



DE VALK
YACHT BROKERS



JONGERT 16S



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Sea going steel sailing yacht, built by the famous Dutch shipyard.- Jongert. An excellent designed yacht with a spacious classic mahogany interior. The layout with 3 separate cabins and the double bathroom offers all comfort for extensive sailing trips. If you are looking for a truly classical yacht viewing is highly recommended. Brokers fee for buyer not incl.

Miha Spendal

TECHNISCHE DATEN

Maße	18.30 x 4.54 x 2.10 (m)	Werft	Jongert B.V.
Baujahr	1978	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x MAN 0026 M6 diesel	PS/kW	126.00 (PS), 92.74 (kW)
Angebotspreis	€ 249.800 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Istria	Telefon	+386 (1) 600 2704
Adresse	(Marina Izola) Dantejeva Ulica 22 6310 Izola SI	E-Mail	istria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	JONGERT 16S
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	18,30
Wasserlinienlänge (m)	12,10
Breite (m)	4,54
Tiefgang (m)	2,10
Baujahr	1978
Lancierung	1978
Werft	Jongert B.V.
Land	Niederlande
Entwerfer	W. de Vries Lentsch / J.B. Sharp
Gewicht (t)	35
Ballast (Ton)	11,3
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	White,light blue stripe, AWL GRIP, refreshed 2024
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl Revised 2020, glued, no screws!
Deck Finish	Teak New 2020, 12mm
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2026, underwater part sandblasted 2022
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Verkupfert New chromium in 2016
Fenster Material	Sicherheitsglas
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2200
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Manual
Trinkwassertank (Liter)	2100
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja



Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Grauwassertank (Liter)	400
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Rumpf	Underwater part partially renewed, epoxy coated 2024
Weitere Info Farbe und Anstrich	Refreshed 2024

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teppich
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Navigation Zenter	ja
Achterkabine	Master cabin aft
Speisezimmer	ja
Tür zum Cockpit	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	keramisch
Ofen	ja
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	157 l
Gefrier Truhe	265 l
Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	ja



Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilet	en suite
Toilette System	vakuum
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Stockbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Stockbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	MAN
Typ	0026 M6
PS	126
kW	92.74
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1978
Überholung im Jahr	2009
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9-10
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	11
Motorstunden	1100
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung
Antrieb	Schraubenwelle



Welle Dichtung	Oil
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	Velvet AS 15-72 CR, 1 2,91:1
Bugschraube	elektrisch 16kW
Propeller Typ	fest 3-blade
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	Electric + pump connected to main engine
Elektrische Anlage	24 V
Generator	Onan 7kW, new injectors, electronics and glow plugs 2022
Betriebsstunden Generator	4200
Batterien	510 Ah
Starterbatterie	360 Ah
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	110 Ah
Batterie Ladegerat	2x100A at 24V, 1x100A at 12V
Umwandler	1100 W
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	230V system renewed in 2012
Weitere Info	24V control panel partially renewed 2012
Weitere Info	All internal lighting LED

NAVIGATION

Kompass	Plath Jupiter, revised 2016
Elektrisches Kompass	ja
Tiefenanzeige	Autohelm
Logge	Autohelm
Windlupe anzeige	Autohelm
UKW	Shipmate at chart table, ICOM in pilot house
Autopilot	Robertson AP 100



Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	Raymarine 2014
GPS	Autohelm
Plotter	2014
Navtex	ja
Radio Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Sprech-vorrichtung	ja

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	ja
Gangway	ja
Anker	CQR Pflugschar 2 X 45kg stainless steel from 2010
Ankerkette	13 mm stainless steel, 70m from 2010
Anker 2	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	ja
Gangspill	ja
Beiboot	2,2m inflatable, with integrated 50l petrol tank
Ausserborder	Tohatsu 9HP
Davits	ja
Rettungsinsel (Pers)	Container 6
Schwimvesten	6



Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Alarmsystem	Gas alarm in saloon
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Feuerloscher	3, powder
Feuerloscher in Maschine Raum	CO2

RIGG

Rig	Ketsch
Stehendes Gut	Drahtseil Checked and partially renewed in 2012
Material Mast	Aluminium Painted 2012 with AWL GRIP
Großsegel	In mast furling
Kutter Stag	Furling stay sail
Besan	In mast furling
Genua	ja
Rollreiffanlage	Manual new 2012, Bamar
Gennaker	With snuffer
Primare Schot Winschen	2 X 52 electric from 2010
Sekundaire Schot Winschen	2 X 46 from 2000
Genua Schotwischen	2 X manual 52 from 2000
Fall Winschen	6 pcs



