


# BENETEAU FIRST 47.7

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# BENETEAU FIRST 47.7

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Beneteau First 47.7 is the fastest of the line of Beneteau yachts. This fully refitted Beneteau First 47.7 has lots of added cruising comfort and style elements like open stern, double wheel, electric winches, Integrated bow sprit and full custom designed new flexiteak decking. The result is a highly functional and uncluttered cockpit layout with lots of space. Below decks is space for luxury and comfort for 6 with her 3 cabin-layout, spacious galley, chart table and saloon area.

*Johan Schootstra*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 14.50 x 4.50 x 2.30 (m) | **Werft** | Beneteau SA |
| **Baujahr** | 2001 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Yanmar 4JH3E diesel | **PS/kW** | 56.00 (PS), 41.22 (kW) |
| **Angebotspreis** | verkauft (MwSt. ) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Hindeloopen B.V. | **Telefon** | +31 514 52 40 00 |
| **Adresse** | Oosterstrand 1 | **E-Mail** | hindeloopen@devalk.nl |
| | 8713 JS Hindeloopen | | |
| | NL | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# BENETEAU FIRST 47.7

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | BENETEAU FIRST 47.7 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 14,50 |
| **Breite (m)** | 4,50 |
| **Tiefgang (m)** | 2,30 |
| **Durchfahrtshöhe (m)** | 21,05 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,00 |
| **Baujahr** | 2001 |
| **Werft** | Beneteau SA |
| **Land** | Frankreich |
| **Entwerfer** | Bruce Farr |
| **Gewicht (t)** | 11,5 |
| **Ballast (Ton)** | 3,8 t |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Weiß |
| **Rumpfform** | Rundspant |
| **Art Kiel** | Flossen Kiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Haut-dicke Aufbauten (mm)** | Newly painted 2021 |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | synthetisches Teak \| Esthec \| new 2021 |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Belag |
| **Pflicht Bedeckung** | synthetisches Teak \| Esthec \| new 2021 |
| **Antifouling (Jahr)** | Coppercoat 2019 |
| **Dorado Belufter** | 2x |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium Black painted |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |
| **Decksluke** | 5x Lewmar |
| **Treibstoftank (Liter)** | 240 ltr. |

| | |
|---|---|
| Füllstandsanzeige (Treibstoftank) | ja |
| Trinkwassertank (Liter) | GFK \| 620 ltr. in three tanks |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Radsteuerung | 2x Cabonautica \| new 2021 |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info | Schiff wurde 2021 professionell umgerüstet |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Kirsche |
| Fussboden | Holz |
| Offenen Cockpit | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 2 mtr. |
| Heizung | Diesel Heißluft \| Webasto \| new 2021 |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | Two gast cabin |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Corian |
| Spülbecken | Double |
| Herd | Gas \| Eno \| 2 burner |
| Ofen | In cooker |
| Kuhlschrank | Top loader and front loader \| new compressors in 2021 and 2024 |
| Warmwasser System | 220V + Motor \| boiler new 2017 |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Hand und/oder Fusspumpe | ja |
| Geschirrausstattung | ja |
| Eignerkabine | Doppelbett \| Front cabin |
| Länge Bett (m) | 2 mtr. |

| | |
|---|---|
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | Jabsco |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | ja |
| Dusche | ja |
| Gästekabine 1 | Doppelbett \| aft |
| Länge Bett (m) | 2 mtr. |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Gästekabine 2 | Doppelbett \| aft |
| Länge Bett (m) | 2 mtr. |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | gemeinsam |
| Toilette | Jabsco |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | ja |
| Dusche | ja |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Yanmar |
| Typ | 4JH3E |
| PS | 56 |
| kW | 41.22 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 7,5 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6,5 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |

| | |
|---|---|
| Exhaust | ja |
| Propeller Typ | falt |
| Propellerblatter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12 / 220 volt |
| Starterbatterie | 1x varta |
| Versorgungsbatterie | 3x 140Ah + 2x 120Ah |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | Victron Centaur 12V / 40Amp |
| Umwandler | Mastervolt sine wave inverter |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | Plastimo Contest 130 |
| Multi Control Display | 3x Raymarine I70 multifunctional control |
| UKW | Raymarine RAY53 |
| Autopilot | Yes \| 2x Raymarine P70 display |
| Plotter/GPS | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

