



DE VALK
YACHT BROKERS



BOARNCRUISER 1000 S



DE VALK
YACHT BROKERS

BOARNCRUISER 1000 S

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Boarncruiser 1000 S is an elegant steel yacht with a length of 10.60 metres. It is a timeless model from 2001 with a refined appearance and a striking white colour that gives the boat a fresh and luxurious look. This well-maintained boat cruiser is powered by a reliable Yanmar 4-cylinder diesel engine that delivers an impressive 100 hp/74 kW, allowing you to navigate smoothly and efficiently through the water. The boat is equipped with a bow and stern thruster. The interior of the boat is designed for comfort and functionality. The two cabins make travelling with guests very pleasant.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.60 x 3.55 x 0.90 (m)	Werft	Boarnstream
Baujahr	2001	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	4
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3-HTE diesel	PS/kW	100.00 (PS), 73.60 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BOARNCRUISER 1000 S
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,60
Breite (m)	3,55
Tiefgang (m)	0,90
Durchfahrtshöhe (m)	3,55
Durchfahrtshöhe min (m)	2,55
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	2001
Lancierung	2001
Werft	Boarnstream
Land	Niederlande
Gewicht (t)	9
CE Norm	C
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Art Kiel	ja
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Flybridge	ja
Flybridge Persenning	ja
Flybridge Kuchenbude	ja
Cockpitsonnenpersenning	ja
Mast legbar	handbetrieb



Treibstofftank (Liter)	Stahl 200
Treibstofftank 2 (Liter)	Stahl 200
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl Approx 400
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl Approx 120
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Kirsche
Fussboden	Teppich
Offenen Cockpit	ja
Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Webasto 3.5 kW
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	ja



Wasserdruck System	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,10 x 140
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,20
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	ja
Dusche	en suite

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3-HTE
PS	100
kW	73.60
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2001
Überholung im Jahr	Regular
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	Ca.7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5
Verbrauch (l/h)	5



Motorstunden	1526
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Bugschraube	ja
Heckschraube	ja
Exhaust	ja
Propeller Typ	fest
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	4
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	3 new 2023
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
UKW	ja
Plotter/GPS	New 2022
Elektronische Kart(en)	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja



Cockpit Sessel	ja
Badeplattform	ja
Bugtreppe	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Heck Ankerwinde	handbetrieben
See Reling	ja
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Scheibenwischer	ja
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
Satellit	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja



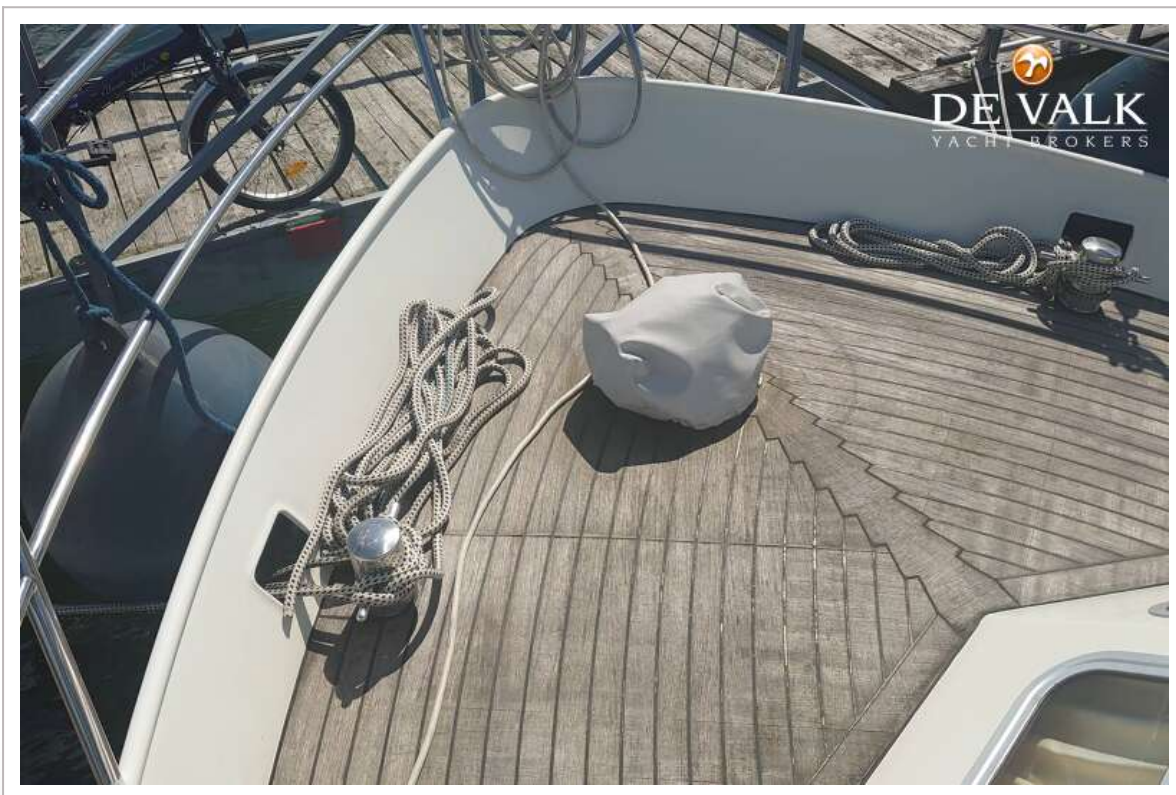
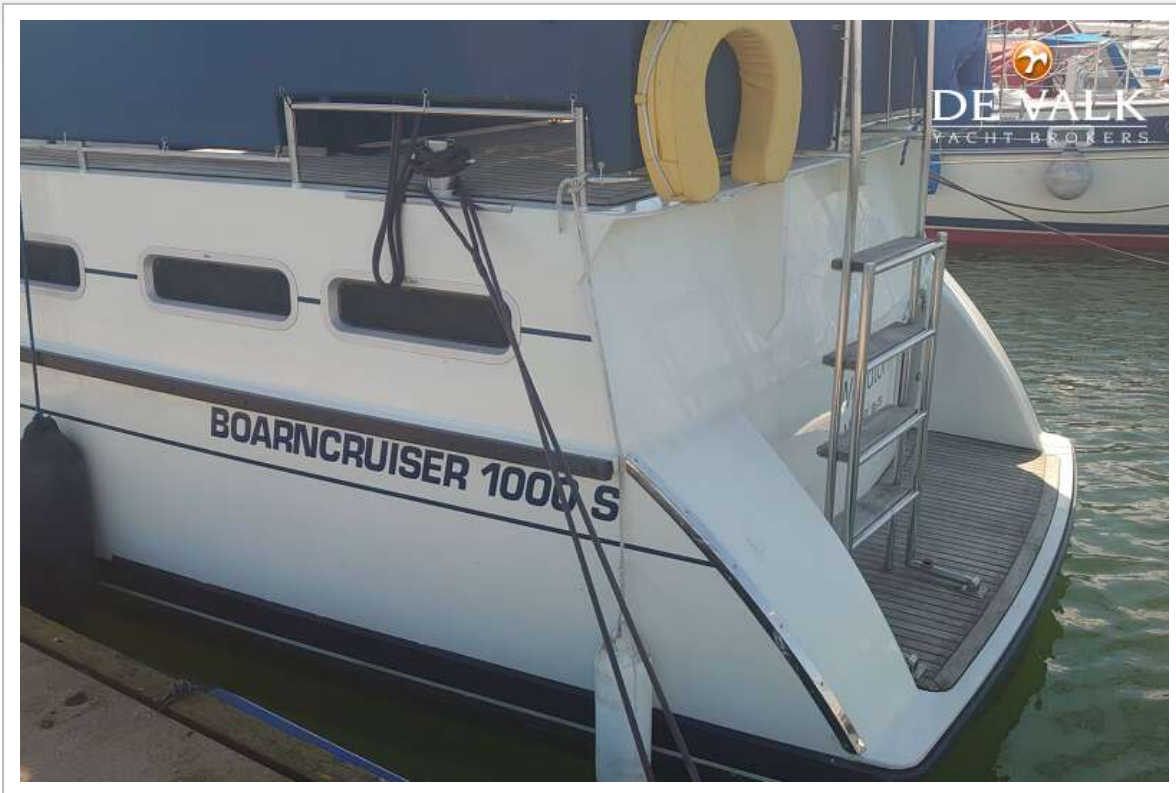
BOARNCRUISER 1000 S



