



DE VALK  
YACHT BROKERS



## KOOPMANS 40 CENTREBOARD



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The famous Koopmans designs are widely appreciated for their design and seaworthy sailing characteristics. Dick Koopmans Sr. is the designer who put custom centerboard yachts on the map. Dozens of his designs have proven themselves in the meantime. This 40-footer offers a slightly raised deck and a bit longer hull offering more headroom and space than the standard version. Since 2002, she has been owned by the 2nd owner and has proven herself on beautiful and safe sailing trips to all kinds of areas. A real all-rounder and lovely yacht for new distant, both deep and shallow water, horizons

*Marc Weijenberg*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	12.30 x 3.55 x 2,35 / 1.10 (m)	<b>Werft</b>	Jachtbouw Folmer & Dejo Jachtbouw
<b>Baujahr</b>	1998	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	Aluminium	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD22L diesel	<b>PS/kW</b>	50.00 (PS), 36.80 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	Niederlande

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	KOOPMANS 40 CENTREBOARD
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	12,30
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,50
<b>Breite (m)</b>	3,55
<b>Tiefgang (m)</b>	1,10
<b>Tiefgang min (m)</b>	2,35
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,90
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Werft</b>	Jachtbouw Folmer & Dejo Jachtbouw
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Dick Koopmans Sr
<b>Gewicht (t)</b>	9,41
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 4,7 (internal)
<b>Rumpfmateriäl</b>	Aluminium
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	25-7-6 mm
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Kielschwerter
<b>Material Aufbauten</b>	Aluminium
<b>Stossliste</b>	ja
<b>Deckmaterial</b>	Aluminium
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2024
<b>Dorado Belufter</b>	2 x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	ja



<b>Bullauge</b>	ja
<b>Isolation</b>	Schaumplatten
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Aluminium 306
<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	Aluminium 65 ltrs
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Aluminium 125 + 181
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Aluminium 200
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch Whitlock Cobra 5R Deluxe
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Die Rumpf ist neu lackiert in 2019. Die Farbe an Deck und Aufbauten braucht Wartung.
<b>Weitere Info</b>	Das Kiel Schwert wird hydraulisch bedient mit eine Elektrische Pumpe mit Tiefgang Indikator (mit Handbedienung in Notfall). Die Tagestank (65Ltr) wird mit eine elektrische Pumpe gefüllt.
<b>Weitere Info</b>	Seeventilen (von Marelon und Truedesign) sind in 2011/12 erneuert worden.
<b>Weitere Info</b>	Diese Koopmans 40 ist aub Basis Entwurf Nr. 256 gebaut worden. Auch mit Schwert im Rumpf segelt sie noch gut am Wind und bewegt sich ruhig auch in höhere Seegang. Mit die geringe Tiefgang können sie fast überall segeln gehen.

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,86 - 1,95
<b>Heizung</b>	Eberspaecher Airtronic D4+ (2019)
<b>Achterkabine</b>	1 x
<b>Umbaubar Koje</b>	2 Betten auf die Sofa's im Salon (2,00 x 0,60mtr)
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	ja



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD

Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Force 10
Ofen	Force 10 + grill
Gas-Alarm	Vetus
Kühlschrank	Isotherm 65 ltr (12v) + Isotherm 320 (12v)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Whale Frisch wasser fusspumpe
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,05 x 0,90/1,80 mtr, Stehhohe: 1,85 mtr
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam I
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Weitere Info	Die Eigner Kabine hat eine eigene Waschbecken.
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,97 x 1,40 mtr, Stehhohe: 1,85m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Mit mehrere Deckslucken und Bullaugen gibt es viel Licht und Ventilation im Innere von Boot.

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	MD22L
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997



Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	4030
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	Volvo Penta (2024)
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta MS2L
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	Segelstellung Vari Prop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	1 x Optima 12v/50ah (2022)
Versorgungsbatterie	2 x VMF AGM 6v/225ah (2018)
Batterie Monitor	Mastervolt BTM-III
Batterie Ladegerät	Victron 12v/50amp + remote (2017)
Umwandler	12v/220v/600watt
Wind generator	Superwind SW350
Solar panele	Sunbeam 114watt + Victron MPPT (2020)
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Victron 3600 soft-start
Weitere Info	Valeo 60amp Lichtmaschine

## NAVIGATION

Kompass	Silva 125FT (2020)
Elektrisches Kompass	über die Autopilot



<b>Tiefenanzeige</b>	Raymarine I70s (2018)
<b>Logge</b>	Raymarine I70s (2018)
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine I70s (2018)
<b>Tochter anzeige</b>	Raymarine ST60 Graphic
<b>UKW</b>	Icom ICM-400BB + cockpit unit (2017)
<b>Portabel UKW</b>	Icom M1 EURO V with Atis
<b>Autopilot</b>	Raymarine P70S (EV-1 + ACU-400, 2018, type 2 drive 2006)
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	über die Autopilot
<b>GPS</b>	Furuno GP32 + Onwa KP32
<b>Plotter</b>	Via mini PC
<b>Navtex</b>	Nasa BT-3 (+phone app, 2019)
<b>PC Computer</b>	Mini PC (Windows 11)
<b>PC Anschluss</b>	+ Seataalk interface
<b>WIFI Antenne</b>	4G network + 5G antenna (2020)
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Niederland und West Deutsche Küste 2024, Gross Britannien 2023
<b>AIS Transponder</b>	Raymarine AIS700 Class B (2019)
<b>Epirb</b>	Ocean Signal E100G (valid till 2025)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED Lopolight + 3 farbige Mastlampe und Ankerlicht
<b>Suchscheinwerfer</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	MerVeille Radar Detector/Alarm, Nirosta Antenna Mast mit verschiedene Antennen.

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Spritzverdek mit Griffbügel</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	mit Nirosta Gerüst
<b>Winterplane</b>	(2015)
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Anker</b>	Bruce (20kg)
<b>Ankerkette</b>	50 mtr (8mm)



Anker 2	ja
Ankerwinde	handbetrieben Simpson & Lawrence
Gangspill	Simpson & Lawrence
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil (2016)
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container RFD Seasava plus X6
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	gültig biss 2023
Schwimvesten	4 x
Rettungsboje	+ Lifesling
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Kleine Satz
TV	Medion 18,5" led monitor
Radio-CD Spieler	Pioneer
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	Weems & Plat
Feuerloscher	1 x
Letzte Wartung Feuerloscher	(2022)
Weitere Info	ja

## RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Dyform (2019)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2 x set



<b>Großsegel</b>	35,4 m2 (2018)
<b>Großsegel-Persenning</b>	ja
<b>Fock</b>	8,1m2 rollbar (2017)
<b>Genua</b>	38,1 m2 rollbar (2017)
<b>Rollreffanlage</b>	Profurl NC42
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Profurl NC32
<b>Blister</b>	mit Bergeslauch
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsystem
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch Hasselfors
<b>Baumniederholer</b>	mechanisch Seldén Rodkicker
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Harken 48ST 2-speed
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Harken 42ST 2-speed
<b>Genua Schotwischen</b>	ja
<b>Fall Winschen</b>	3 x Harken
<b>Reff Wunsch</b>	1 x Harken
<b>Spi-Baum</b>	Seldén telescopic
<b>Weitere Info</b>	Dynema laufendes Gut (2010)



