

AMEL SUPER MARAMU

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

AMEL SUPER MARAMU

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Amel Super Maramu 53 is renowned for its craftsmanship and thoughtful design in the world of long distance sailing yachts. With the impressive length of 53 feet and the safe confinement of the center cockpit from which everything is controlled, gives her ability to be sailed even with a small crew. This makes the Super Maramu 53 a favourite among experienced sailors looking for both comfort and outstanding sailing characteristics. this yacht exudes pure class with its distinctive design, harmoniously blending form and function.

Reinoud Bicker Caarten

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.98 x 4.60 x 2.13 (m)	**Werft**	Chantiers Amel
Baujahr	1992	**Kabinen**	2
Material	GFK	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Volvo Penta MD22A diesel	**PS/kW**	80.00 (PS), 58.88 (kW)
Angebotspreis	€ 130.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	contact Portugal

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Portugal	**Telefon**	+351 308 812321
Adresse	Edifício Administrativo - Ponta da Areia 8500 - 345 Portimão PT	**E-Mail**	portugal@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

AMEL SUPER MARAMU

ALLGEMEIN

Modell	AMEL SUPER MARAMU
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,98
Breite (m)	4,60
Tiefgang (m)	2,13
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1992
Werft	Chantiers Amel
Land	Frankreich
Entwerfer	Henri Amel & J. Carteau
Gewicht (t)	16
Ballast (Ton)	Blei 5,5
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	gebrochenes Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Fin keel with bulbsection and sidewings
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Kunststoff Painted blue
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	synthetisches Teak Painted white
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Antifouling (Jahr)	Seajet Platinum
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decksluke	3
Treibstoftank (Liter)	GFK 550L
Treibstoftank 2 (Liter)	GFK 300L

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	Dipstick, floating
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1000L in keel with Amel gauge
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 80L
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	mechanisch
Innerhalb Steuerung	With autopilot
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Innen	Mahagoni
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Achterdeck	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2m
Heizung	Diesel Heißluft Wallas Nautic 30D
Heizung 2	elektrisch 220V 3 fixed ceramic plates + 1 mobile plate and 2 fixed radiators
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Dinette	ja
Umbaubar Koje	ja
Kombüse	U shape
Arbeitsfläche	Fliesen
Spülbecken	GFK
Herd	Gas Force 10 2 burners
Ofen	Force10 oven + grill
Mikrowelle	Samsung

Mikrowelle/Backofen Kombi	Microwave Oven & Grill
Kuhlschrank	Integrated 325L
Gefrier Truhe	Integrated 90L
Warmwasser System	220V + Motor CUMULUS 45L boiler new 2003
Wasserdruk System	ja
Hand und/oder Fusspumpe	Fresh water footpump
Geschirrspulmaschine	Arthur Martin compact 220V
Kochend-Wasserhahn	5x
Eismaschine	U line automatic 220V
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett Aft cabin
Länge Bett (m)	1,90m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Zwei Einzelbetten Forward
Länge Bett (m)	1,90m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	Extra berth in walkthrough to aft cabin
Waschmaschine	Kenwood compact Nova

MASCHINEN

Motoranzahl	1

Marke	Volvo Penta
Typ	MD22A
PS	80
kW	58.88
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Überholung im Jahr	2008, new Garrett turbo
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	5
Reichweite (nm)	1000
Motorstunden	700
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Welle Dichtung	New 2023
Gewende getriebe	Hurth HBW 250-3R
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Amel system with anti torque + spare propeller
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	ja
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	2x24V
Elektrische Anlage	24V/220V
Generator	KOHLER 8KvA
Betriebstunden Generator	1180
Starterbatterie	2x 12V 105Ah
Versorgungsbatterie	4x6V 400Ah
Navigationsbatterie	1x 12V 105Ah
Batterie Monitor	Victron BMV 501
Batterie Ladegerat	1x Victron 12V, 1x Victron Skylla 24V
Batterie Ladegerat/Umwandler	Mastervolt 220/24/100A Automibile 220/12V (spare)

Solar panele	Kyocera, 1x85w 24V and 1x50w 12V
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	ja
Trenn transformator	Victron 3600W 115/230V in/out
Wasserbereiter	Dessalator 60L/hr
Weitere Info	Motorola Alternator 25A