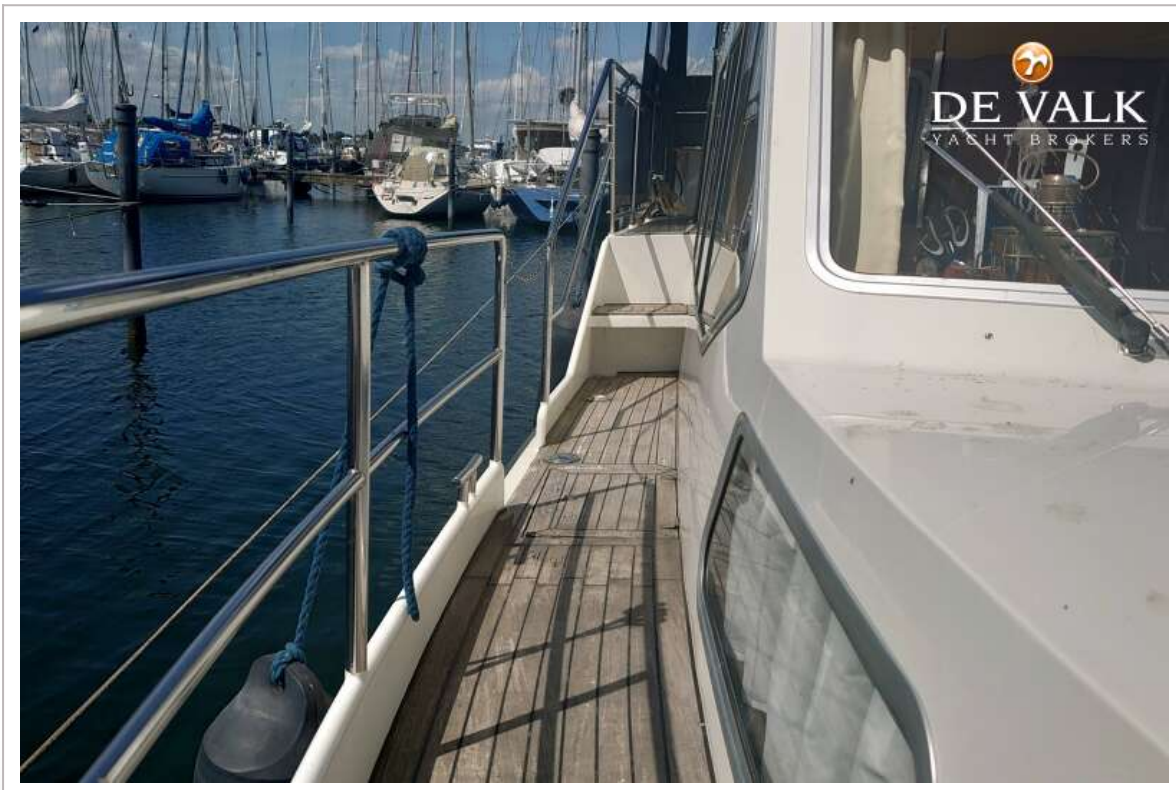
BOARNCRUISER 1000 S



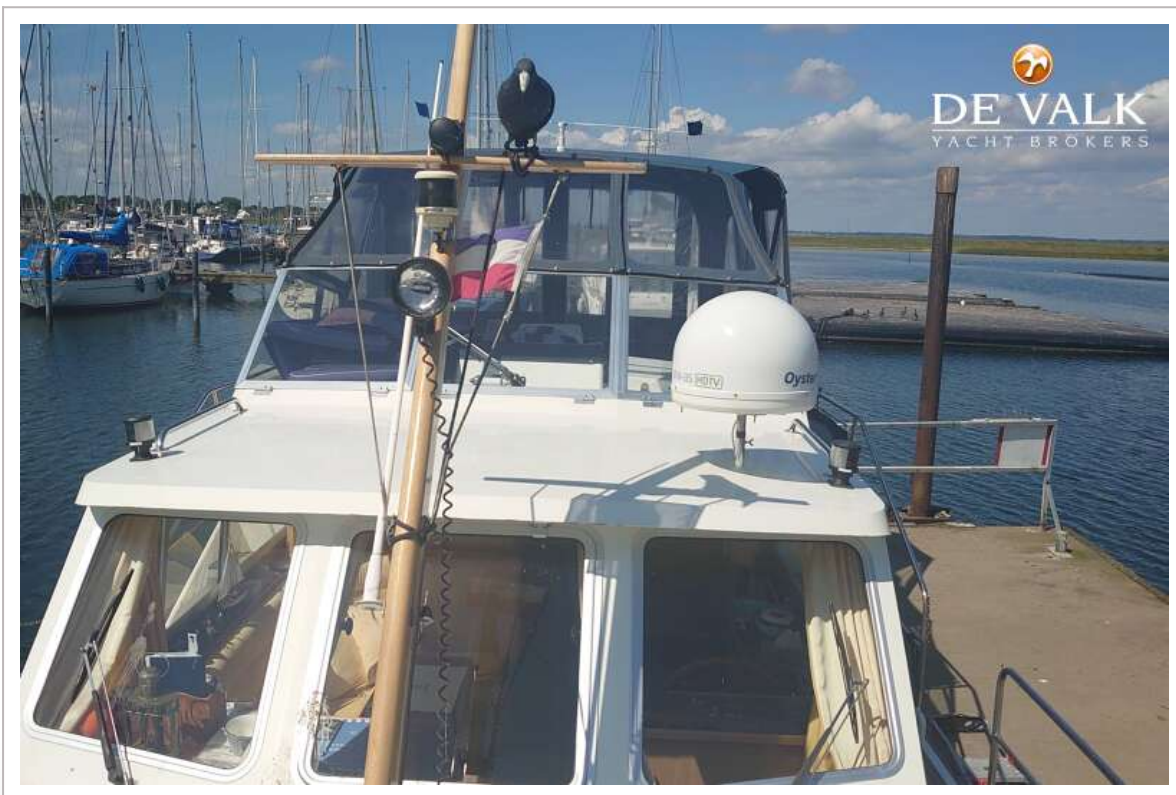
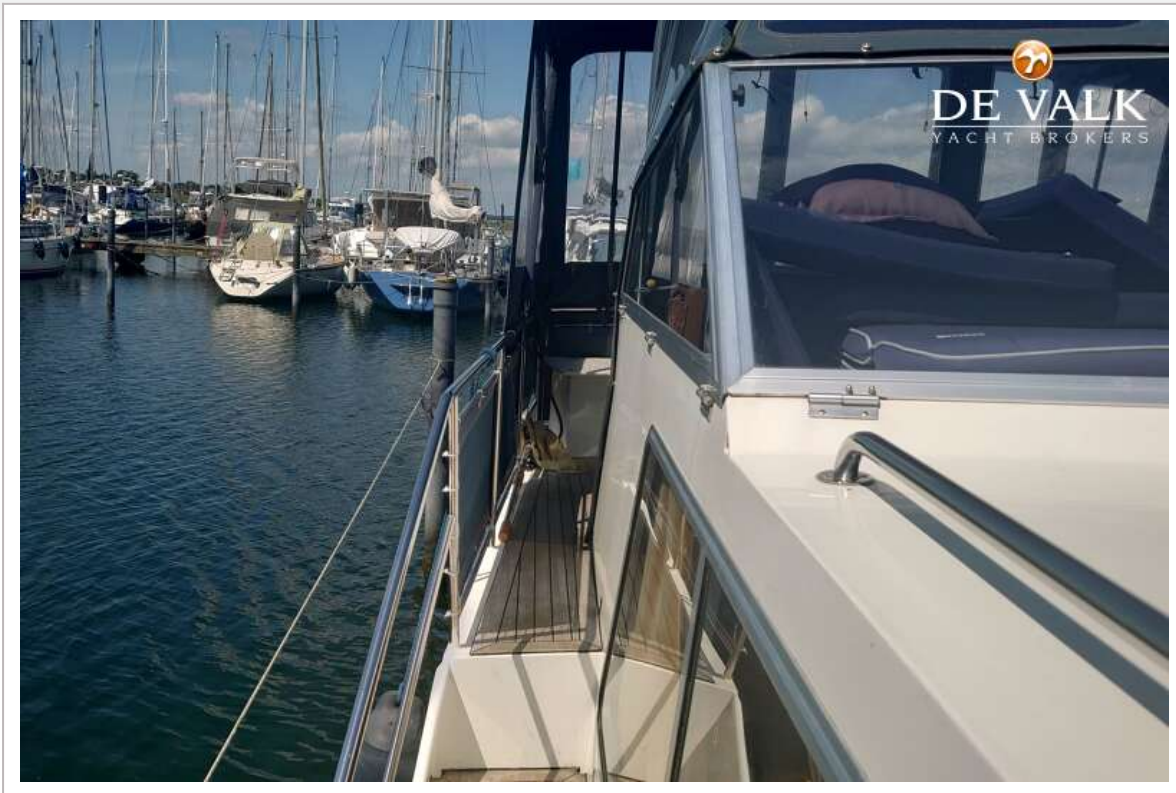
BOARNCRUISER 1000 S



