


# MOODY 41 CLASSIC

DE VALK
YACHT BROKERS

# MOODY 41 CLASSIC

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Tradition with a twist; The Moody 41 classic wraps classical styling around a modern underbody,with its long,low-slung trunk cabin and slightly overhung transom. In fact, the 41 is a blend of old and new.Thoroughly modern are its nearly plumb bow, below-the-waterline hull form,deep fin keel and powerful sailing rig and self-tending jib.Inside she offers gleaming varnished mahogany woodwork,white panels and blue leather upholstery;Bill Dixon designed a good looking easy to handle,well performing yacht.With a smart deck lay out and roomy interior,a passage maker for couples.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 12.70 x 4.00 x 2.00 (m) | **Werft** | Moody Yachts |
| **Baujahr** | 2010 | **Kabinen** | 2 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 4 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 3JH5E diesel | **PS/kW** | 40.00 (PS), 29.44 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 199.000 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Monnickendam B.V. | **Telefon** | +31 (0)299 65 63 50 |
| **Adresse** | Hoogedijk 6 | **E-Mail** | monnickendam@devalk.nl |
| | 1145 PM Katwoude | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# MOODY 41 CLASSIC

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | MOODY 41 CLASSIC |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 12,70 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 10,90 |
| **Breite (m)** | 4,00 |
| **Tiefgang (m)** | 2,00 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 20,00 |
| **Stehhöhe (m)** | 1,90 |
| **Baujahr** | 2010 |
| **Werft** | Moody Yachts |
| **Land** | Deutschland |
| **Entwerfer** | Bill Dixon Watervision |
| **Gewicht (t)** | 9,8 |
| **Ballast (Ton)** | Gusseisen mit Blei - 2,75 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | gebrochenes Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Wulstkiel - L shape |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Stossliste** | Holz - with stainless steel strip |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Dorado Belufter** | 2 x |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |
| **Decksluke** | 2 x Lewmar |
| **Treibstoftank (Liter)** | Edelstahl - 140 |

| | |
|---|---|
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Kunststoff - 320 |
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | Kunststoff |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbindung + Pumpe |
| **Radsteuerung** | Kette Steuerung - 2 x Jefa Steering |
| **Aussen Steuerung** | ja |
| **Not-Pinne** | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 4 |
| **Innen** | Mahagoni - High gloss mahogany / white panels |
| **Einteilung** | zwei Kabinen \| zwei Badezimmer |
| **Fussboden** | Teak und Holly |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 1,95 |
| **Heizung** | Diesel Heißluft -1 x Eberspacher airtronic D4+ 3 outlets,fwd cabin,saloon,toilet |
| **Kartentisch** | ja |
| **Achterkabine** | Steuerbordseite |
| **Dinette** | ja |
| **Kombüse** | L-förmig |
| **Arbeitsfläche** | Corian |
| **Spülbecken** | Corian - 2 x |
| **Herd** | Gas - 3 x burner \| pits \| Brenner |
| **Ofen** | ja |
| **Kuhlschrank** | Toplader + Seitenlader - Isotherm |
| **Gefrier Truhe** | ja |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor - 40 l boiler |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |

| | |
|---|---|
| **Kaffeemaschine** | Magimix Nespresso |
| **Eignerkabine** | V-Bett - front \| vooronder \| Forne |
| **Länge Bett (m)** | 2,06 x 2,00 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | handbetrieb - Jabsco |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | en suite |
| **Gästekabine 1** | Doppelbett - starboard \| stuurboord \| Steuerbordseite |
| **Länge Bett (m)** | 2,00 x 1,75 |
| **Kleiderschrank** | Regale und hängend |
| **Badezimmer** | getrennt |
| **Toilette** | getrennt |
| **Toilette System** | elektrisch |
| **Handwaschbecken** | im Badezimmer |
| **Dusche** | getrennt |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| **Motoranzahl** | 1 |
| **Marke** | Yanmar |
| **Typ** | 3JH5E |
| **PS** | 40 |
| **kW** | 29.44 |
| **Kraftstoffart** | Diesel |
| **Installiert im Jahr** | 2010 |
| **Kuhlungsystem Motor** | indirekte Wärmetauscher |
| **Antrieb** | Saildrive |
| **Saildrive Dichtung** | ja |
| **Motor bedienung** | Seilzug Kabel - fX |
| **Bugschraube** | elektrisch - swing thruster RMX |