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



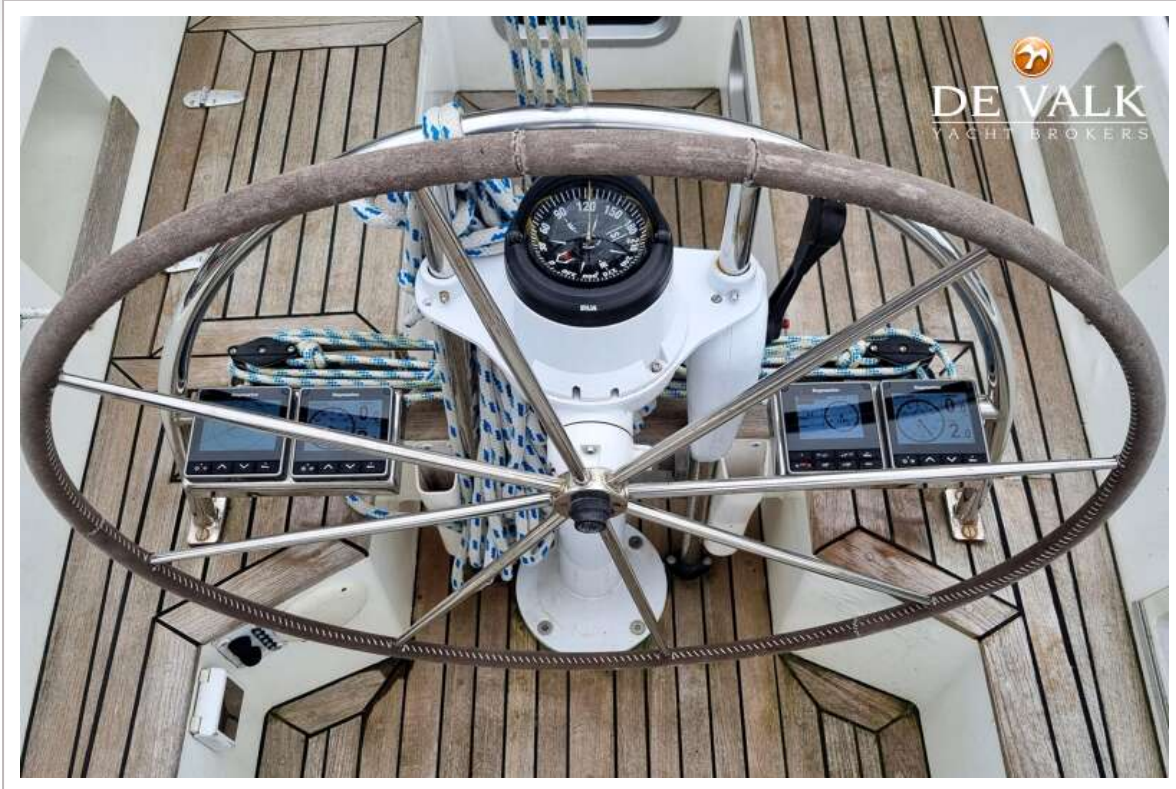
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



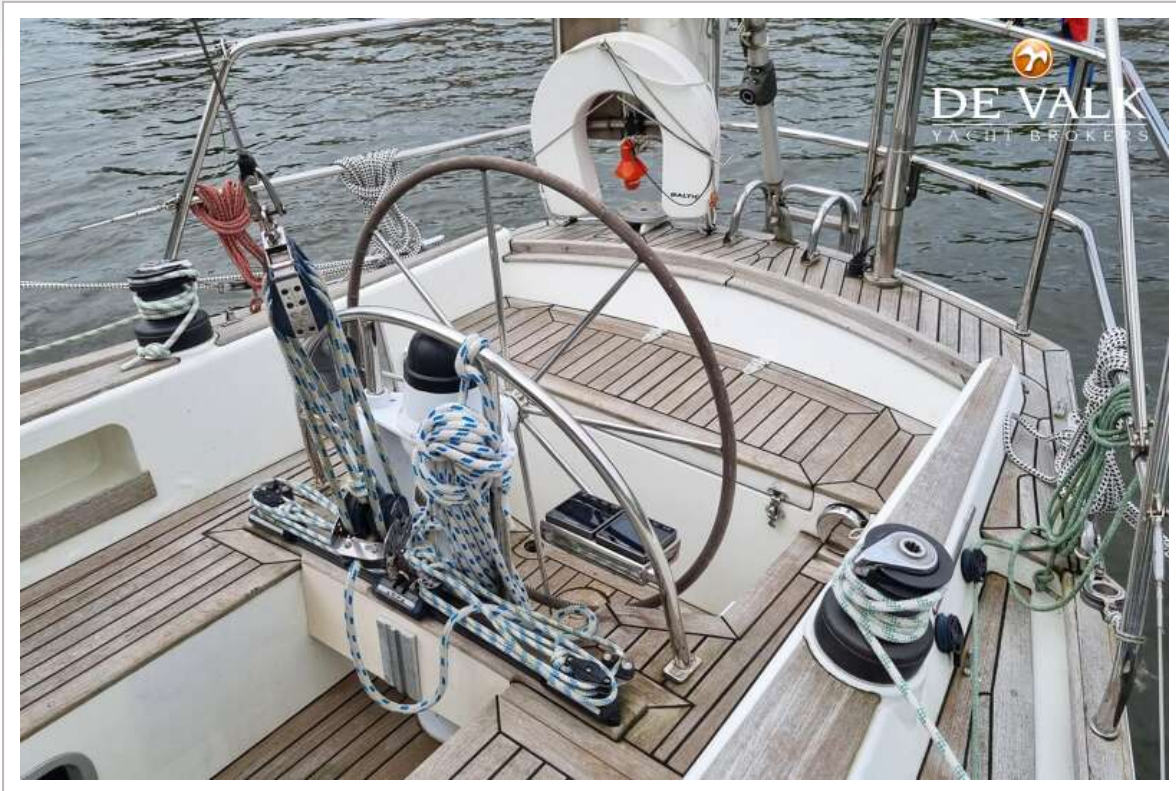
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



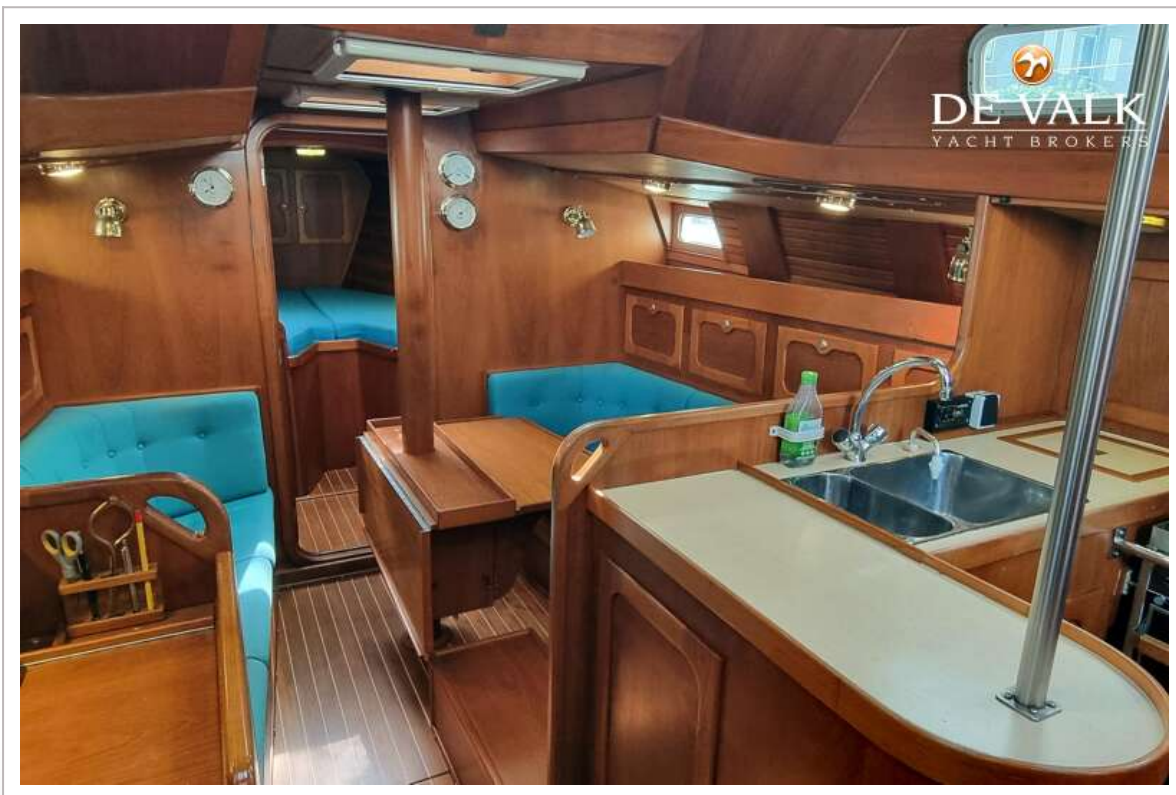
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