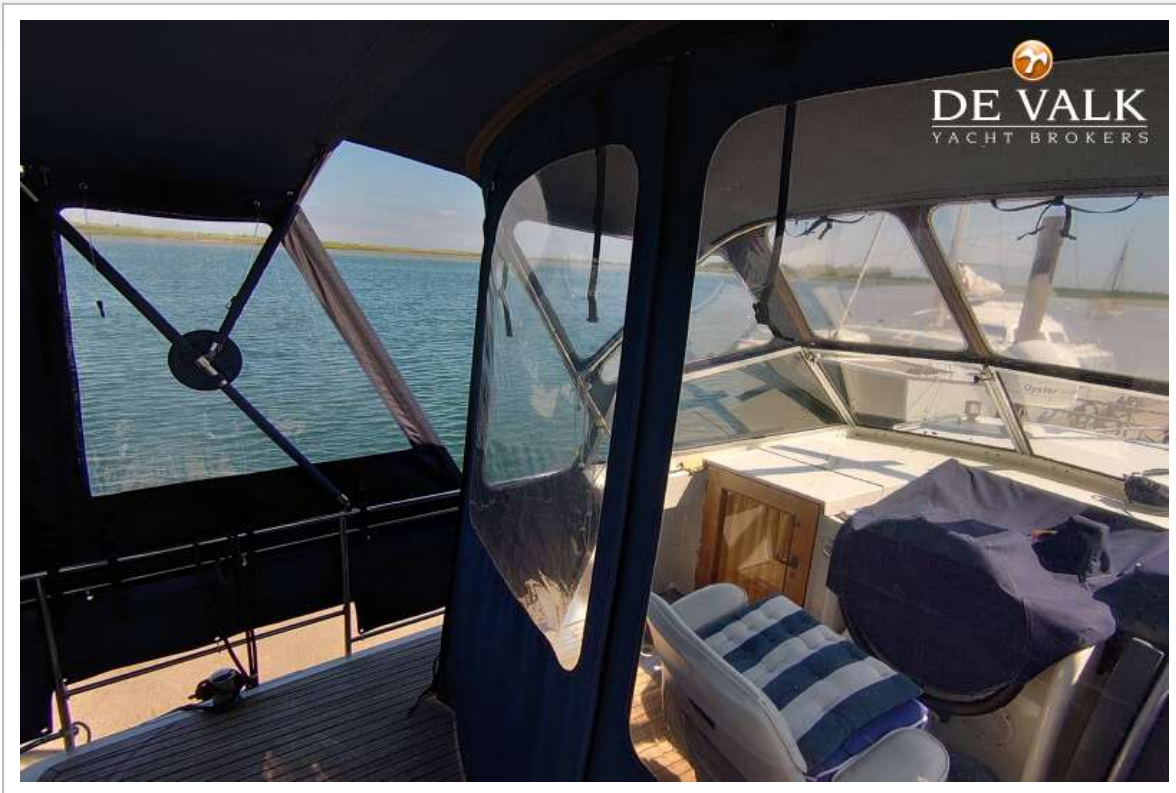
BOARNCRUISER 1000 S



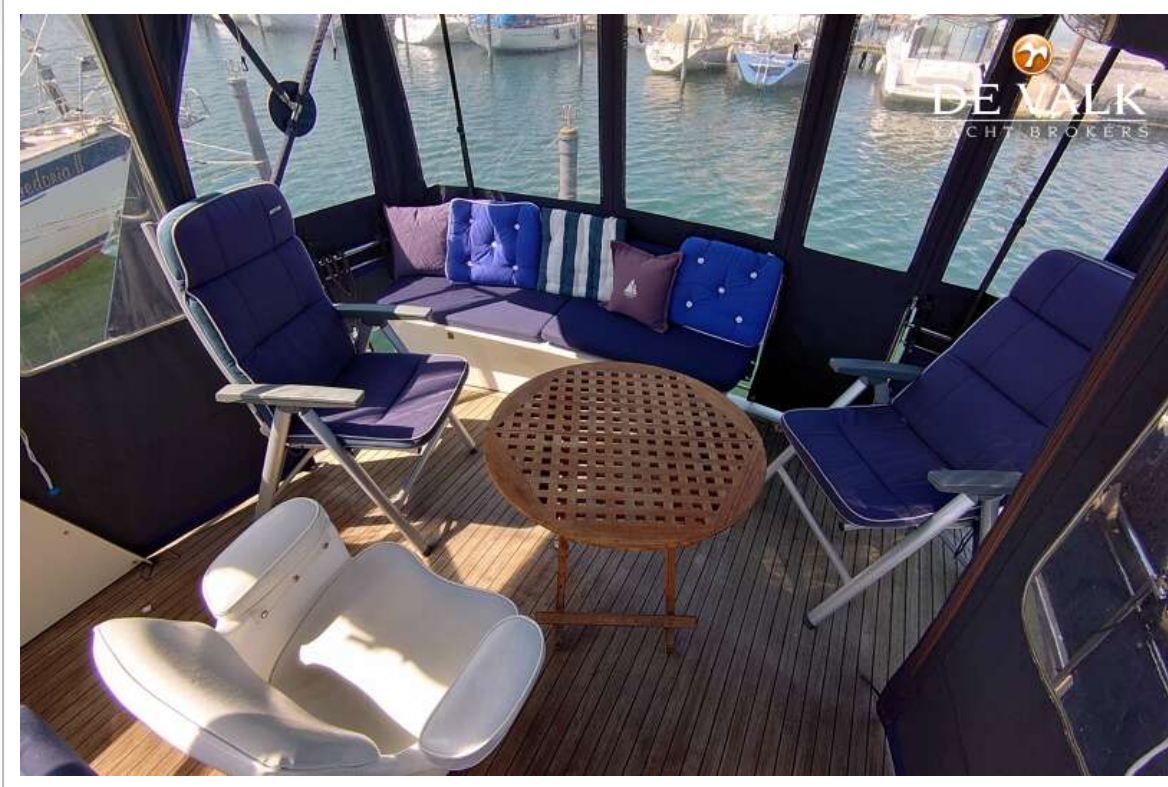
BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S



