



DE VALK
YACHT BROKERS



VIKNES 1030



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKER'S COMMENTS

"The Viknes range is widely appreciated for more than one reason. Sturdy, safe construction, Scandinavian quality, reliable seakeeping in comfort all represented in an open cockpit sedan concept. In a slightly different version, the same hull is also used for professional fishing around the Norwegian fjords. Safety and reliability are the top priority. The classic mahogany wood finish will certainly appeal. This Viknes 1030 has an extended bathing platform, bow and stern thruster, a powerful Yanmar diesel, fine owner's and guest cabin and saloon with free 360 degree view all around."

SPEZIFIKATIONEN

Maße	10,96 x 3,42 x 1,00 (m)	Baumeister	Viknes Bat of Service AS
Baujahr	2012	Kabinen	2
Material	GFK	Schlafplätze	4
Motor(en)	1 x Yanmar 6LPA-STP.2 diesel	Pk/Kw	315 (pk), 231,53 (kw)
	VERKAUFT	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Geschäftsstelle	De Valk Thuishaven	Telefon.	+31 35 5829042
Adresse	Peperstraat 7	Fax	+31 35 5829019
	1411 PX Naarden	E-Mail -Adresse	thuishaven@devalk.nl
	The Netherlands		

DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



GENERAL

Modell	VIKNES 1030
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	10,96
Breite (m)	3,42
Tiefgang (m)	1,00
Durchfahrtshöhe (m)	2,90
Durchfahrtshöhe min (m)	3,85
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2012
Werft	Viknes Boat of Service AS
Land	Norwegen
Entwerfer	Sivertsen/Magnussen
Gewicht (t)	6
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Deep-V
Art Kiel	ja
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Belag
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas
Decks Luke	2 x
Bullauge	Aluminium
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 2 x 350
Trinkwassertank (Liter)	Aluminium 160



Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Aluminium 140
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung
Radsteuerung	hydraulik
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	hydraulik
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Durchfahrhöhe 2,90 Mtr ist ohne Mast und Radar

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	4
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,97
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher
Dinette	Kippbar als extra Stuhl (elektrisch verstellbar)
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 1 x
Herd	Gas Eno 2-burner
Ofen	Eno
Kuhlschrank	Isotherm 12v unter die Steuerstuhl
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett



Länge Bett (m)	1,95 x 1,50 m, Stehhöhe 1,80m
Kleiderschrank	hängend und Schubladen
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00 x 1.60
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	extra 220 Volt Steckdosen (2016)
Weitere Info	Sonnenschutz innen (2016)

MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	6LPA-STP.2
PS	315
kW	231.53
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2012
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	22
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	775
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch Glendenning
Gewende getriebe	hydraulic Yanmar
Bugschraube	elektrisch Sidepower
Heckschraube	elektrisch Sidepower (2020)



Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4-Blatt
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	2x
Elektrische Bilgenpumpe	1x
Elektrische Anlage	12v/220v
Starterbatterie	2x 110 Ah
Versorgungsbatterie	4x 110 Ah
Batterie Monitor	Victron Multicontrol
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Multiplus 12v/220v/1800watt/70amp
Landstrom	mit Kabel
Trimklappen	Boat-Leveller
Weitere Info	Mit doppelte Bedienung und Bug- und Heckstrahlruder ist das Schiff sehr einfach und sicher zu manouvrieren.
Weitere Info	Seilschneider auf Propellerwelle
Weitere Info	doppeltes Racor diesel Filter System

NAVIGATION

Kompass	Silva 100
Elektrisches Kompass	uber Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine
Fish finder	Blackbox Fishfinder Raymarine DSM300
UKW	Raymarine 240E
Autopilot	Raymarine SPX 10-ST70 plus remote
Ruderwinkel Anzeige	uber die Autopilot
Radar	Raymarine digital (2024)
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine Axiom 12" (2022)



Elektronische Kart(en)	1x
AIS Transponder	Raymarine AIS650 Class B (2016)
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	(defect)

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	auch Bimini (2016)
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Heckdusche	heiss und kalt Wasser
Anker	Bruce 15 kg
Ankerkette	20 M. Kette + 80 M. Leine
Ankerwinde	elektrisch Vetus RC8 (2016)
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container RFD Coastal (2016)
Rettungsinsel (Pers)	8
Letzte Wartung Rettungsinsel	Prüfung ausgelaufen
Scheibenwischer	3 x
Rahmen heizung	ja
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio-CD Spieler	Pioneer
I-Pod Anschluss	on radio
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	2x





VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



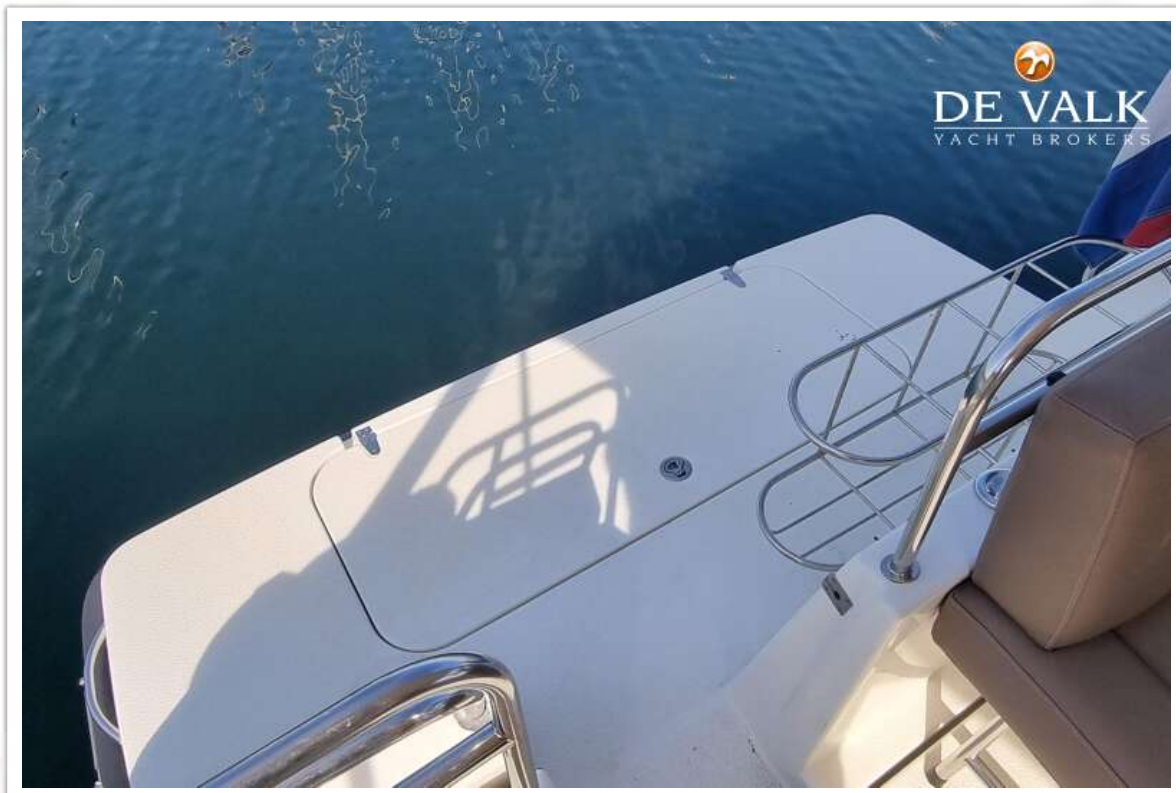
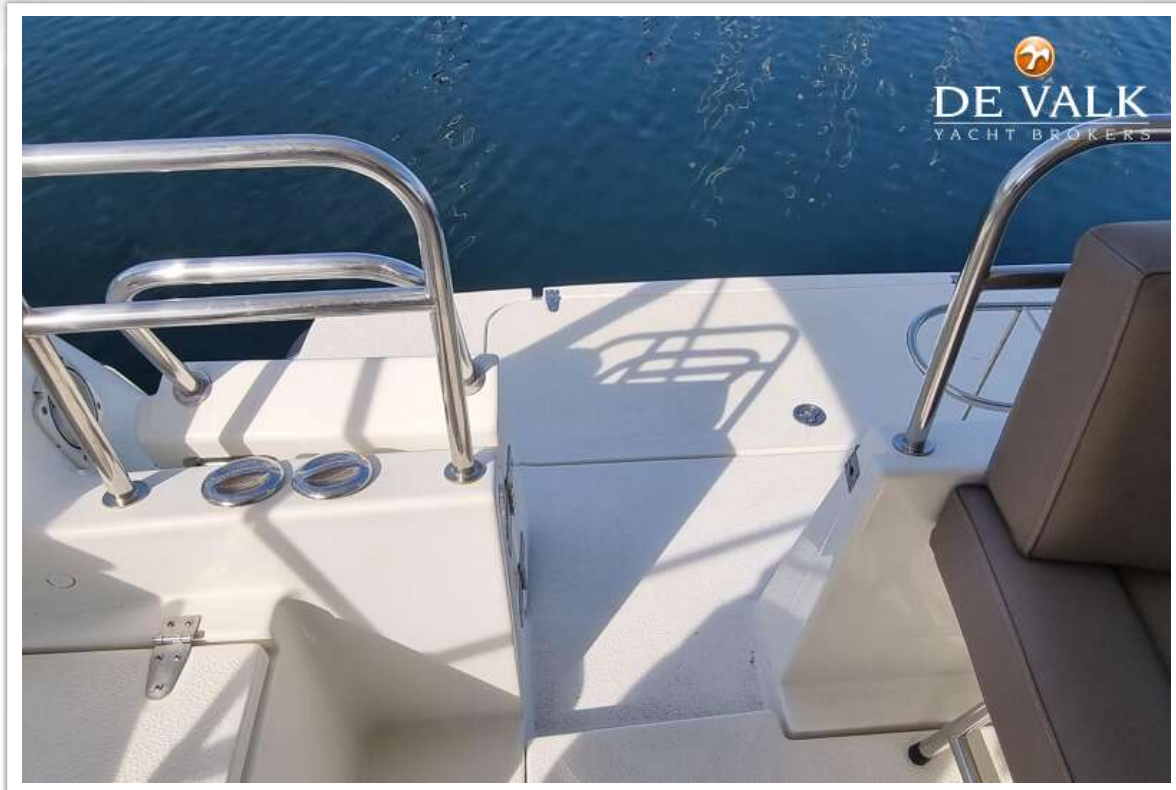
VIKNES 1030