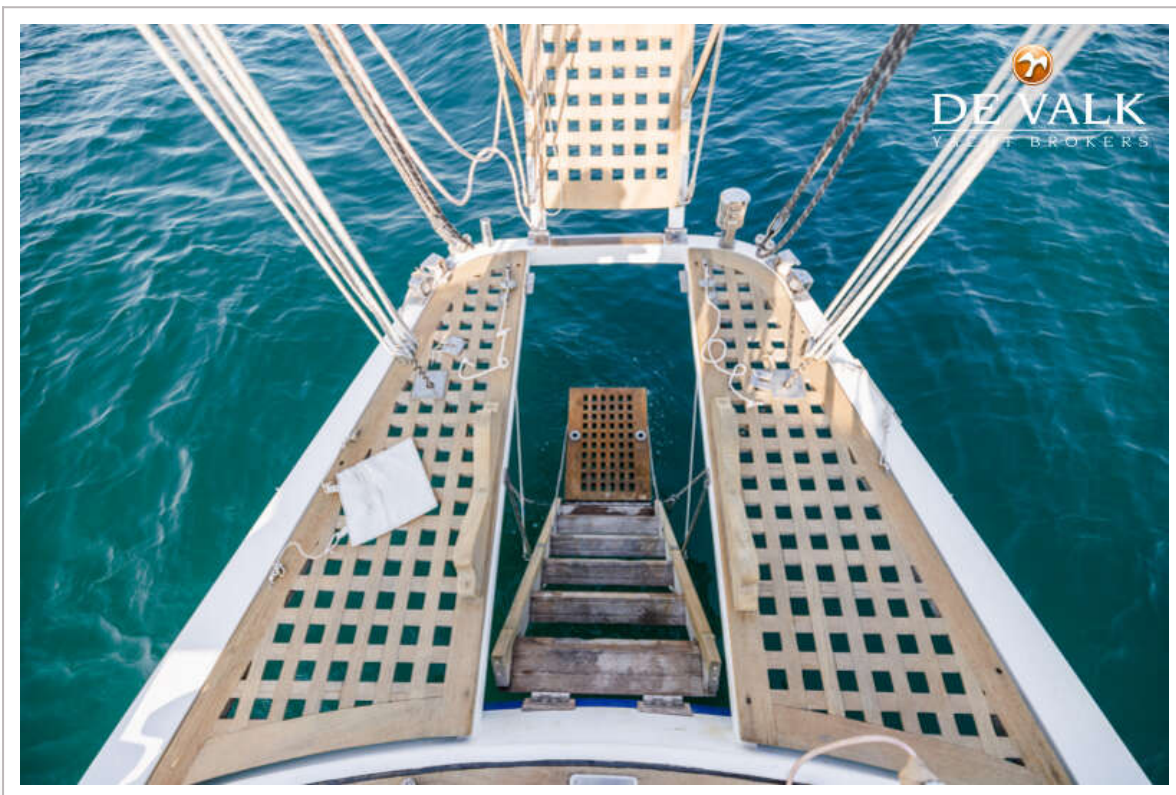
JONGERT 16S

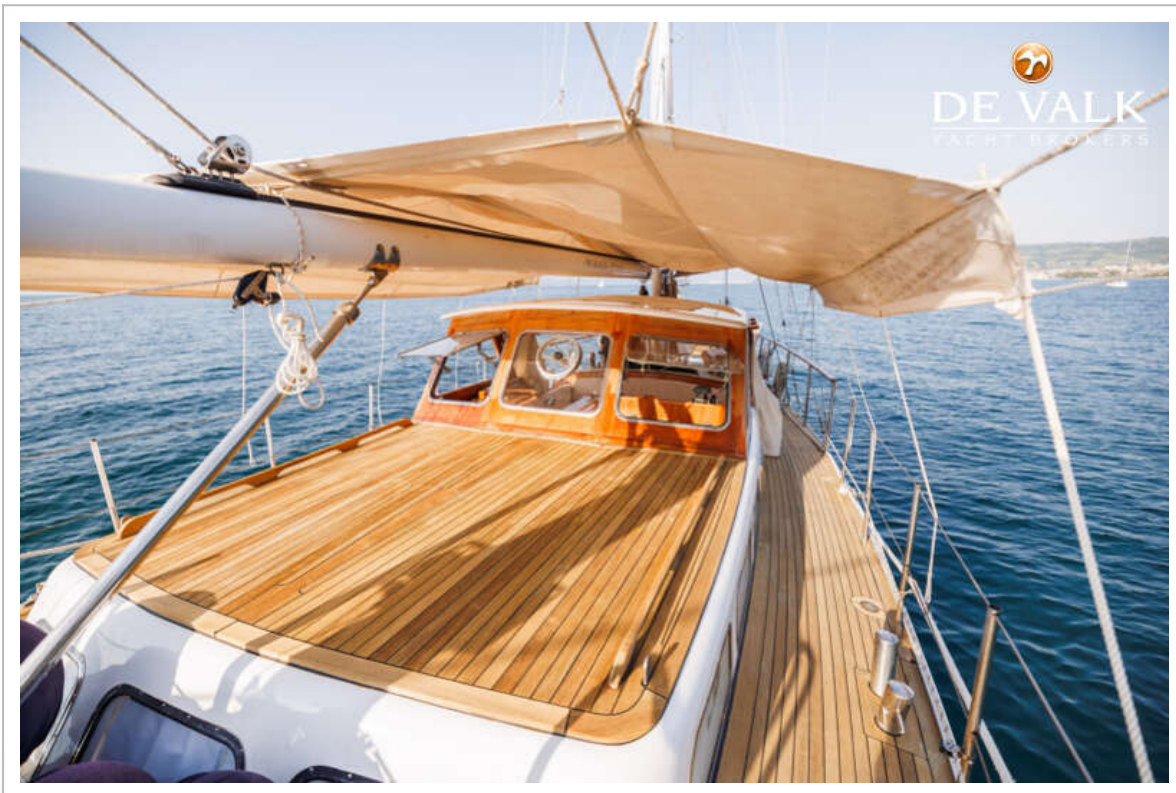
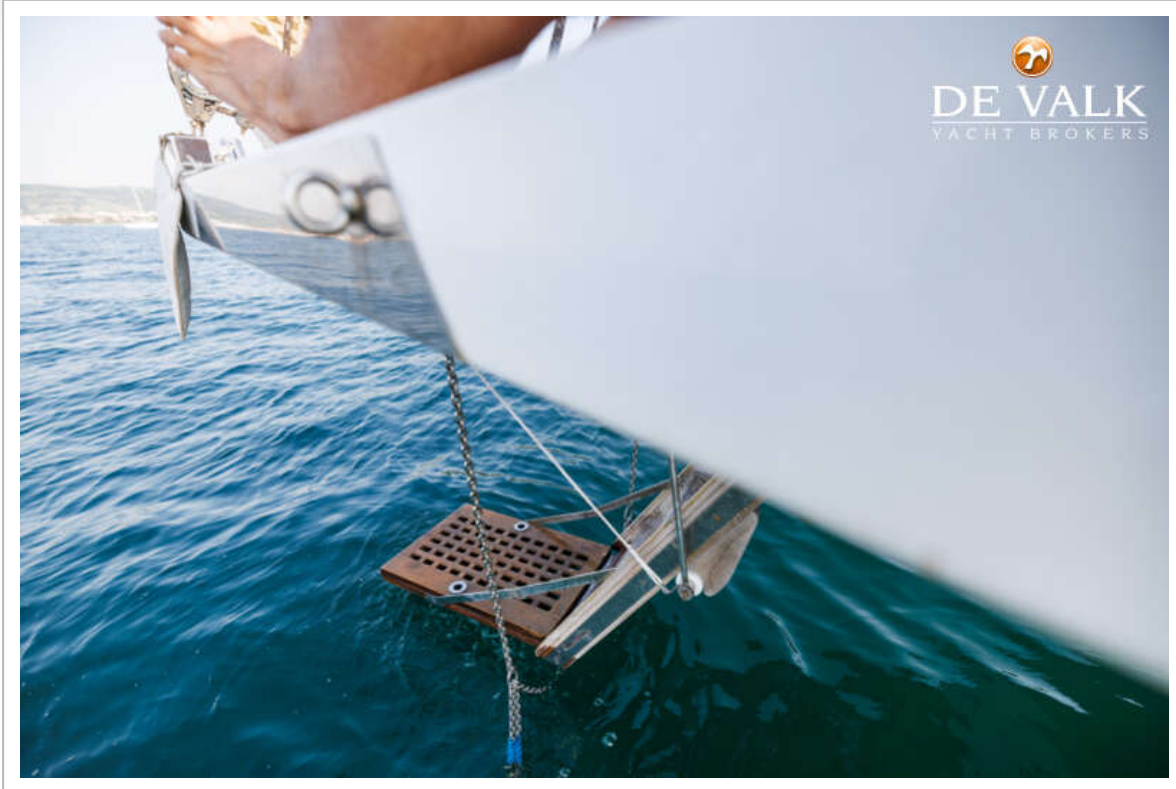