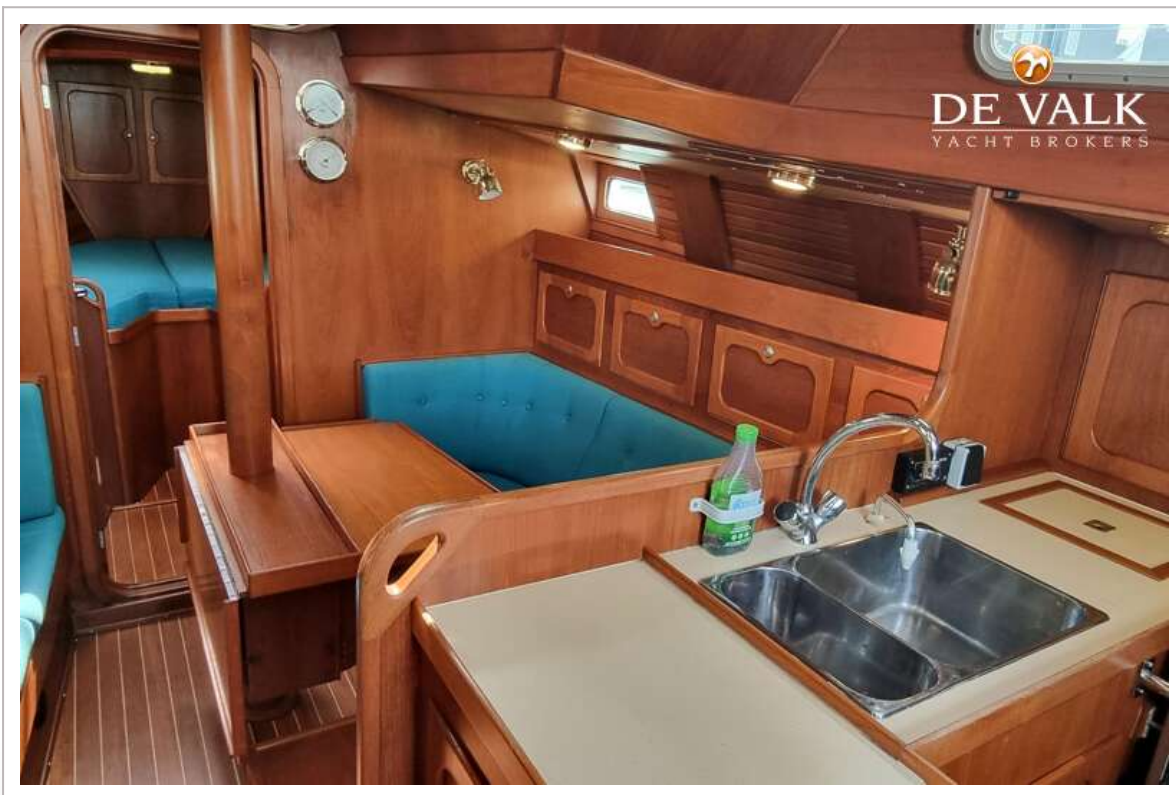
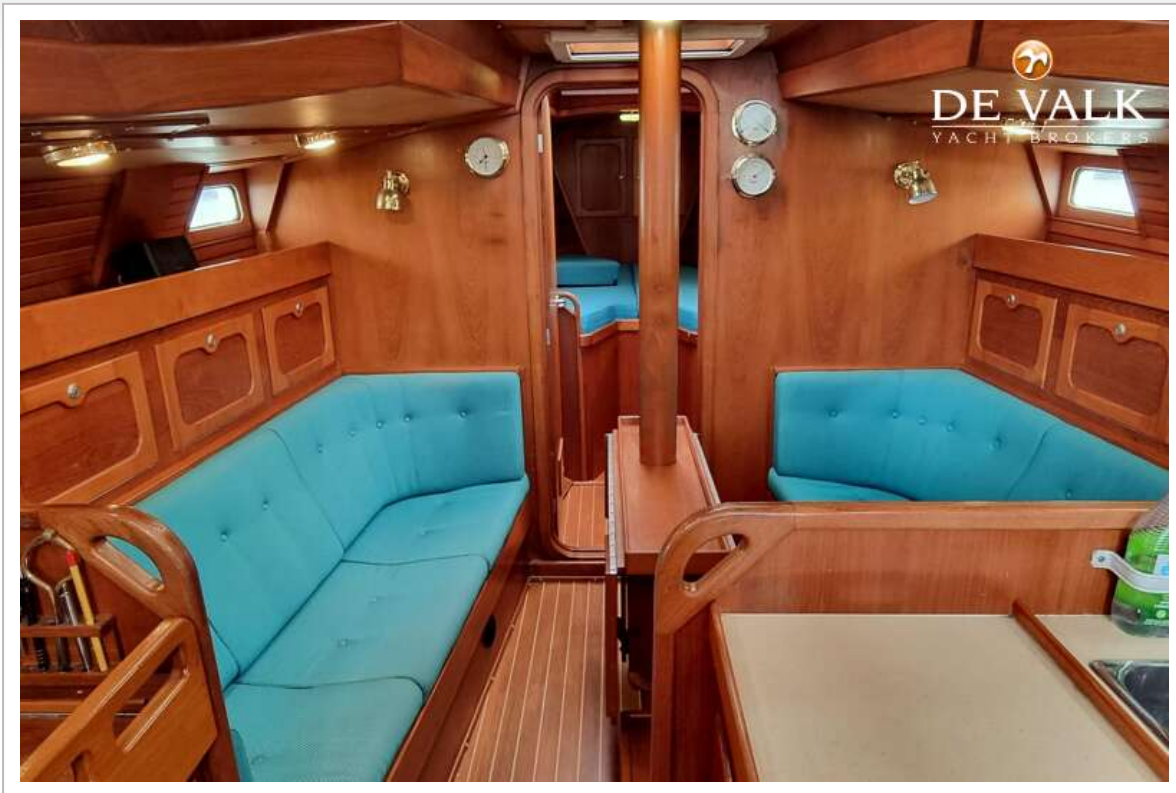
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



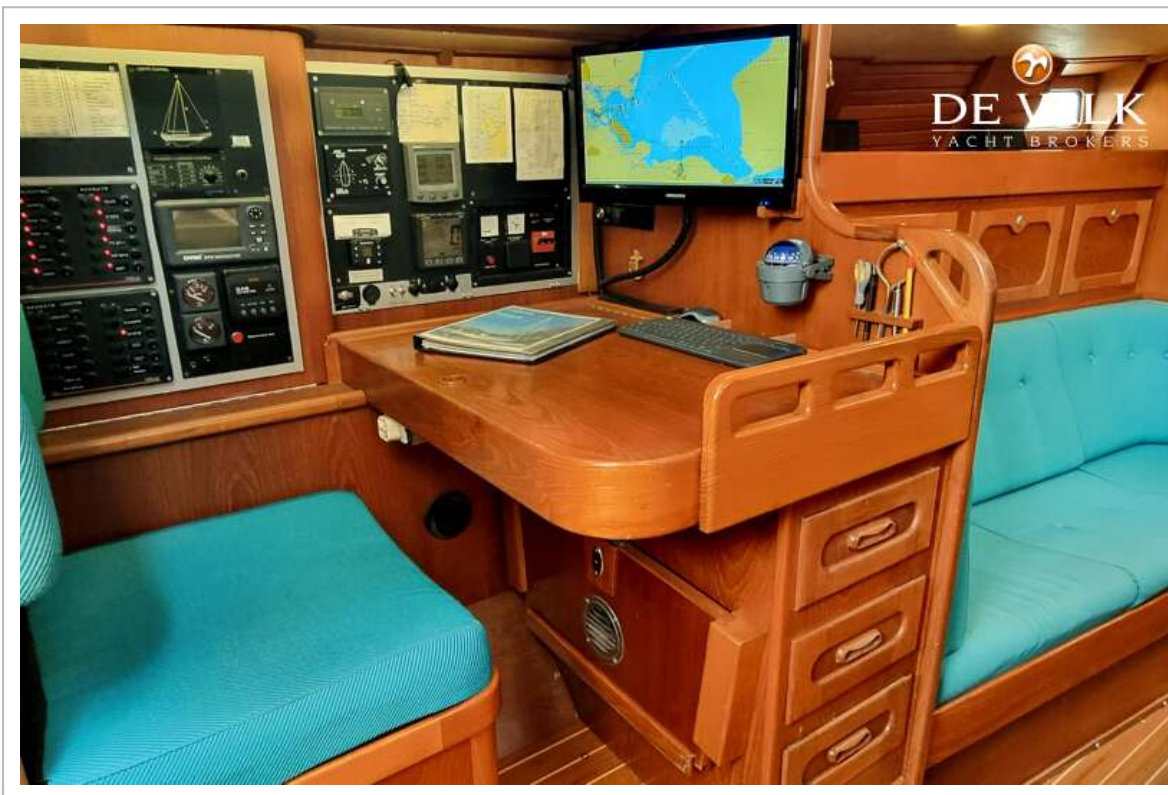
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



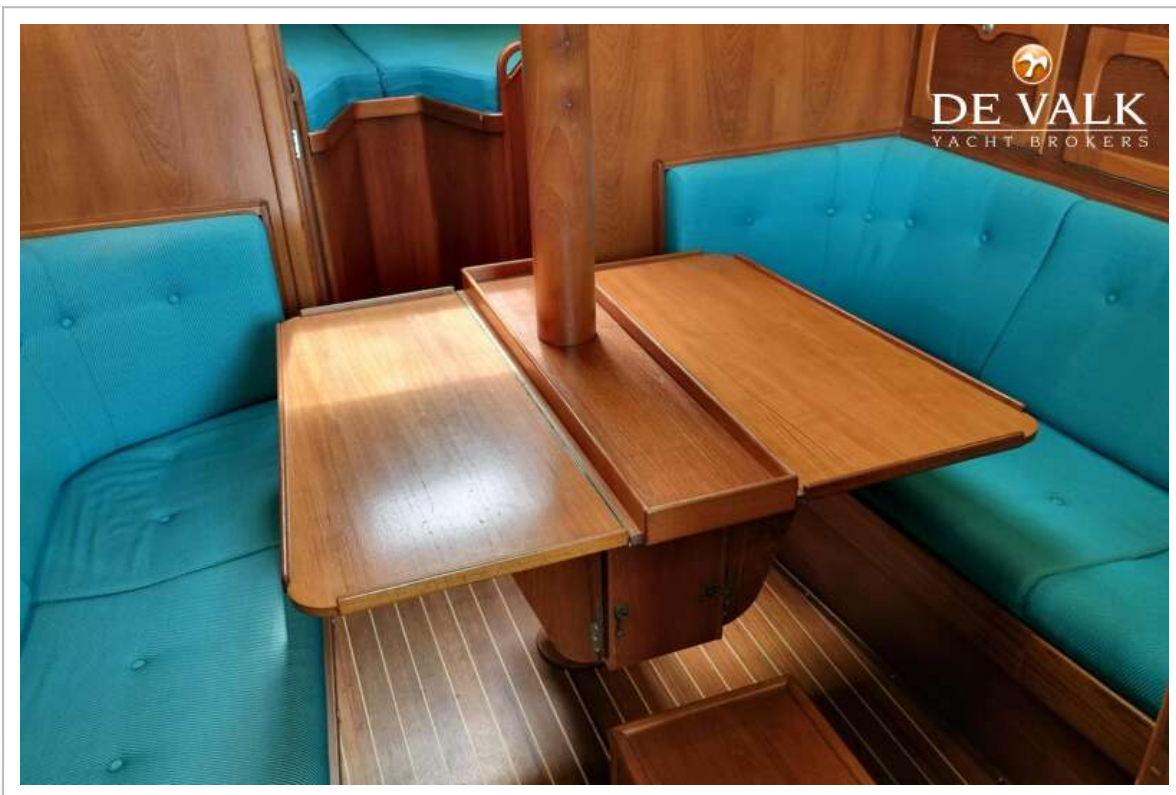
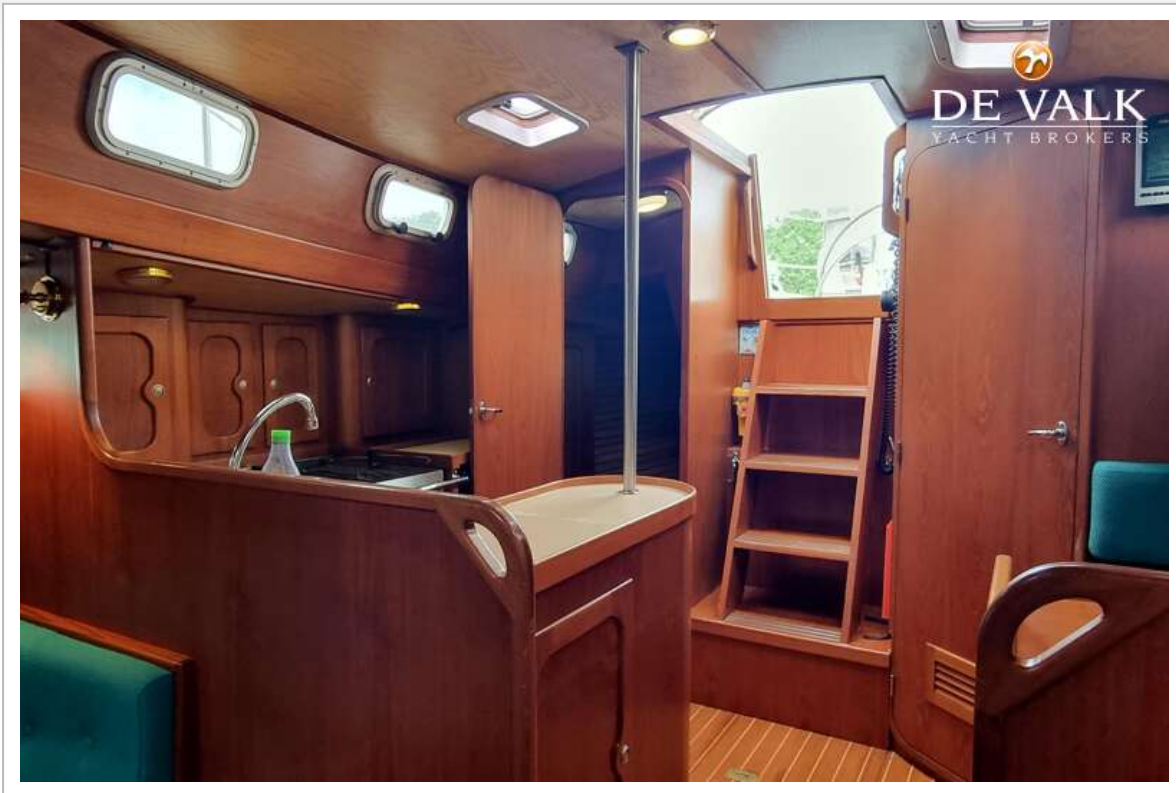
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



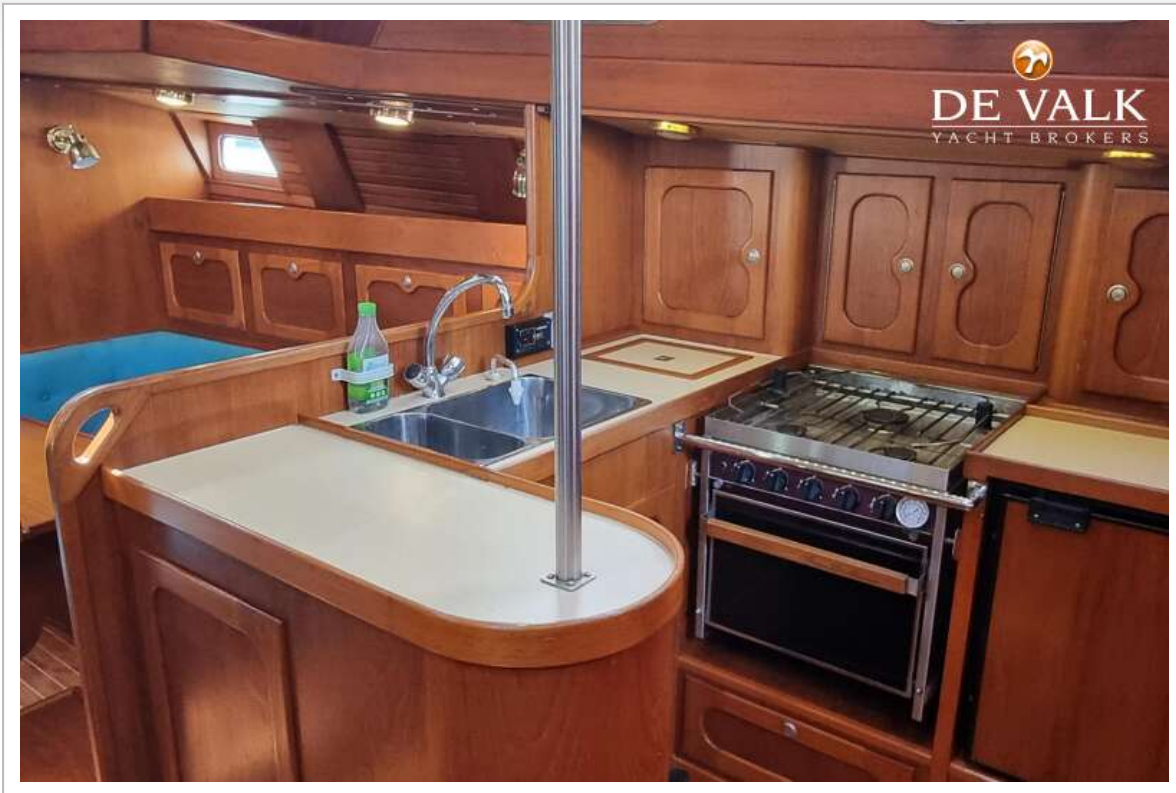
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



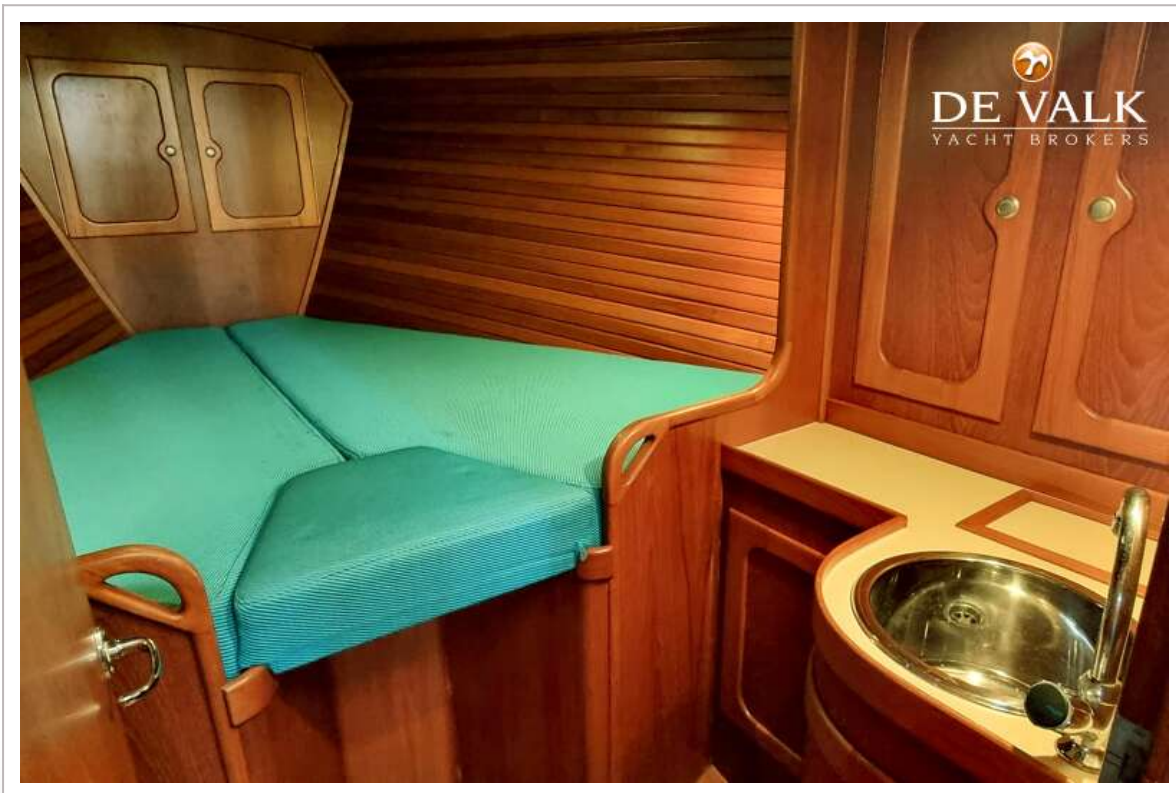
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



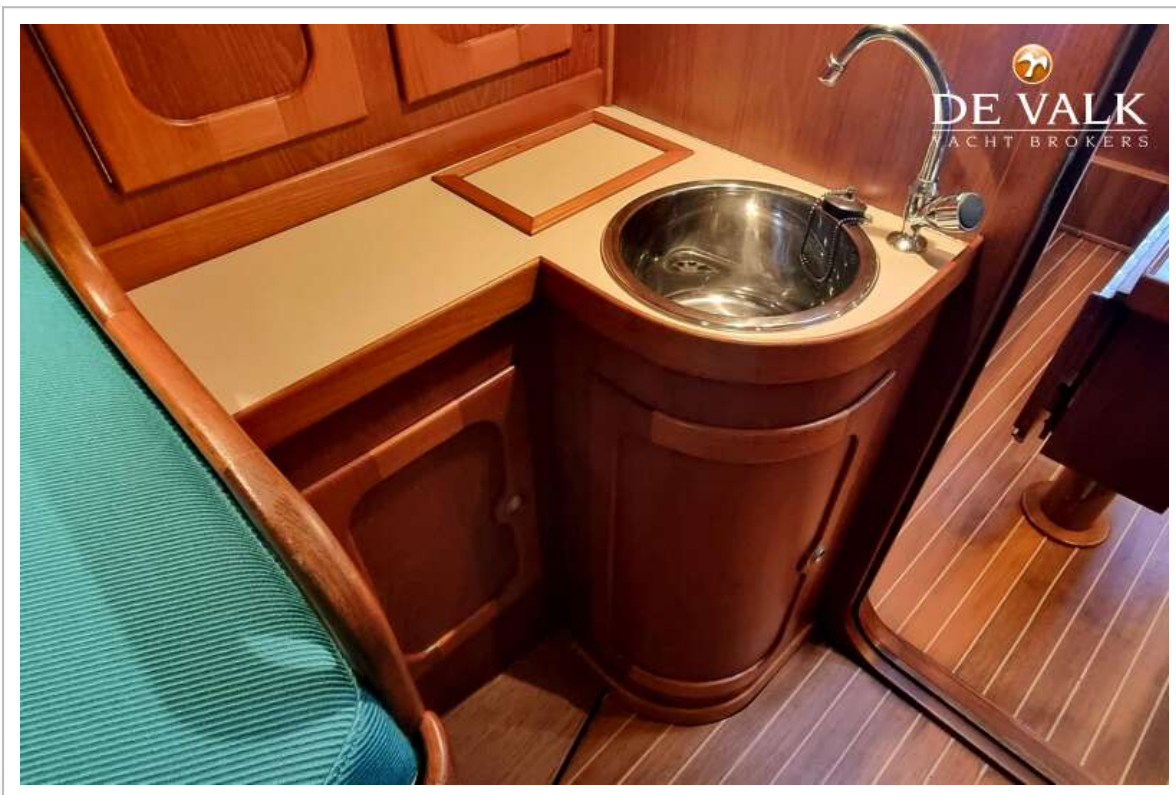
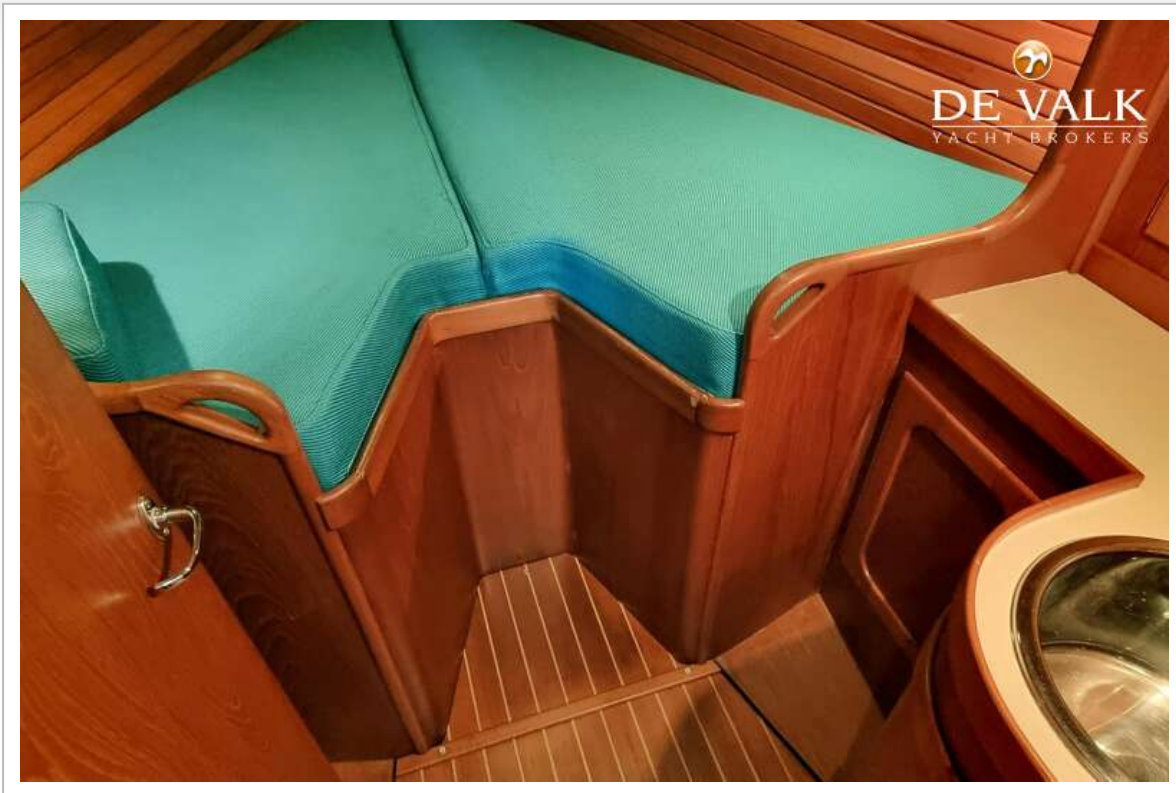
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



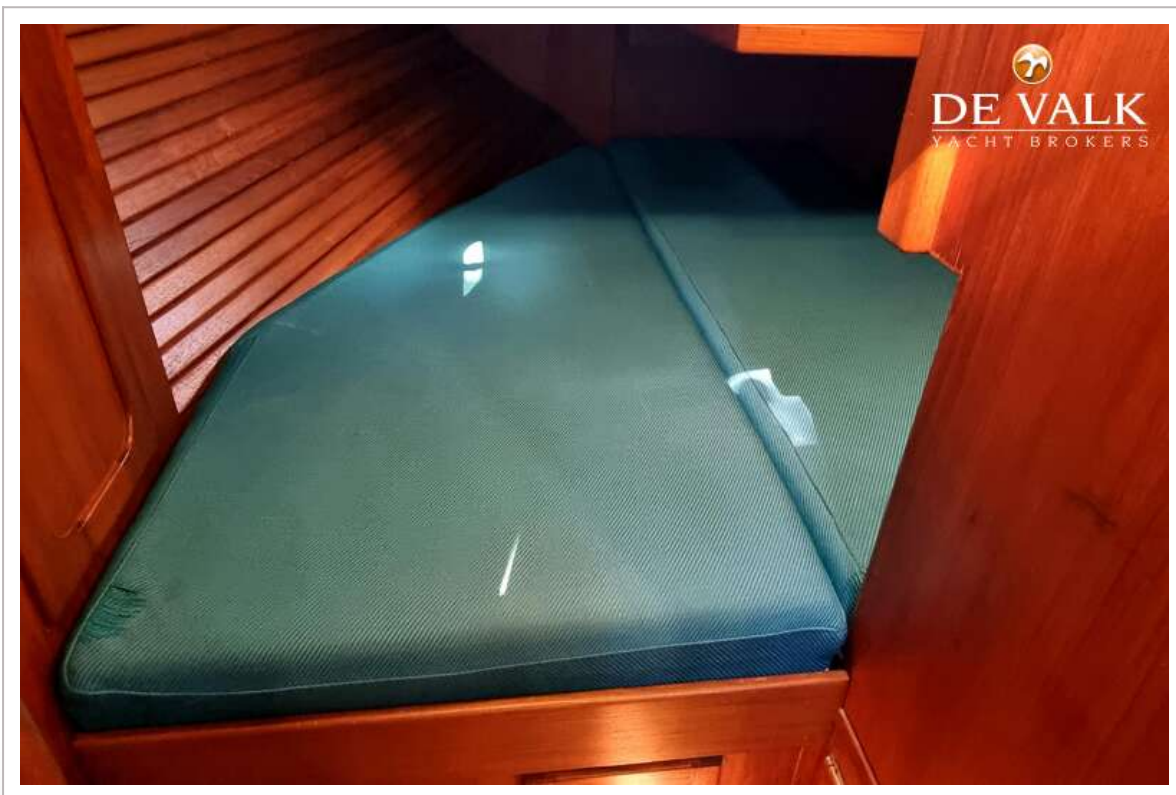
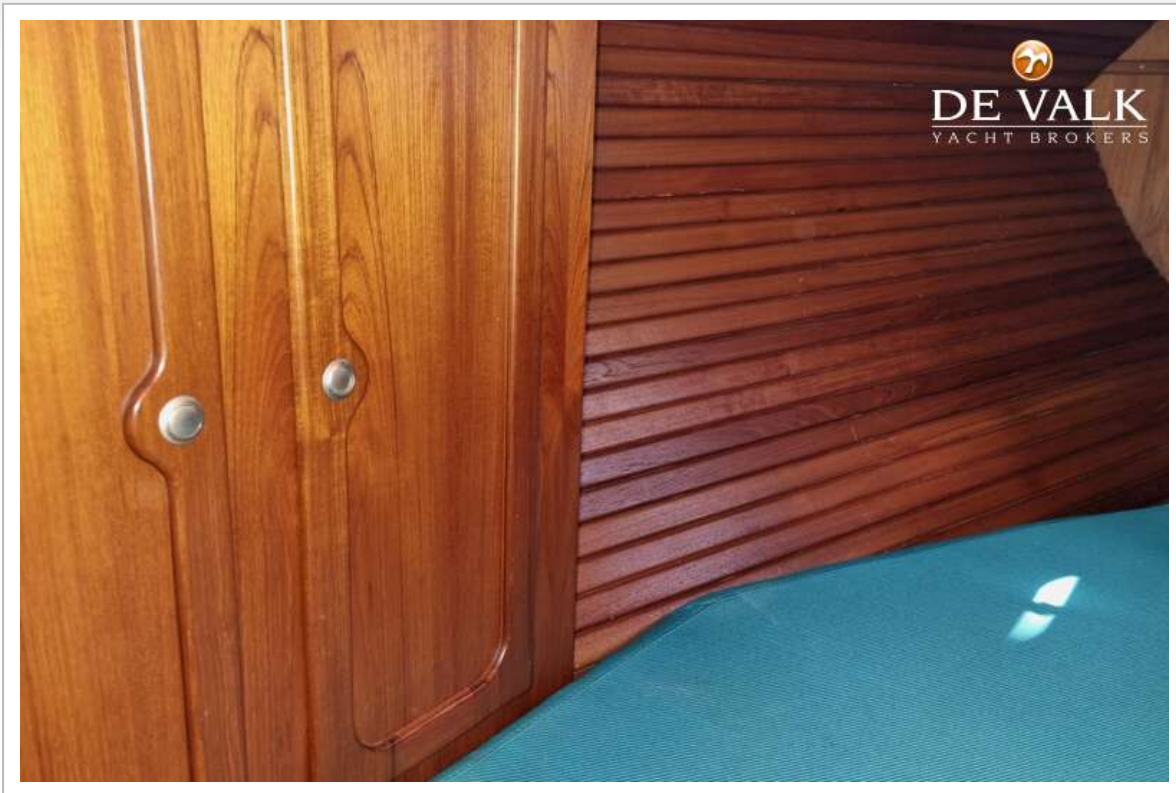
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



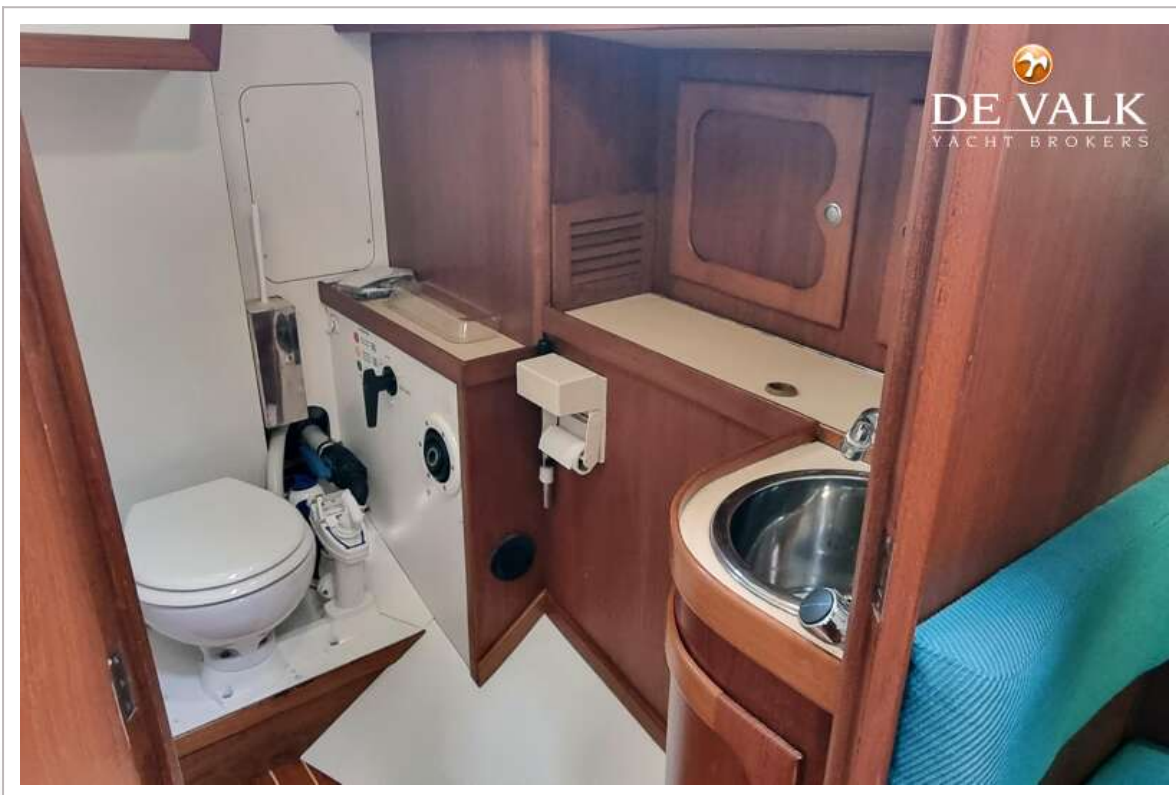
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



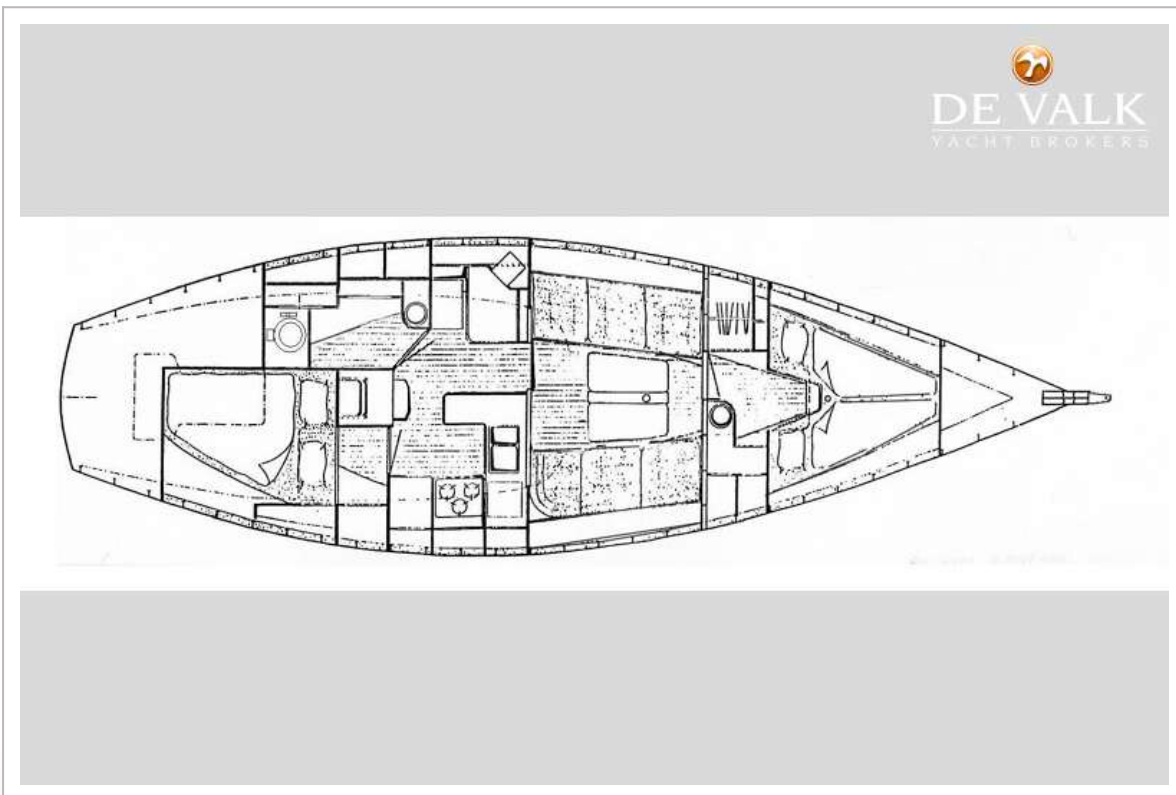
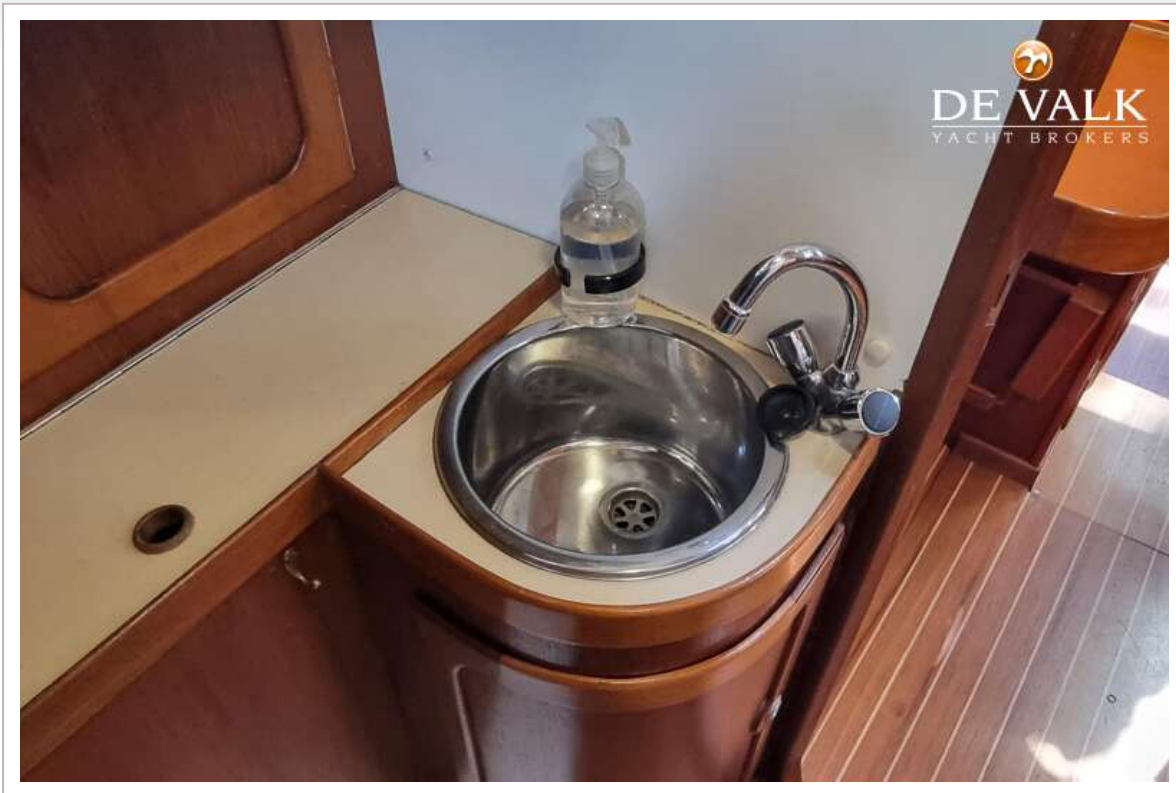
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



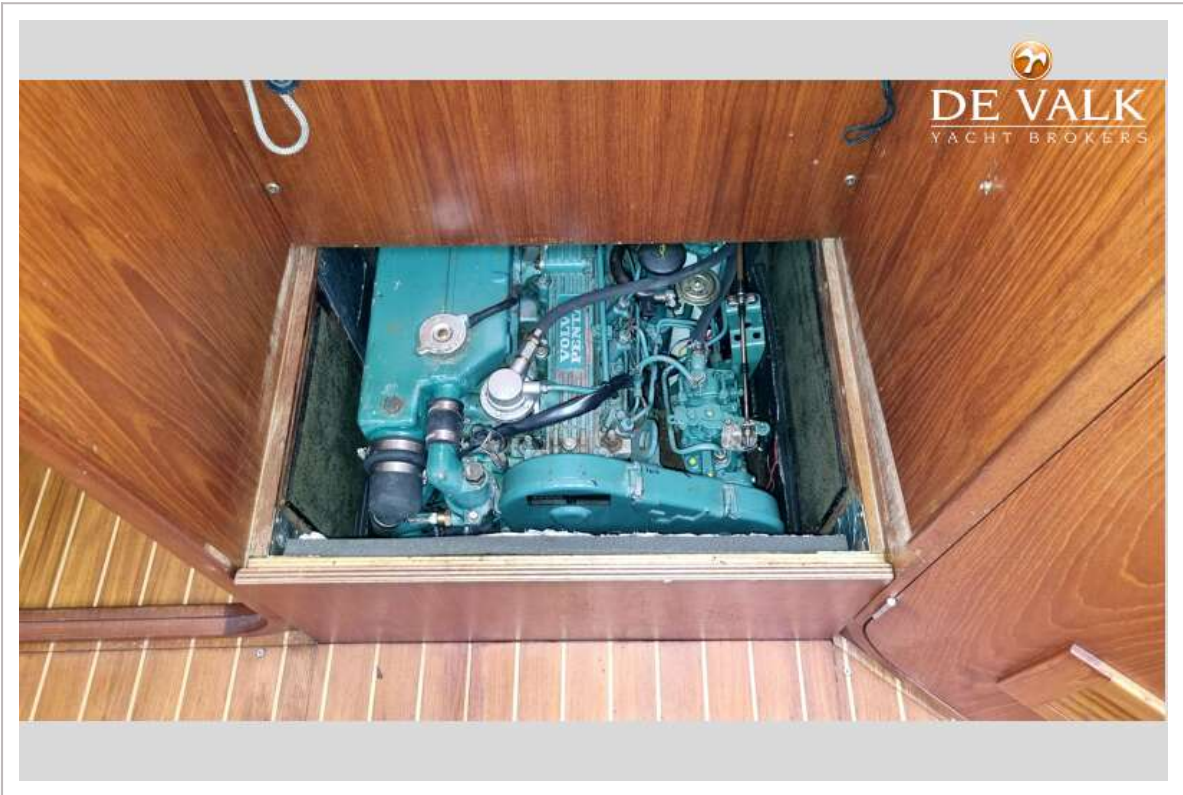
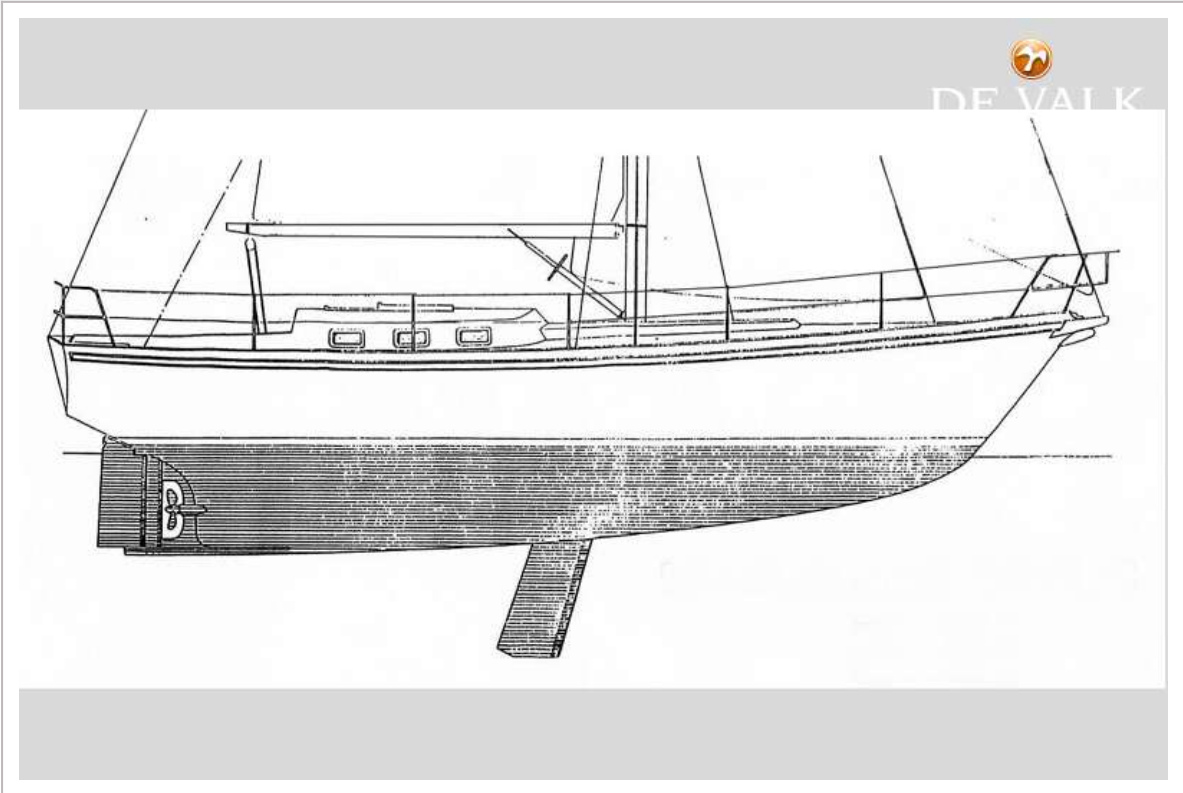
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



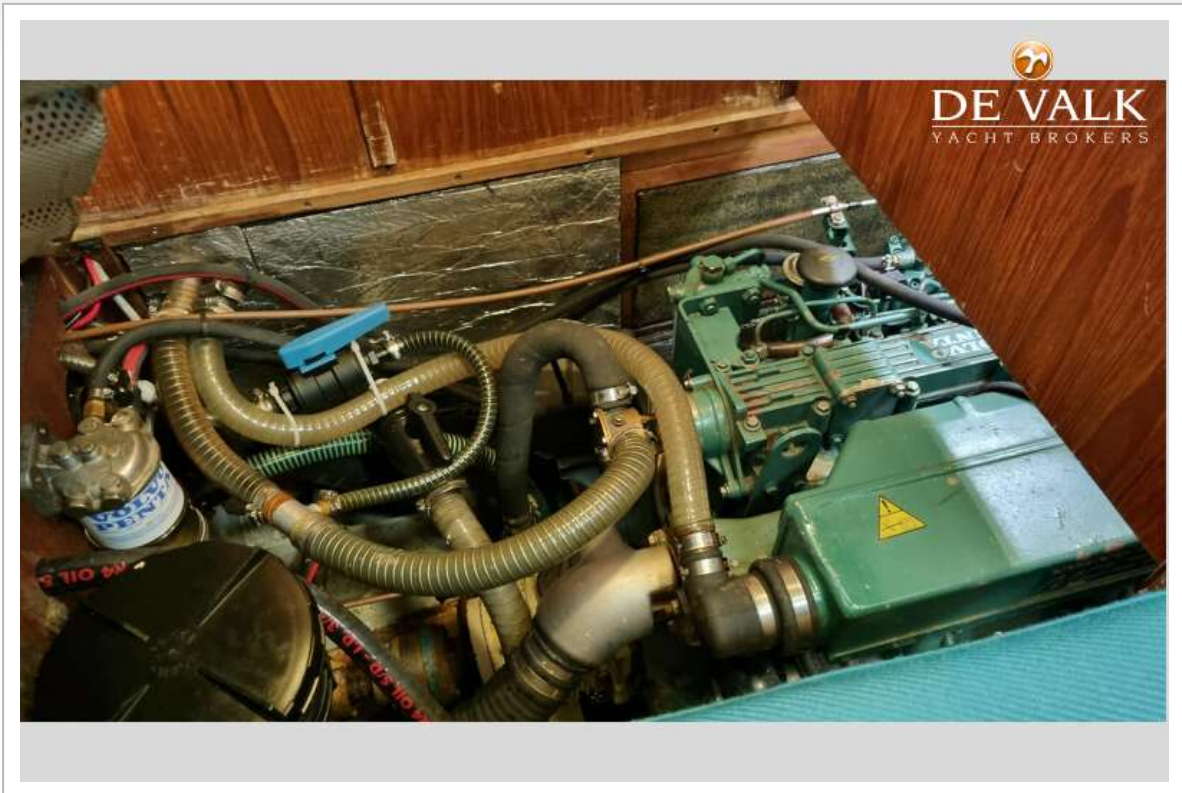
# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD



# KOOPMANS 40 CENTREBOARD

