

TRINTELLA 52C

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

TRINTELLA 52C

KOMMENTARE DES MAKLERS

Dutch yacht designed by Peltzer/van Dijk and built by the Trintella shipyard in 1999.The lifting keel & the carbon fibre hull make the difference. A fast & very well maintained yacht in top condition that is well worth buying..

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.00 x 4.66 x 1.90 (m)	**Werft**	TRINTELLA SHIPYARD
Baujahr	1999	**Kabinen**	3
Material	Kohlefaser	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x VOLVO PENTA MD22L diesel	**PS/kW**	50.00 (PS), 36.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

TRINTELLA 52C

ALLGEMEIN

Modell	TRINTELLA 52C
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,00
Wasserlinienlänge (m)	14,80
Breite (m)	4,66
Tiefgang (m)	1,90
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1999
Werft	TRINTELLA SHIPYARD
Land	Niederlande
Entwerfer	Peltzer/van Dijk Yacht Design
Gewicht (t)	17
Ballast (Ton)	5,3
CE Norm	A
Rumpfmaterial	Kohlefaser
Rumpffarbe	Weiß
Art Kiel	Liftkiel
Material Aufbauten	Kohlefaser
Deckmaterial	Kohlefaser
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2024
Fenster Einfassung	Mahagoni
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	Plexiglass
Bullauge	Aluminium
Isolation	Schaum
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 2 x 200 =400 total INOX

Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	2 X 300 = 600 TOTAL
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 2 X 75 =150 TOTAL INOX
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung HYDRAULIC
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Carbon reinforced GFK

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Birnbaum
Decksalon	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Heizung	Diesel Heißluft
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Tür zum Cockpit	ja
Schiebetür zum Achterndeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl
Herd	elektrisch CERAMIC
Ofen	ja
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor

Wasserdruk System	elektrisch
Kaffeemaschine	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Französich Bett
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Badewanne	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	VOLVO PENTA
Typ	MD22L
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	4
Motorstunden	1200
Kuhlungsystem Motor	direkt Aussenwasser

Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	elektrisch & Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Generator	Nassauspuff
Batterien	6
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	4
Automatischen Positionsystem	1 BATTERY

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompas	ja
Tiefenanziege	ja
Windlupe anzeige	ja
Autopilot	ja
GPS	ja
Plotter	ja
Radar/Plotter	ja
Radio Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Winterplane	ja
Badeplatform	ja
Badeleiter	ja
Anker	Danforth

Ankerkette	70 M INOX
Ankerwinde	elektrisch LEWMAR
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar
Davits	Edelstahl
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Rettungsinsel	Container
Letzte Wartung Rettungsinsel	ja
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Fernglas	ja
Fenderkissen	ja
Reserve Teilen	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

Stehendes Gut	Rod
Material Mast	Aluminium behandelt
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Rollref Baum	CARBON
Spi	ja
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Baum
Achterstag Spanner	hydraulik NAVTEC
Baumniederhohler	hydraulik NAVTEC
Primare Schot Winschen	ja

Sekundaire Schot Winschen	ja
Genua Schotwinschen	ja
Fall Winschen	ja
Spi Winschen	ja
Reff Winsch	ja
Multifunktional Winschen	ja
Gennaker-Baum	Kohlenstoff