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Olympic 135
Multi Control Display	B&G Hydra with repeaters
Windlupe anzeige	B&G Hydra
Tochter anzeige	ja
UKW	ASN Navicom RT650
Portabel UKW	UNIDEN Atlantis 250 (2008)
Autopilot	Raymarine 7000
Radar	FURUNO GaAS FFE 4 TDD
GPS	1x Furuno GP70 in Cockpit, 1x MLR FX312 coupled to PC
Plotter	Standard Horizon 590
Navtex	FURUNO NX300
Epirb	Ocean Signal 2024
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Gangway	Besenzoni hydraulic
Anker	Spade 14kg Aluminium

Ankerkette	Galvanized 12mm, 125M
Anker 2	FOB THP 20kg steel
Ankerkette	Galvanized 12mm 25M
Ketten Zähler	ja
Extra Anker-Geschirr	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans Tigre 1200W/24V + remote
Beiboot	aufblasbar Festboden AB VL8 2010
Ausserborder	Tohatsu GHP
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl 28mm tube
Zupackenschiene (aufbauten)	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Bombard 6 rev. 2023
Schwimvesten	ja
Markierboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Feuerloscher in Maschine Raum	ja

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium behandelt
Salings	ja

Großsegel	2005 in mast furling
Rollgroß Anlage	Amel sweat up system
Besan	Furling manual, 2005
Besanstagsegel	1992, never used
Genua	From 2005 on electric furler
Genua I	Used from 1999
A-symmetrischen Spi	From 2001 with sock
Reff Vorrichtung	AMEL sweat up system
Baumniederhohler	ja
Primare Schot Winschen	2x Lemar 56ST electric
Sekundaire Schot Winschen	11 Lewmar in total of different sizes