JONGERT 16S

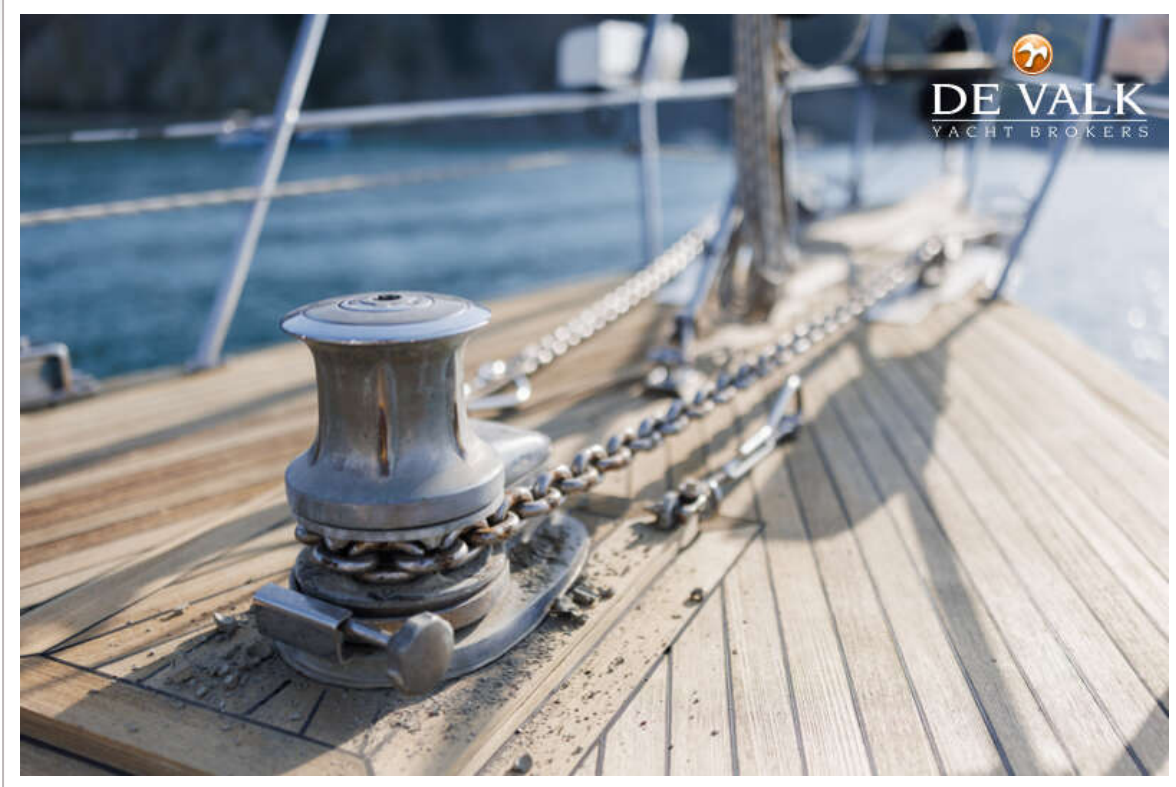


JONGERT 16S





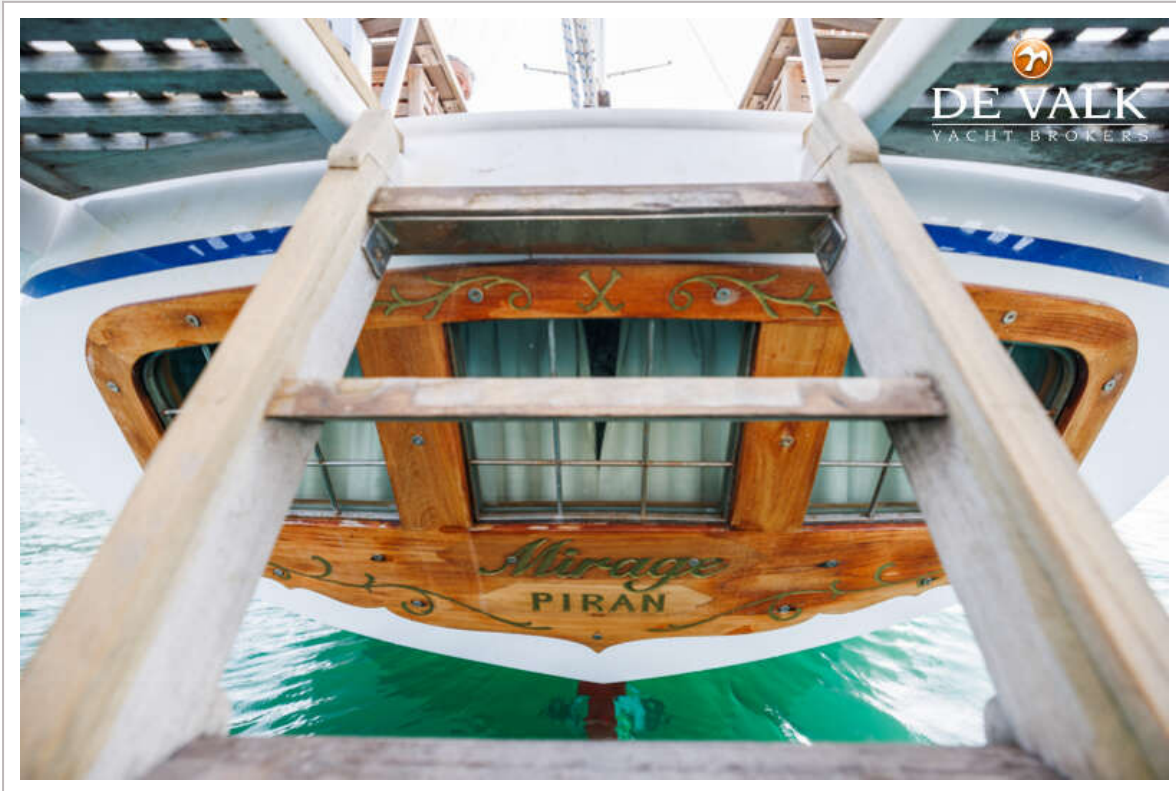
JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S