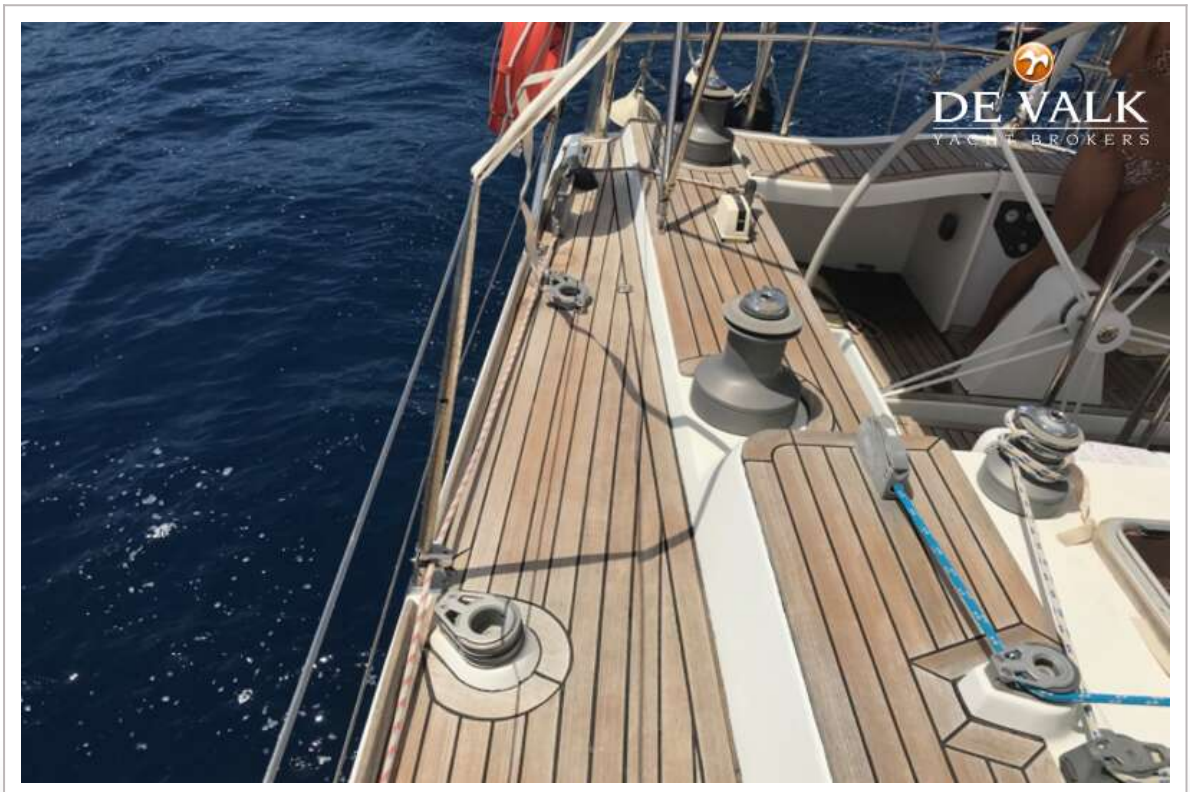

DE VALK
YACHT BROKERS
Marco


DE VALK
YACHT BROKERS
Marco
Trintella


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
