



DE VALK
YACHT BROKERS



BABA 30



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

John Kretschmer writing for Sailing Magazine commented, "it's a big boat trapped in a short body" and certainly the displacement and ballast numbers are more akin to boats in the 35ft range. The Baba 30 was the smallest craft in the range but very popular. They were built as sturdy vessels suitable for making long offshore and ocean passages needing only a couple of people to crew the boat. The quality of workmanship is superb and new teak is abundantly used. A true blue water cruiser, capable of world voyaging. Extra Budget II is clean, rugged, well maintained and is a real head-turner.

Maarten de Kroon

TECHNISCHE DATEN

Maße	9.07 x 3.12 x 1.45 (m)	Werft	Ta Shing Yacht Building
Baujahr	1978	Kabinen	1
Material	GFK	Kojen	4
Motor(en)	1 x Beta diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.08 (kW)
Angebotspreis	\$ 40.000 (MwSt. Nicht bezahlt)	Liegeplatz	Malaysia

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Asia	Telefon	+65 826 679 95
Adresse		E-Mail	asia@devalk.nl
	AS		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BABA 30
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	9,07
Wasserlinienlänge (m)	7,47
Breite (m)	3,12
Tiefgang (m)	1,45
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1978
Werft	Ta Shing Yacht Building
Land	Taiwan
Entwerfer	Robert Perry
Gewicht (t)	5,7
Ballast (Ton)	Blei
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022
Dorado Belufter	2
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	3
Isolation	Schaum
Treibstofftank (Liter)	Stahl 115



Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 265
Radsteuerung	Kabelsteuerung Edson
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	4
Innen	Teak
Fussboden	Holz
Standhöhe Salon (m)	2,0
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 burner
Ofen	Calor gas
Kuhlschrank	Oze fridge
Gefrier Truhe	In fridge
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,95
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Beta



PS	30
kW	22.08
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Verbrauch (l/h)	3,5
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Technodrive TMC 40
Propeller Typ	Segelstellung Variprop
Propellerblätter	3
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Ritchie
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
UKW	Standard Horizon Eclipse+
Autopilot	Raymarine
GPS	ja



AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	2017
Sonnenschirm	2017
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Anker 2	Fortress
Ankerwinde	handbetrieben
Gangspill	ja
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Holz
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	ja
Rettungsinsel (Pers)	Tasche 4
Horn	Luftdruck
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Kutter
-----	--------



Stehendes Gut	Drahtseil 2004
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	1 pair
Großsegel	Dacron
Großsegel-Persenning	ja
Genua	Dacron
Rollreffanlage	Furlex
Stagegel	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch und Talje
Primare Schot Winschen	2x Hutton 45
Sekundaire Schot Winschen	2x Barlow 23
Fall Winschen	At mast and cockpit
Spi-Baum	Aluminium





























