



DE VALK
YACHT BROKERS



EX-DIRECTIE/INSPECTIE VAARTUIG KROMHOUT



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Inspection vessel "Kromhout VIII" . This vessel was built in 1913 for the Kromhout machine factory. She subsequently served in the Dutch Navy and later as a directors-vessel. She is privately owned since 1967. The current owner had her prepared for a complete refit/rebuild. The interior has been completely removed and thus she is a blanc-canvas for her next owner. Creating live-abord accommodations to his liking. Cruising the North Sea, Baltic et cetera is very much possible. Next CVO/CBB survey April 2026. Registered in the Dutch Sailing heritage foundation. Priced to sell!

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	21.30 x 5.16 x 2.10 (m)	Werft	Shipyards 't Hondsbosch in Alkmaar
Baujahr	1913	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	
Motor(en)	1 x Bolnes 3L diesel	PS/kW	150.00 (PS), 110.40 (kW)
Angebotspreis	€ 79.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	EX-DIRECTIE/INSPECTIE VAARTUIG KROMHOUT
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	21,30
Breite (m)	5,16
Tiefgang (m)	2,10
Durchfahrtshöhe (m)	5,50
Baujahr	1913
Werft	Shipyards 't Hondsbosch in Alkmaar
Land	Niederlande
Ballast (Ton)	Gusseisen
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Bilgenkiel
Material Aufbauten	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	gemalt
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Fenster Einfassung	Holz
Decks Luke	ja
Bullauge	Messing
Radar Träger	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl 4 x 2900
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	Stahl 400
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl
Radsteuerung	Kette Steuerung
Weitere Info Rumpf	Rumpf, Deck und Aufbauten wurden im Jahr 2023 gestrahlt und neu gestrichen
Weitere Info Farbe und Anstrich	im Jahr 2023 mit 2-Komponenten-System lackiert



Weitere Info	Vorne und hinten am Rumpf sowie oben an den Deckfenstern wurde mehr Platz geschaffen
Weitere Info	Fenster im Steuerhaus aus Holz mit Einfachverglasung
Weitere Info	Die Bug- und Achterkabinen wurden mit Lichtklappen oben, jedoch ohne Paneele, geräumiger gestaltet

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Achterdeck	ja
Ruderhaus	ja
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	Über Deck gibt es eine kleine Kabine, in der sich eine einfache Küche befindet
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Weitere Info	Vorne und hinten am Schiff gibt es viel Platz Rumpf, in dem Schlafzimmer oder eine Lounge geschaffen werden können

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Bolnes
Typ	3L
PS	150
kW	110.40
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1952
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	11
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



Motor bedienung	mechanisch
Gewende getriebe	mechanisch Brevi 512
Exhaust	trocken
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Stahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12v/24v/230v
Generator	ja
Generator 2	Via the Bolnes engine
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Cassens & Plath
UKW	Sailor RT 144c & Simrad RT64
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	ja
AIS Transceiver	Em-trak A100
Weitere Info	Kurve Indikator Radio Holland RI 4740

AUSRÜSTUNG

Anker	Rock-anchor/klipanker
Ankerkette	ja
Anker 2	Rock-anchor/klipanker
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch



Deckwasche	ja
Deck Kran	handbetrieben
See Reling	Stahl
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja













