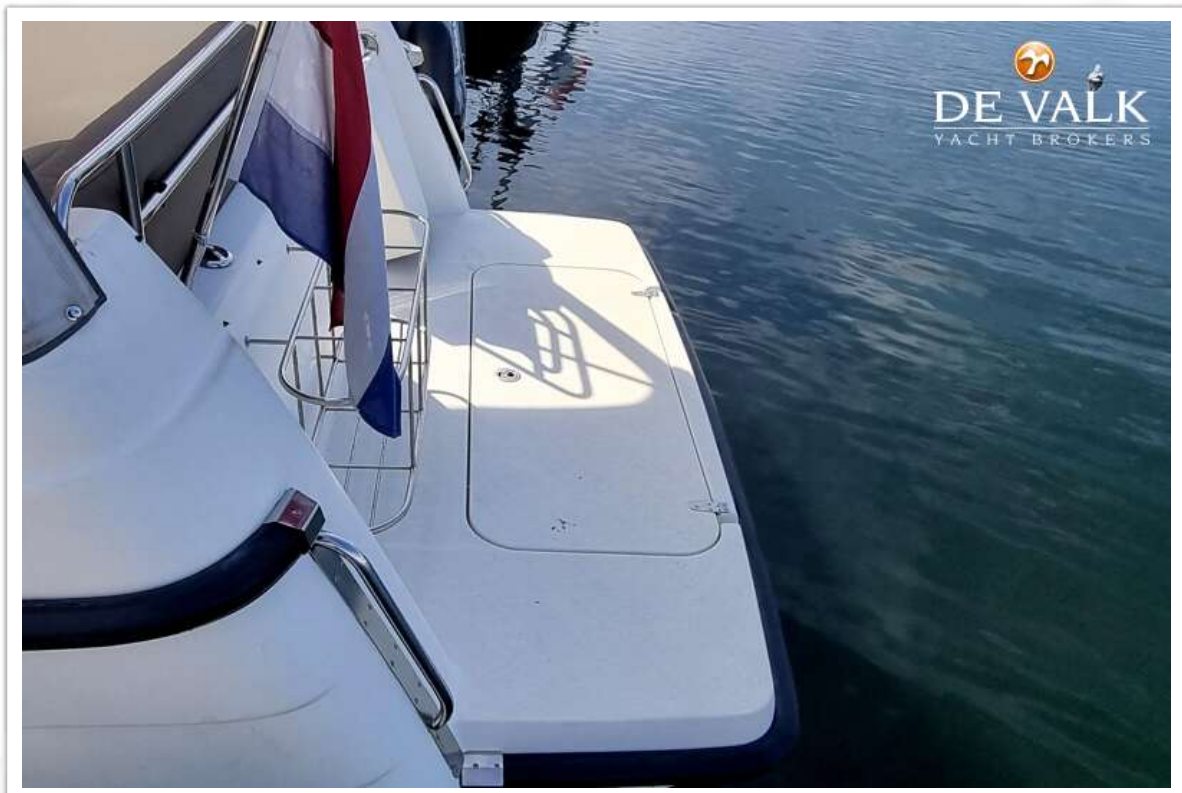
VIKNES 1030



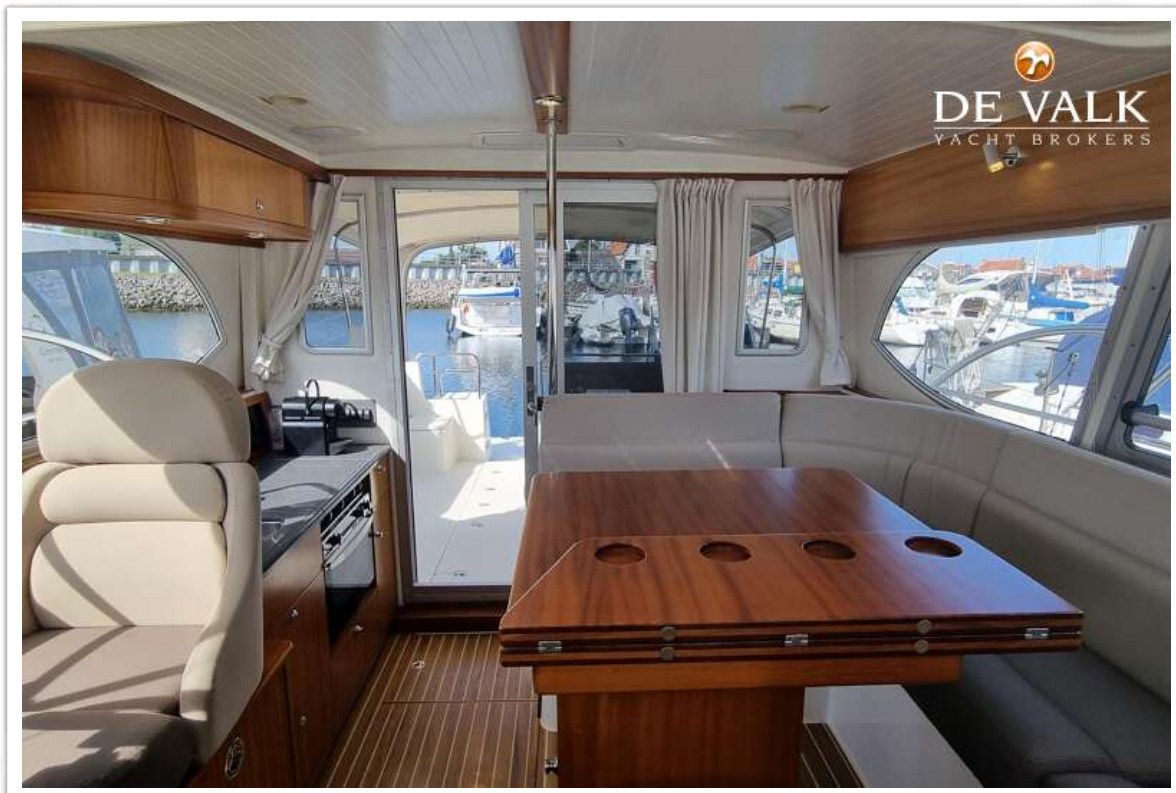
VIKNES 1030