| | |
|---|---|
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | New 2021 |
| Bugtreppe | ja |
| Heckdusche | ja |
| Anker | CQR Pflugschar |

| | |
|---|---|
| **Ankerkette** | 50 mtr. \| Stainless steel |
| **Ankerwinde** | elektrisch \| Lofrans \| new 2021 |
| **Deckwasche** | ja |
| **See Reling** | Dynema |
| **Zupackenschiene (aufbauten)** | Edelstahl \| black powder-coated 2021 |
| **Seiten-Einstieg Seereling** | \| black powder-coated 2021 |
| **Heckkorb** | \| black powder-coated 2021 |
| **Bugkorb** | \| black powder-coated 2021 |
| **Fenderkissen** | ja |
| **Festmacher** | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| **Rig** | Sloop |
| **Stehendes Gut** | Drahtseil \| new 2021 |
| **Marke Mast** | Z-Spar Selden Boom with single line reefing |
| **Material Mast** | Aluminium |
| **Salings** | 2 pair |
| **Durchgehende Mast** | ja |
| **Großsegel** | Elvstrøm Sails Carbon/technora \| new 2021 |
| **Großsegel-Persenning** | Maindrop system |
| **Latten traveller** | Ronstan |
| **Durchelatted großsegel** | ja |
| **Genua** | Elvstrøm Sails Carbon/technora \| new 2021 |
| **Rollreffanlage** | Harken MKIV |
| **Code Zero** | Orange new 2017 with electric furler (Seldén) new 2024 |
| **Achterstag Spanner** | hydraulik \| Harken |
| **Baumniederhohler** | Gasdruckfeder \| Seldén |
| **Primare Schot Winschen** | 1x Harken 46 Rewind \| Electric \| controls at both steering positions. 1x Harken 50 \| manual |
| **Genua Schotwinschen** | 2x Harken 60 - 2 speed \| Electric |
| **Fall Winschen** | 2x Harken 46 - 2 speed \| one electric \| control a winch and steering position |

| | |
|---|---|
| **Spi-Baum** | Kohlenstoff \| Seldén |
| **Weitere Info** | Fixed bowsprit new 2024 |
| **Weitere Info** | Halyards new 2024 \| dynema |


