	2
Material	GFK	Schlafplätze	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30F diesel	Pk/Kw	28 (pk), 20,61 (kw)
Angebotspreis	EUR 69.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Geschäftsstelle	De Valk Monnickendam	Telefon.	+31 299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude The Netherlands	Fax	+31 (0)299 65 63 41
		E-Mail -Adresse	monnickendam@devalk.nl

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

Modell	FAURBY 393
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,98
Wasserlinienlänge (m)	10,15
Breite (m)	3,20
Tiefgang (m)	1,88
Durchfahrtshöhe (m)	15,80
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1987
Werft	Faurby Yachts A/S
Land	Dänemark
Entwerfer	Niels Peter Faurby
Gewicht (t)	5,8
Ballast (Ton)	2,4
Rumpfmateriäl	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Aluminium
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	2
Treibstofftank (Liter)	Aluminium - 40
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl - 120



Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl
Fäkaelien Tankablauf	Deck Absaugstützen
Radsteuerung	mechanisch - Jefa Steering
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Unterwasserschiff gewartet und gestrichen by Waterland Yacht Service in 2023 neue anode

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Salon	mit L-Bank und Längsbank
Standhöhe Salon (m)	1.85
Heizung	Diesel Heißluft - Webasto Air Top Evo
Kartentisch	ja
Achterkabine	Backbord
Dinette zum umbauen	ja
Kombüse	mit neuem Küchenwasserhahn.
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas - ENO 2 burner pits Zweiflamm
Kuhlschrank	Dometic
Wasserdruck System	elektrisch - 2023 new water pipes with filter and new electrical water pump
Eignerkabine	V-Bett - front voor Forne
Länge Bett (m)	Maßgeschneiderte Passform aus echtem Matratzenmaterial, 20 cm dick - 2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb - Jabsco



Handwaschbecken	auf der Toilette
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Neue Moskito-Netze für Eignerkabine und Salon im Jahr 2023

MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30F
PS	28
kW	20.61
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2009
Motorstunden	1421
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel - Seastar (2023)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	double dubbel Doppel
Hand Bilgenpumpe	Im Pflicht - RM69
Elektrische Anlage	12 220 v
Batterien	2 x
Starterbatterie	1 x (2024)
Versorgungsbatterie	1 x (2024)
Batterie Ladegerät	Waeco Mobitronic
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor Wartung 2023



NAVIGATION

Kompass	Plastimo - (steuerrad) Silva - (beim Eingang Salon)
Tiefenanzeige	Raymarine ST60 Depth
Logge	Raymarine ST60 Speed
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Wind
UKW	Icom 423 (2023)
Portabel UKW	im Pflicht - Icom (2023)
Autopilot	Raymarine ST5000+ Autopilot
Plotter	Montiert im Scanstrut Scanpot - B&G Zeus 3S (2020)
AIS Transceiver	AIS700 Class B
Navigation Beleuchtung	mit Deck Mast Licht

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Im Pflicht
Anker	Delta
Ankerkette	50 m
Ankerwinde	elektrisch - Lewmar *
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Container - Plastimo Transocean (2023)
Rettungsinsel (Pers)	4
Rettungsboje	2023
Sicherheitsleine auf Deck	New jack stays by Waterland Yacht Service 2023
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja



Radio-CD Spieler	mit Bluetooth-Verbindung Sony
Lautsprecher im Pflicht	2 x
Lautsprecher im Salon	2 x
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja
Weitere Info	* Ankerwinde vom Cockpit aus bedienbar und mit der Fernbedienung auf dem Vordeck.

TAKELWERK

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Rod - 2023 (Waterland Yacht service)
Marke Mast	John mast
Material Mast	Aluminium
Salings	double dubbel doppel
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	36 m2 (2018)
Großsegel-Persenning	ja
Genoa	beim segelmacher 2023 und wurde gewartet Dynema Genoa Hallyard 2023 Dynema Genoa Sheet 2022 - 34 m2 (2019)
Rollreffanlage	Harken
Spi	nicht genutzt, 2020 - Elvstroem 90m2
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Sekundaire Schot Winschen	2x Andersen Two Speed 46
Genoa Schotwischen	2x Andersen Two Speed 46 ST
Fall Winschen	1x Andersen 28 ST 1x Andersen 28 Two Speed (2023)
Spi-Baum	ja