VIKNES 1030



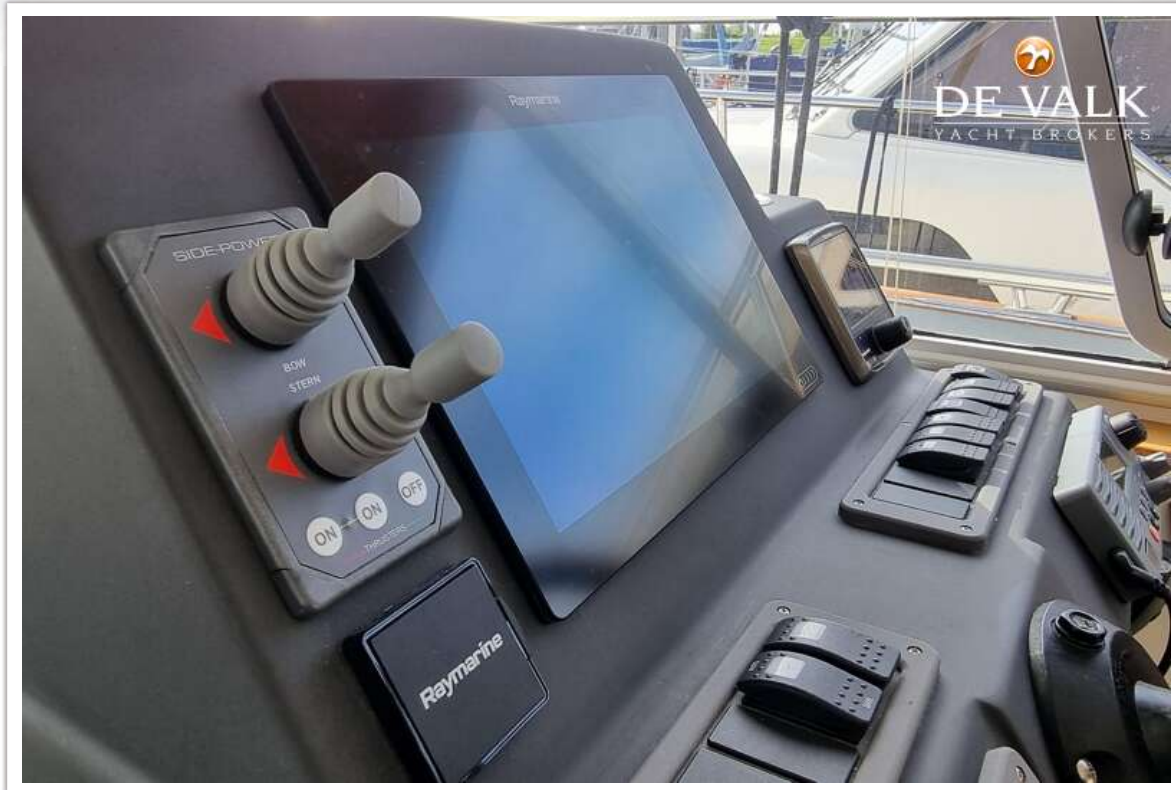
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