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Christine
IJmuiden


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Christine
IJmuiden


DE VALK
YACHT BROKERS
IJmuiden


DE VALK
YACHT BROKERS

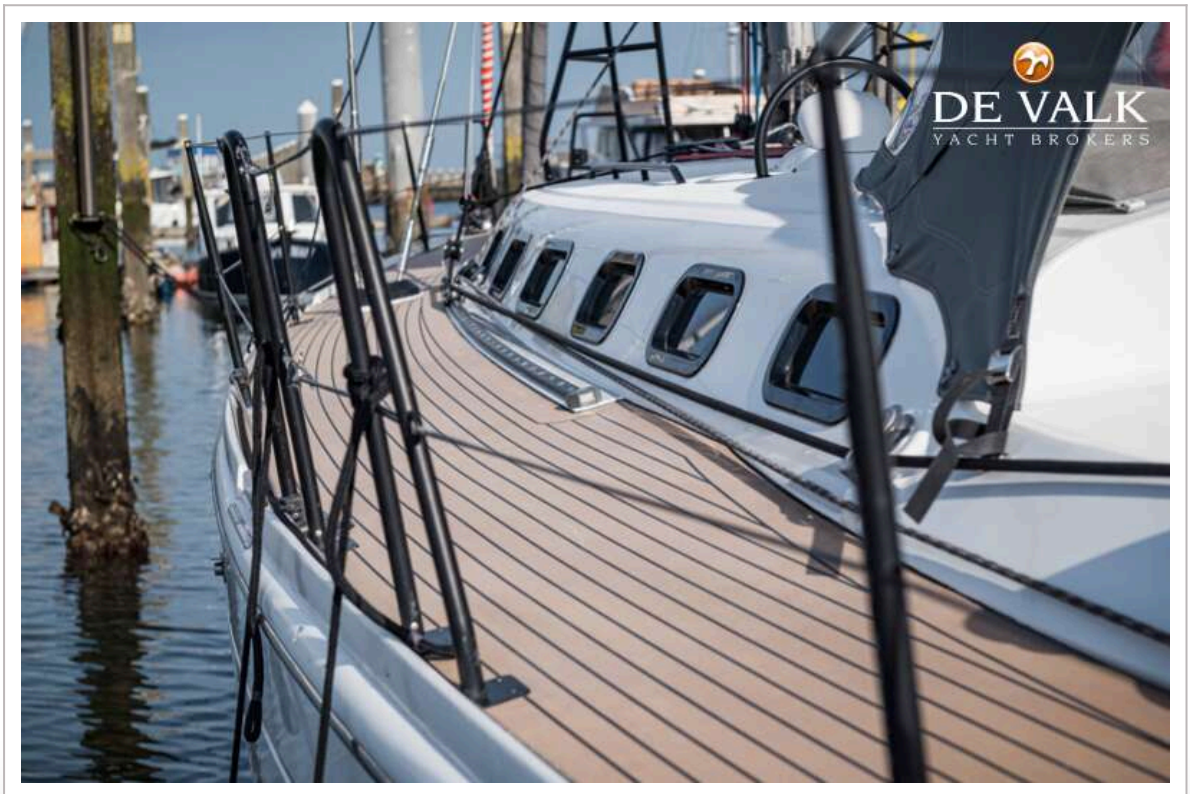

DE VALK
YACHT BROKERS
Christine
Umuiden
FIRST 47.7


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
HARKEN
HARKEN
HARKEN


