



DE VALK
YACHT BROKERS



BARKAS 1200 OK



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The well-known Lammert Huitema came up with a motor yacht with the appearance of a workboat with an efficient underwater body and a unique appearance. Successfully, several Barkassen of all kinds of versions and designs soon followed. The Huitema Barkassen remain the most beautiful and truly deserve the brand "Barkas". This classic Barkas 1200 with open cockpit was built by Vroegh & Alblas together with Drinkwaard Betimmeringen. She has a large cockpit, a beautiful owner's cabin with separate shower and toilet and a real guest cabin with 3 beds. A sturdy and classic Barkas from her 2nd owner.

Marc Weijenberg

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.30 x 4.10 x 1.10 (m)	Werft	Vroegh & Alblas / Drinkwaard Betimmering
Baujahr	1995	Kabinen	2
Material	Stahl	Kojen	5
Motor(en)	1 x Iveco Aifo 8061 M12 diesel	PS/kW	110.00 (PS), 80.96 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BARKAS 1200 OK
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	12,30
Breite (m)	4,10
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	3,40
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1995
Werft	Vroegh & Alblas / Drinkwaard Betimmering
Land	Niederlande
Entwerfer	L.M. Huitema
Gewicht (t)	14
Ballast (Ton)	Blei Trimbballast
Rumpfmateriale	Stahl
Rumpffarbe	Schwarz
Haut-dicke Rumpf (mm)	5mm
Rumpfform	Multi Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Kabelaring
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Standard Glas Vetus
Decks Luke	1 x
Bullauge	Gebo
Isolation	Steinwolle
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Stahl 1 x 1000



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 900 liter
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 75
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Innerhalb Steuerung	hydraulik Vetus
Aussen Steuerung	hydraulik Vetus
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Die Aussen Steuerstand ist in grosse Pflicht kein Obstakel und dan ist Skipper beim fahren auch in der nahe von Familien/Freunden. Die höhe über die Wasserlinie (ohne Radar, Mast und weiteres) 2,80 Mtr.
Weitere Info	Die Fackalientank wird mit Elektrik Pump lehr gemacht. Die Toilette hat eine Wahl-Ventil (uber bord oder im Tank)
Weitere Info	Gebo Decklucke hat Fliegengitter und Blindierung. Die Bullaugen haben Fliegengitter. Im Salon gibt es zwei Fenster zum öffnen.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak
Fussboden	Teak & holly and carpets
Offenen Cockpit	ja
Ruderhaus/Decksalon	mit 360 Sicht auf die Umgebung
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher D5
Kartentisch	ja
Dinette	U-form mit verstellbare Tisch
Tür zum Cockpit	2 x
Kombüse	ja
Spülbecken	1 x
Herd	Gas 4 burner



Ofen	Gas Smev
Gas-Alarm	Vetus (defect)
Kuhlschrank	Dometic mit Gefrierfach
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00 x 1,50 Mtr. Stehhöhe 1,84 Mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	getrennt I
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch Vetus
Handwaschbecken	2 x
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	1,95 x 1,30 Mtr plus 1,95 x 0,50 Mtr. Stehhöhe 1,80 Mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Iveco Aifo
Typ	8061 M12
PS	110
kW	80.96
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1995
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5
Motorstunden	2495
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic ZF IRM50
Bugschraube	elektrisch Cupa (24v)
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	Scatra
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	24v/220v
Starterbatterie	2 x 125ah (2023)
Versorgungsbatterie	4 x 190ah (2021)
Bugschraubebatterie	2 x (2023) für Ankerwinde und Bugstrahlruder
Batterie Ladegerat	Mastervolt 24v/50amp
Umwandler	Mastervolt 24v/220v/1500watt
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Elektrisches Kompas	Autohelm ST50
Tiefenanziege	Autohelm ST50
Logge	Autohelm ST50
Tochter anzeige	Autohelm ST50 (log + echo)
UKW	Sailtron rt2048
Portabel UKW	Icom IC-M31
Autopilot	Vetus Pilot AP2S (hydraulic)
Ruderwinkel Anzeige	über die Autopilot
Radar	Furuno Navnet
GPS	Furuno
Plotter	Furuno Navnet
Elektronische Kart(en)	ja



AIS Transponder	EM-trak Class B (2023)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Kuchenbude	annex Bimini
Cockpit Tisch	1 x
Cockpit Sessel	4 x
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Ankerkette	Approx. 30 mtr
Ankerwinde	elektrisch Vetus Alexander II (24v)
Gangspill	Vetus
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Scheibenwischer	3 x Exalto
Horn	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
TV	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	ja



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



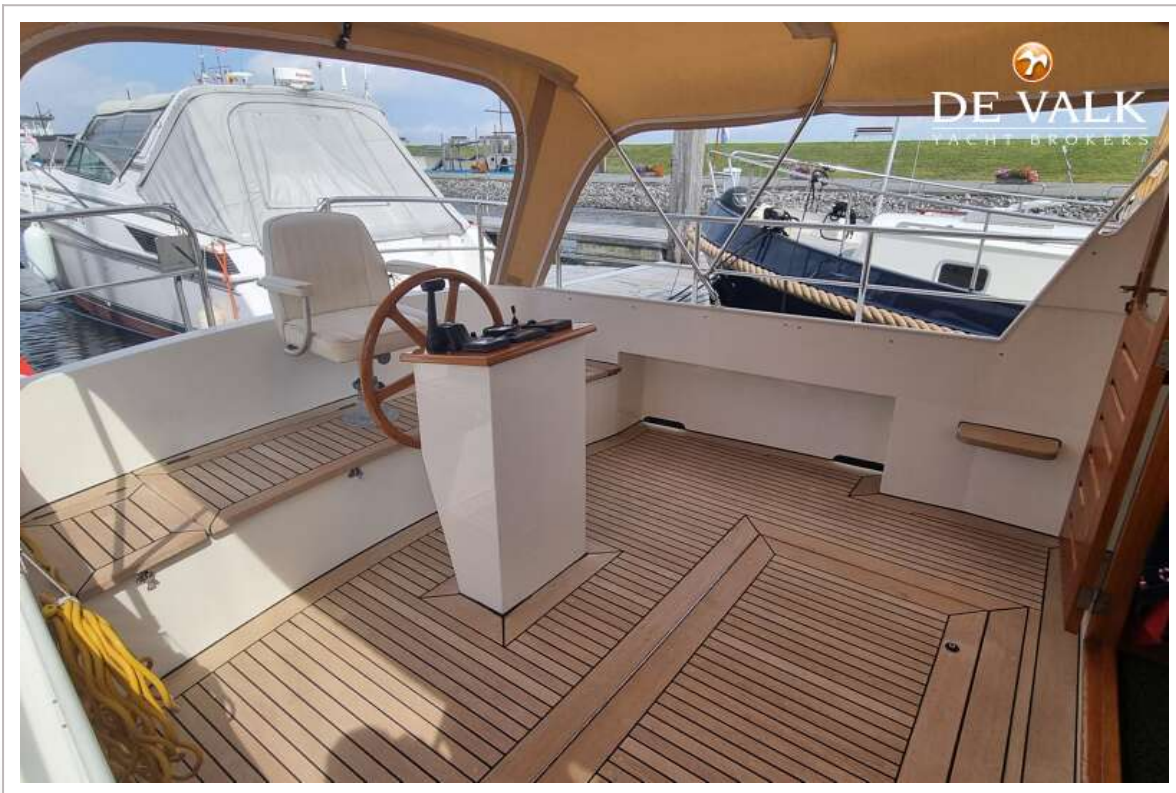
BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



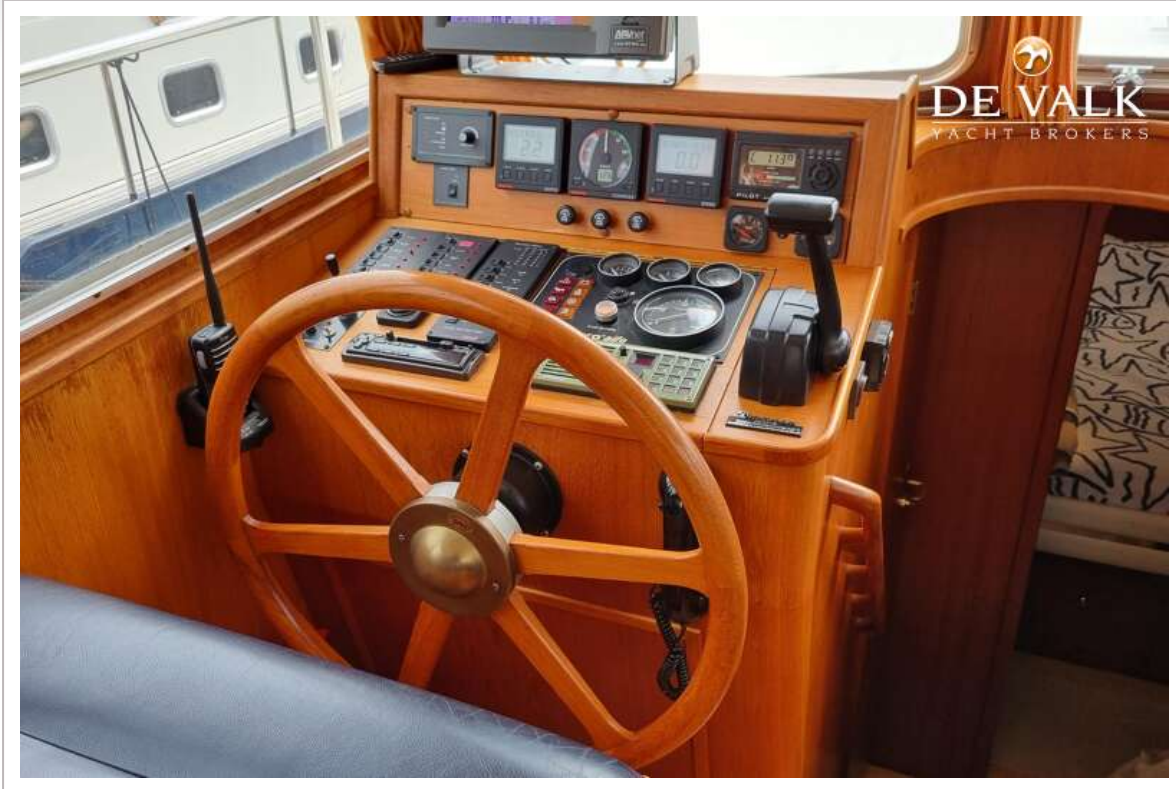
BARKAS 1200 OK



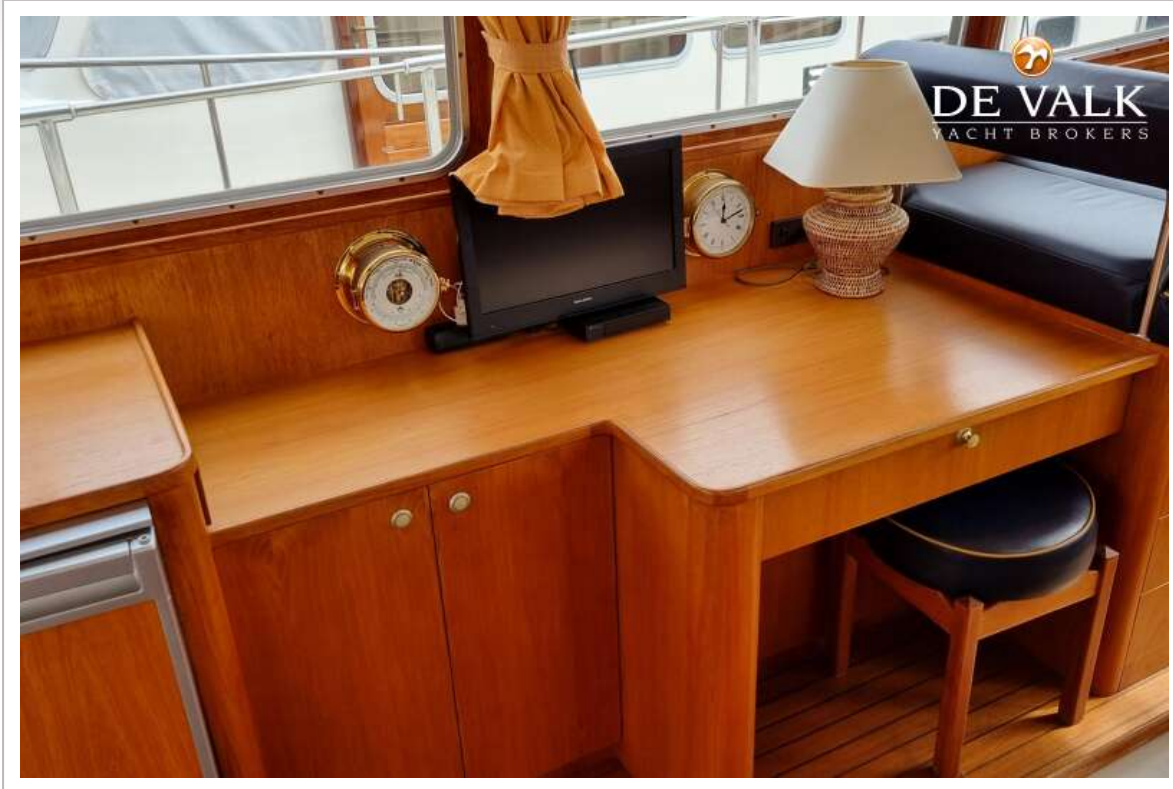
BARKAS 1200 OK



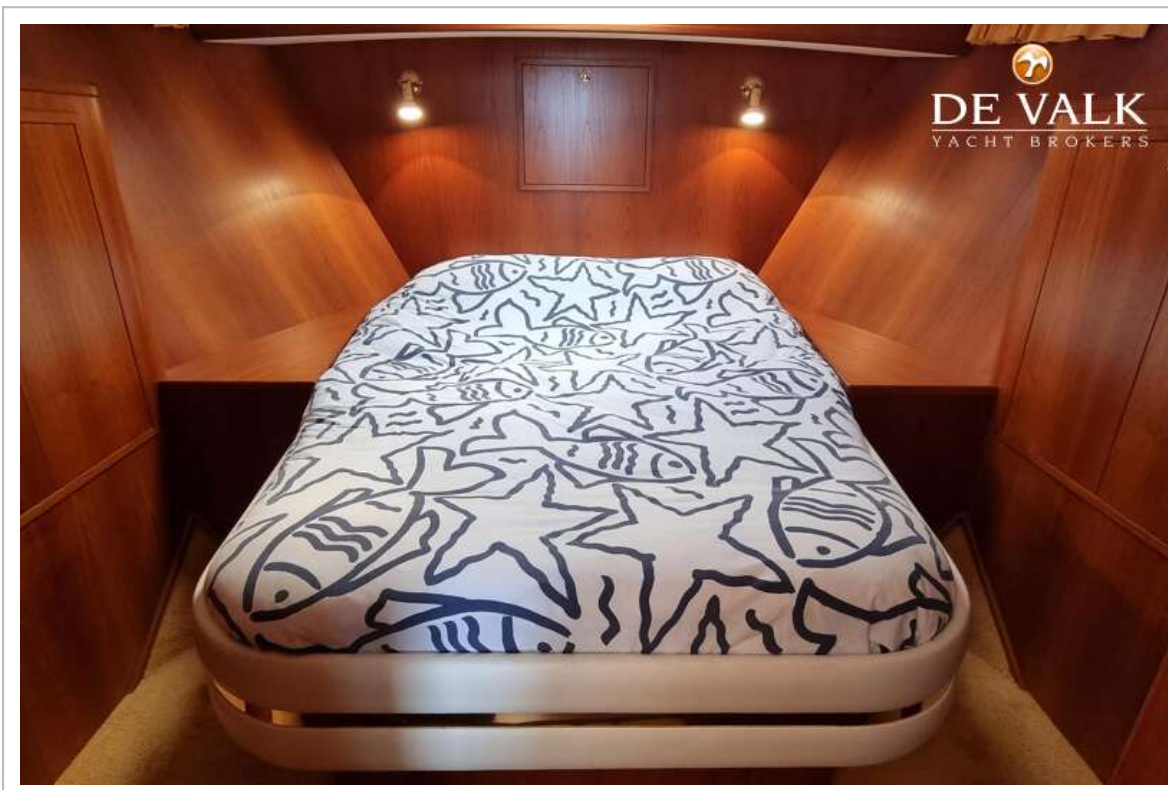
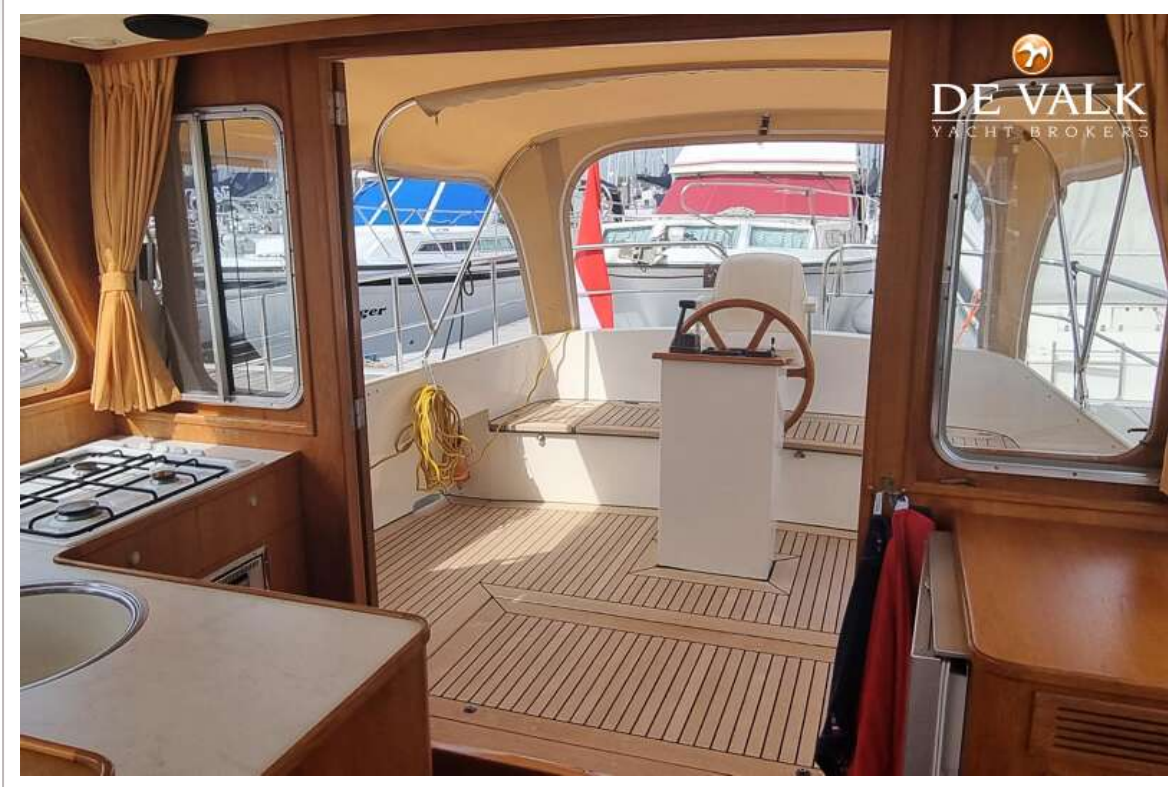
BARKAS 1200 OK