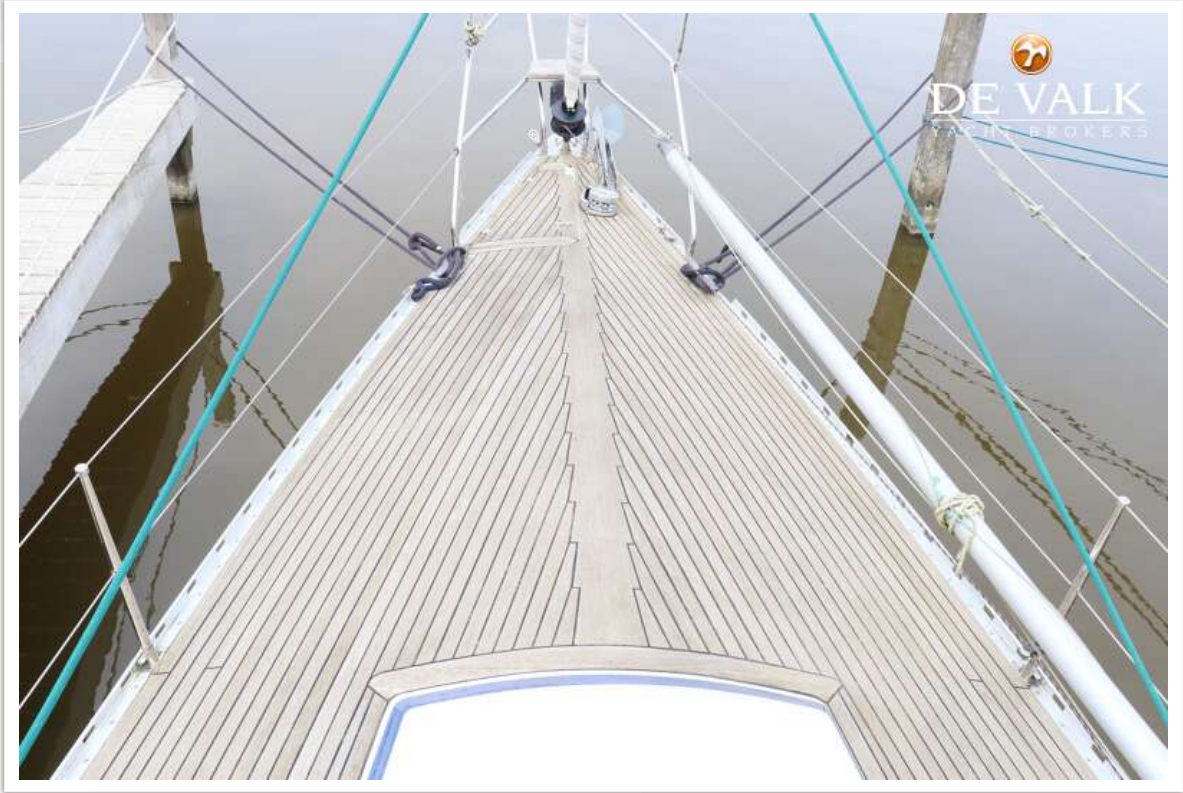
FAURBY 393



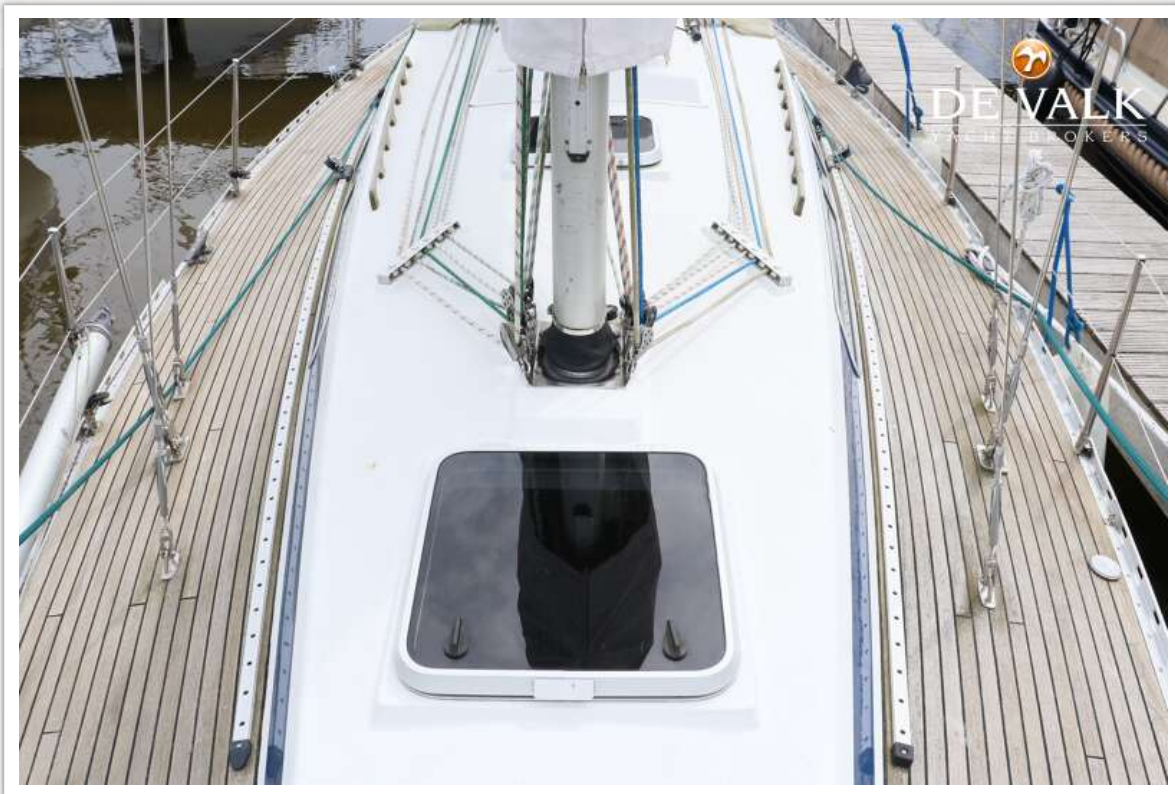
FAURBY 393