LEWMAR


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

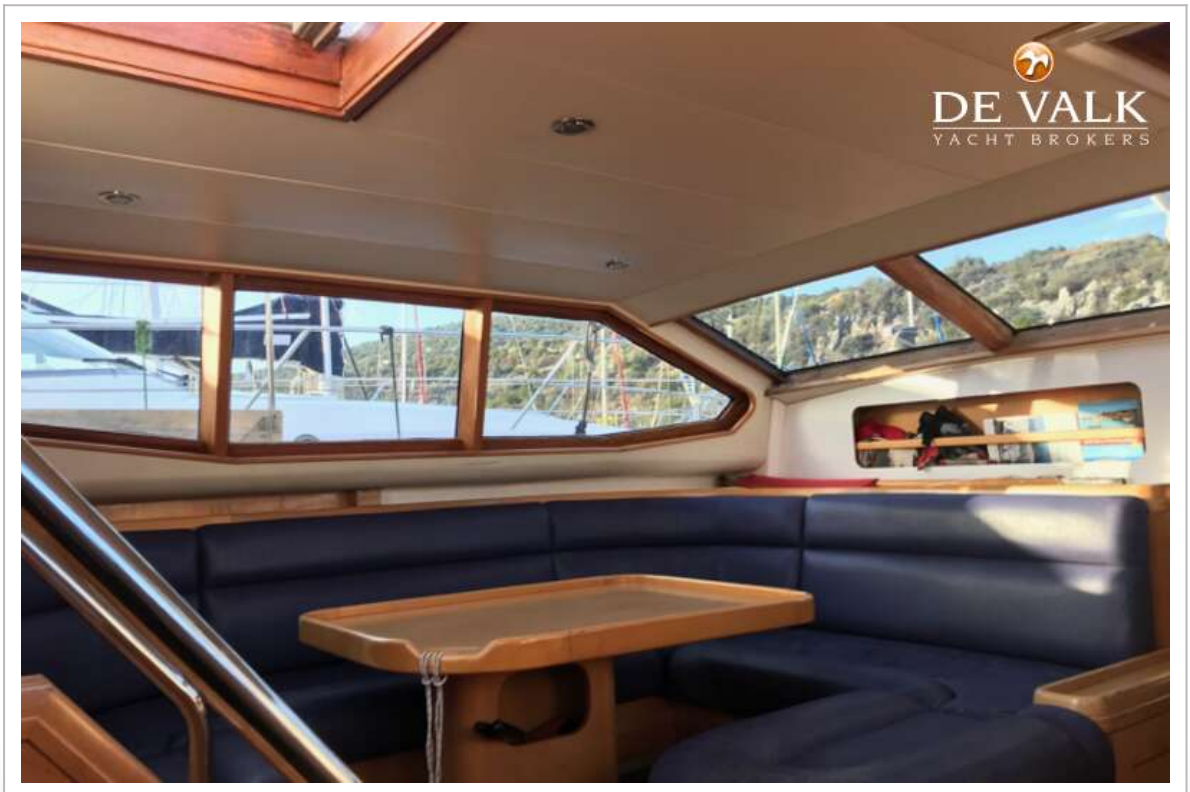

DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine
hybridtouch

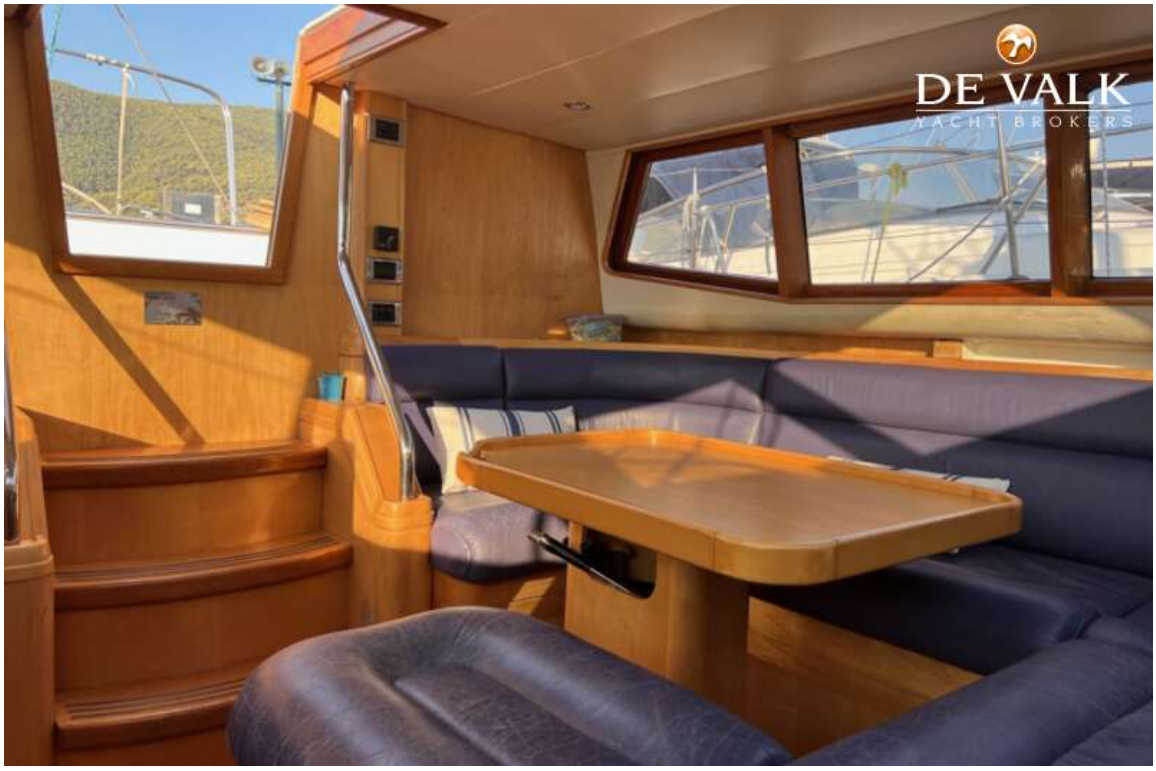

DE VALK
www.asprakis.gr


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