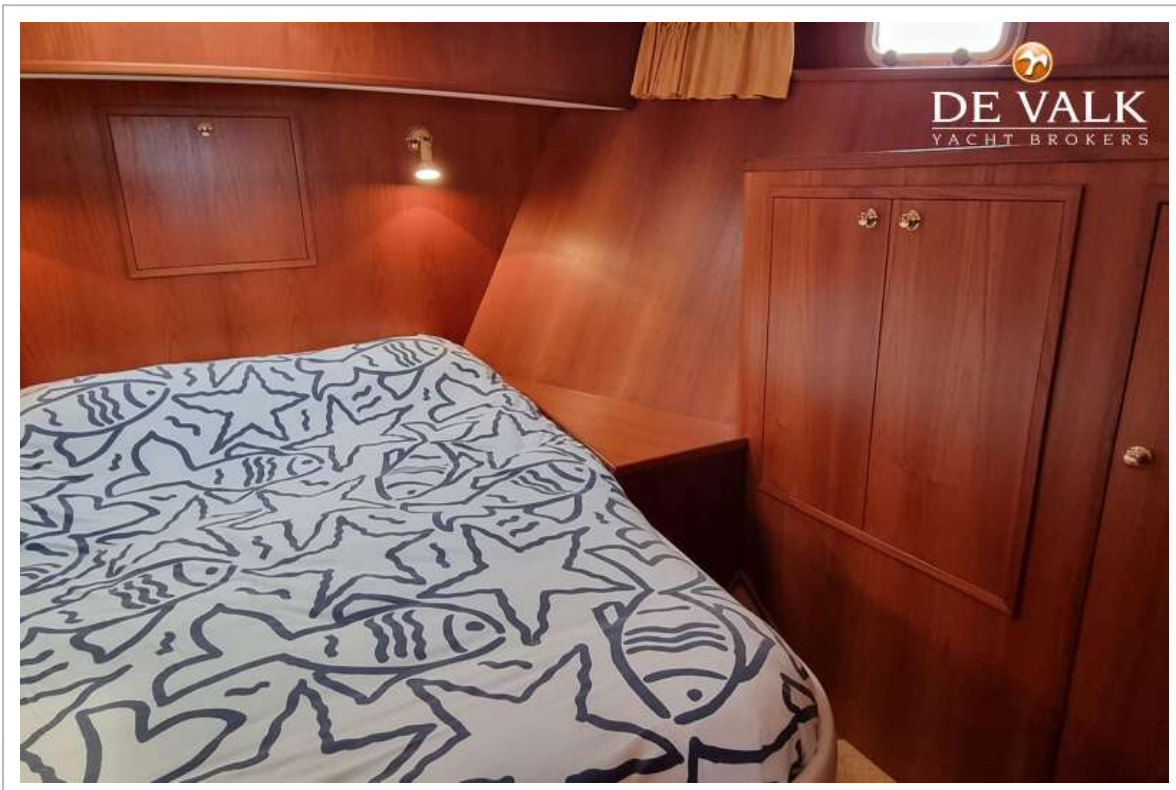
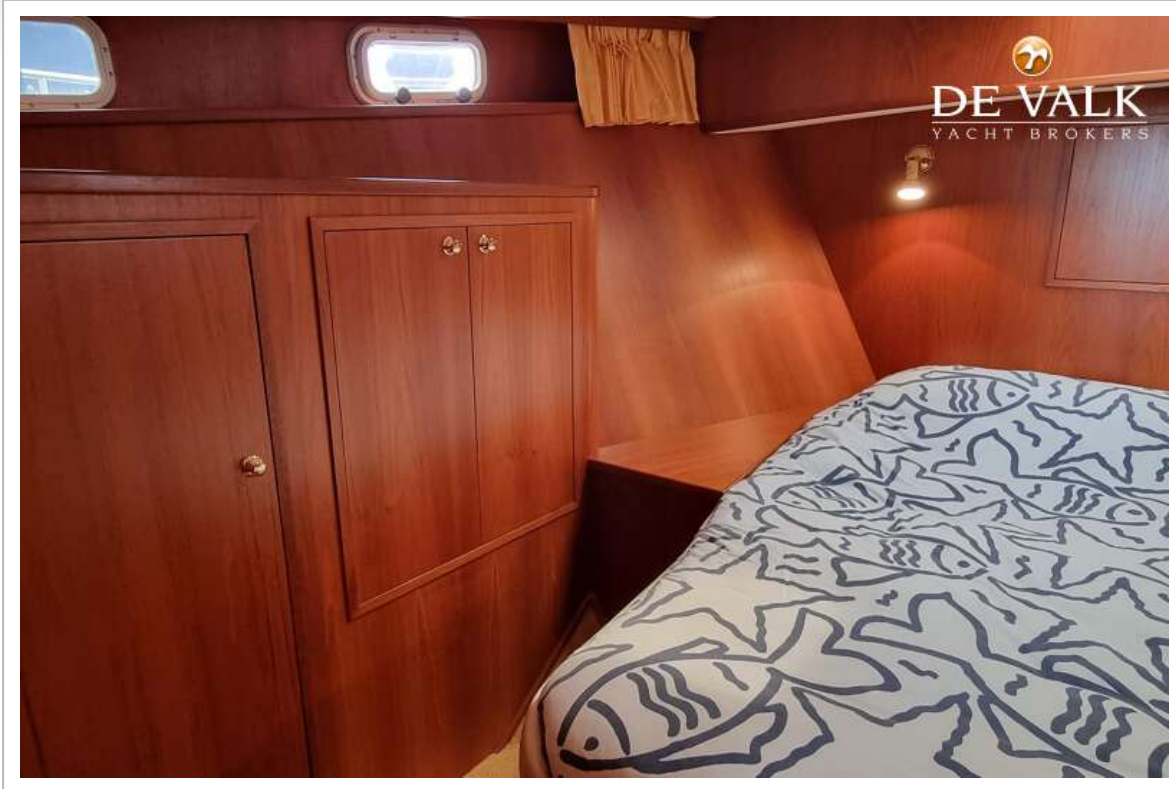
BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



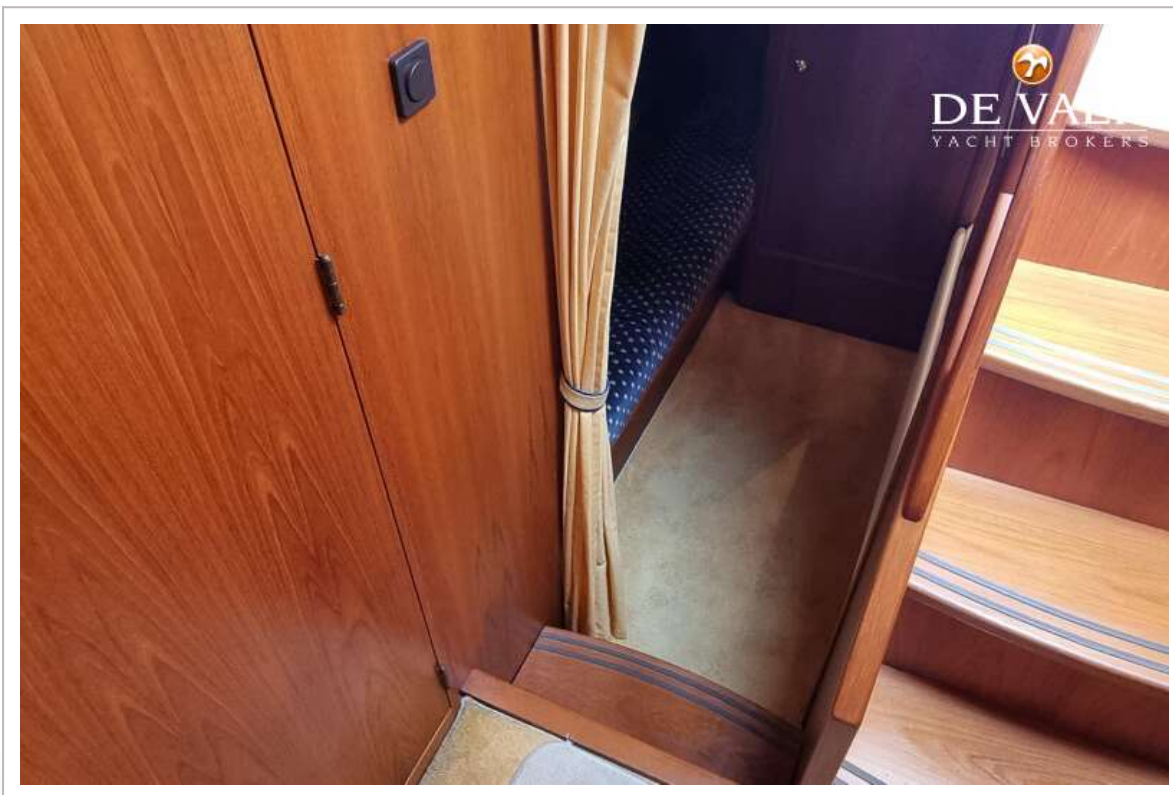
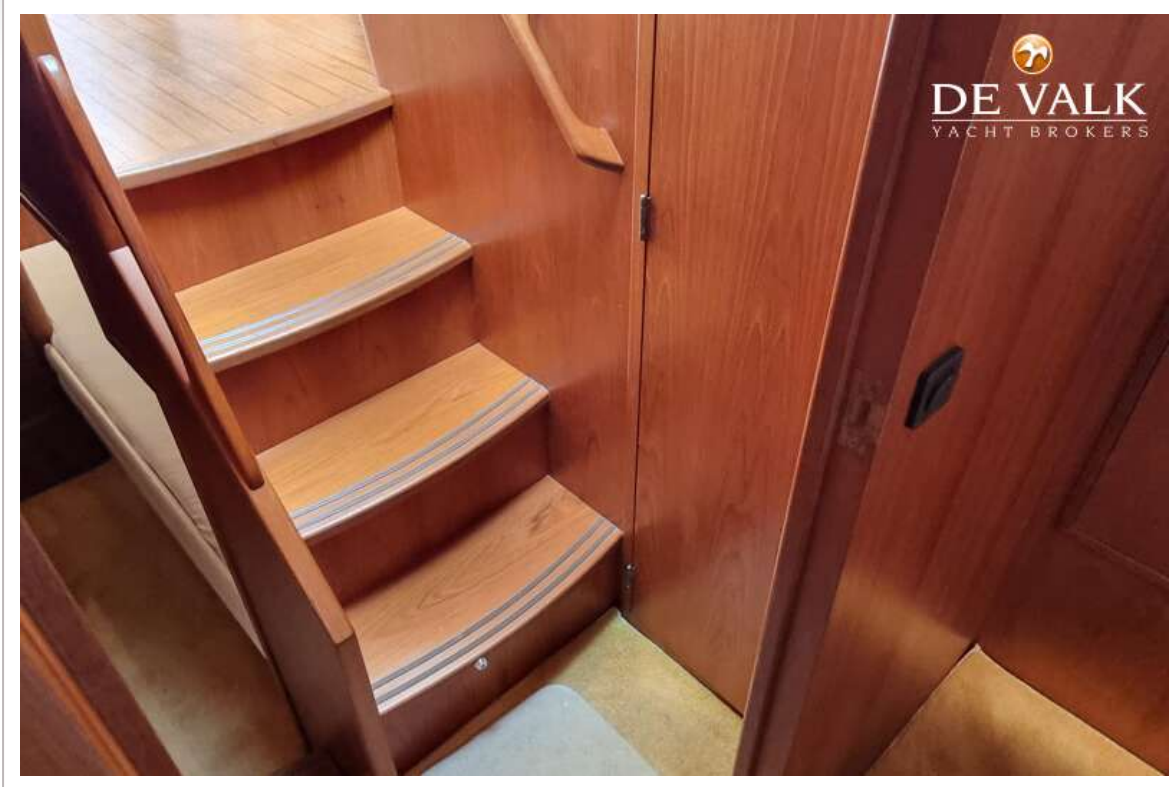
BARKAS 1200 OK