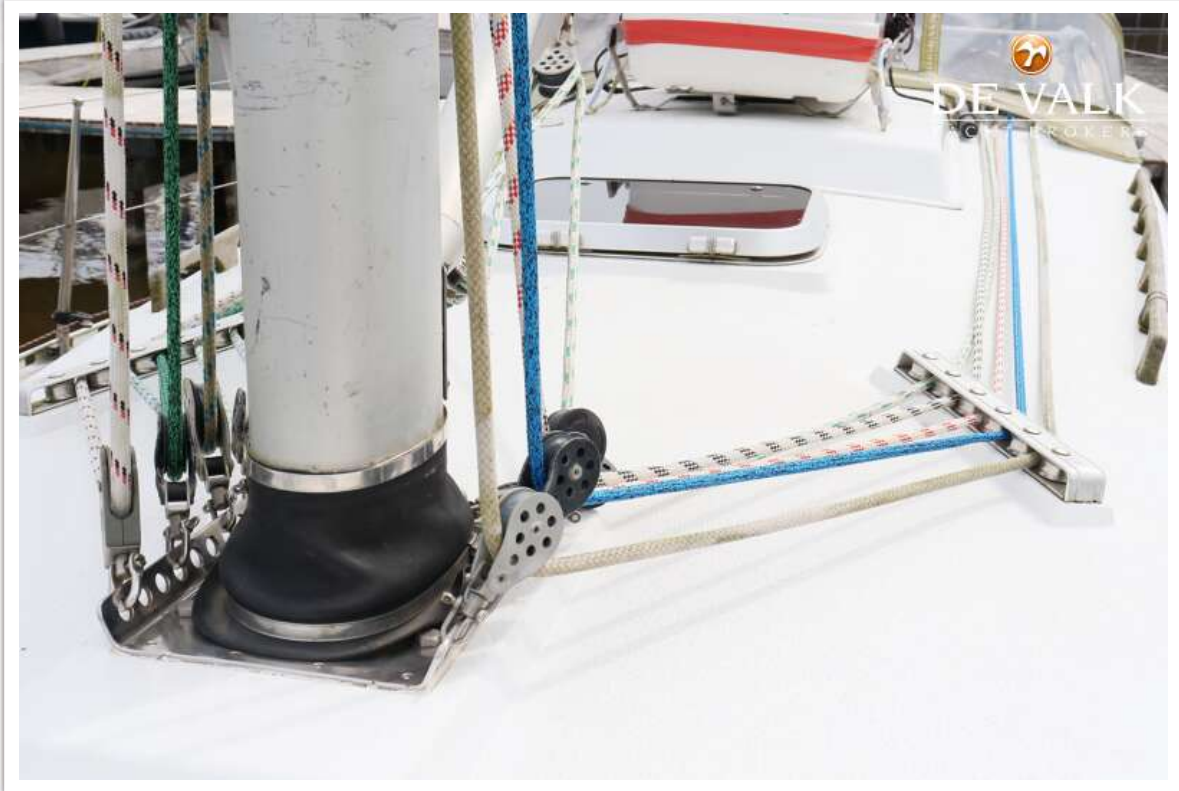
FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