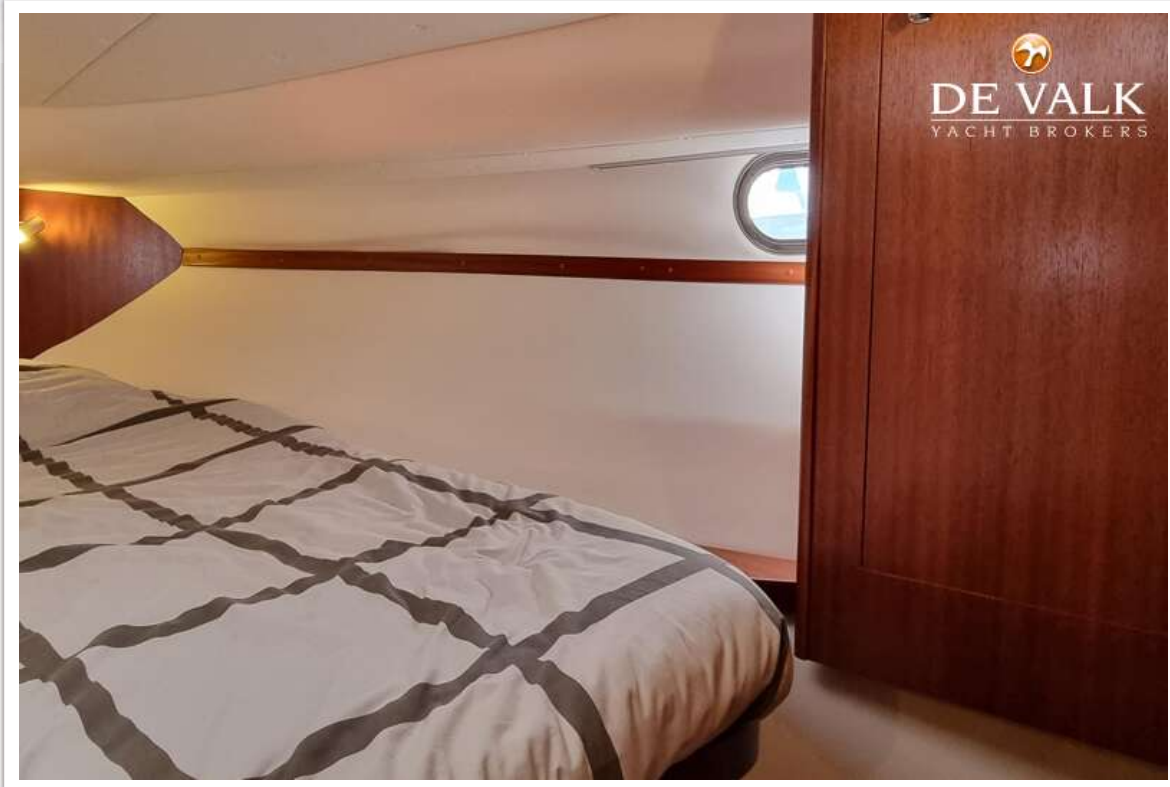
VIKNES 1030