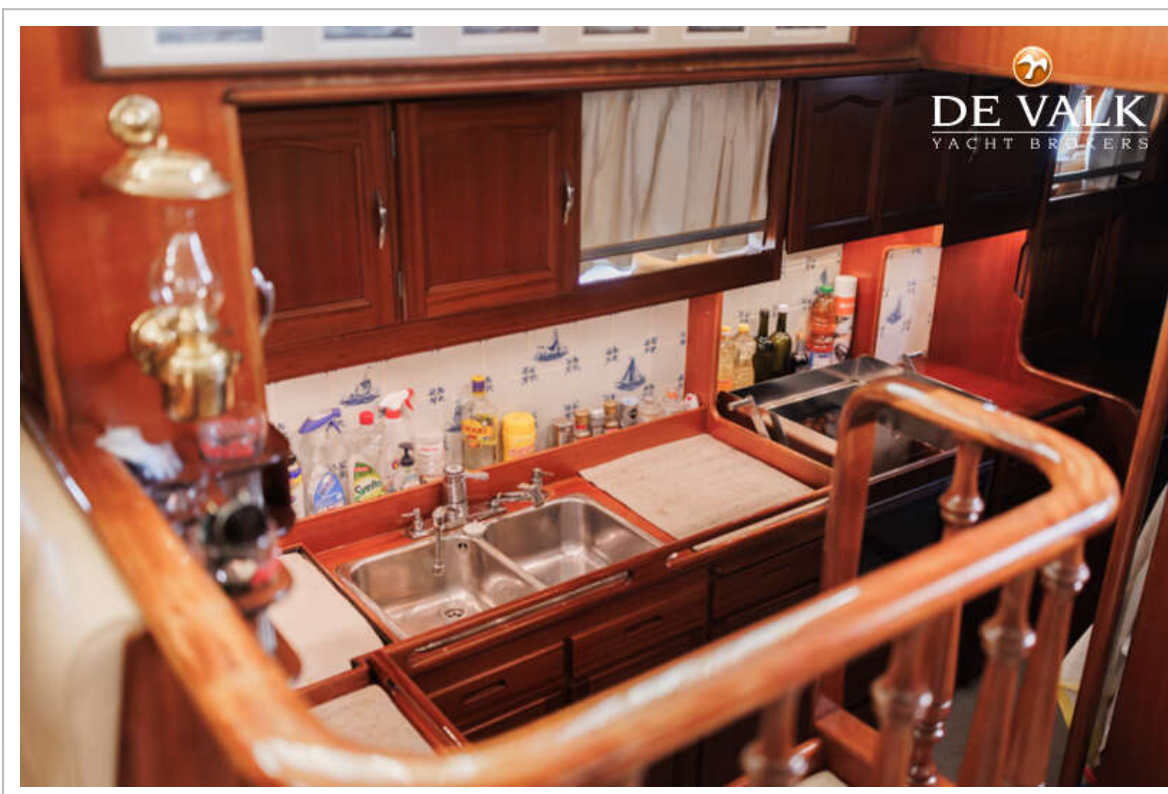
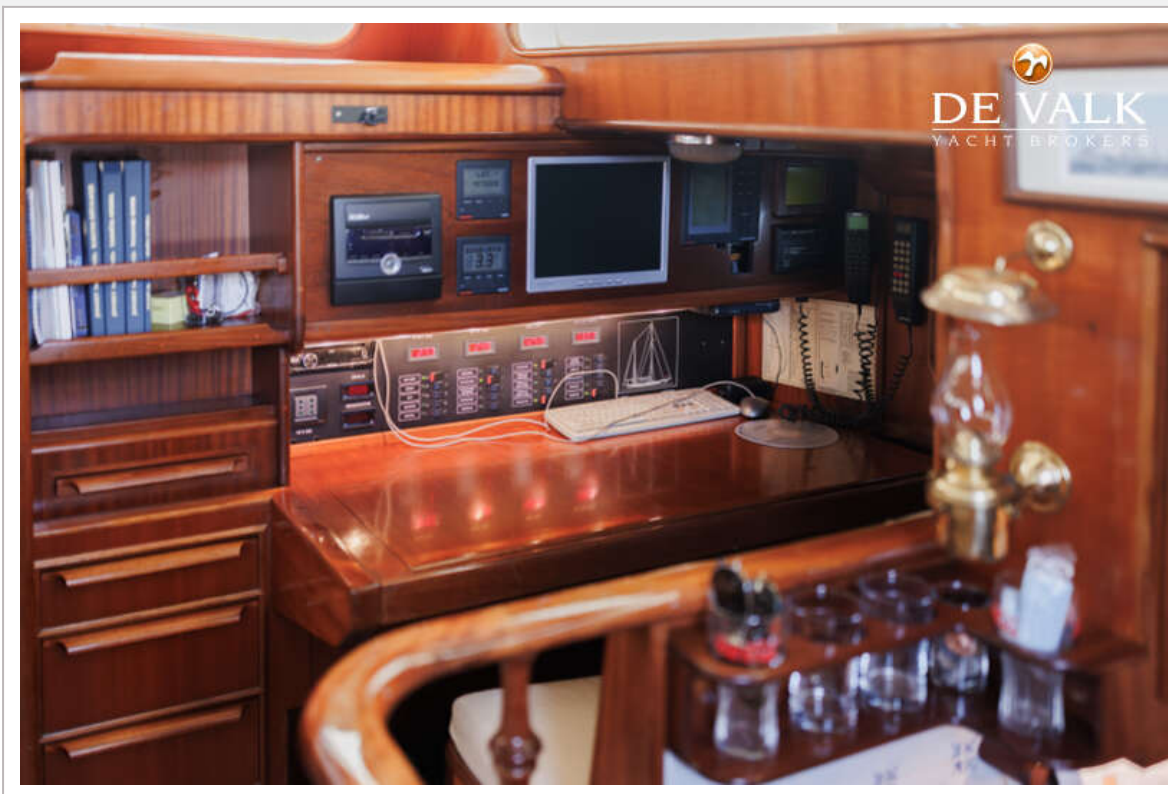
JONGERT 16S