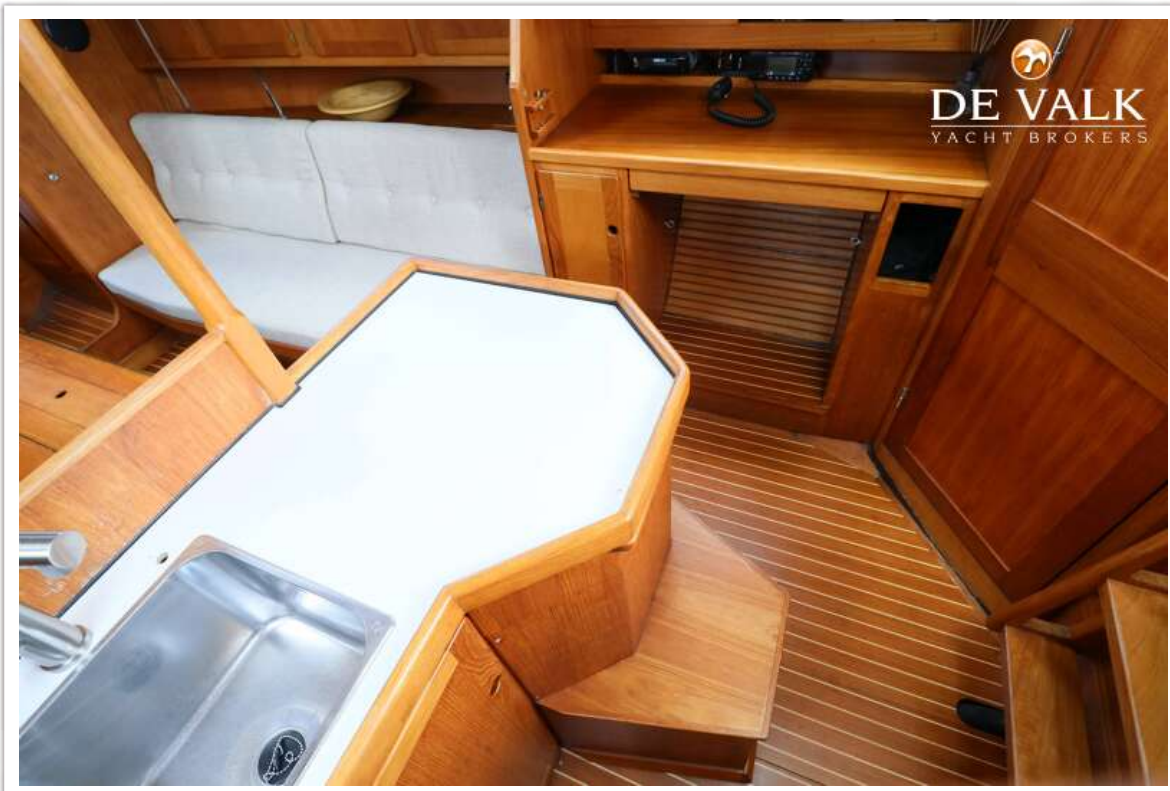
FAURBY 393



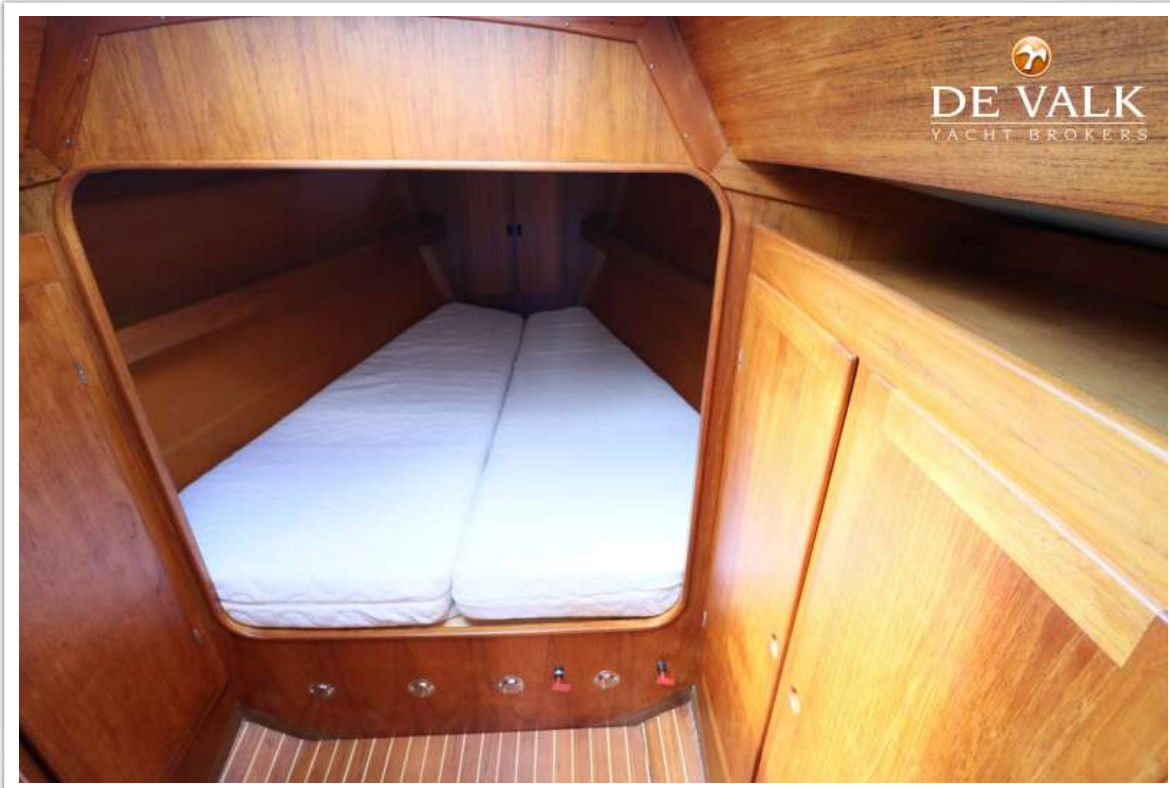