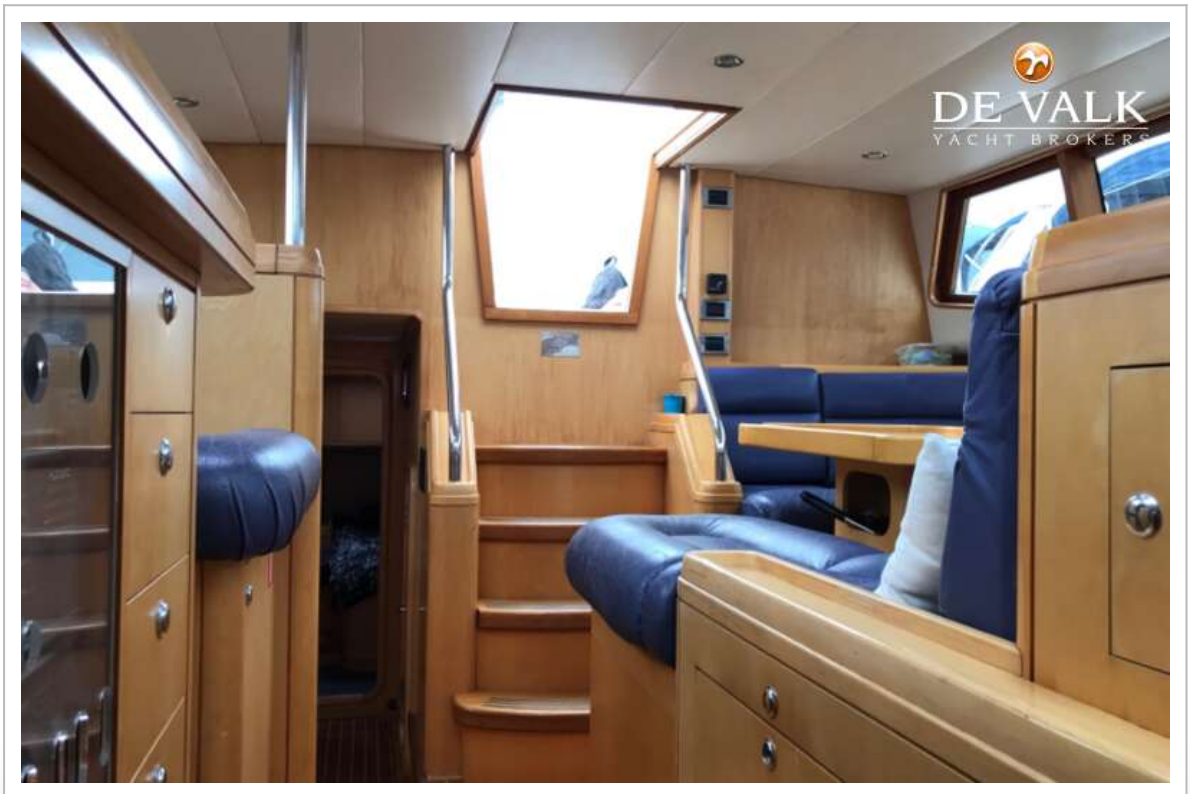

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

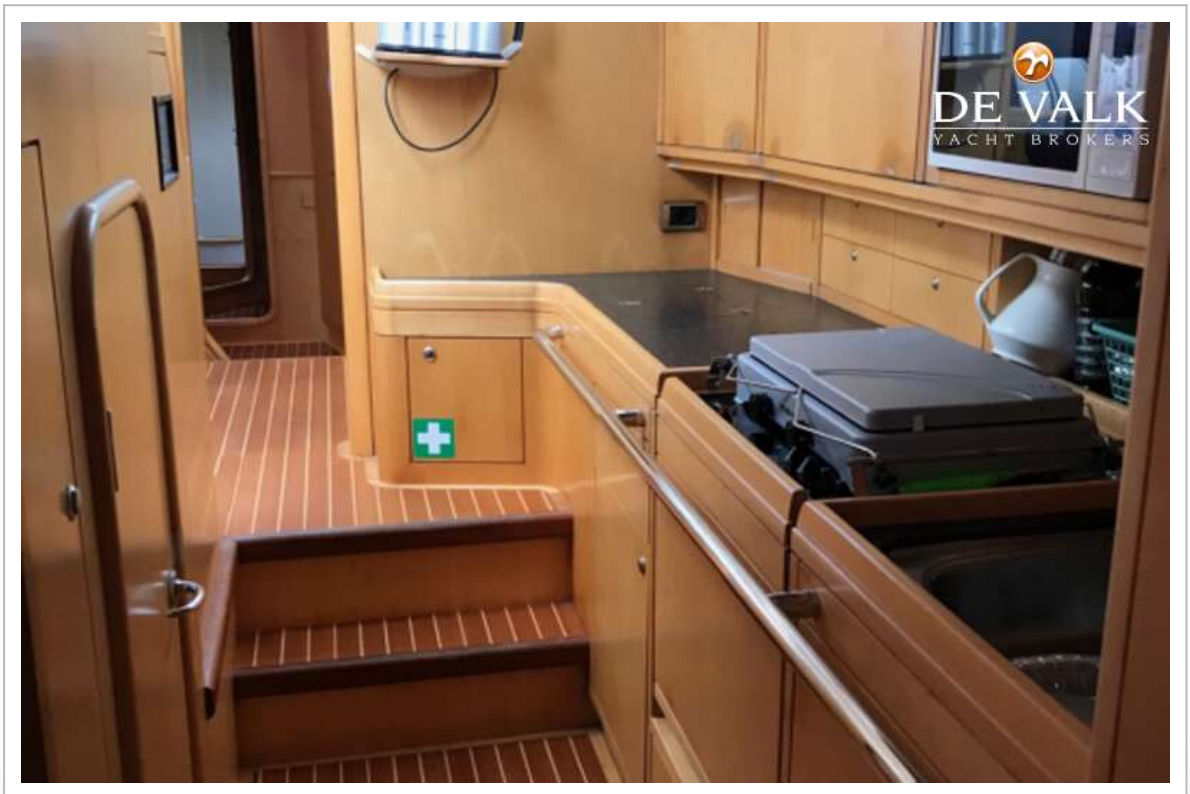

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

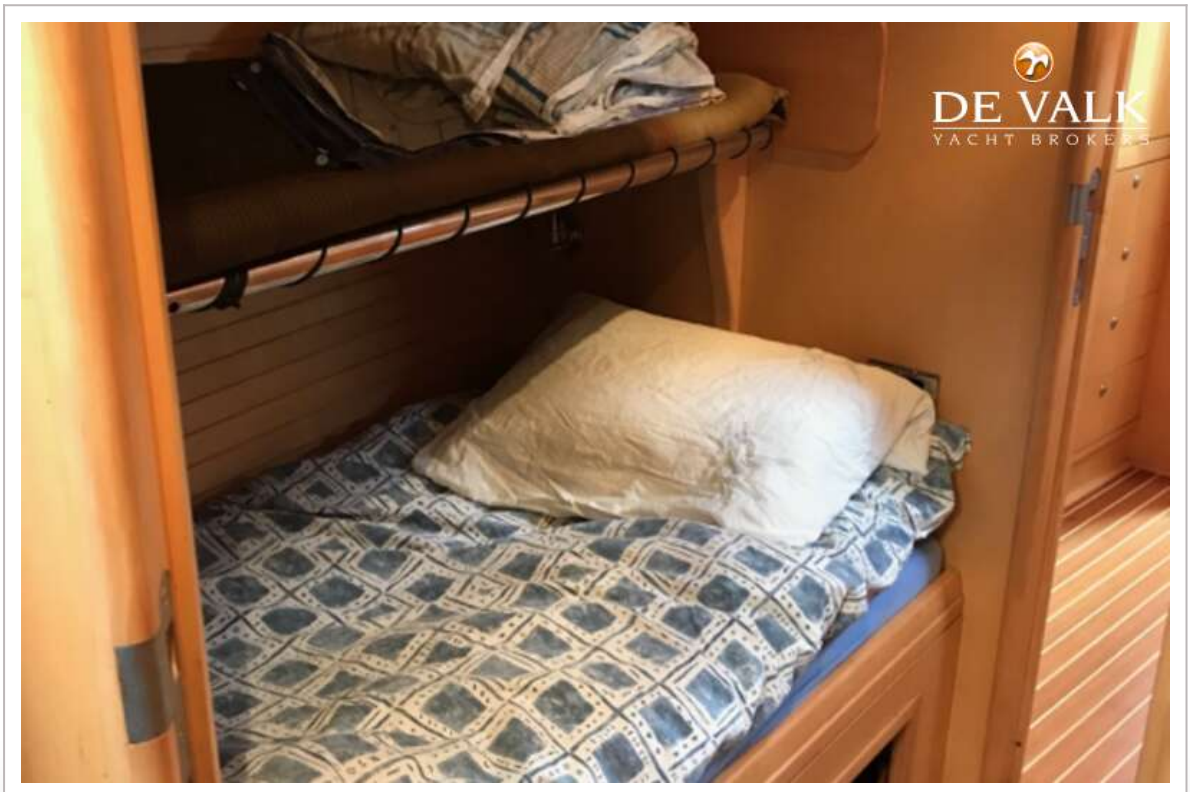

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