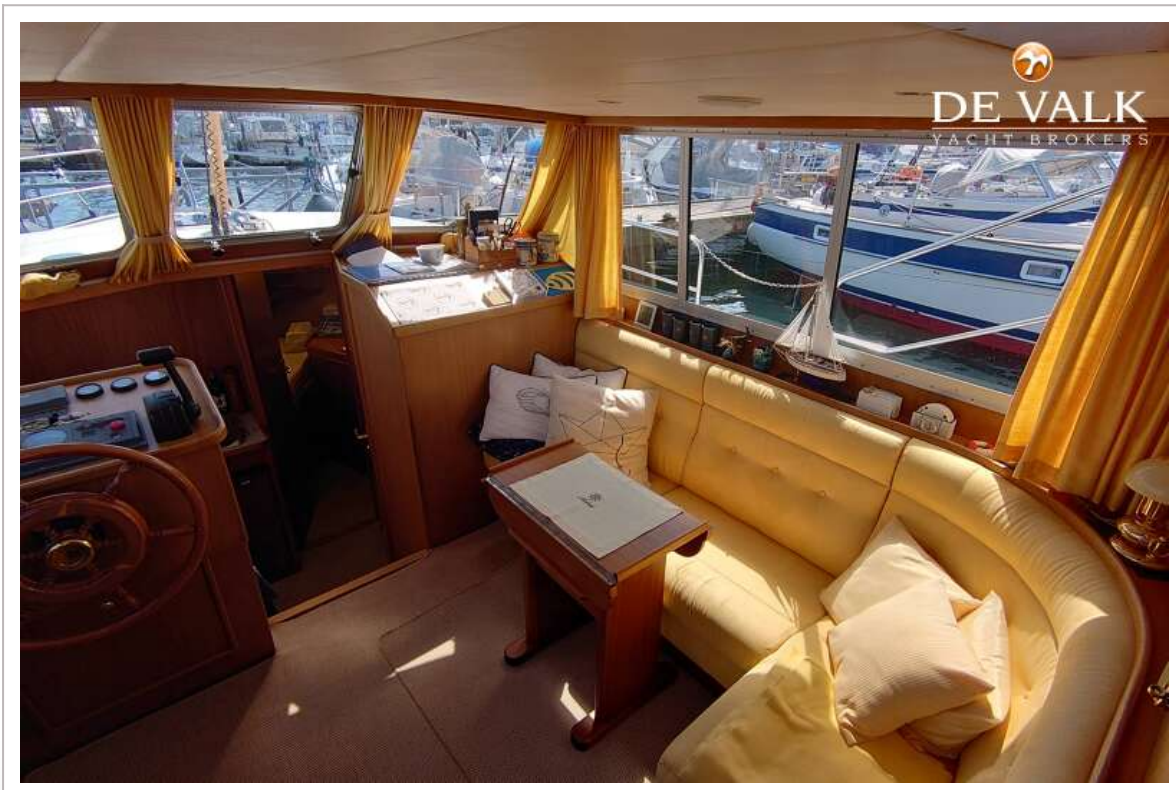
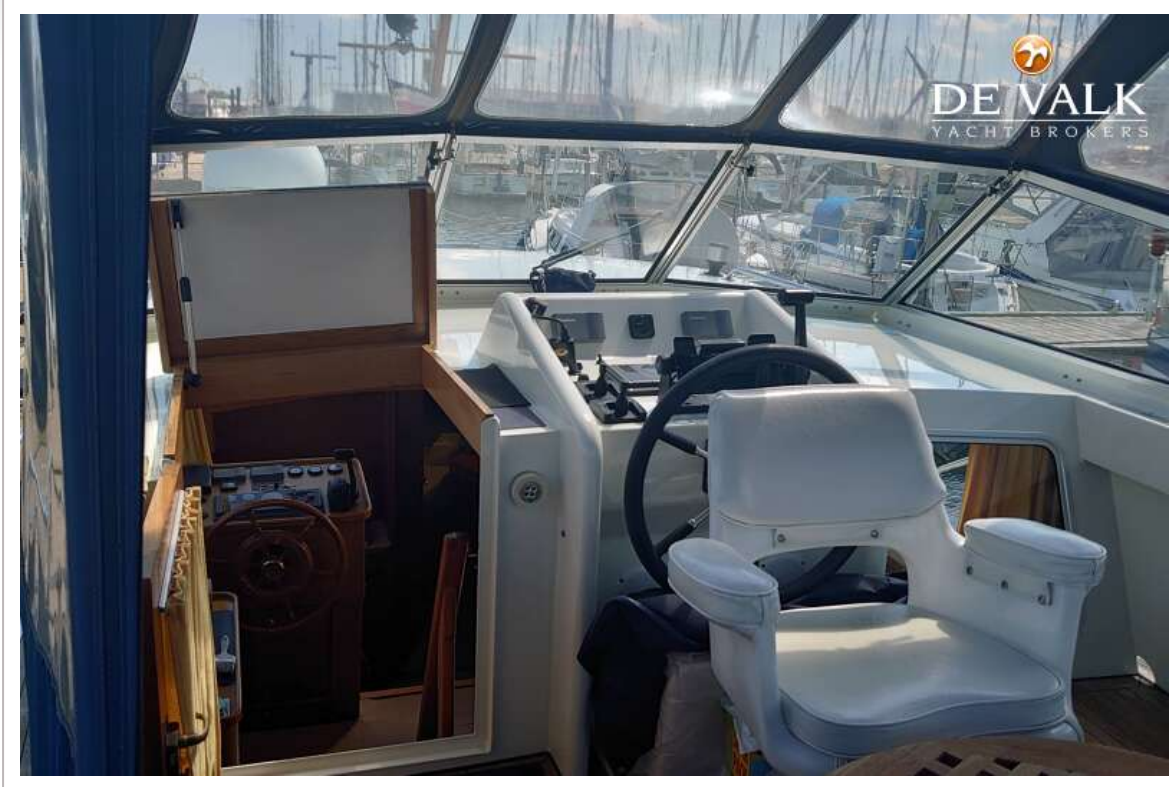
BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S