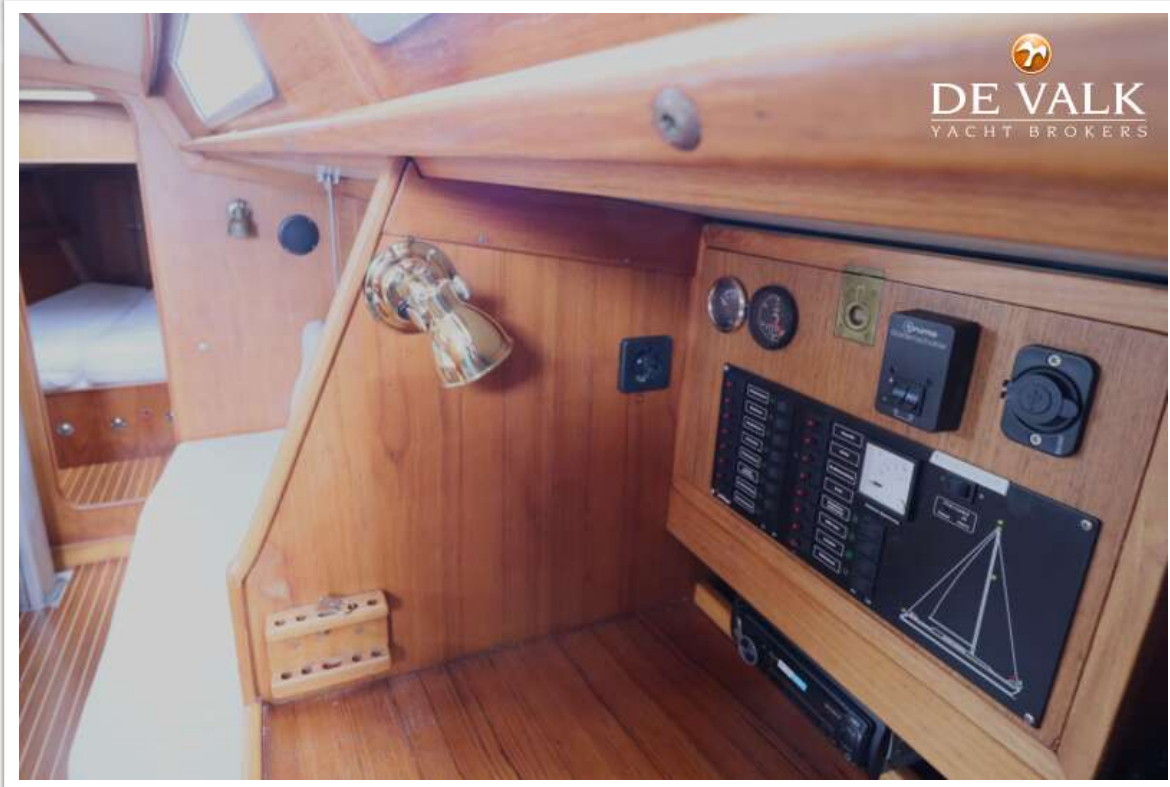
FAURBY 393