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

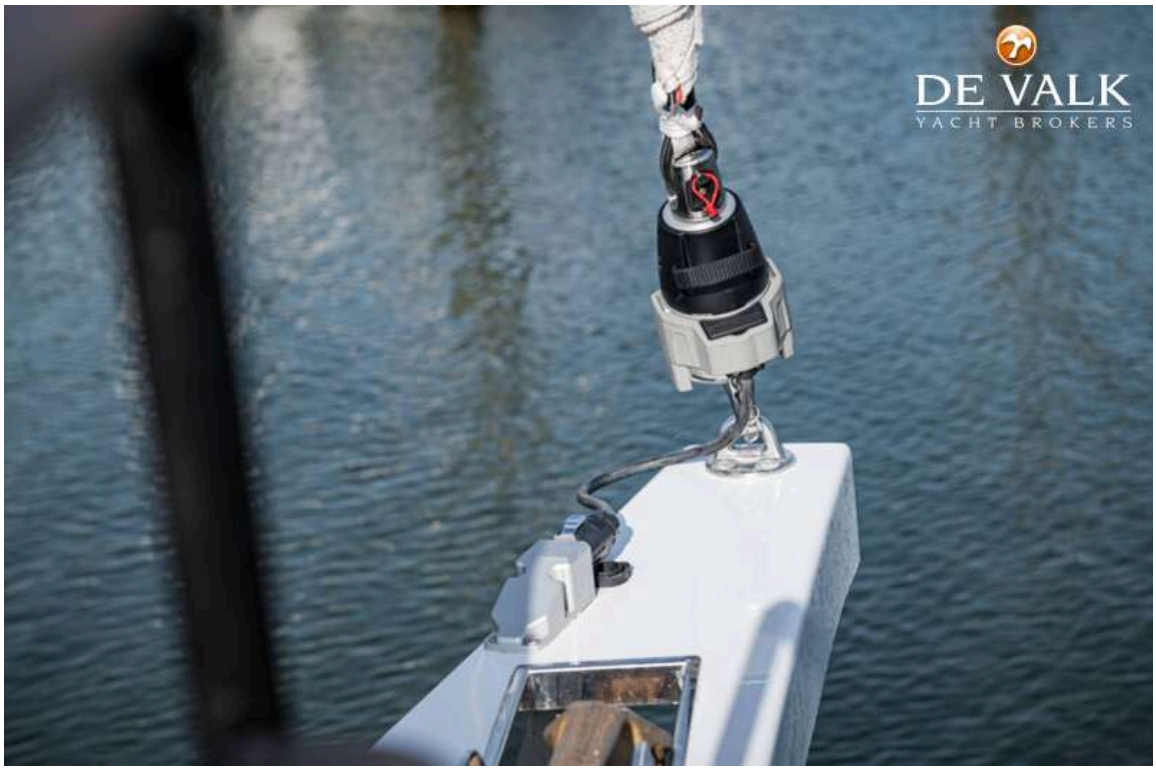

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
IJmuiden


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