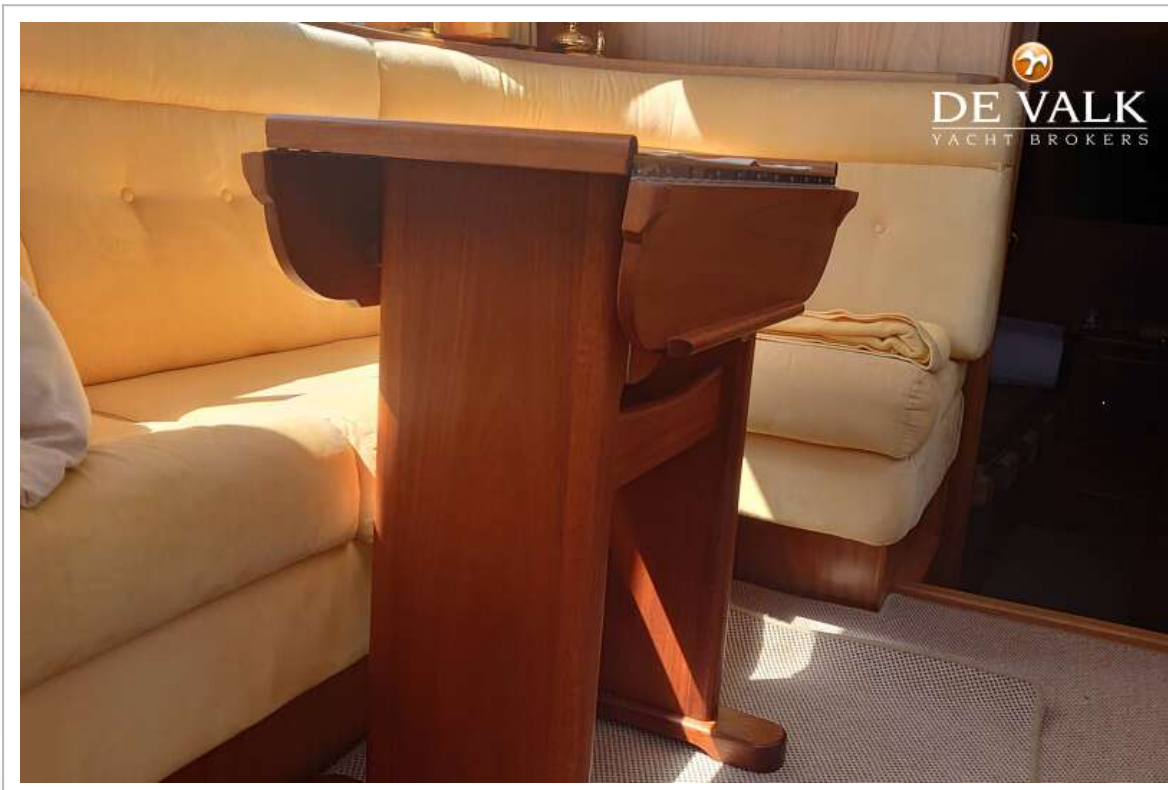
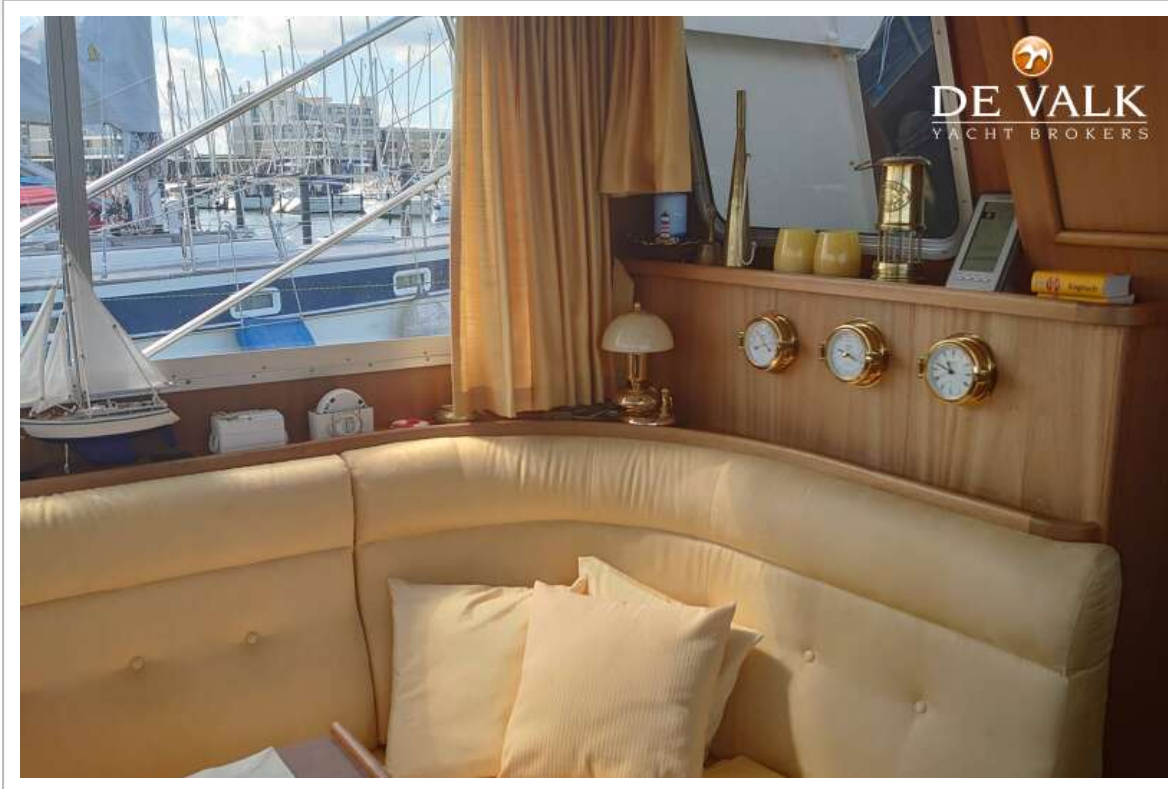
BOARNCRUISER 1000 S



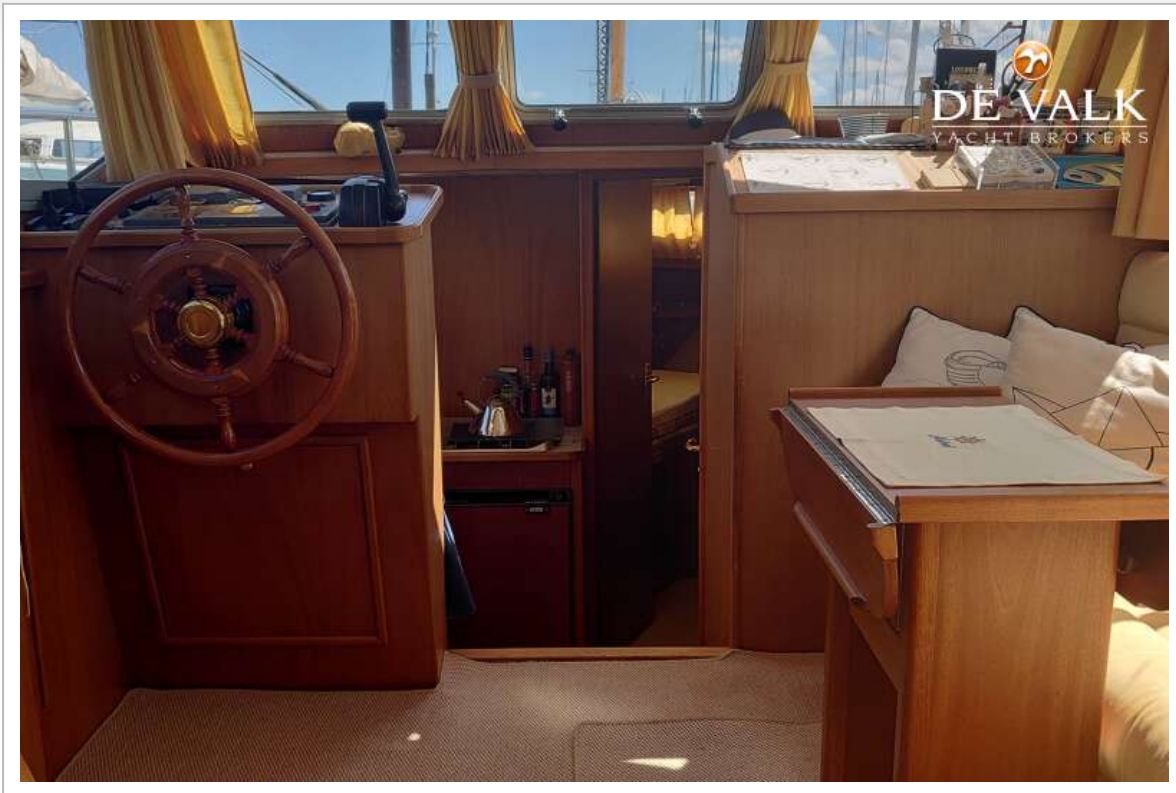
BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S