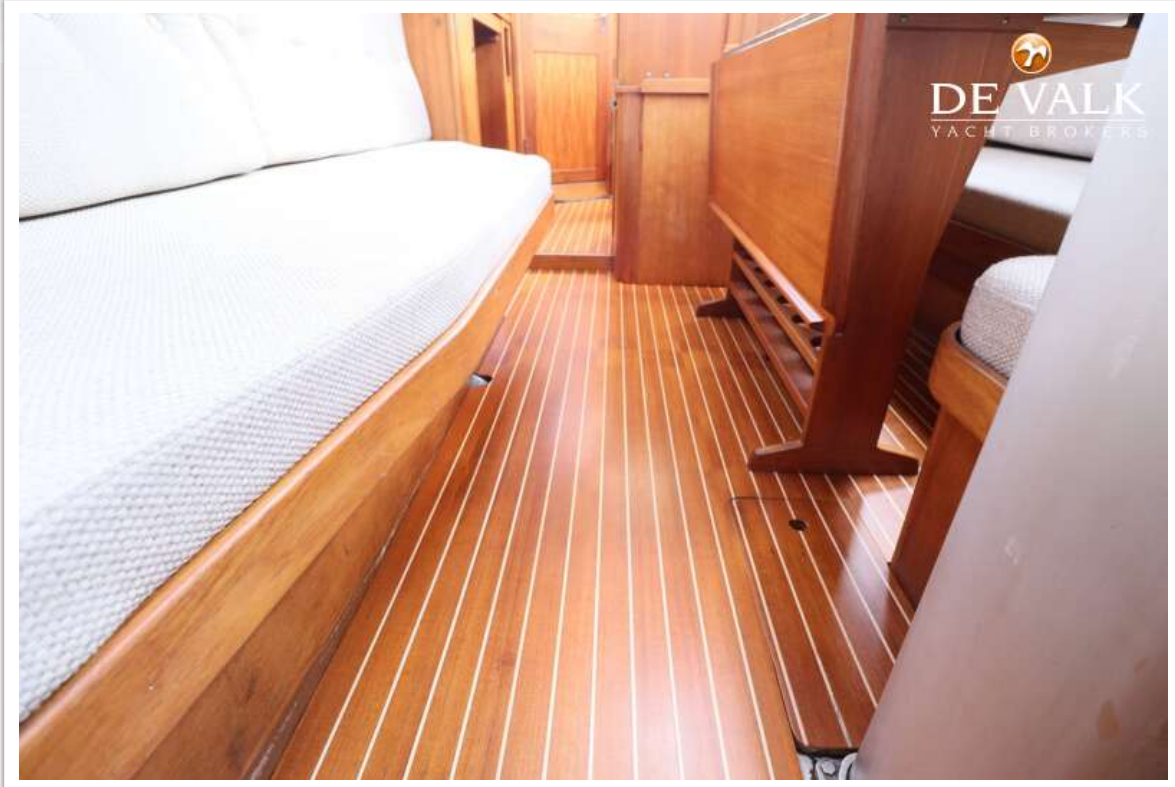
FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