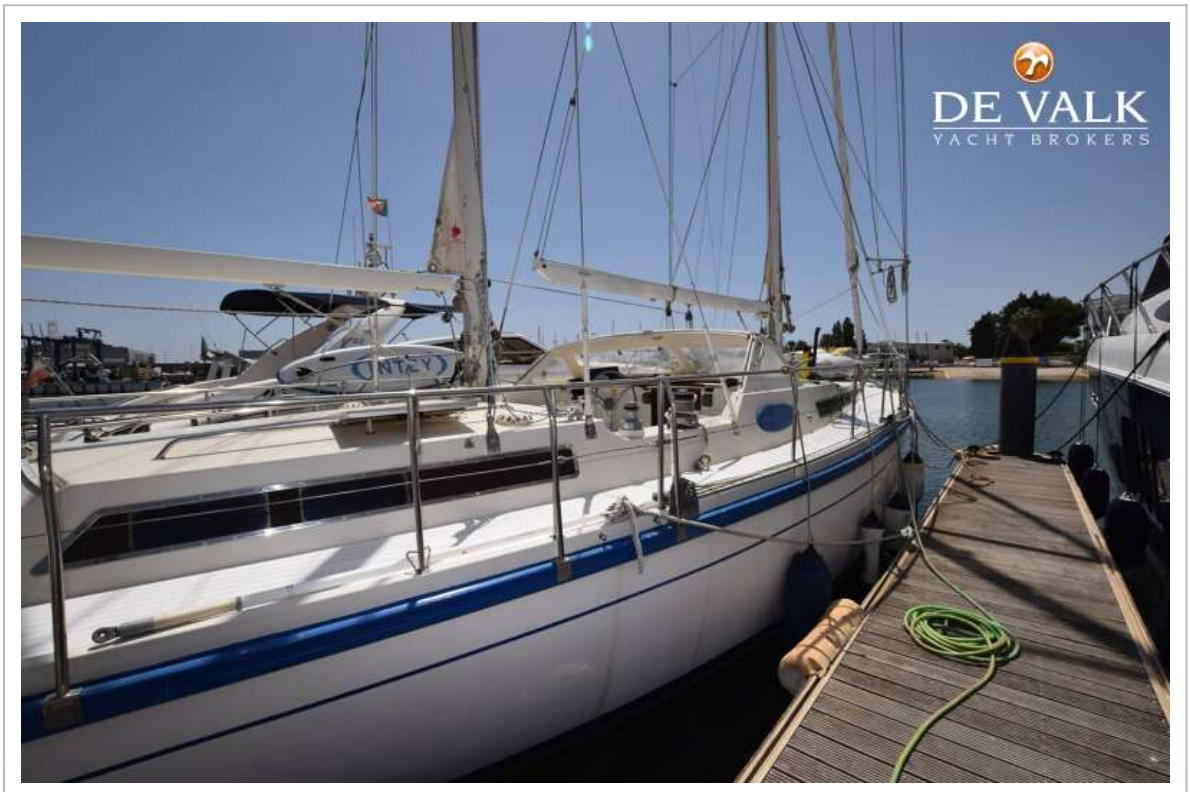

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

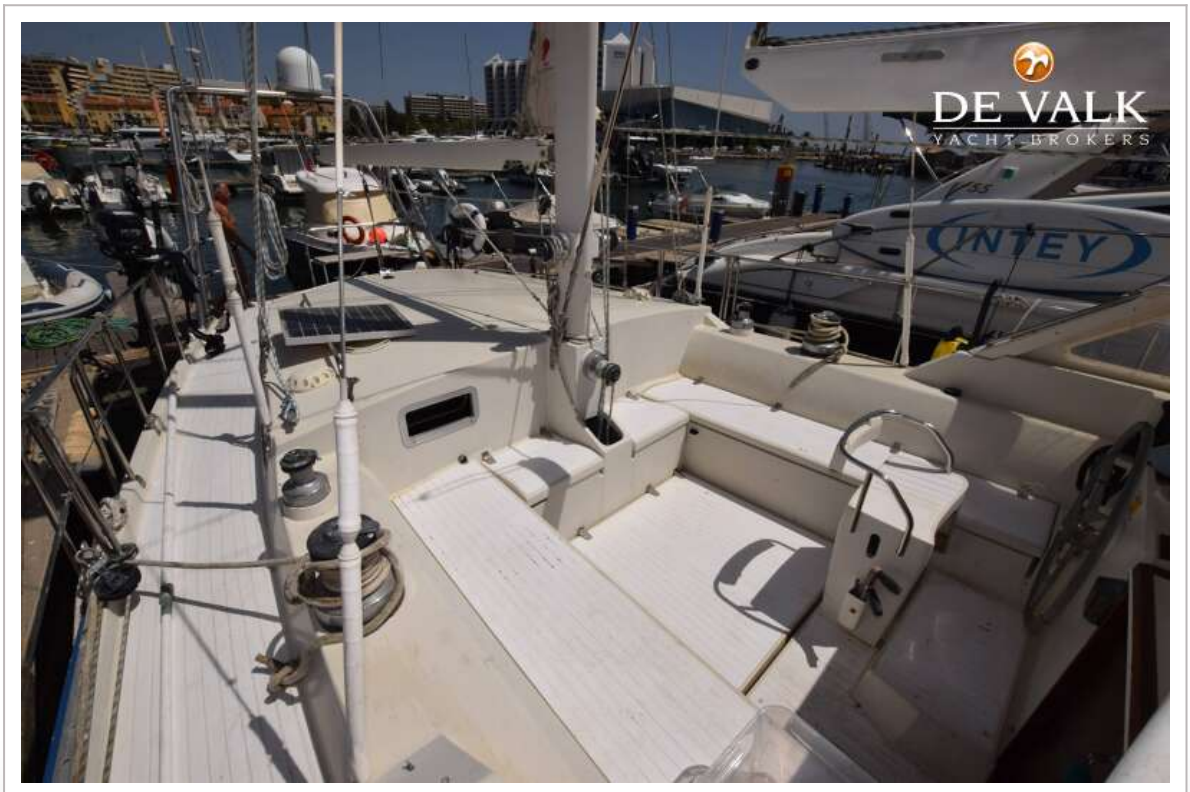

DE VALK