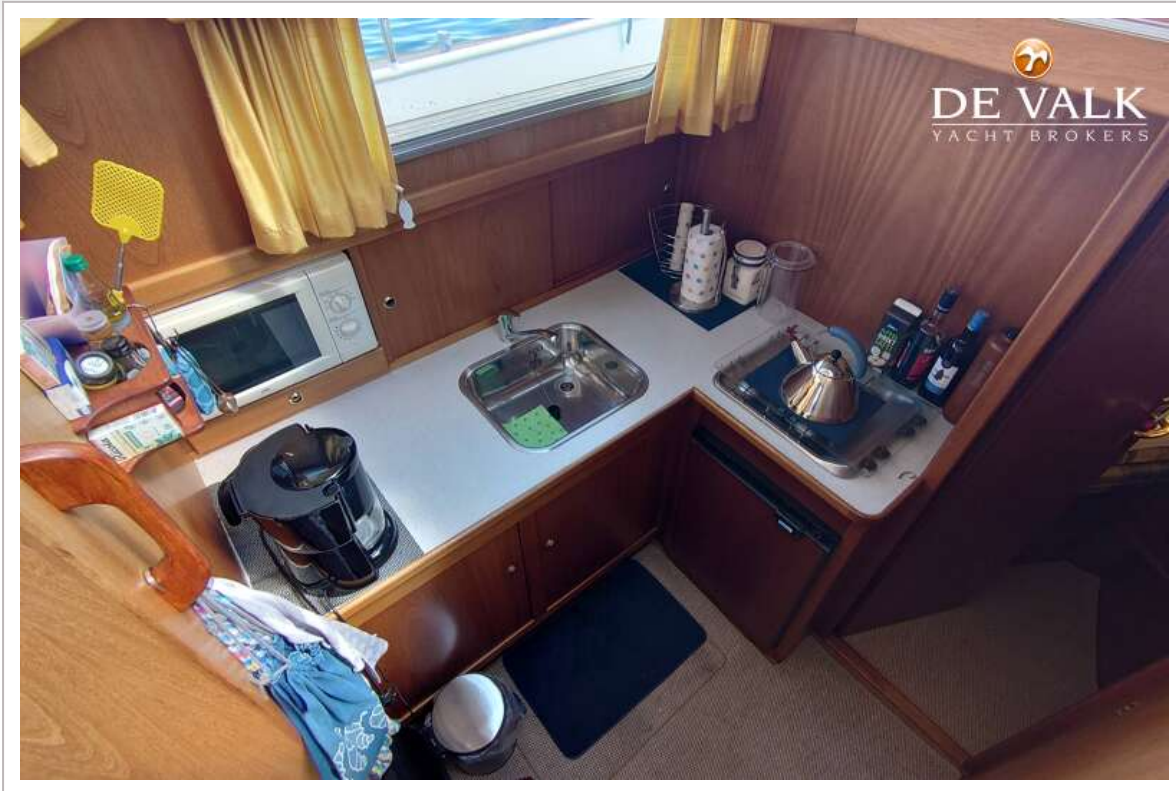
BOARNCRUISER 1000 S



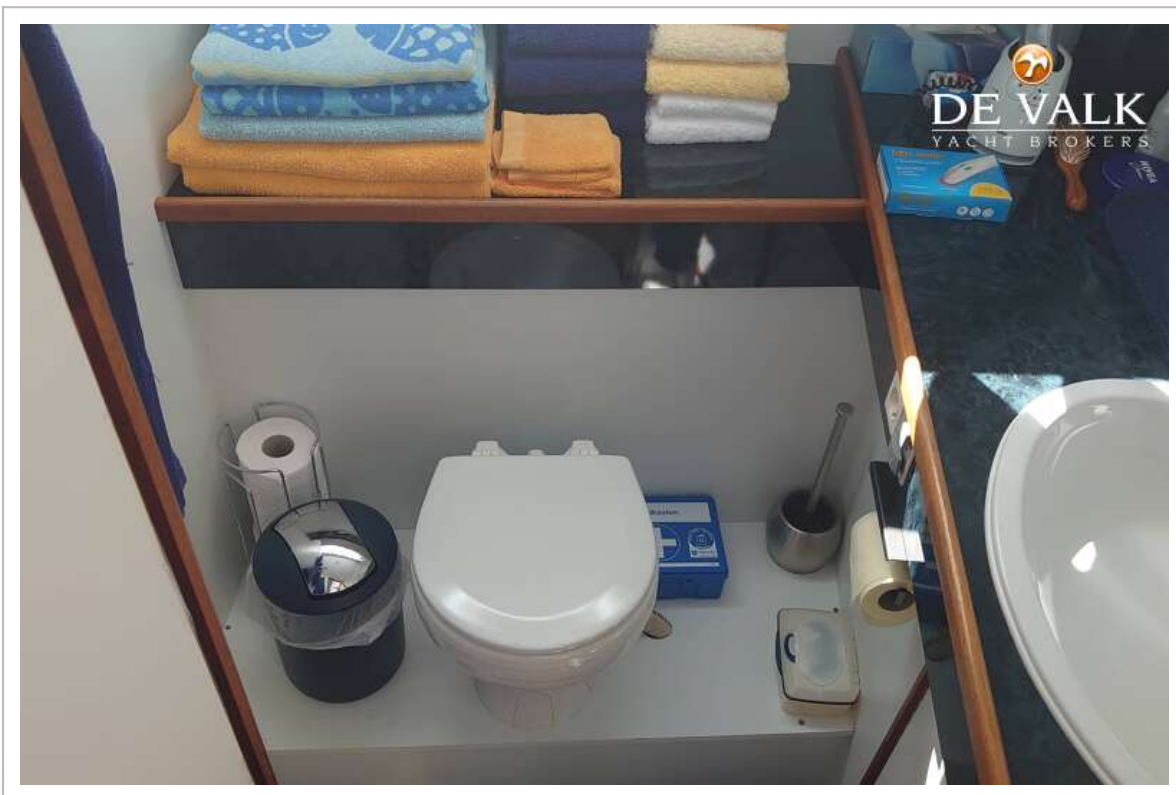
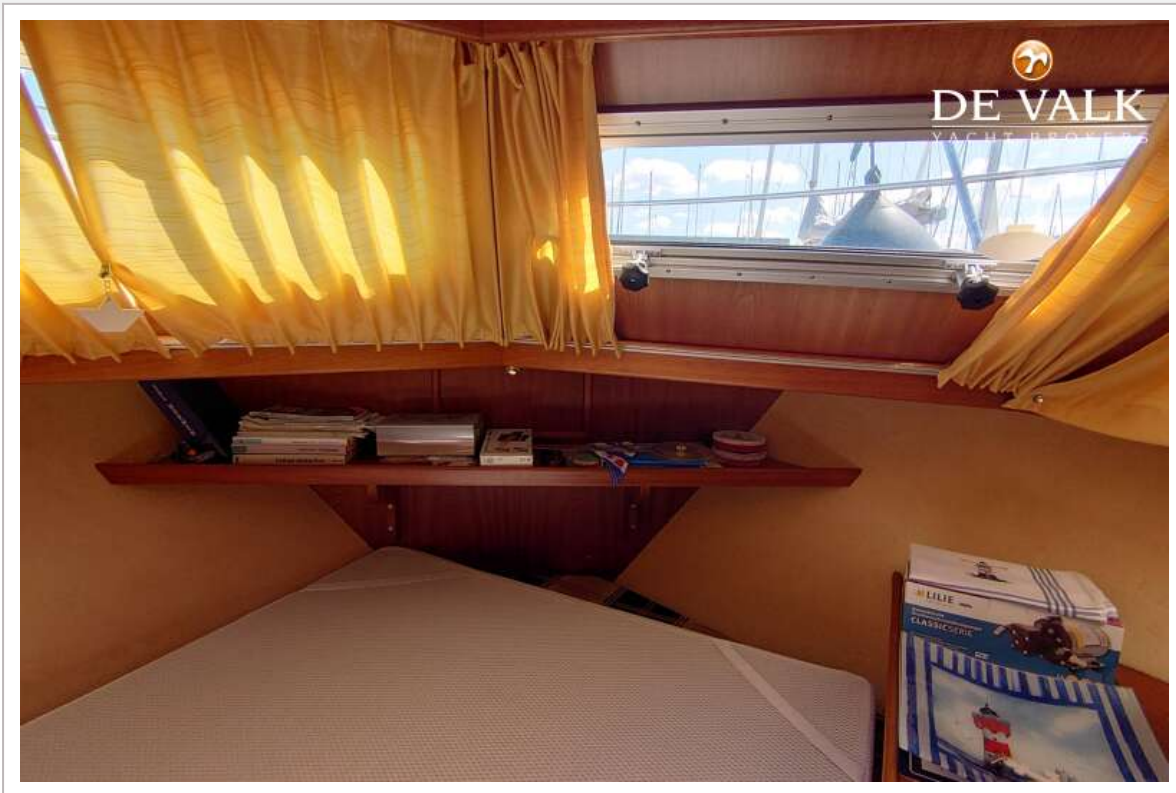
BOARNCRUISER 1000 S