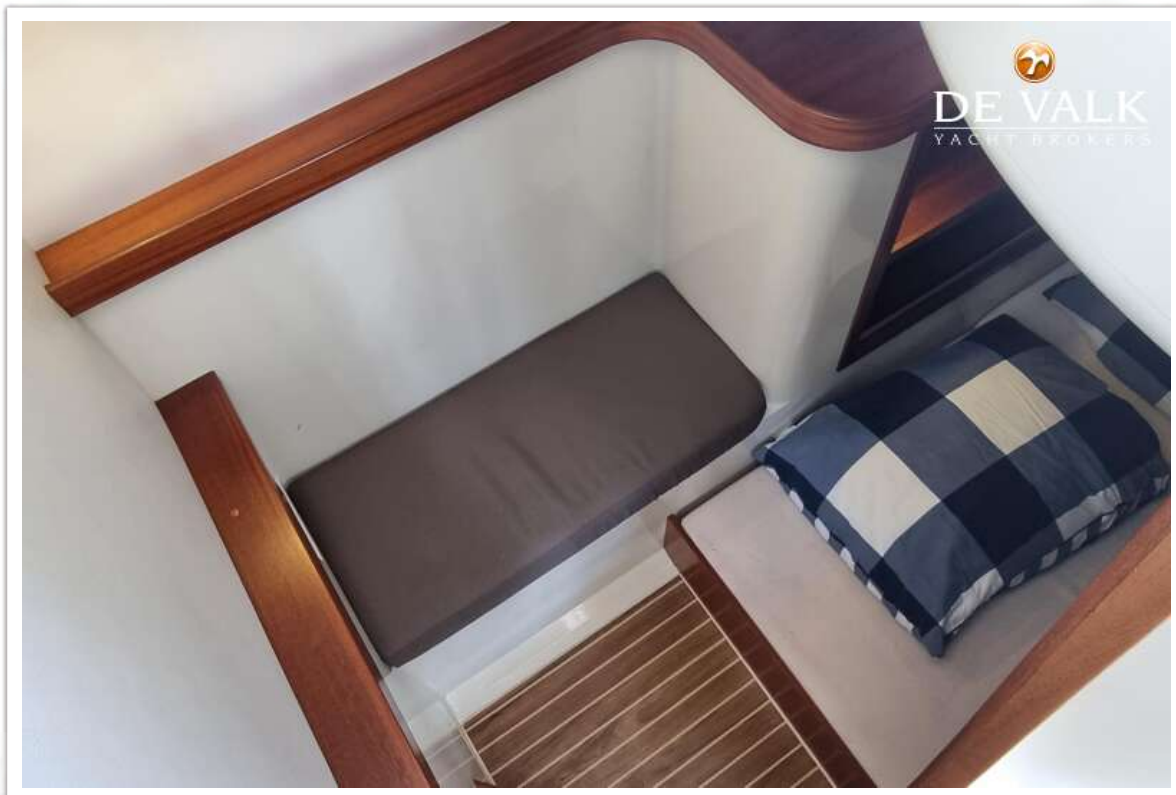
VIKNES 1030



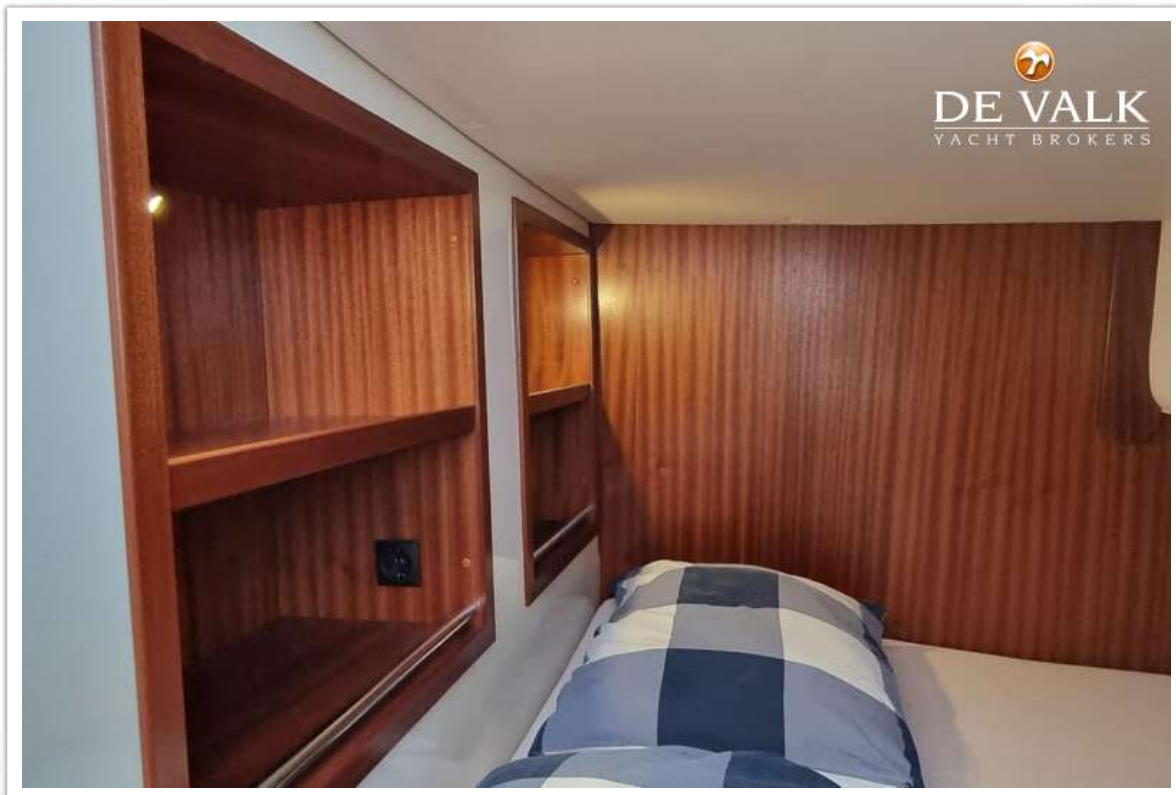