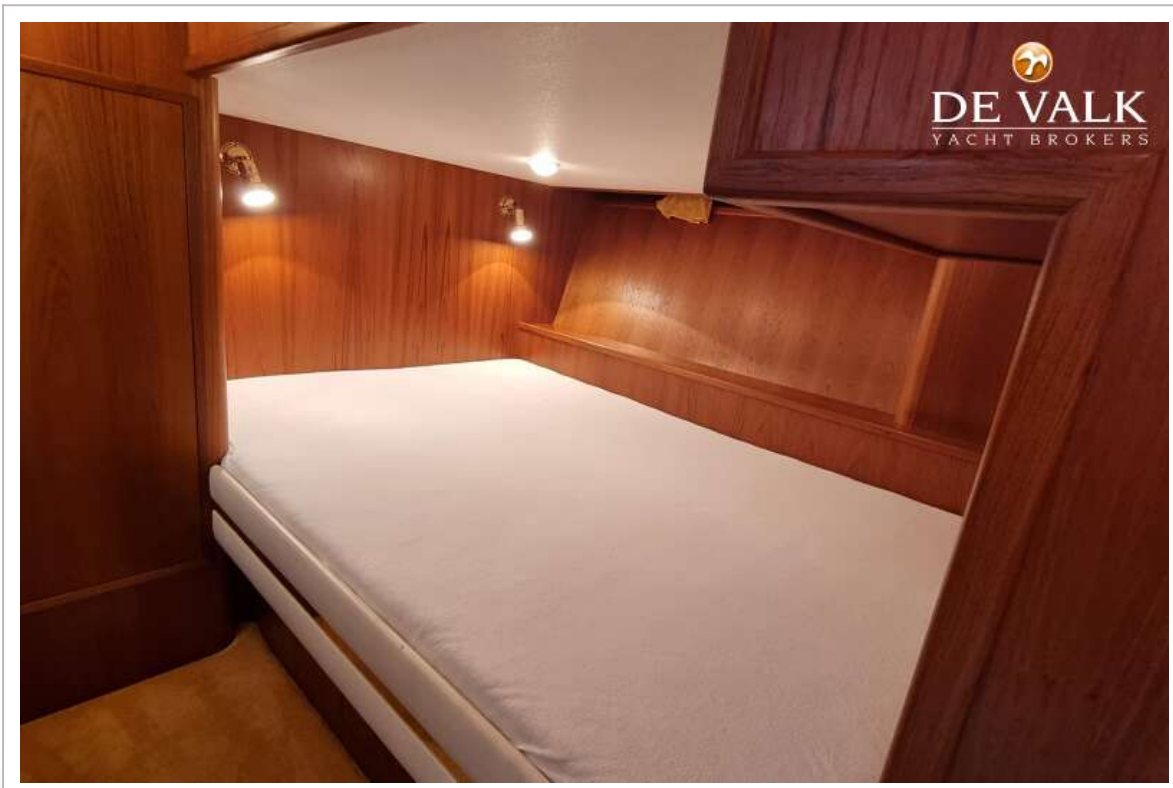
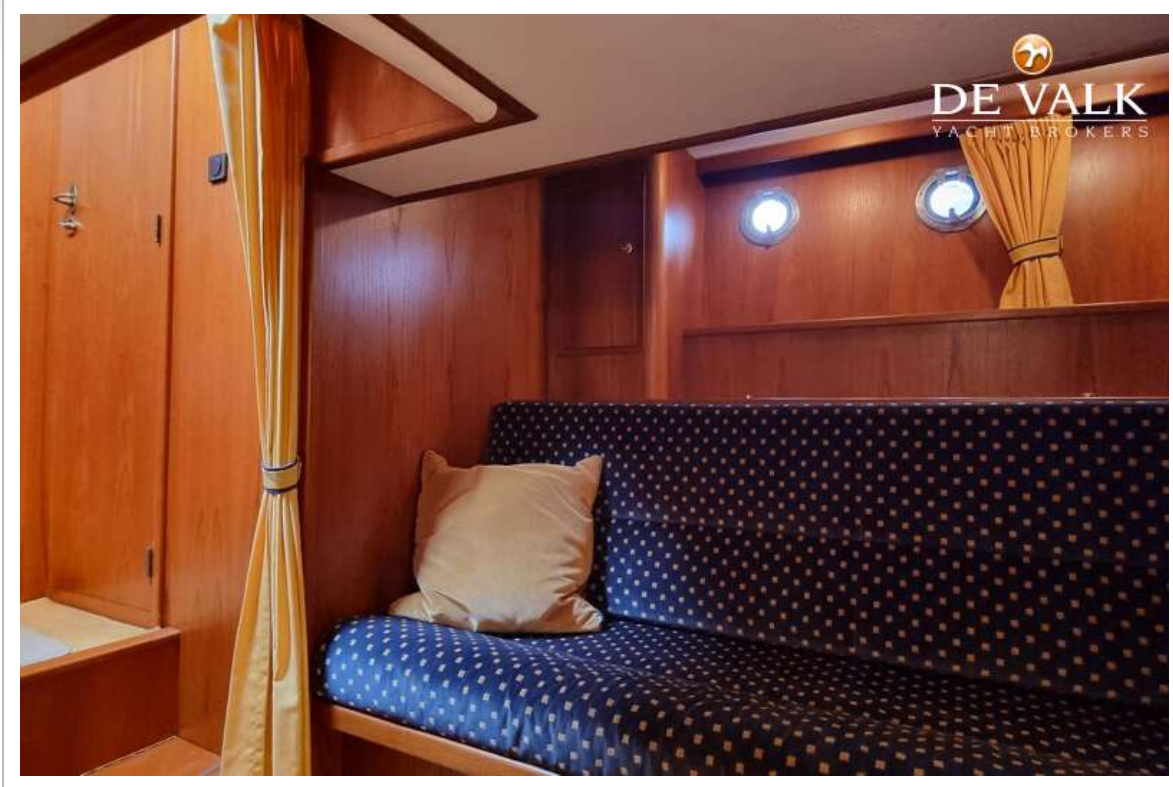
BARKAS 1200 OK