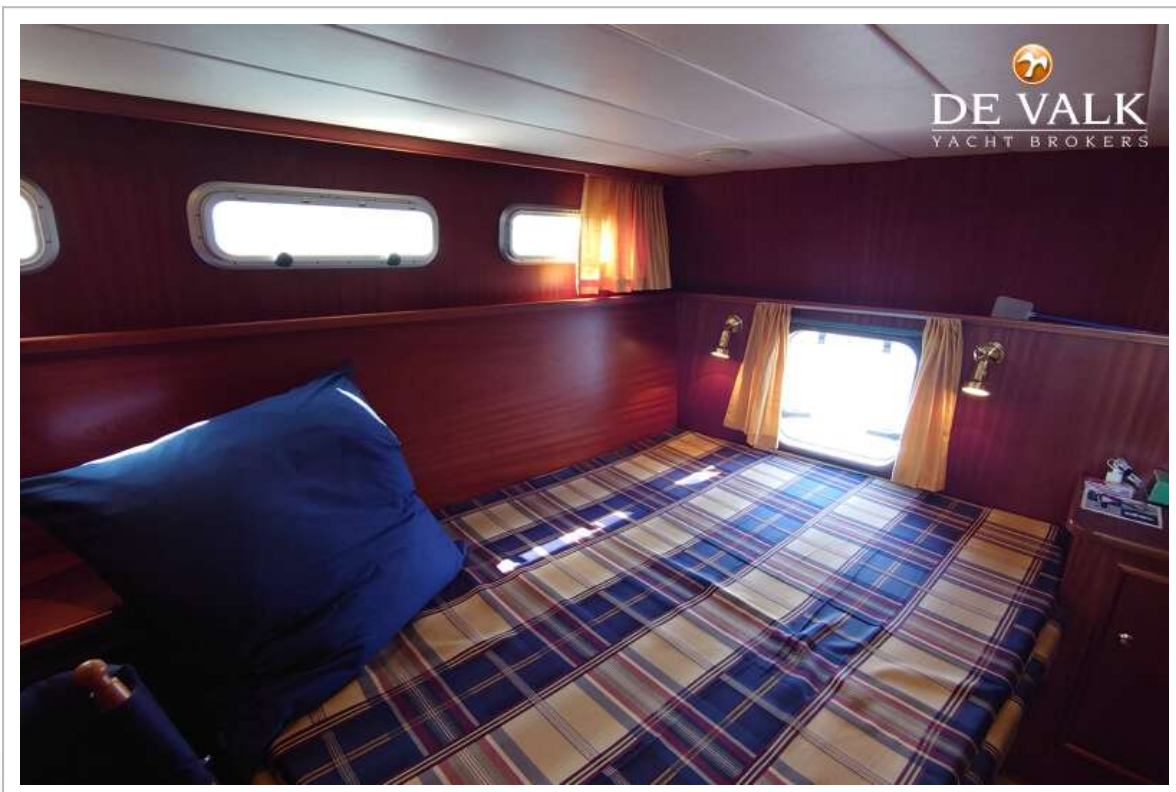
BOARNCRUISER 1000 S



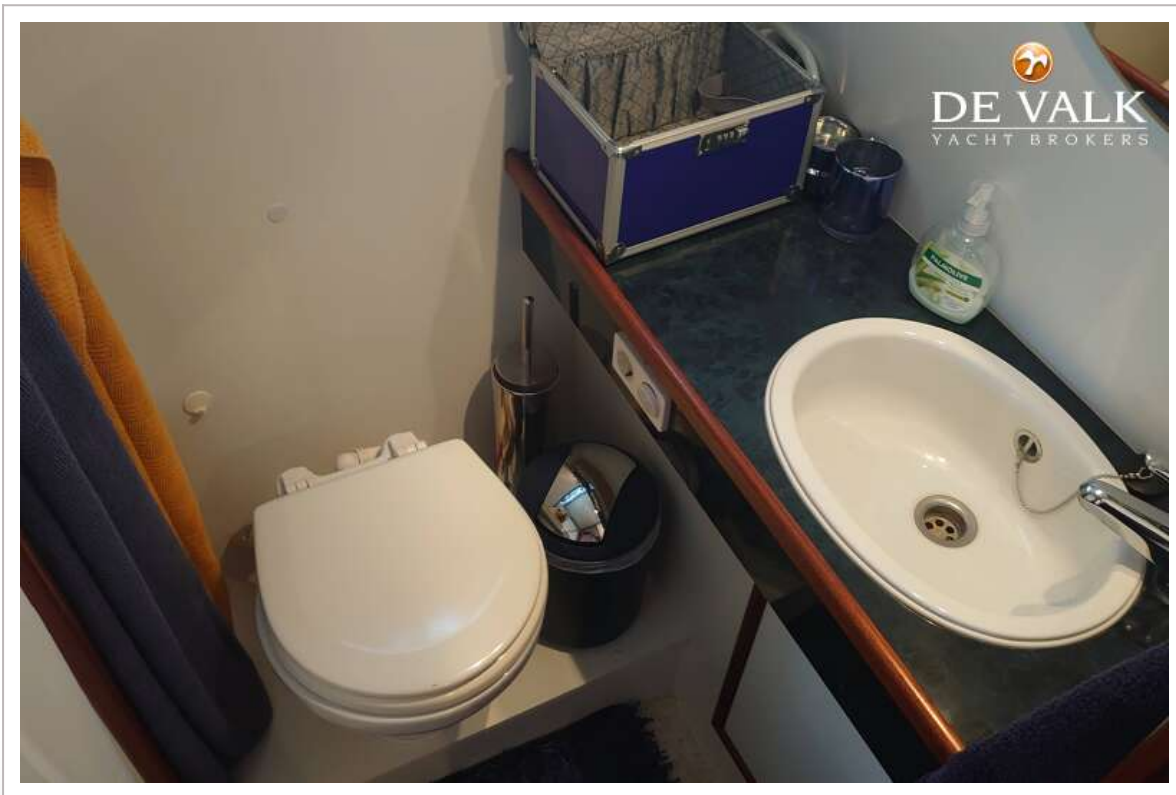
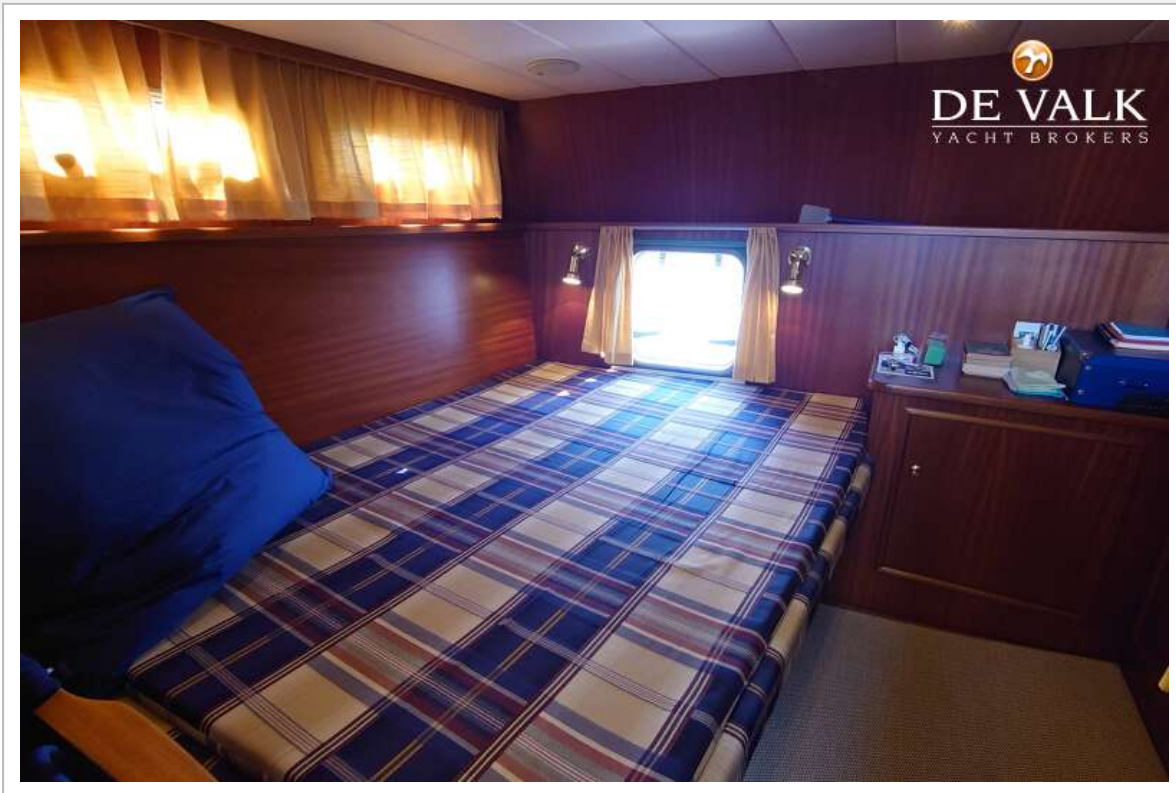
BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S



BOARNCRUISER 1000 S