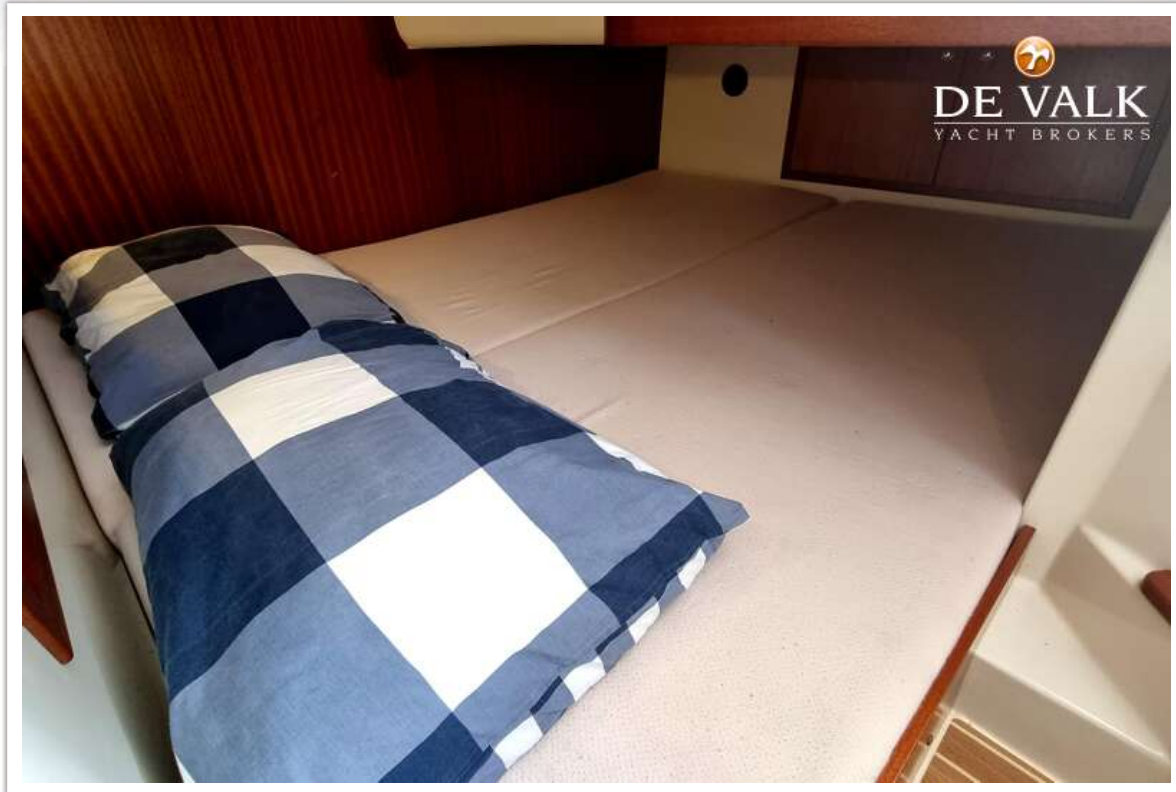
VIKNES 1030