YACHT BROKERS

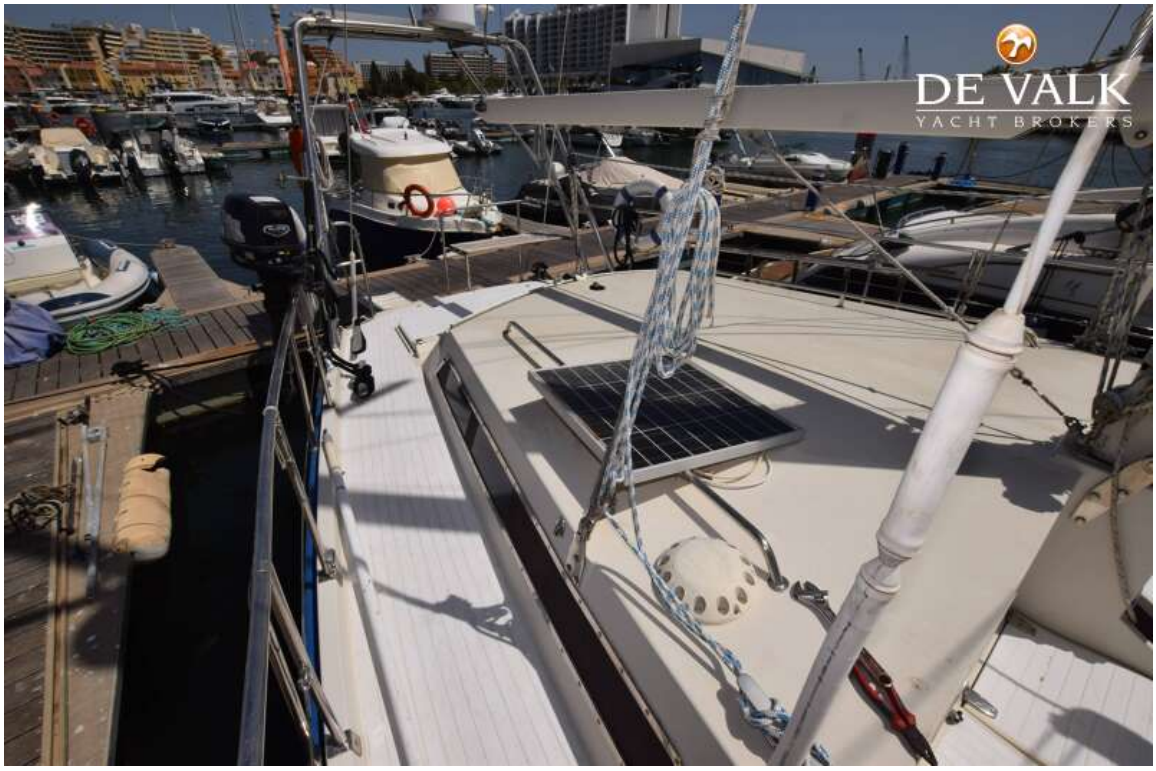

DE VALK
YACHT BROKERS

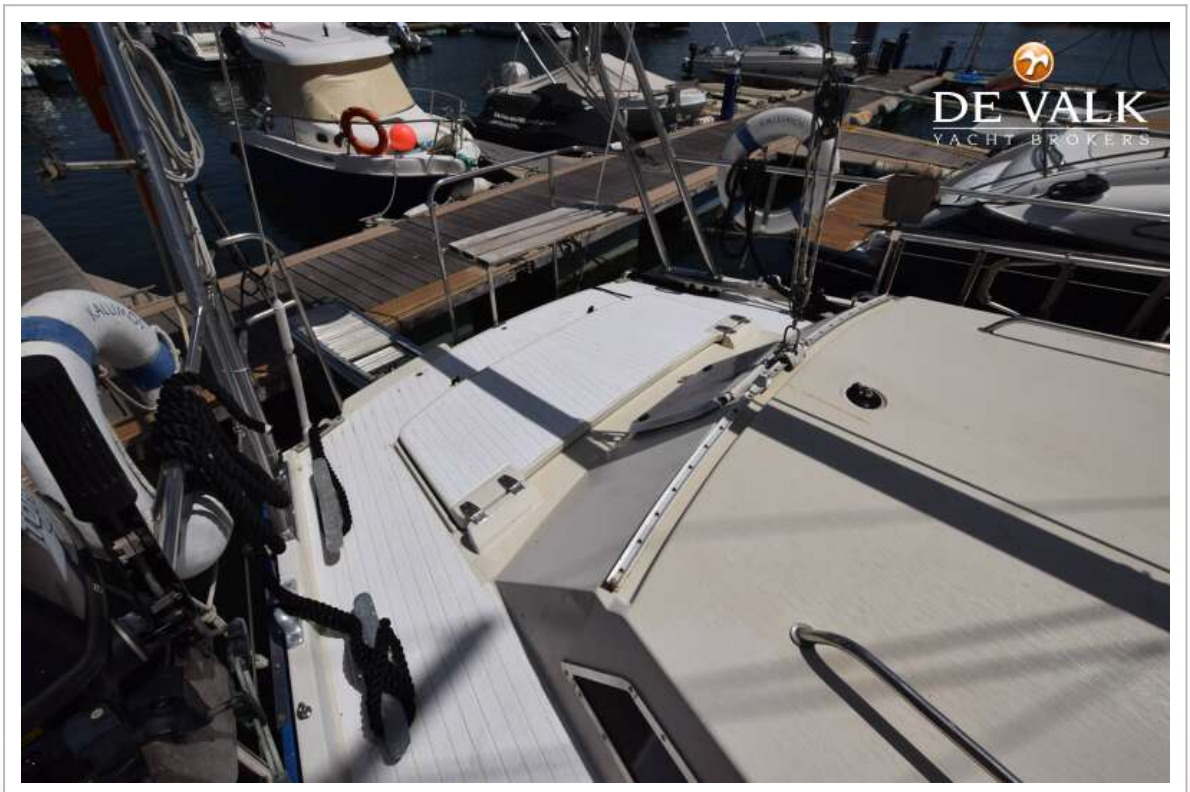

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

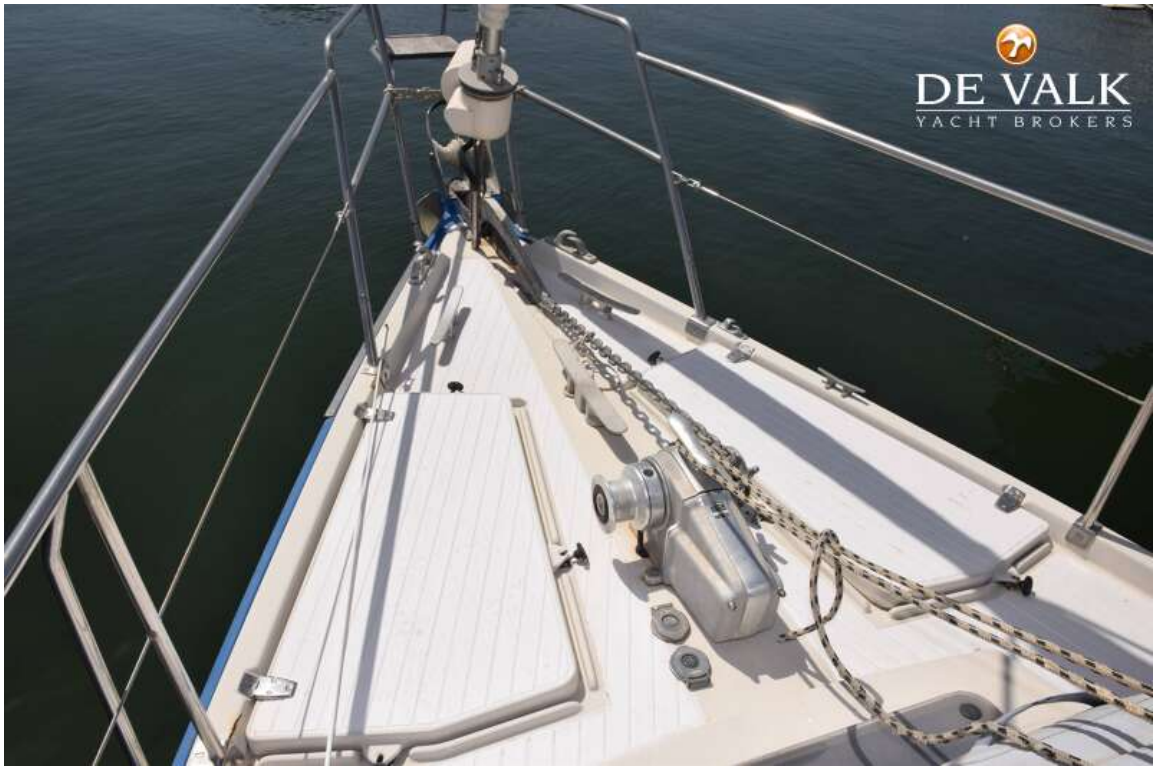

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

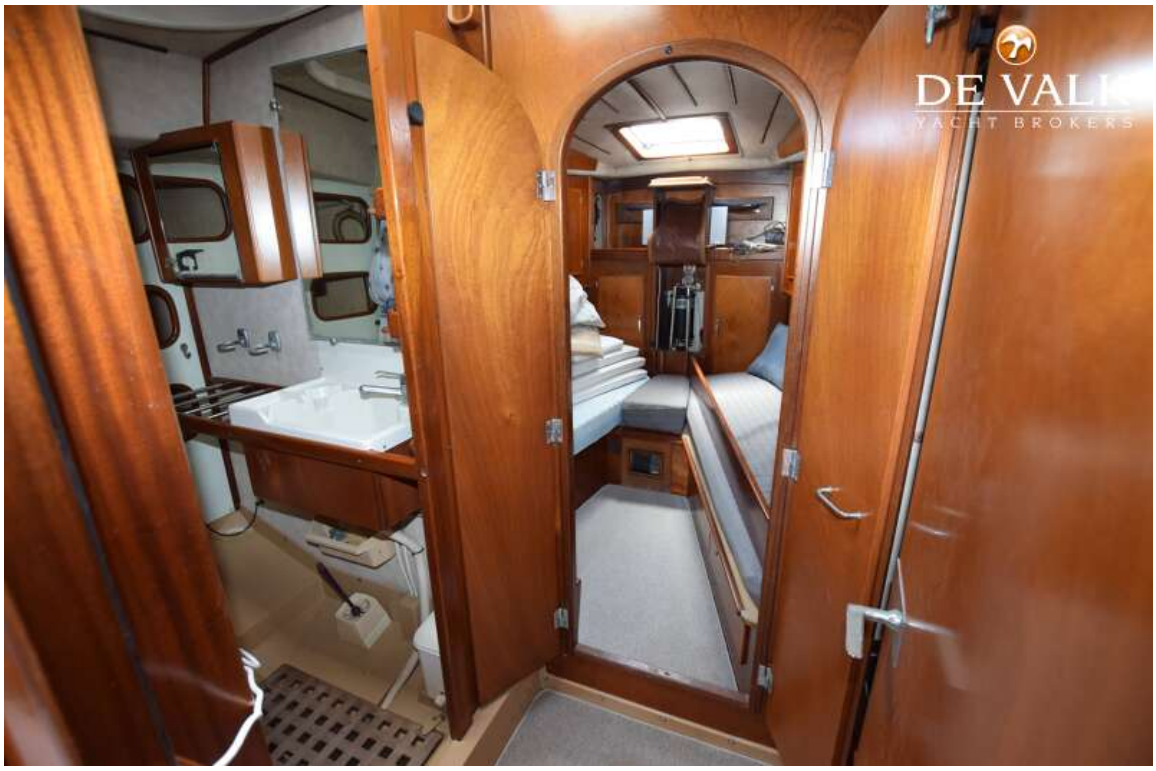

DE VALK
YACHT BROKERS

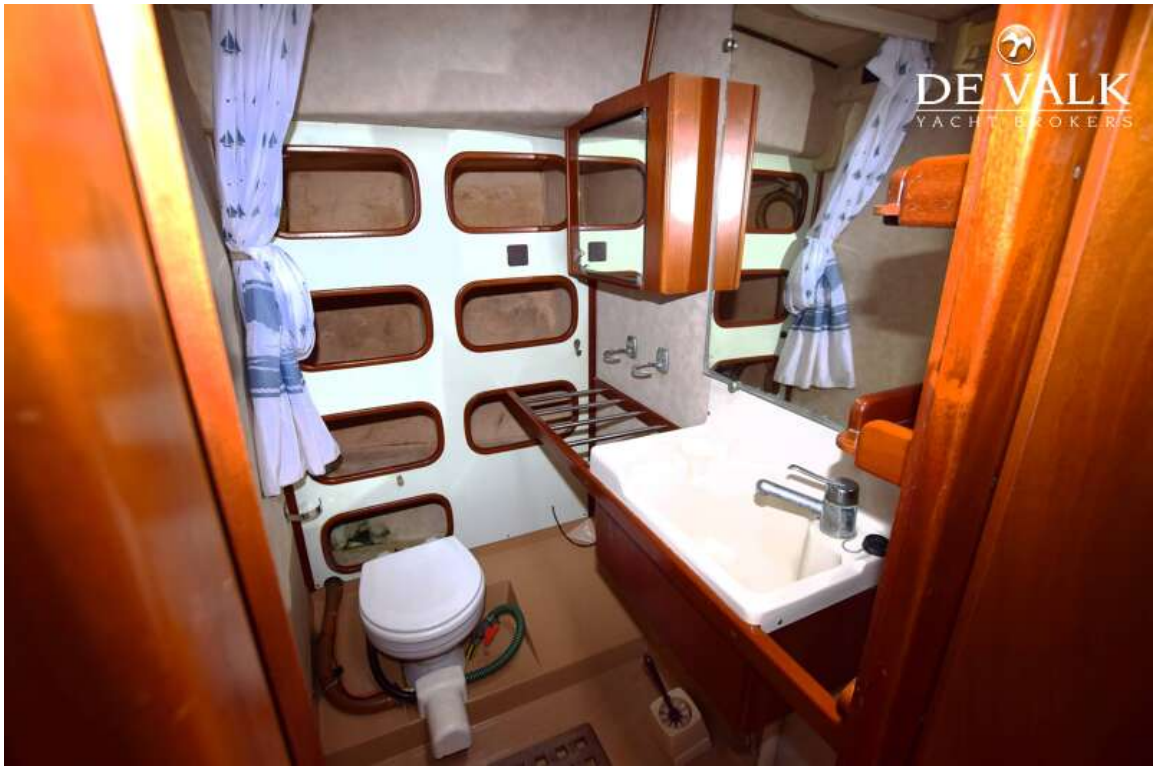

DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