IJmuiden


DE VALK
YACHT BROKERS

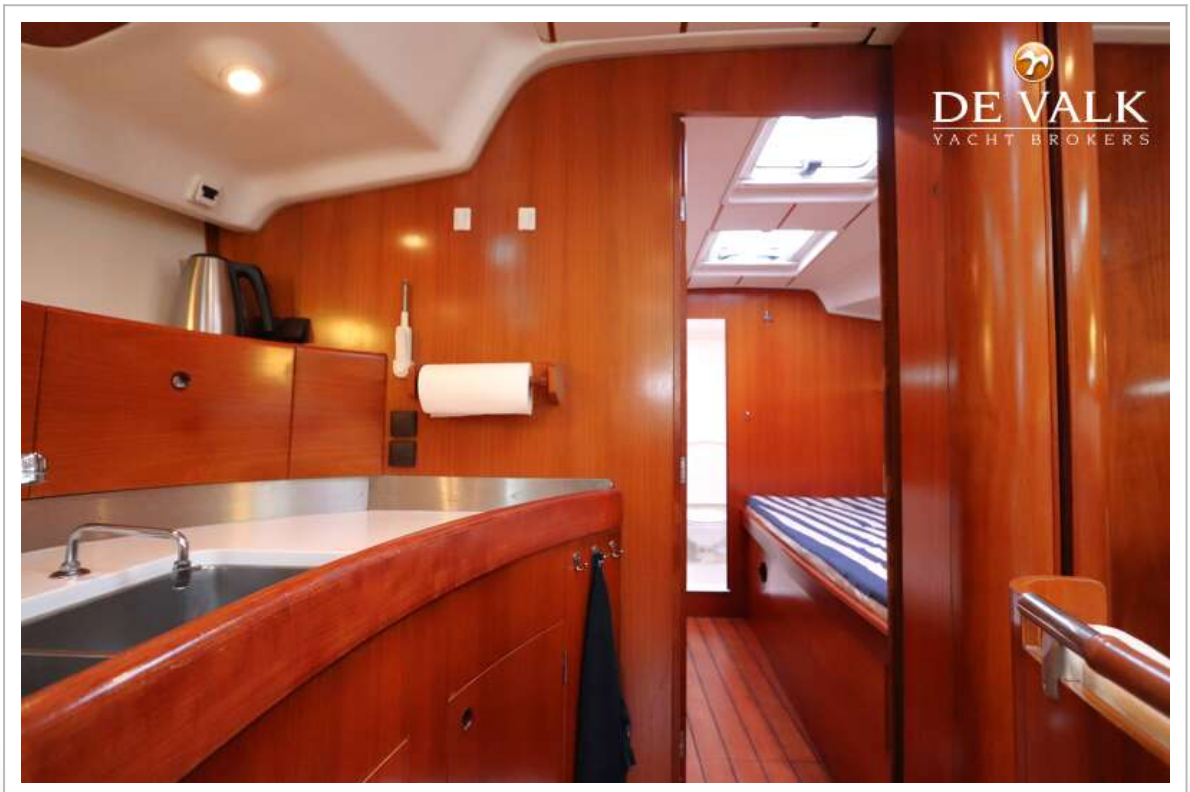

DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

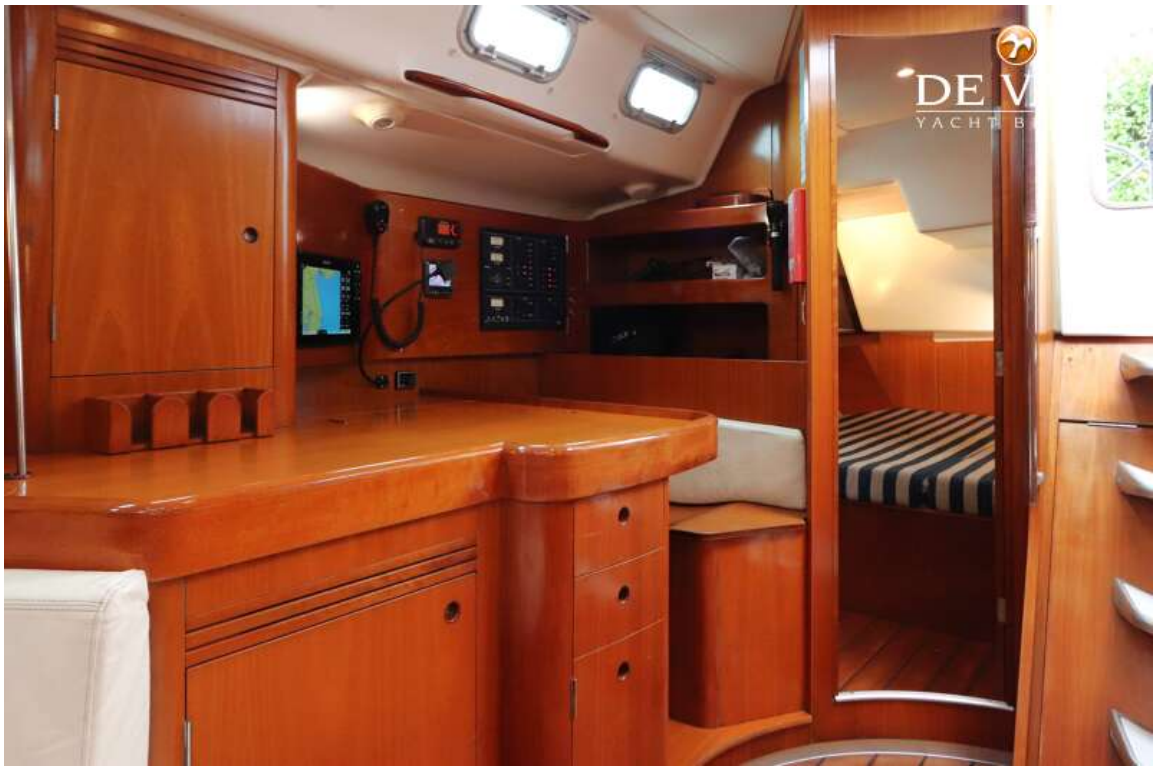