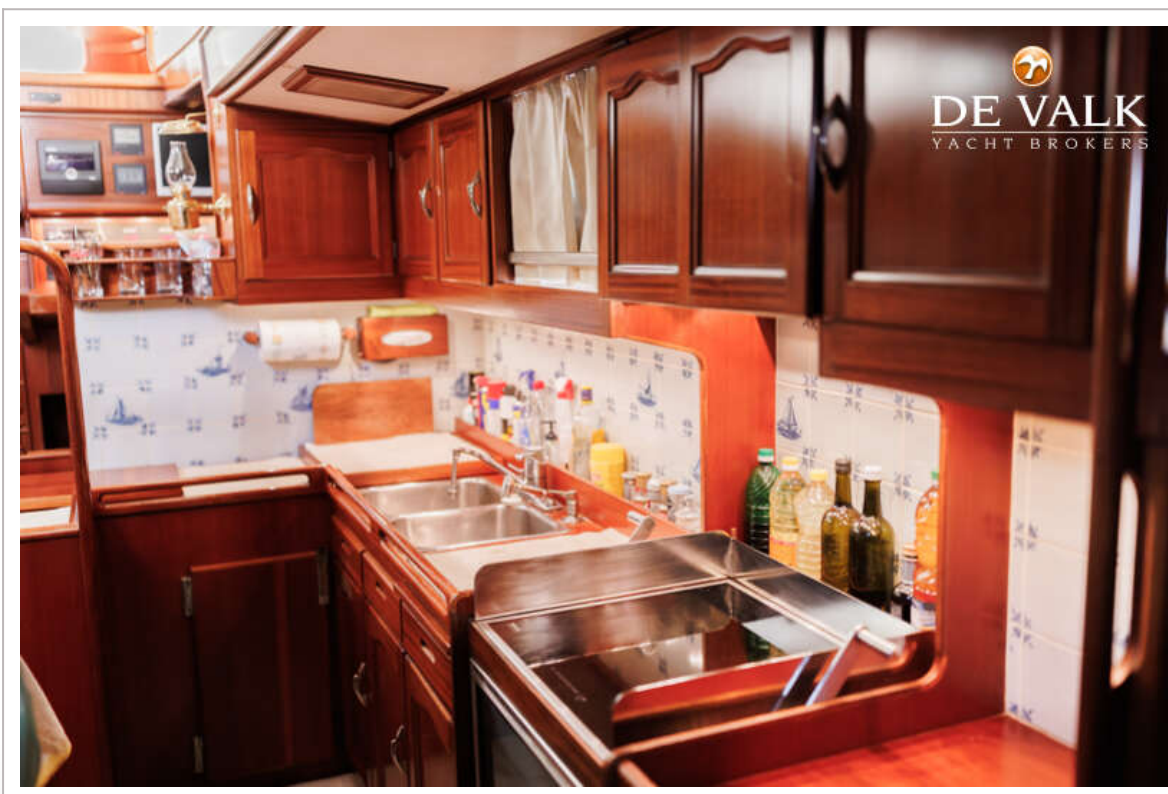


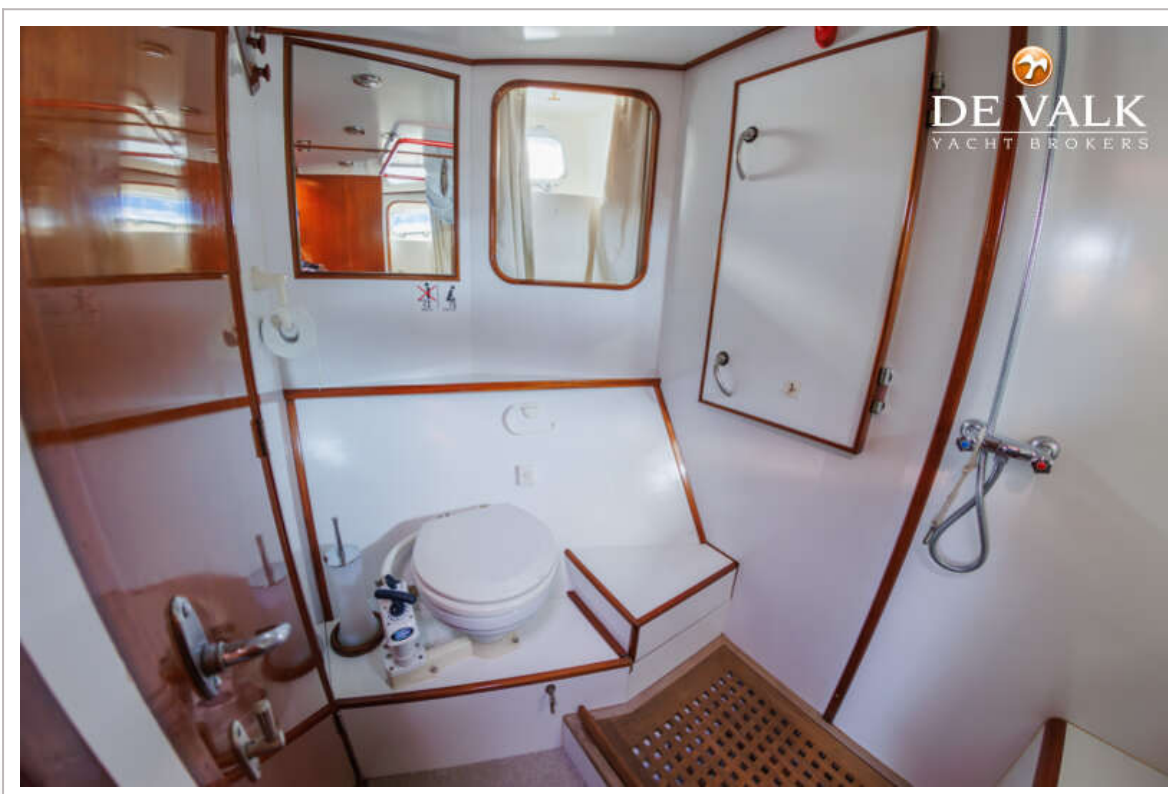
JONGERT 16S



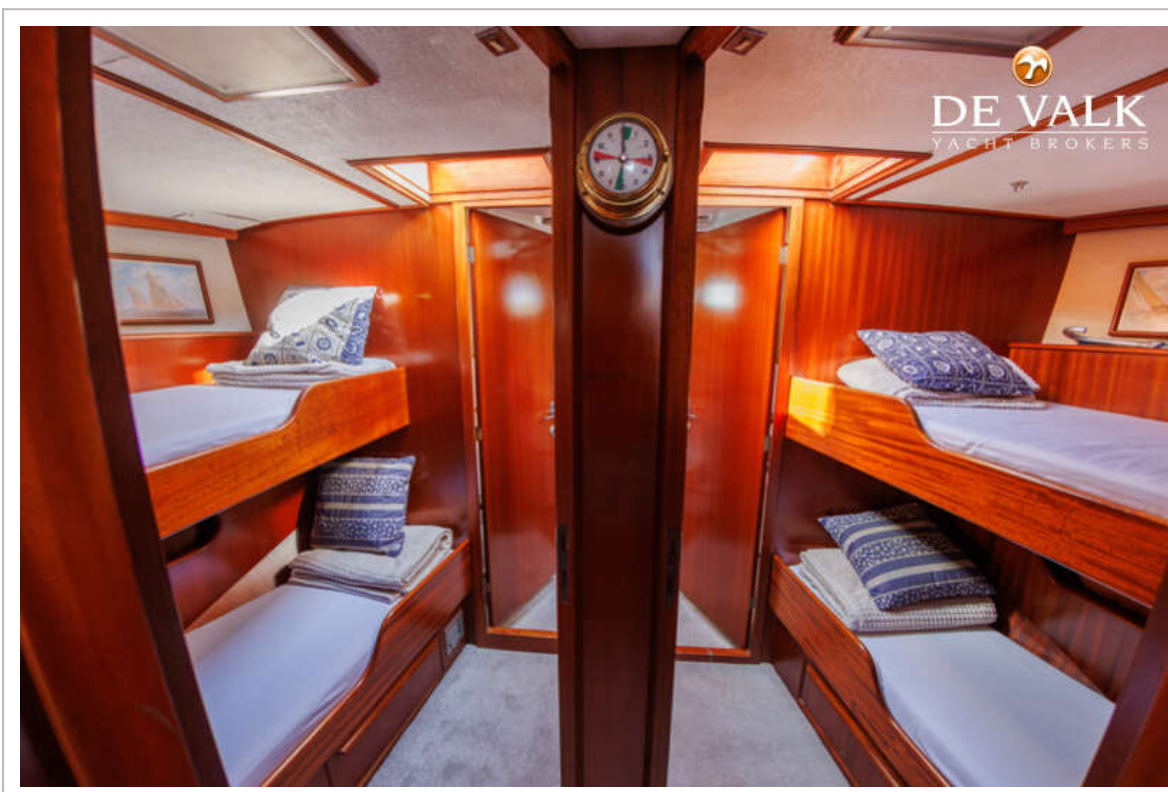
JONGERT 16S

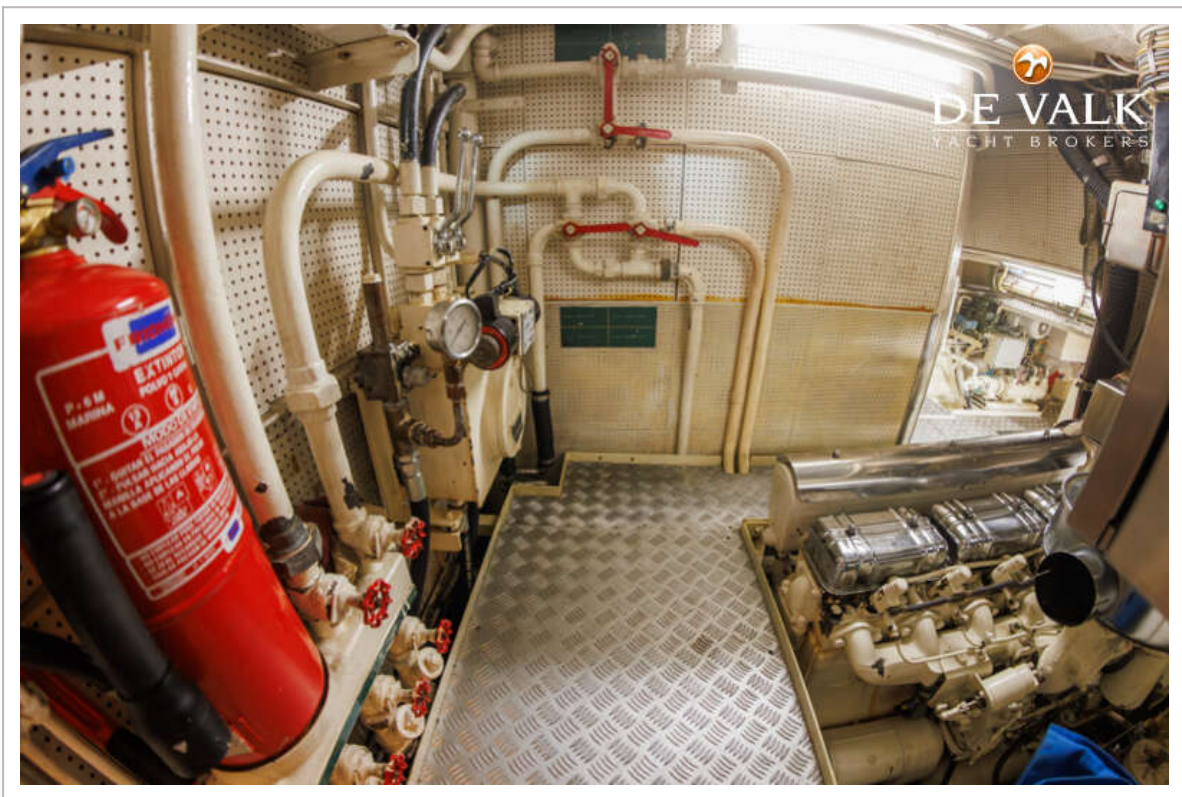
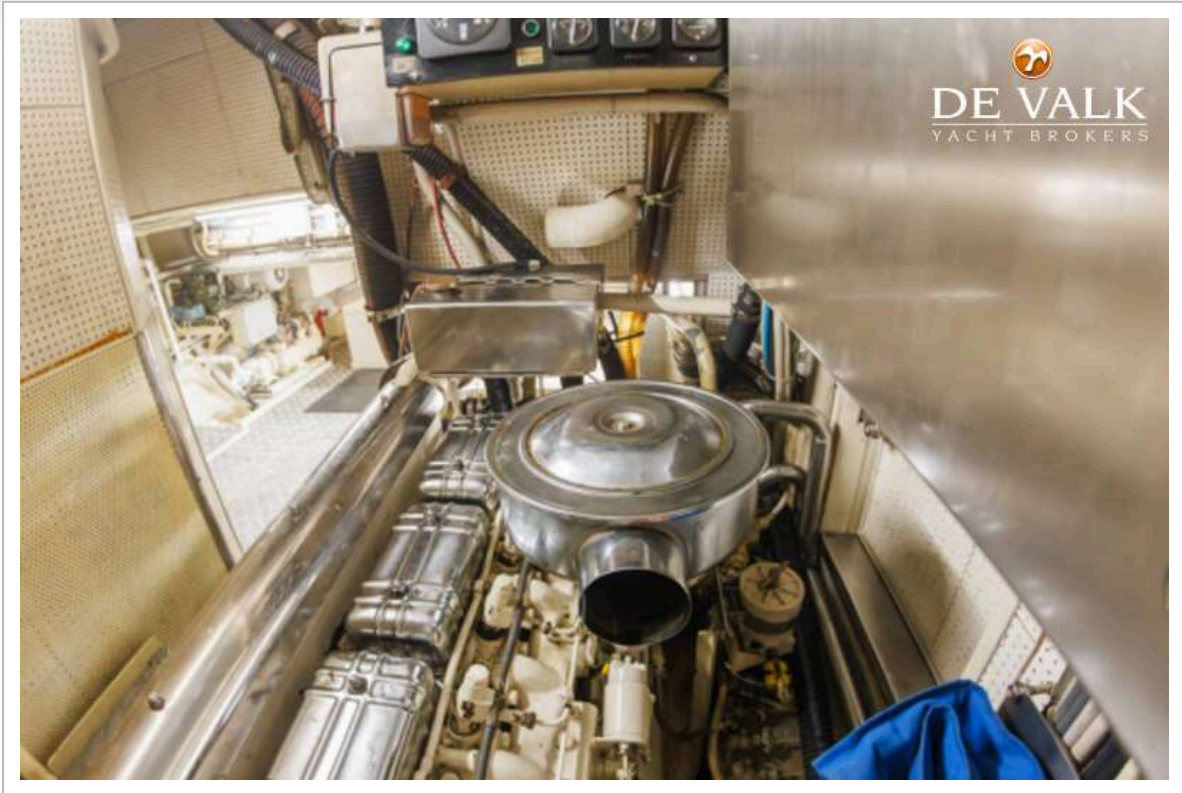