| | |
|---|---|
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblatter | 2 x |
| Hand Bilgenpumpe | im Pflicht |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12 V \| 220 V |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | 1 x 90 A AGM |
| Versorgungsbatterie | 1 x 150 A AGM |
| Bugschraubebatterie | 1 x 150 A AGM |
| Ankerwindebatterie | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | 50 Amp |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | am Steuerstand - 2x Richie Liquid Powerdamp |
| Tiefenanziege/Logge | Am Eingang des Salons + am Steuerstand - 2 x Simrad IS20 |
| Windlupe anzeige | Simrad IS20 |
| UKW | am Steuerstand + Kartentisch - 2 x Simrad RS82 |
| Autopilot | Simrad AP24 |
| Radar/GPS/Plotter | Simrad NX40 |
| Elektronische Kart(en) | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeplatform | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |

| | |
|---|---|
| **Heckdusche** | ja |
| **Anker** | Delta |
| **Ankerkette** | ja |
| **Ankerwinde** | elektrisch - Lewmar pro series 1000 with remote control |
| **See Reling** | Draht/Seil |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Teak |
| **Heckkorb** | Edelstahl |
| **Bugkorb** | Edelstahl |
| **Rettungsinsel** | Container - Seago Offshore |
| **Rettungsinsel (Pers)** | 4 |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |
| **TV** | Lenco |
| **Radio-CD Spieler** | JVC |
| **Lautsprecher im Salon** | ja |
| **Uhr - Barometer** | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil - 2010 |
| **Marke Mast** | Seldén |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 2 x |
| **Großsegel** | Laminat - 2010 |
| **Rollgroß Anlage** | ja |
| **Genua** | - 2010 |
| **Rollreffanlage** | Furlex |
| **Selbstwende Anlage** | ja |
| **Reff Vorrichtung** | Rollgross im Mast |
| **Achterstag Spanner** | Talje - Selden |
| **Baumniederholer** | mechanisch und Talje - Selden Rodkicker |

| | |
|---|---|
| **Genua Schotwinschen** | Elektriek - 2 x Lewmar 46 ST |
| **Fall Winschen** | manuell - 2 x Lewmar 46 ST |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