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

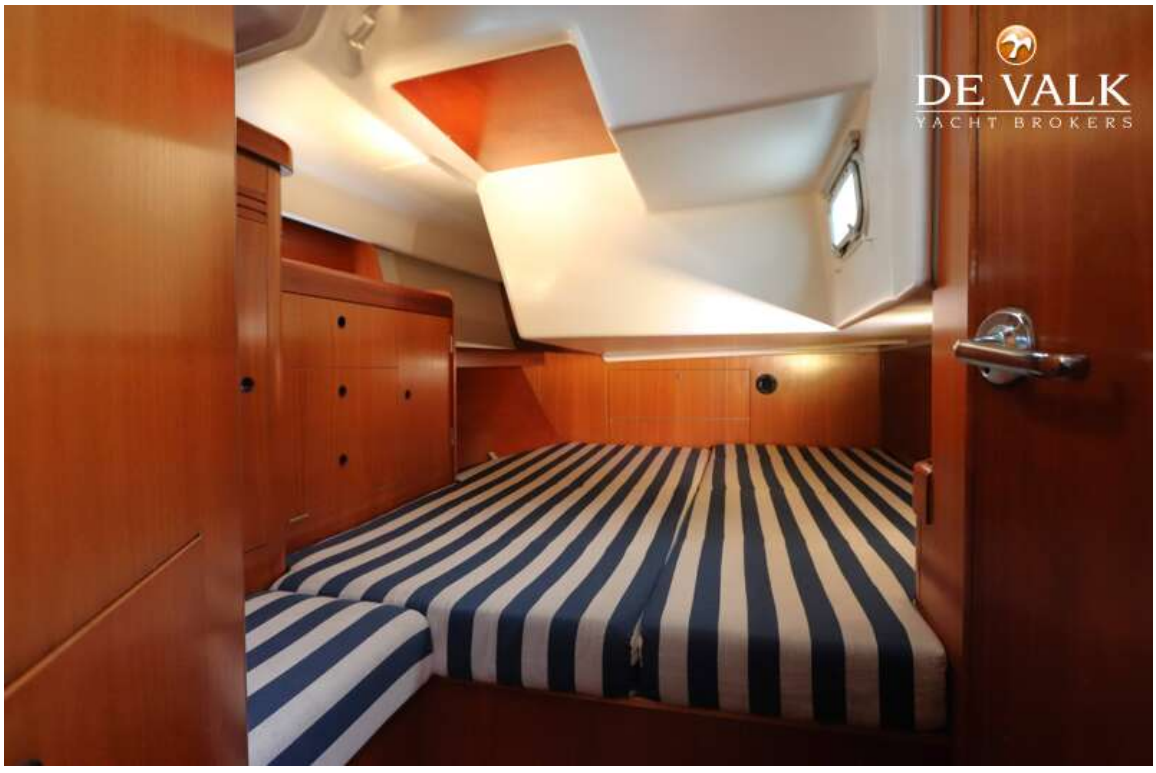

DE VALK
YACHT BROKERS

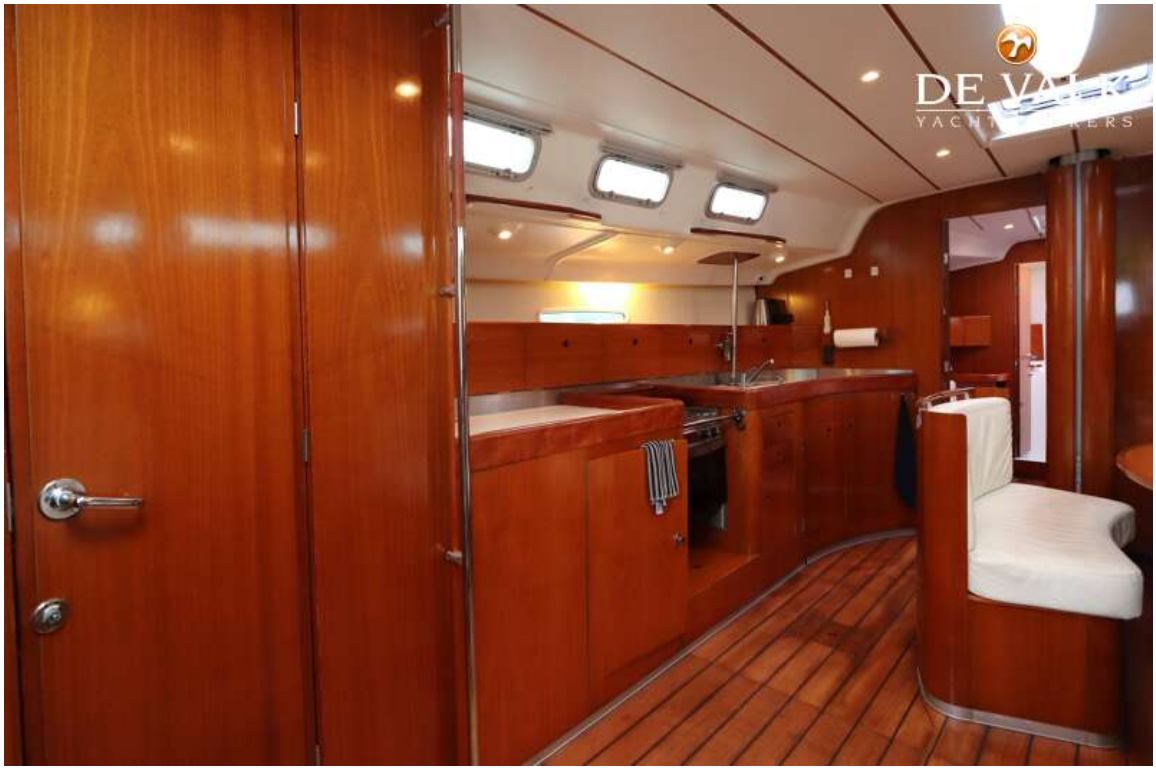

DE VA
YACHT B


DE VALK
YACHT BROKER

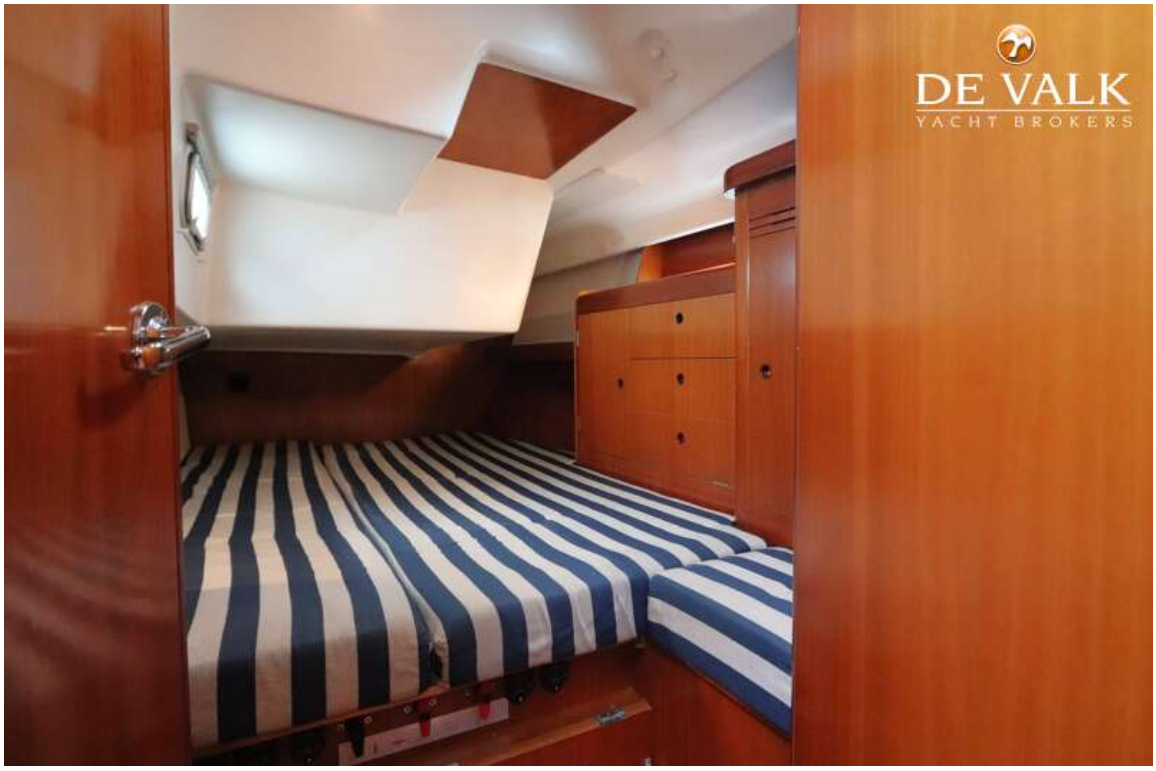