JONGERT 16S

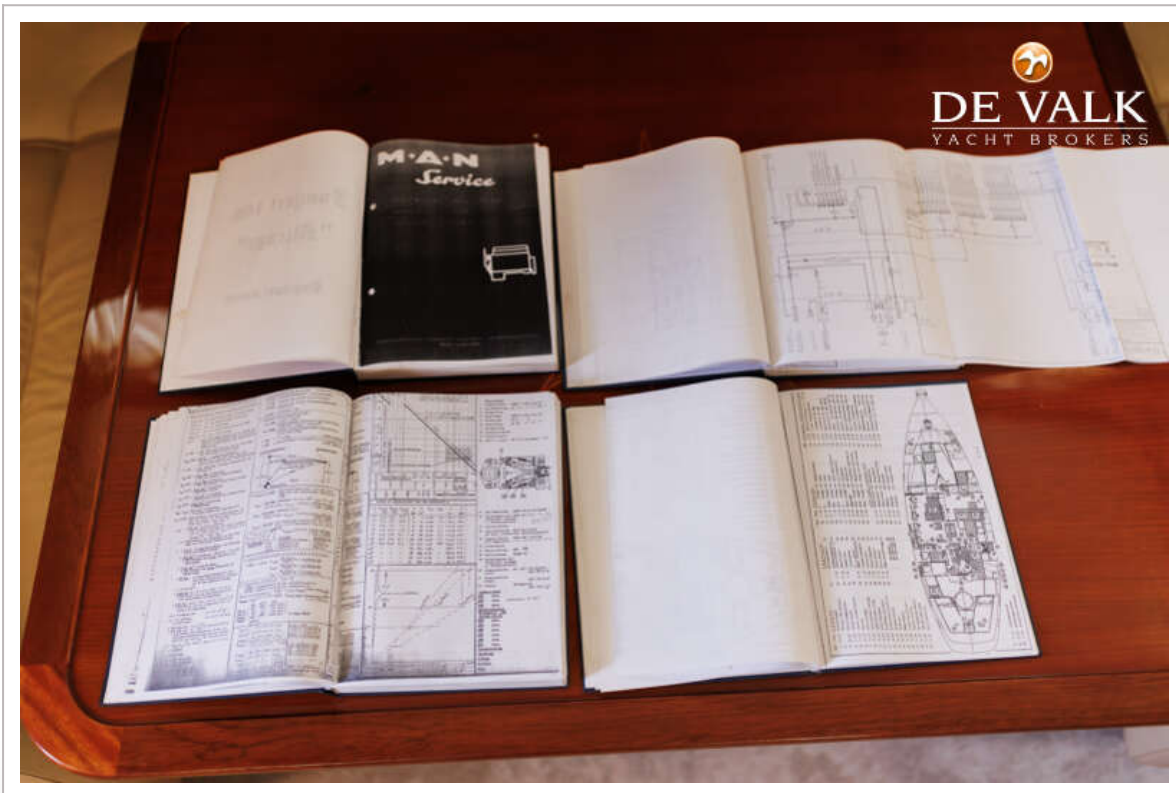




JONGERT 16S



JONGERT 16S



JONGERT 16S

