



DE VALK  
YACHT BROKERS



## AMEL SUPER MARAMU



DE VALK  
YACHT BROKERS

# AMEL SUPER MARAMU

## BROKER'S COMMENTS

"The Amel Super Maramu 53 is renowned for its craftsmanship and thoughtful design in the world of long distance sailing yachts. With the impressive length of 53 feet and the safe confinement of the center cockpit from which everything is controlled, gives her ability to be sailed even with a small crew. This makes the Super Maramu 53 a favourite among experienced sailors looking for both comfort and outstanding sailing characteristics. this yacht exudes pure class with its distinctive design, harmoniously blending form and function."

*Reinoud Bicker Caarten*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	15,98 x 4,60 x 2,13 (m)	<b>Baumeister</b>	Chantiers Amel
<b>Baujahr</b>	1992	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Schlafplätze</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta MD22A diesel	<b>Pk/Kw</b>	80 (pk), 58,88 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 160.000 (Mehrwertsteuer: bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Portugal	<b>Telefon.</b>	+351 308 812321
<b>Adresse</b>	Edifício Administrativo Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão Portugal	<b>Fax</b>	+351 308 812321
		<b>E-Mail -Adresse</b>	portugal@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## GENERAL

<b>Modell</b>	AMEL SUPER MARAMU
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	15,98
<b>Breite (m)</b>	4,60
<b>Tiefgang (m)</b>	2,13
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	20,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1992
<b>Werft</b>	Chantiers Amel
<b>Land</b>	Frankreich
<b>Entwerfer</b>	Henri Amel & J. Carteau
<b>Gewicht (t)</b>	16
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 5,5
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	fin keel with bulbsection and sidewings
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Kunststoff Painted blue
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	synthetisches Teak painted white
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	synthetisches Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	Seajet Platinum
<b>Fenster Einfassung</b>	Edelstahl
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decks Luke</b>	3
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	GFK 550L
<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	GFK 300L



<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	dipstick, floating
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	GFK 1000L in keel with Amel gauge
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 80L
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	mechanisch
<b>Innerhalb Steuerung</b>	with autopilot
<b>Not-Pinne</b>	ja

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	8
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Achterdeck</b>	ja
<b>Salon</b>	ja
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2m
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Wallas Nautic 30D
<b>Heizung 2</b>	elektrisch 220V 3 fixed ceramic plates + 1 mobile plate and 2 fixed radiators
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achternkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Umbaubar Koje</b>	ja
<b>Kombüse</b>	U shape
<b>Arbeitsfläche</b>	Fliesen
<b>Spülbecken</b>	GFK
<b>Herd</b>	Gas Force 10 2 burners
<b>Ofen</b>	Force10 oven + grill
<b>Mikrowelle</b>	Samsung



# AMEL SUPER MARAMU

<b>Mikrowelle/Backofen Kombi</b>	Microwave Oven & Grill
<b>Kuhlschrank</b>	Integrated 325L
<b>Gefriertruhe</b>	integrated 90L
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor CUMULUS 45L boiler new 2003
<b>Wasserdruck System</b>	ja
<b>Hand und/oder Fusspumpe</b>	fresh water footpump
<b>Geschirrspulmaschine</b>	Arthur Martin compact 220V
<b>Kochend-Wasserhahn</b>	5x
<b>Eismaschine</b>	U line automatic 220V
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett aft cabin
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90m
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Zwei Einzelbetten forward
<b>Länge Bett (m)</b>	1,90m
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	en suite
<b>Toilette</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Weitere Info</b>	extra berth in walkthrough to aft cabin
<b>Waschmaschine</b>	Kenwood compact Nova

## MOTOR(EN)

<b>Motoranzahl</b>	1
--------------------	---



# AMEL SUPER MARAMU

<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	MD22A
<b>PS</b>	80
<b>kW</b>	58.88
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2006
<b>Äußerholung im Jahr</b>	2008, new Garrett turbo
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	6,5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	5
<b>Reichweite (nm)</b>	1000
<b>Motorstunden</b>	700
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Welle Dichtung</b>	new 2023
<b>Gewende getriebe</b>	Hurth HBW 250-3R
<b>Motorsteuerung</b>	Seilzug Kabel
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Amel system with anti torque + spare propeller
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	ja
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Ä-I
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	2x24V
<b>Elektrische Anlage</b>	24V/220V
<b>Generator</b>	KOHLER 8KvA
<b>Betriebstunden Generator</b>	1180
<b>Starterbatterie</b>	2x 12V 105Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	4x6V 400Ah
<b>Navigationsbatterie</b>	1x 12V 105Ah
<b>Batterie Monitor</b>	Victron BMV 501
<b>Batterie Ladegerat</b>	1x Victron 12V, 1x Victron Skylla 24V



# AMEL SUPER MARAMU

<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Mastervolt 220/24/100A Automobile 220/12V (spare)
<b>Solar panele</b>	Kyocera, 1x85w 24V and 1x50w 12V
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	ja
<b>Trenn transformator</b>	Victron 3600W 115/230V in/out
<b>Wasserbereiter</b>	Dessalator 60L/hr
<b>Weitere Info</b>	Motorola Alternator 25A

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo Olympic 135
<b>Multi Control Display</b>	B&G Hydra with repeaters
<b>Windlupe anzeige</b>	B&G Hydra
<b>Tochter anzeige</b>	ja
<b>UKW</b>	ASN Navicom RT650
<b>Portabel UKW</b>	UNIDEN Atlantis 250 (2008)
<b>Autopilot</b>	Raymarine 7000
<b>Radar</b>	FURUNO GaAS FFE 4 TDD
<b>GPS</b>	1x Furuno GP70 in Cockpit, 1x MLR FX312 coupled to PC
<b>Plotter</b>	Standard Horizon 590
<b>Navtex</b>	FURUNO NX300
<b>Epirb</b>	Ocean Signal 2024
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja

## AUSRUSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	ja
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja



# AMEL SUPER MARAMU

<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Gangway</b>	Besenzoni hydraulic
<b>Anker</b>	Spade 14kg Aluminium
<b>Ankerkette</b>	Galvanized 12mm, 125M
<b>Anker 2</b>	FOB THP 20kg steel
<b>Ankerkette</b>	Galvanized 12mm 25M
<b>Ketten Zähler</b>	ja
<b>Extra Anker-Geschirr</b>	ja
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lofrans Tigre 1200W/24V + remote
<b>Beiboot</b>	aufblasbar Festboden AB VL8 2010
<b>Ausserborder</b>	Tohatsu GHP
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Edelstahl 28mm tube
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container Bombard 6 rev. 2023
<b>Schwimvesten</b>	ja
<b>Markierboje</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	ja
<b>Feuerloscher in Maschine Raum</b>	ja

## TAKELWERK

<b>Rig</b>	Ketsch
------------	--------





<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil
<b>Material Mast</b>	Aluminium behandelt
<b>Salings</b>	ja
<b>Großsegel</b>	2005 in mast furling
<b>Rollgroß Anlage</b>	Amel sweat up system
<b>Besan</b>	furling manual, 2005
<b>Besanstagesegel</b>	1992, never used
<b>Genua</b>	from 2005 on electric furler
<b>Genua I</b>	used from 1999
<b>A-symmetrischen Spi</b>	from 2001 with sock
<b>Reff Vorrichtung</b>	AMEL sweat up system
<b>Baumniederhohler</b>	ja
<b>Primare Schot Winschen</b>	2x Lemar 56ST electric
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	11 Lewmar in total of different sizes



\$0 (/ 683(5 0\$5\$08







