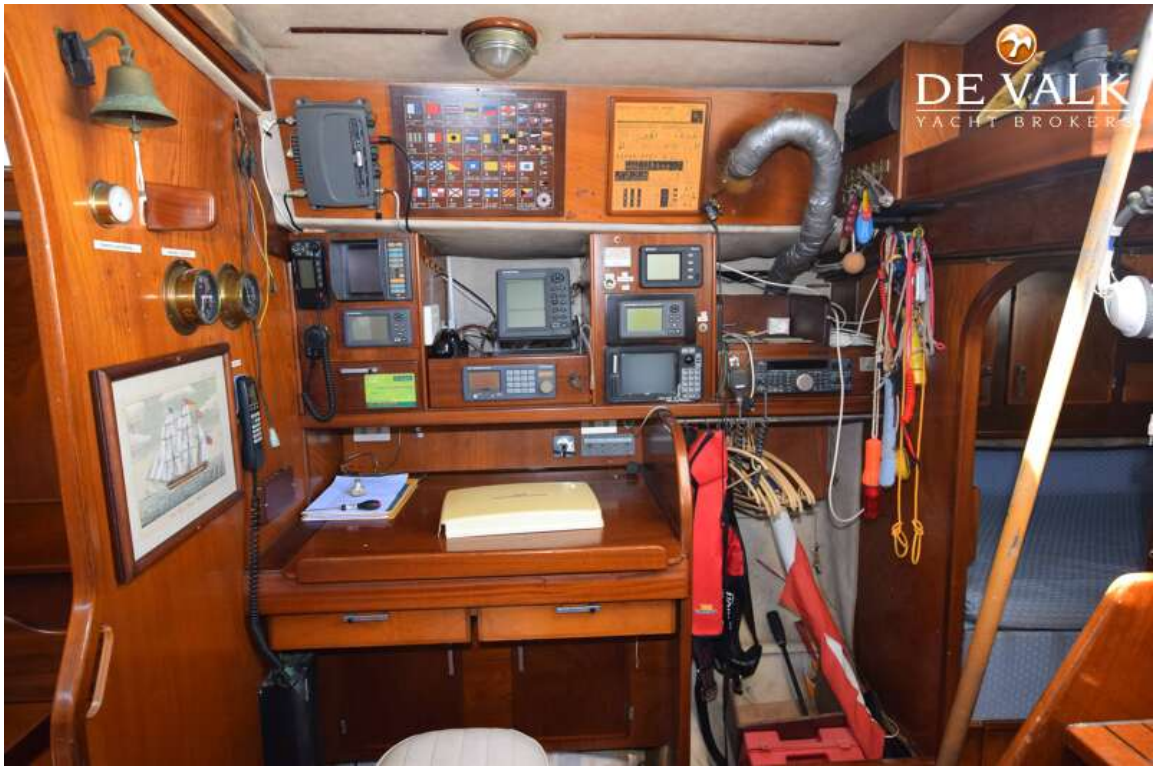

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

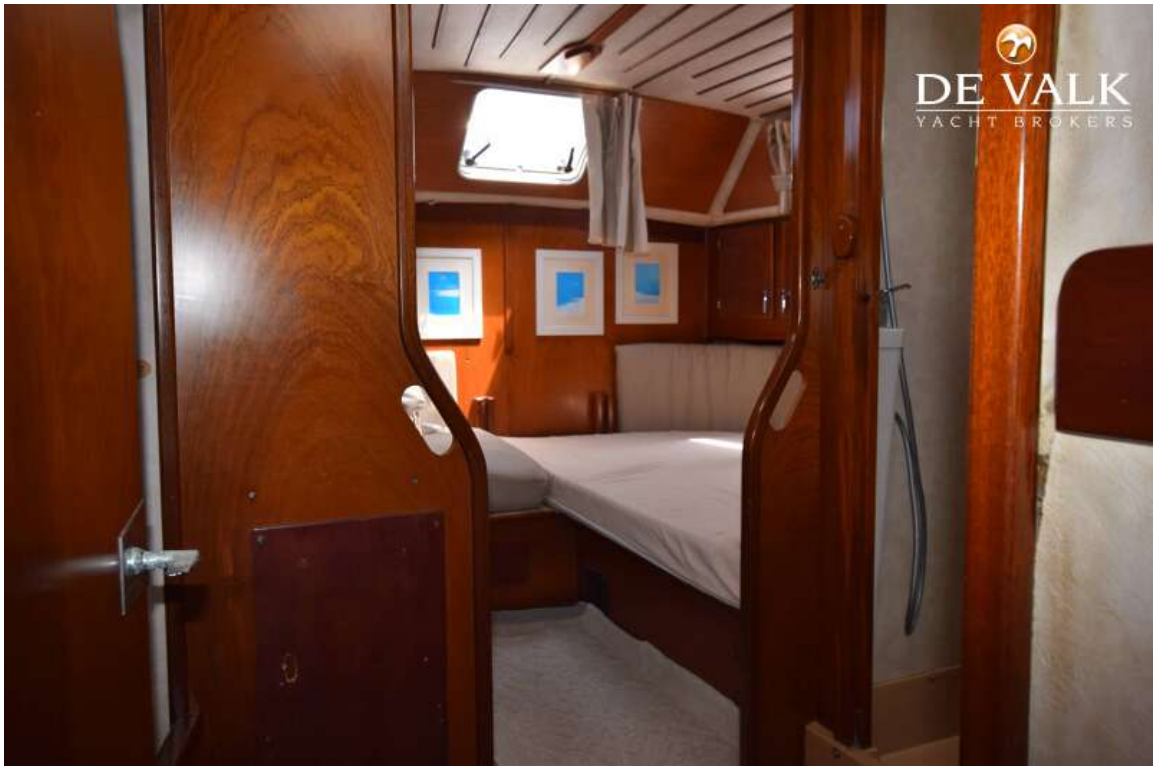

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



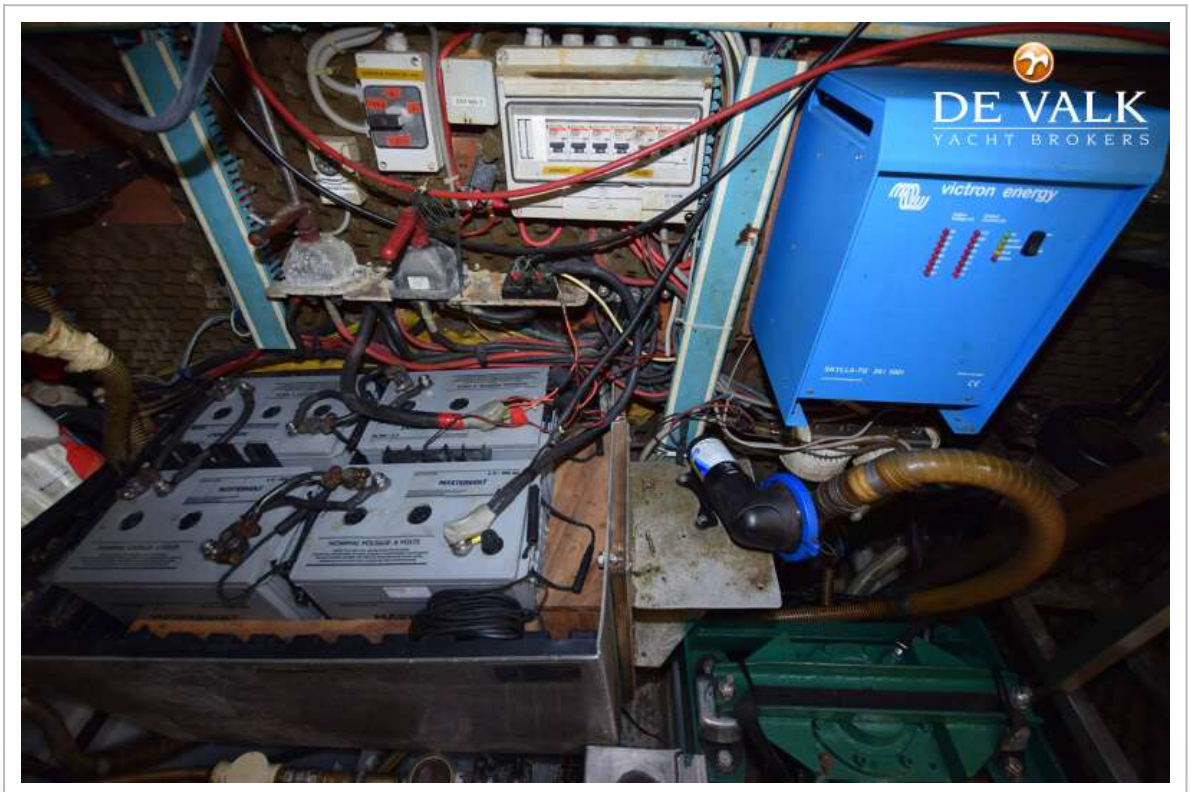

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
victron energy