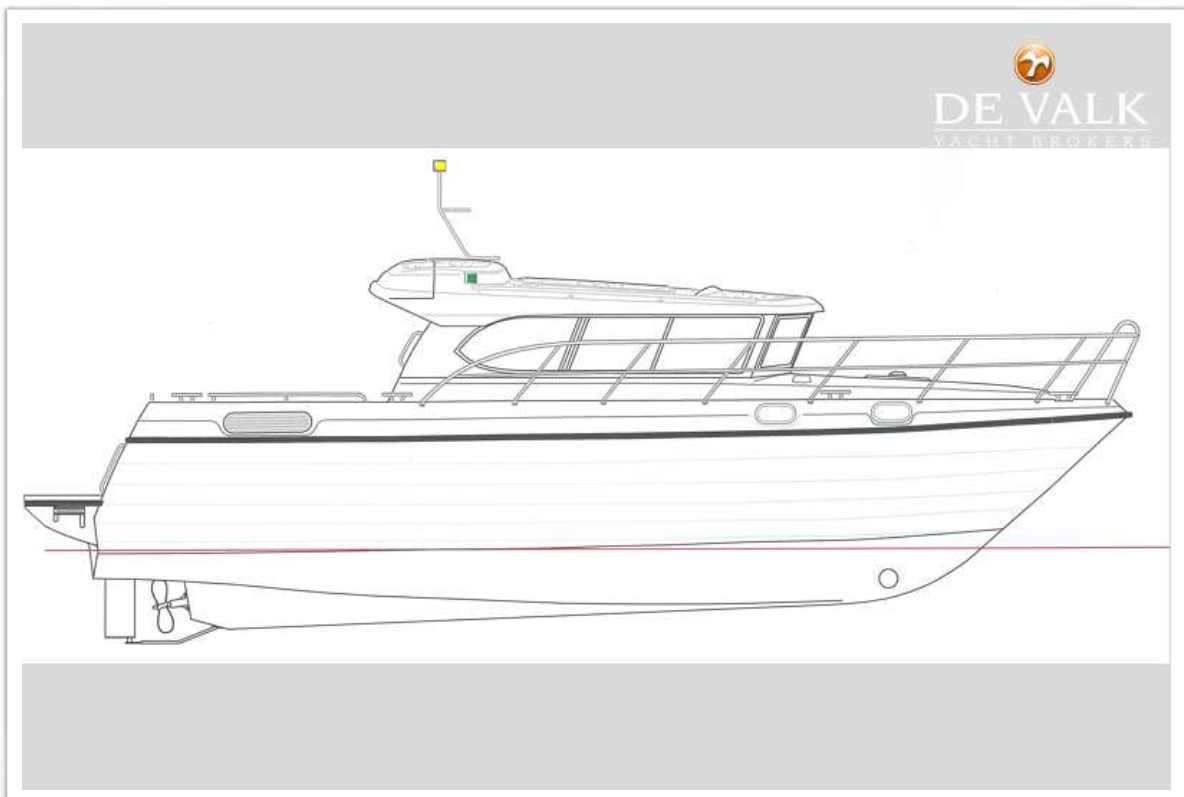
VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030



VIKNES 1030