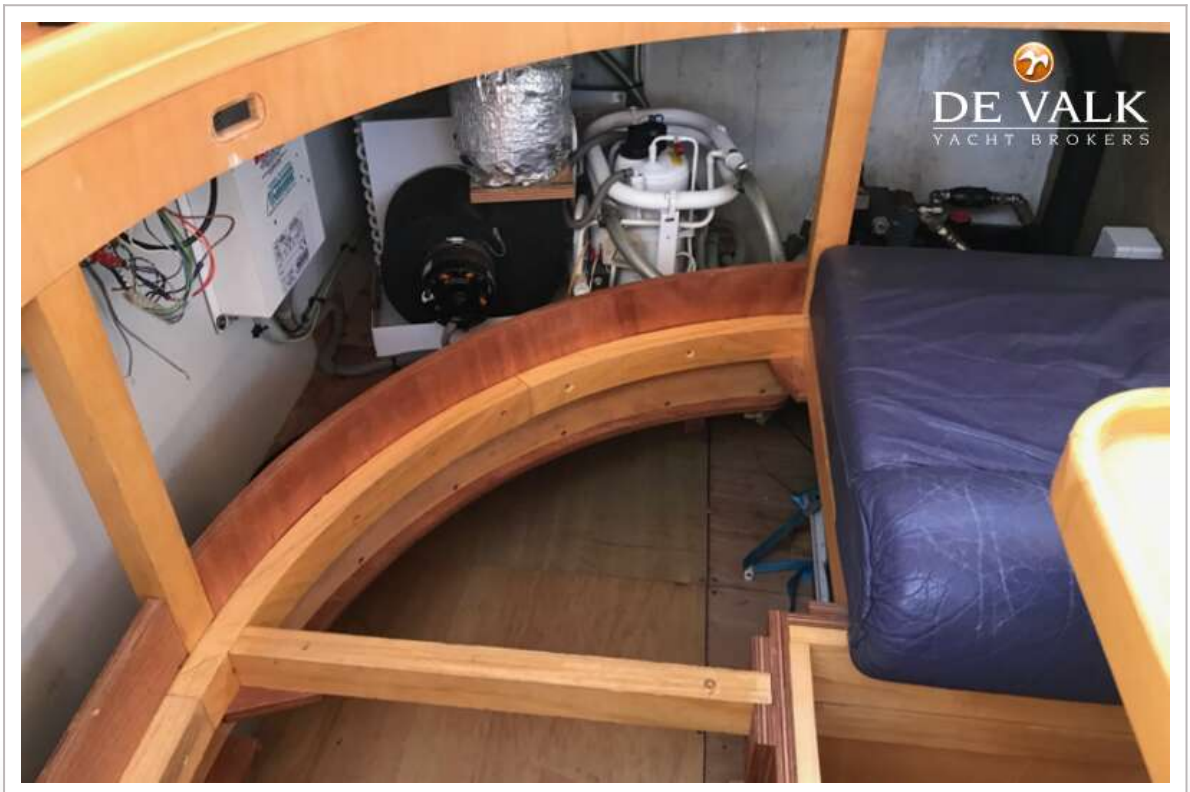

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

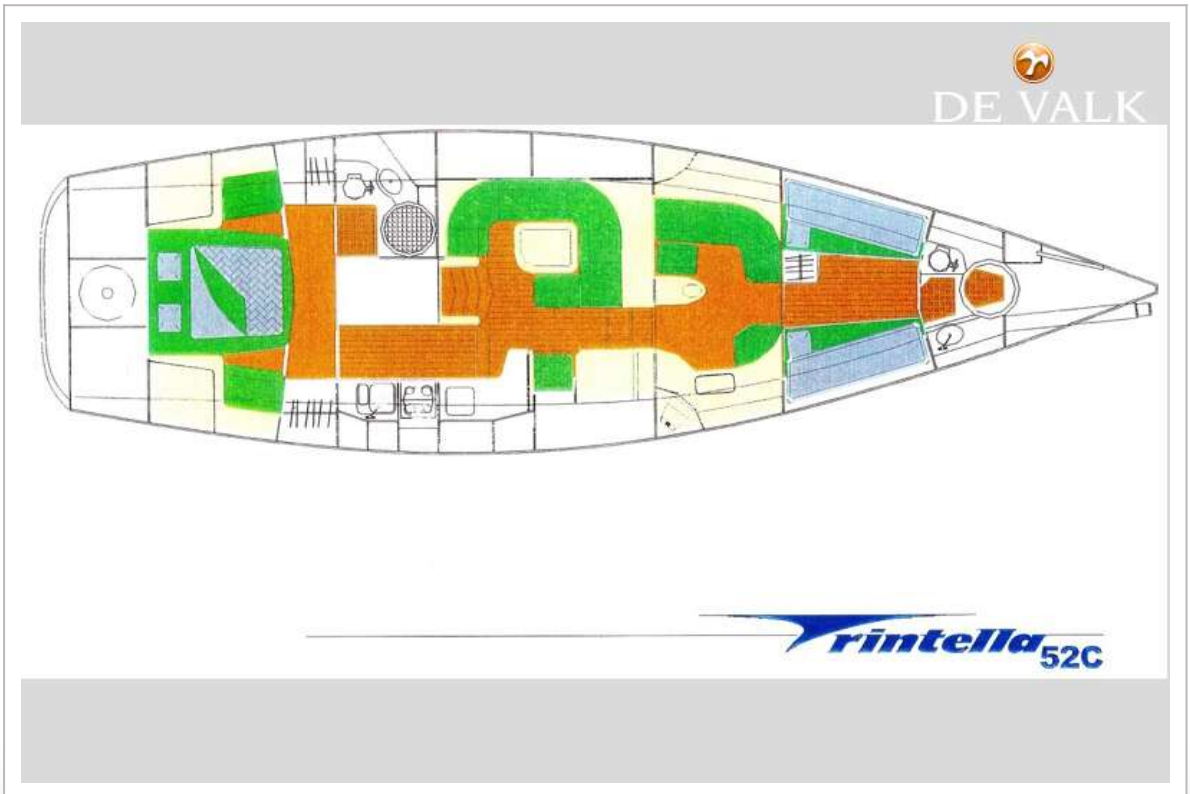

DE VALK
YACHT BROKERS

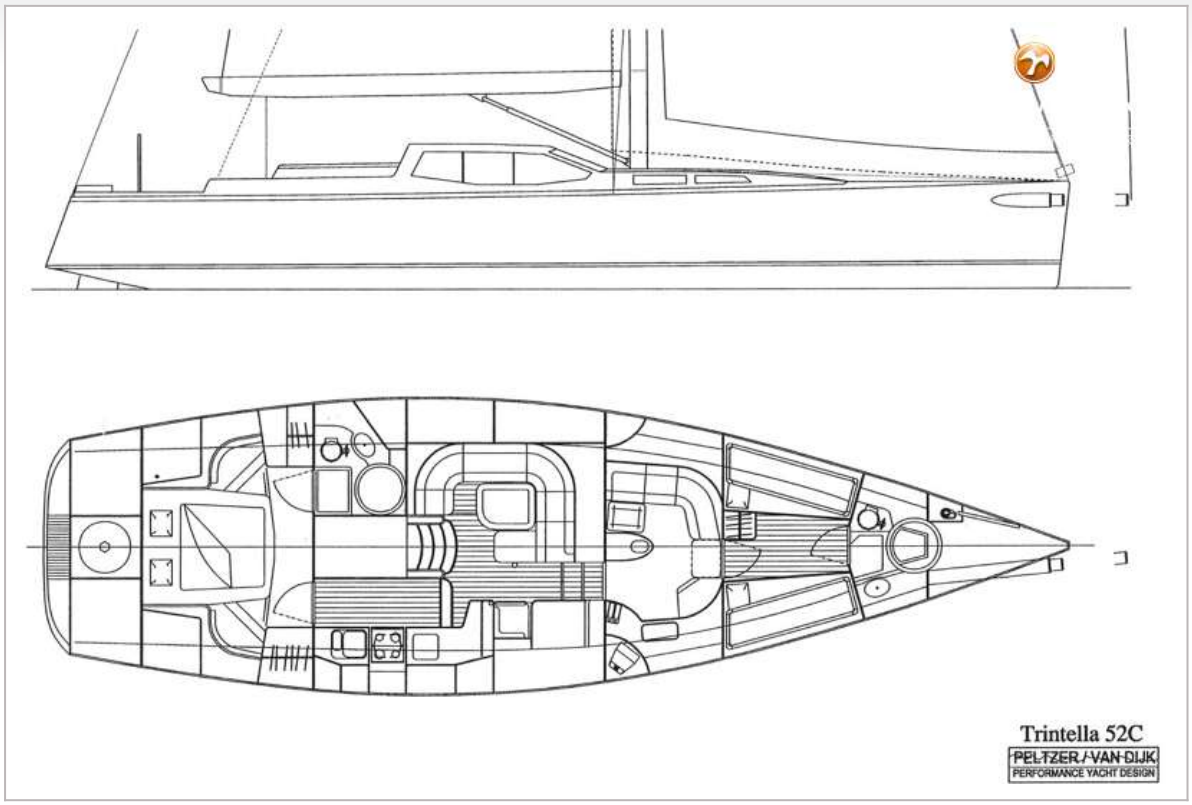

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
Trintella 52C


Trintella 52C
PELTZER / VAN DIJK
PERFORMANCE YACHT DESIGN