



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

True vintage dutch built Trawler by De Ruiter (later known as Moonen). With her current owner since 1989, this "Kotter" has proven herself to be reliable, comfortable and almost a true member of the family. Dry stored most winters and maintained where it matters. Also recently upgraded with lots of renewals. Older yachts require an owner that appreciates the classic craftsmanship and knows his way around steel boats. A recent hull survey report showed her to be in good health. Good accommodations with ample storage. A classic motoryacht for the European waterways and occasional coastal trip.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

маве	13.50 x 4.15 x 1.40 (m)	Werft	Scheepswerf De Ruiter B.V.
Baujahr	1976	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	8
Motor(en)	2 x Ford Lehman 2715E diesel	PS/kW	2 x 120.00 (PS), 88.32 (kW)

Angebotspreis verkauft (MwSt.) Liegeplatz Niederlande

KONTAKT

VerkaufsbüroDe Valk ThuishavenTelefon+31 35 5829042

Adresse Peperstraat 7 E-Mail thuishaven@devalk.nl

1411 PX Naarden

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



1976

ALLGEMEIN

Baujahr

Modell DE RUITER KOTTER 1350 AK

Typ Motoryacht
Rumpflänge (m) 13,50
Breite (m) 4,15
Tiefgang (m) 1,40
Durchfahrtshöhe (m) 3,45
Stehhöhe (m) 1,90

Werft Scheepswerf De Ruiter B.V.

Land Niederlande
Entwerfer A. Volker

Gewicht (t) 22
Rumpfmaterial Stahl
Haut-dicke Rumpf (mm) 5 mm

Rumpfform Multi Knikspant
Art Kiel Langkieler

Schlingerkielen ja

Material Aufbauten Stahl

Haut-dicke Aufbauten (mm) 4 mm

Haut-dicke Deck (mm) 4 mm

Stossliste Edelstahl

Deckmaterial Stahl

Deck Finish Teak (2018, refurbished/new)

Pflicht BedeckungTeakFenster EinfassungAluminiumFenster MaterialSicherheitsglas

Decksluke ja Bullauge ja

Isolation Steinwolle

Mast legbar elektrisch + manual

Stutzsegel mit Mast wird mitgeliefert (aber nicht montiert)

Treibstoftank (Liter) Stahl 1600
Trinkwassertank (Liter) Stahl 800

Fäkaelien Tank (Liter)

Radsteuerung hydraulik
Aussen Steuerung hydraulik

Weitere Info Farbe und Anstrich In 2018 sind die Rumpf und Aufbauten neu lackiert. In 2015 ist

das Unterwasserschiff gestrahlt und neue Primer Schichten

aufgetragen.

Weitere Info

Neue Seeventilen (2016, neue Auspuffe (2011), Überholung

Kühlsystem. Das Teak am Achterdeck muss repariert werden.

Weitere Info Drei Ruderblattes fur effizient und stabiles Fahrverhalten und

manövrieren.

Weitere Info Jede Winter in der Halle und uberwiegend auf die NL

Innengewasser gefahren.

UNTERKUNFT

Kabinen 2 Kojen 8

Fussboden Teak und Holly (2018)

Achterdeck ja

Ruderhaus/Decksalon mit Grosse Schiebedach und 4 Fenster Rahmen zum öffnen

Standhöhe Salon (m)1,90Schiebedachja

Heizung Diesel Heißluft Webasto Airtop Evo 5500 (2013)

Dinette ja

Dinette zum umbauen Tisch zum runter kippen mit Kissen, twin Bett 1,90 x 1,25

Umbaubar Koje L-form, ausfahrbar doppel Bett im Salon

Arbeitsfläche ja

SpülbeckenEdelstahl 1 xHerdGas 4 burner/pitsKuhlschrankCoolmatic Rio (2022)



Warmwasser System 220V + Motor Boiler

Wasserdruk System elektrisch

EignerkabineZwei EinzelbettenLänge Bett (m)1,87 x 0,85 mtr

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

BadezimmergemeinsamIToiletgemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim BadezimmerDuschegemeinsamGästekabine 1V-Bett

Länge Bett (m) 1,98 x 0,73 mtr

Kleiderschrank hängend/Schublad/Regale

MASCHINEN

Motoranzahl 2

Marke Ford

Typ Lehman 2715E

PS 120
kW 88.32
Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 1976
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 9
Marschgeschwindigkeit (Kn) 7
Verbrauch (I/h) 8
Motorstunden 2950

Kuhlungsystem Motor geschlossenen Kielkühlung

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel
Gewende getriebe mechanisch
Bugschraube elektrisch



Wellen Drucklager ja
Propeller Typ fest
Propellerblatter 3

Propellerwelle schmierung Fett (automatic)

Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 24v/220v Generator (defect)

 Starterbatterie
 2 x 105ah (2022)

 Versorgungsbatterie
 2 x 105ah (2022)

 Generatorbatterie
 1 x 100ah (2021)

Batterie Monitor ja

Batterie LadegeratVictron Centaur 24v/60amp (2022)UmwandlerVictron Atlas 24v-220v/600watt (2022)

Landstrom mit Kabel

Weitere Info

Neue Gas- und Kupplung Kabel (2022), Lichtmaschinen

überhohlt (2021)

NAVIGATION

Elektrisches Kompas (defect)

Tiefenanziege Raymarine (2021)
Logge Raymarine (2021)
Windlupe anzeige Raymarine (2021)

UKW Raymarine A80292 + handheld (2021)

Autopilot Neco
Ruderwinkel Anzeige VDO

Plotter/GPS Raymarine Axiom 9 (2021)

AIS Empfänger Raymarine

Navigation Beleuchtung ja Suchscheinwerfer ja

AUSRÜSTUNG



Feste Fenster kann runtergekippt werden Perspex

Spritzverdek mit Reiss-verschluss Teil zum abschliessen

Sonnenschirm ja

Cockpit Tisch fest montiert, in Hoch Glanz Teak

Cockpit Sessel feste Sitze (aufkippbar) in massiven Teak

Badeleiter Aluminium

Anker Pool
Ankerkette ja

Ankerwinde elektrisch Vetus 24v plus capstan (2013)

See RelingStahlZupackenschiene (aufbauten)TeakSeiten-Einstieg Seereling2 x

Heckkorb ja
Bugkorb ja
Rettungsboje 2 x

Scheibenwischer 2 x Klar Sicht Scheibe 1 x

Horn (defect)

Fenderkissen ja
Festmacher ja
Uhr - Barometer ja
Feuerloscher ja



































































































