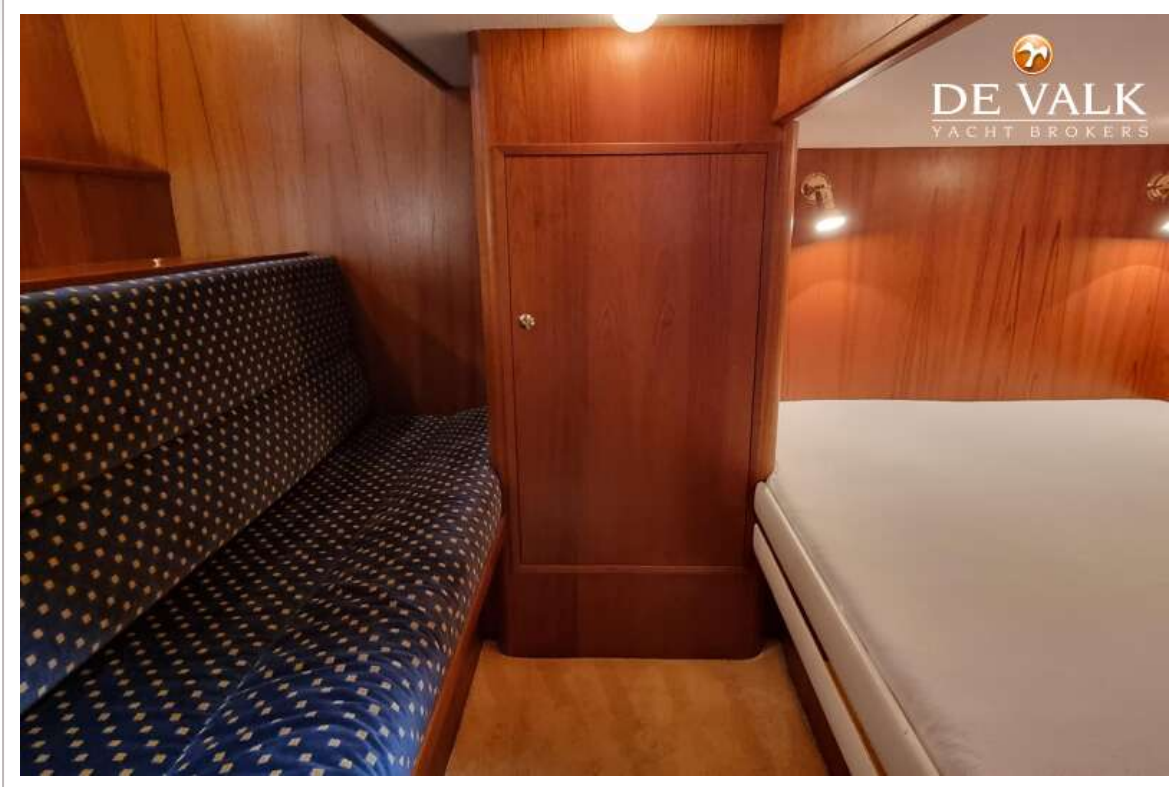
BARKAS 1200 OK



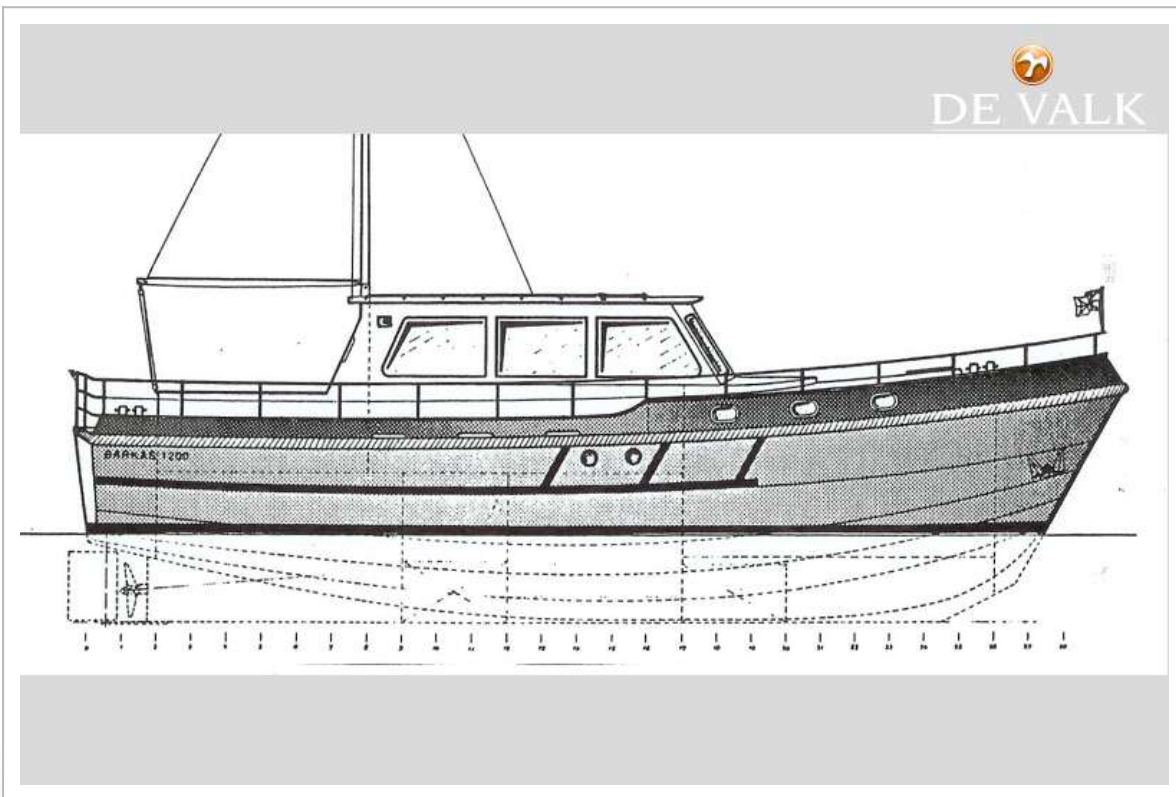
BARKAS 1200 OK



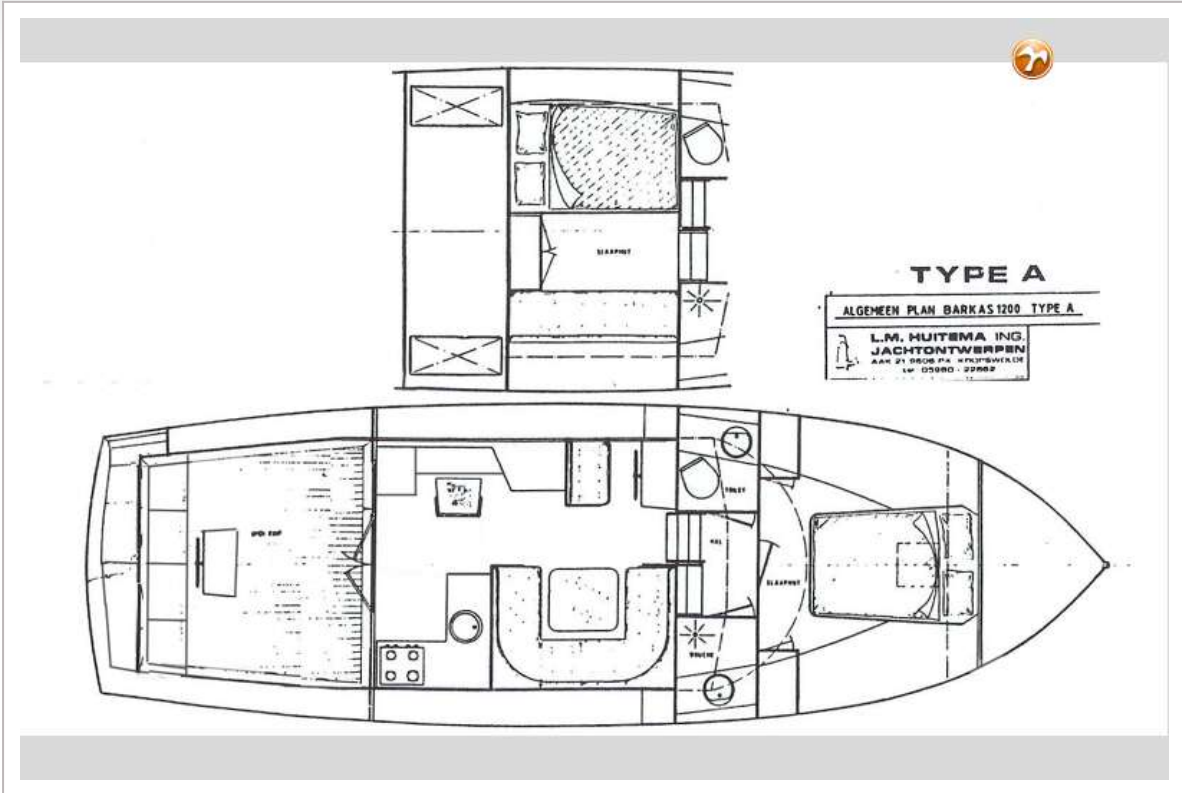