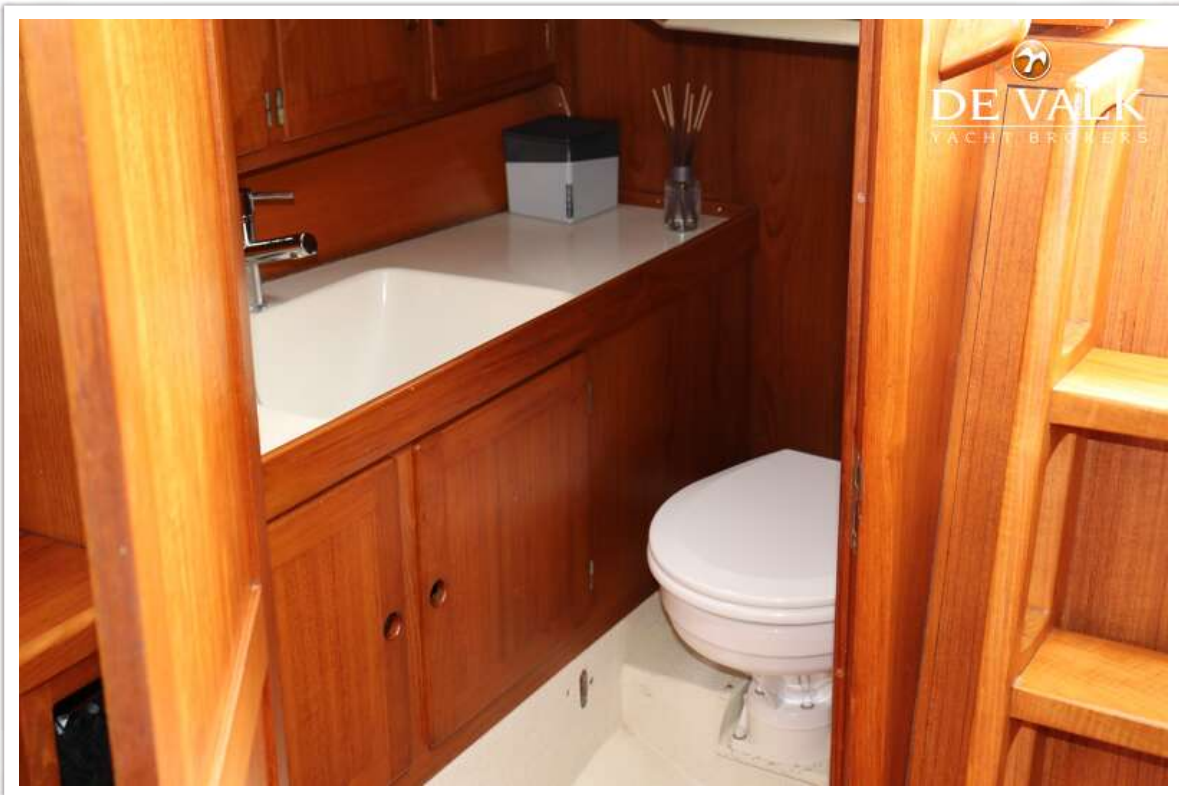
FAURBY 393



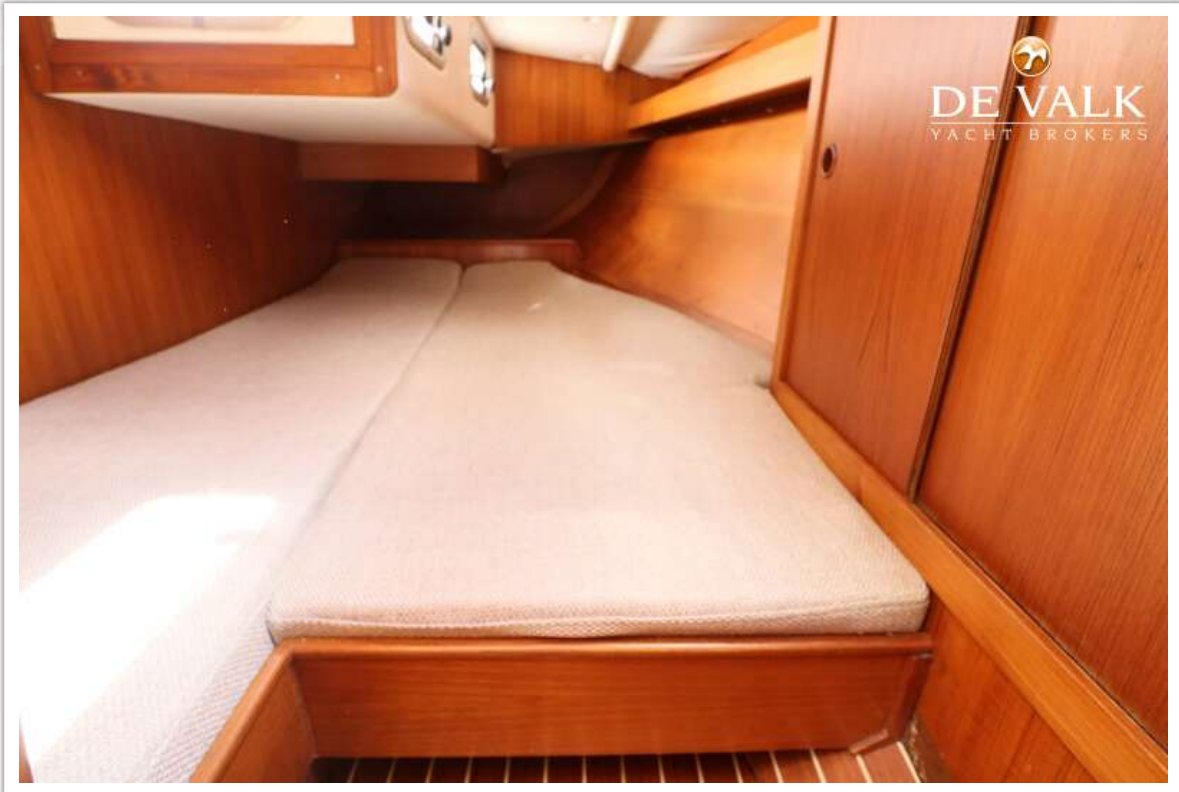
FAURBY 393



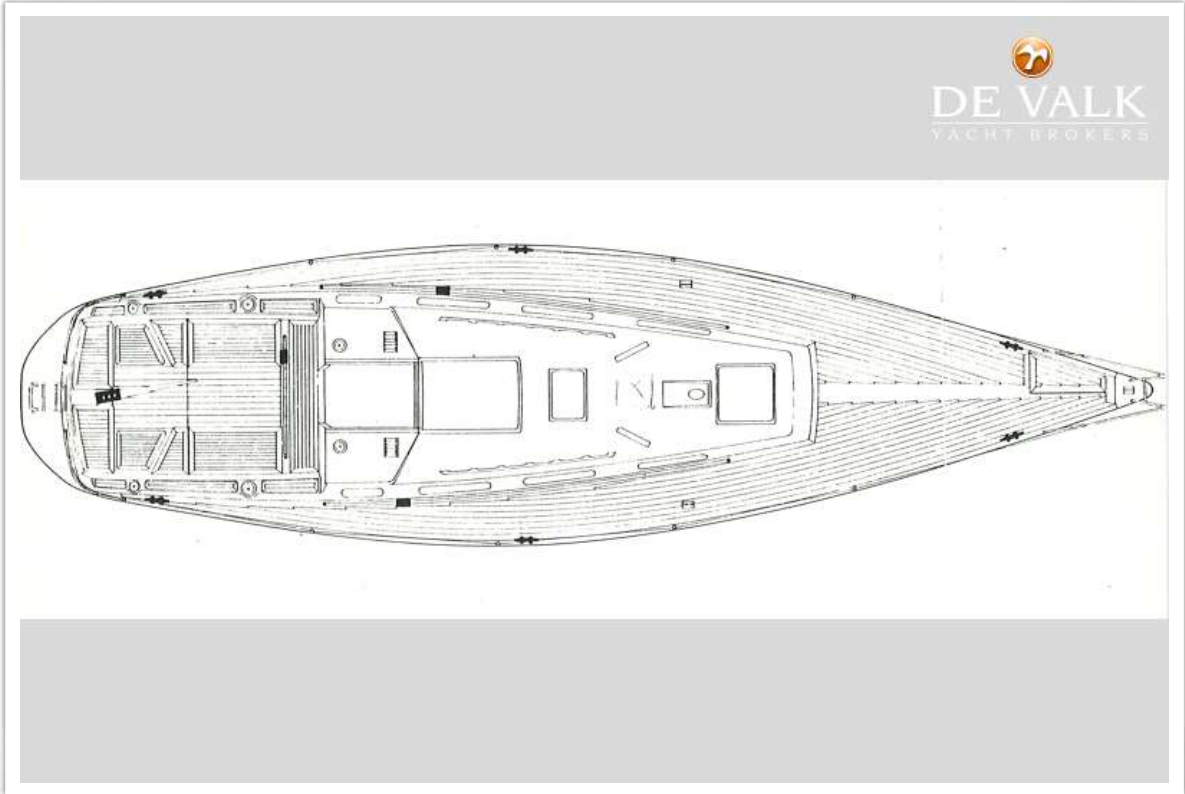
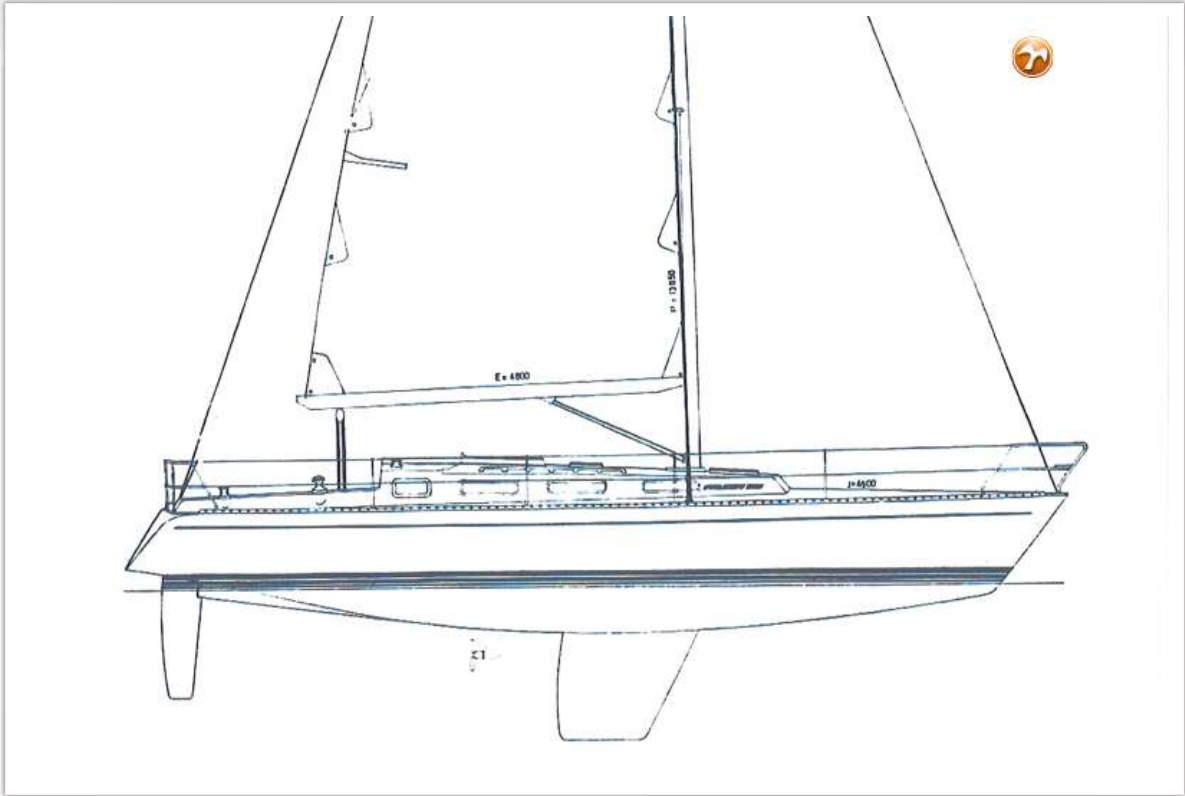
FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393



FAURBY 393