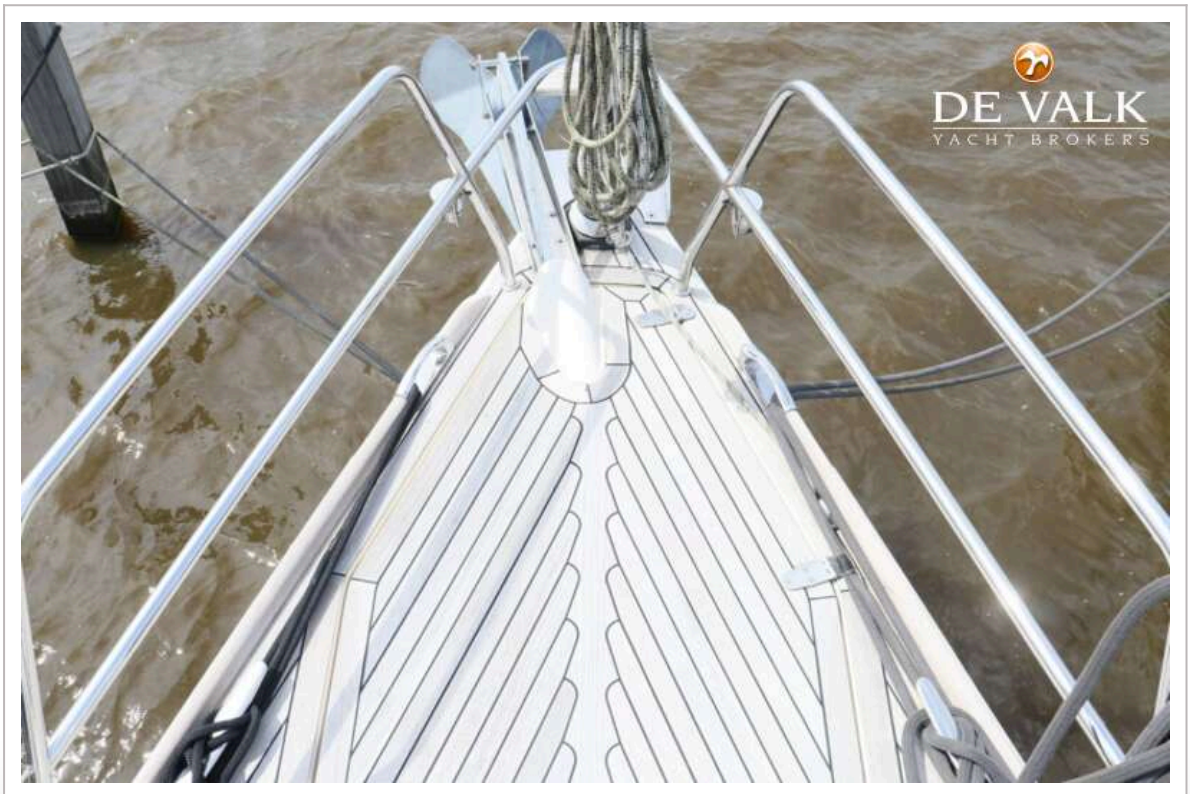

DE VALK
Moody


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

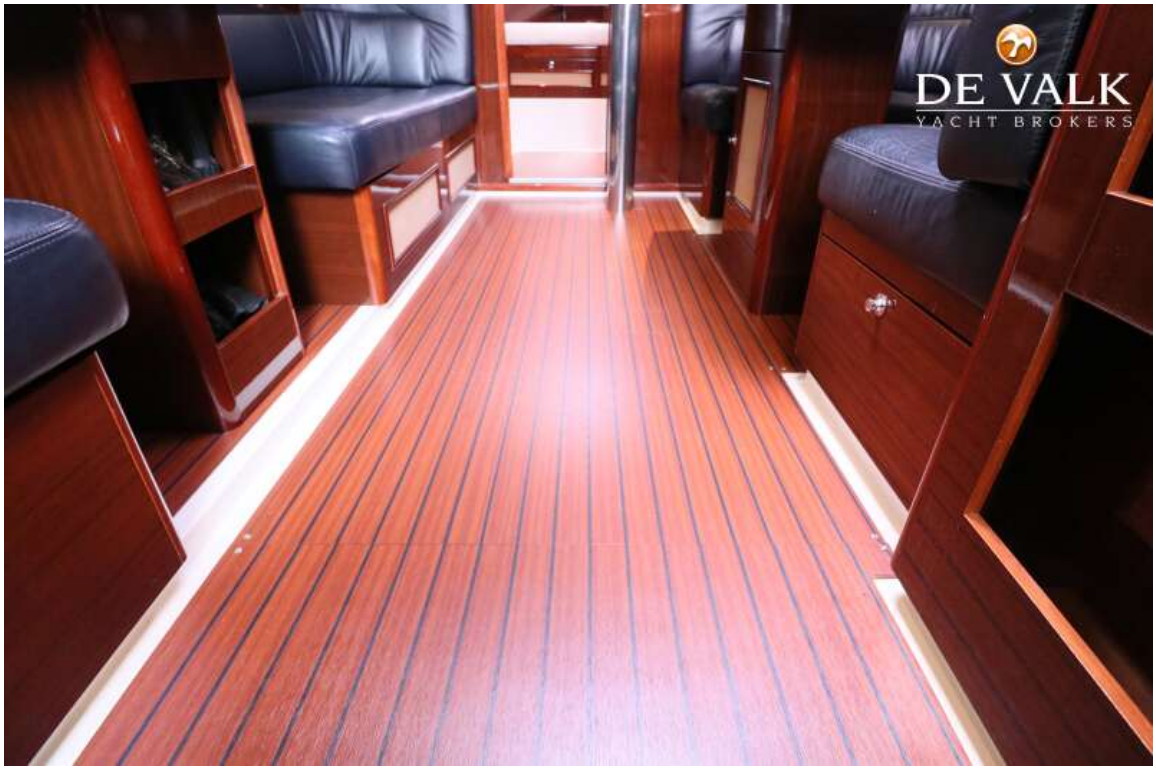

DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS
Excelle
Hoorn


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

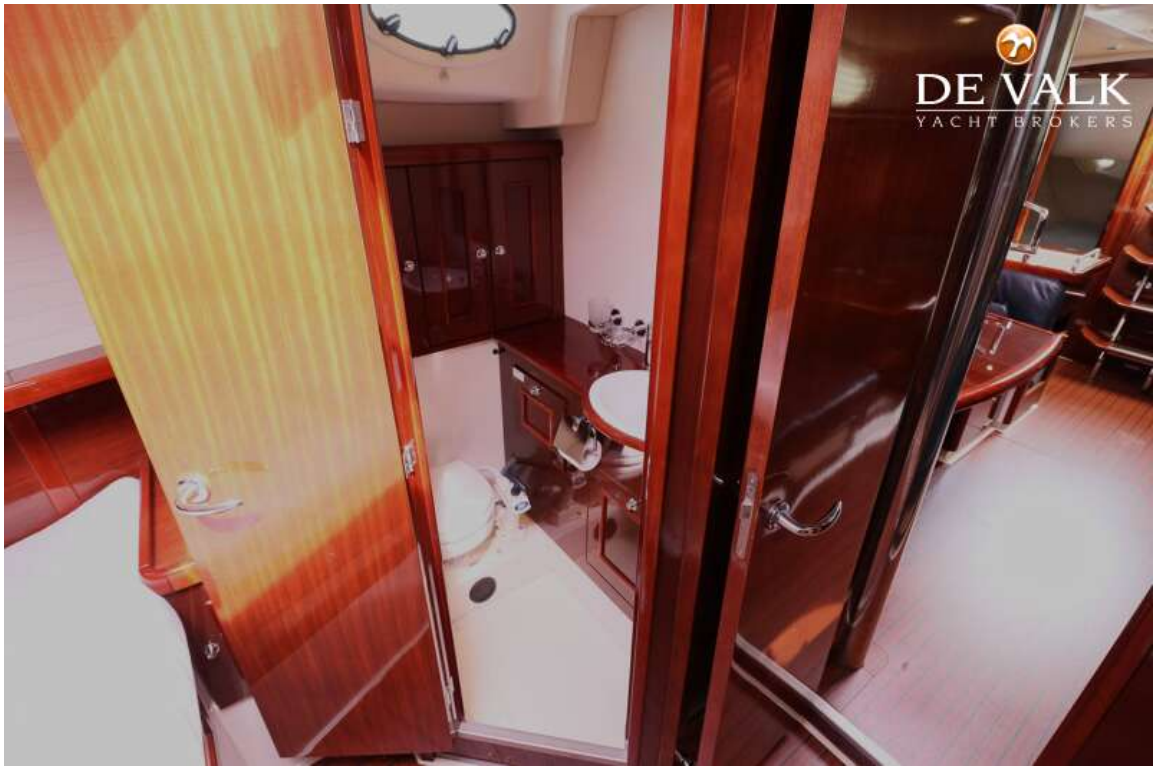

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS

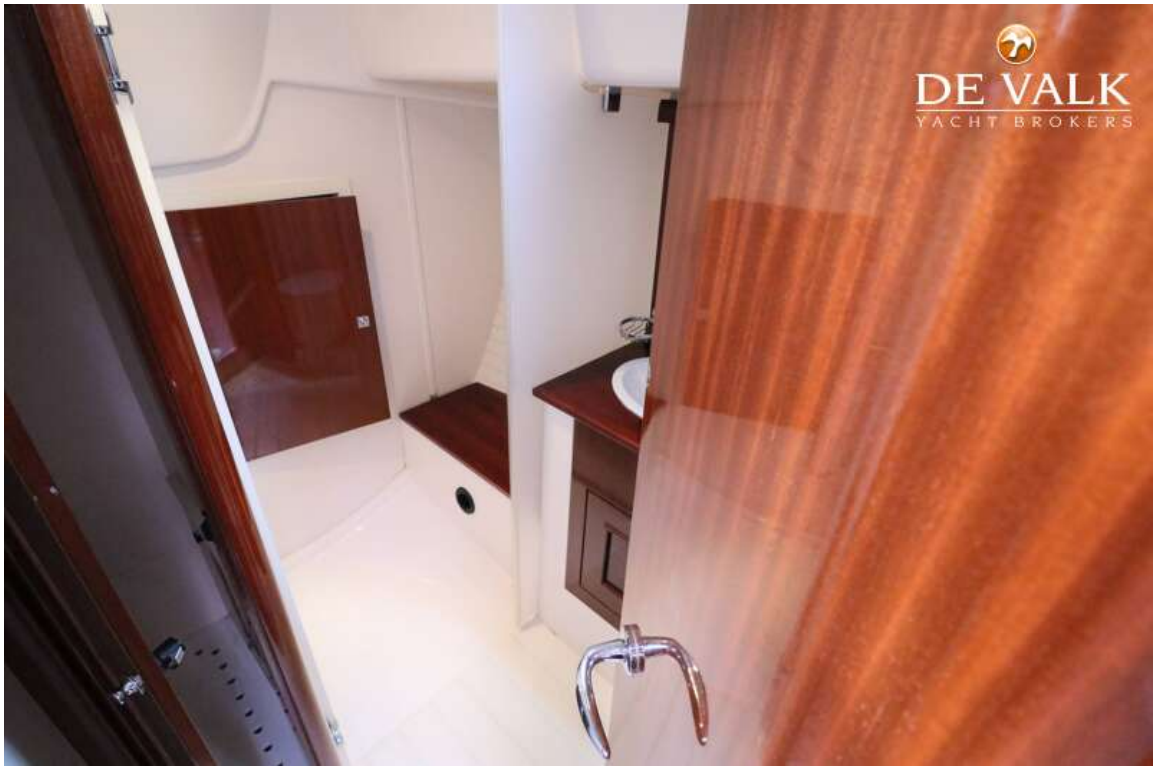

DE VA
YACHT BR




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
YANMAR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