BARKAS 1200 OK



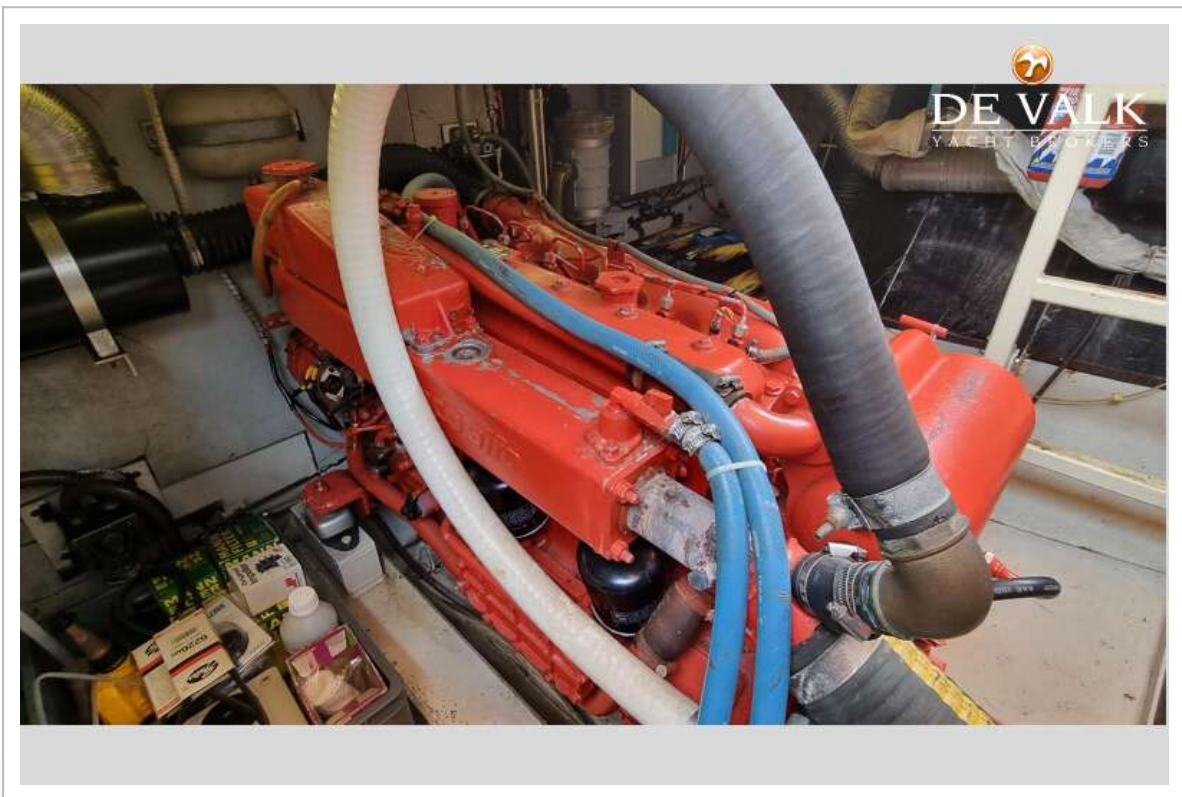
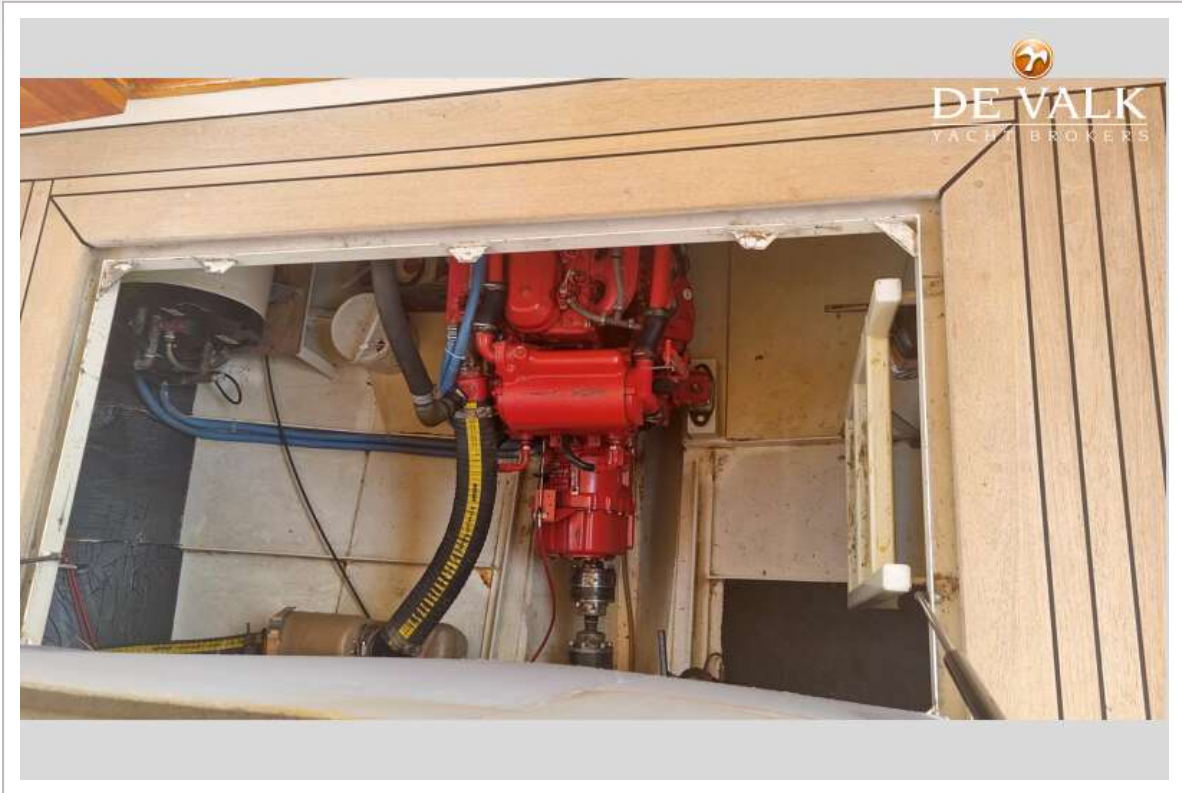
BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK



BARKAS 1200 OK