DE V
YACHT B




DE VALK
YACHT BROKERS

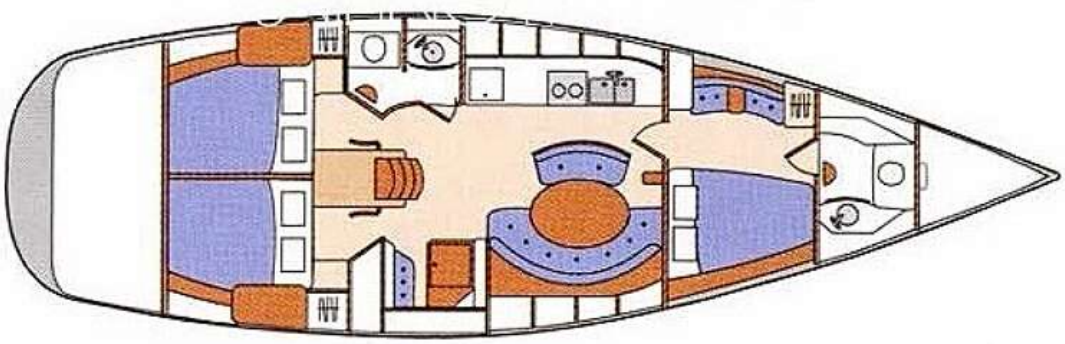


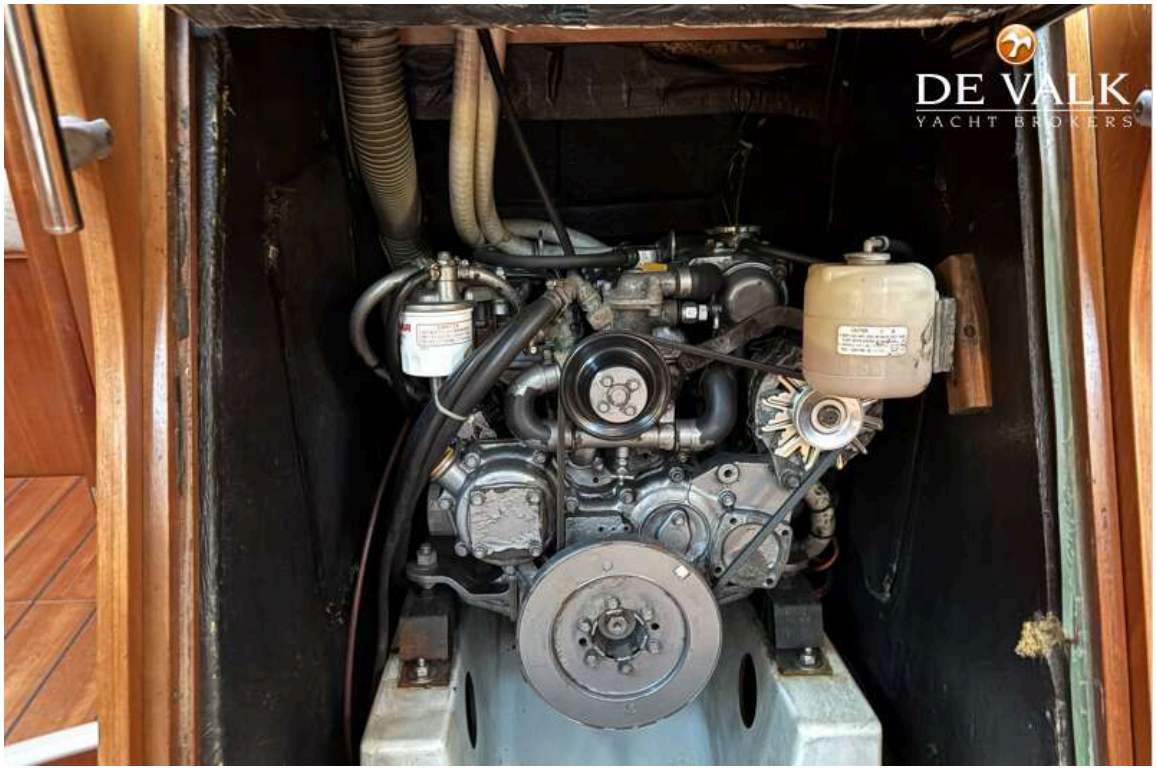

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS