



BOTNIA TARGA 44

KOMMENTARE DES MAKLERS

New askingprice Eur 318.000 excluding VAT, export and delivery 0-VAT basis possible. Only Botnia builds the original "4 x 4 of the Sea". Often copied but the original is still the best offshore motor yacht you can buy. A nice trip or fast overseas crossing in less sunny conditions, the Botnia Targa can do it all safely and comfortably. No Botnia Targa 44 is standard and specific aspects worth mentioning are the very extensive professional refit and fully serviced in 2024, the air conditioning and the gyro stabilizer from Seakeeper (type 5). Your onboard visit is highly recommended.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.36 x 3.95 x 1.20 (m)	Werft	Botnia Marin Oy / Targa Boats
Baujahr	2007	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	2 x Volvo Penta D6-370-DPH diesel	PS/kW	2 x 370.00 (PS), 272.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	Telefon	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	E-Mail	sneek@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BOTNIA TARGA 44
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	14,36
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,20
Durchfahrtshöhe (m)	4,20
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2007
Lancierung	2008
Werft	Botnia Marin Oy / Targa Boats
Land	Finnland
Entwerfer	Botnia Yard
Gewicht (t)	11
CE Norm	B
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Anthrazitgrau (2024)
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi (2024)
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag (2024)
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Hempel Sili-Cone
Fenster Einfassung	Aluminium Velas
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Aluminium
Flybridge	mit drehbare Sitz/Sofa damit eine gemütliche Lounge entsteht.
Cockpitsonnenpersenning	Edelstahl Gerüst wird mitgeliefert (kein Abdeckung)
Mast legbar	handbetrieb



Treibstofftank (Liter)	GFK 1 x 1500
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1 x 350
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info Farbe und Anstrich	2024 - International Perfection Pro 2-comp für ihren Rumpf, inkl. neuer Boots streifen und Zierlinien. Alle Holzarbeiten abgeschliffen und neu lackiert. Teak an Deck renoviert (2024)
Weitere Info	Diese 44-er ist das ubergang Modell, baugleich wie die 42 Targa aber dan mit vergrößerte Motorraum
Weitere Info	Nach einem in 2024 professionellen, sehr detaillierten, abgeschlossenen Refit ist dieser Targa 44 bereit für Ihren Fahrspaß. Eine lange Liste aller Refits/Erneuerungen ist verfügbar.
Weitere Info	„Die Targas sind so entworfen und gebaut, wie das Meer in Wirklichkeit ist und nicht so wie man es sich wünscht. Unser Leitprinzip ist es, Sie als stolzen und selbstbewussten Kapitän mit einem Lächeln im Gesicht hinauszuschicken.“ Johan Carpelan – Gründer der Targa Boats

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus/Decksalon	mit zwei Schiebetüren zum Deck
Standhöhe Salon (m)	2,00 - 1,90 mtr
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus Climma
Dinette	U-Form mit verstellbare Tisch
Dinette zum umbauen	1,90 x 1,30 Mtr (mit Kissen 2024)
Kombüse	Refit (2024)
Arbeitsfläche	Corian



Spülbecken	(2024)
Herd	elektrisch 2 burner (2024)
Ofen	Samsung (2025)
Dunstabsauge	Dometic (12v)
Kühlschrank	zwei innen und eine extra im plicht
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Bosch 220v (2024)
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,40 Mtr und Stehhöhe 2,00 mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,96 x 1,50 Mtr und Stehhohe; 1,93 Mtr
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	en suite II
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	mit extra Bett (oder Stauraum) 2,00 x 0,72 Mtr
Gästekabine 2	Einzelbett
Länge Bett (m)	1,95 x 0,72 Mtr
Weitere Info	2024 - Neue Polster und Verkleidung innen und außen inklusive neue Matratzen (2024). Am Steuerstand sind die zwei Sitze ergänzt mit eine komfortable Sofa für zwei Personen.

MASCHINEN



Motoranzahl	2
Marke	Volvo Penta
Typ	D6-370-DPH
PS	370
kW	272.32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	30
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Motorstunden	1950
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Z-drive
Motor bedienung	elektrisch Volvo Penta EVC
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta DPH plus new bellow kits (serviced 2024)
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest 2 x Volvo Penta Duoprop (2024)
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	(2024)
Elektrische Anlage	12v/220v
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper Ultra 6 (6kW)
Betriebsstunden Generator	885
Starterbatterie	2 x (2024)
Versorgungsbatterie	4 x (2024)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt Chargemaster 12v/35amp (2024)
Umwandler	Mastervolt 12v/220v/3000watt
Landstrom	mit Kabel
Stabilisatoren	0-speed Seakeeper 5 gyro-stabilizer (installed in 2018 for \$ 76.000)



Trimklappen

Zipwake (replaced 2025)

NAVIGATION

Kompass

Suunto

Elektrisches Kompass

über die Autopilot

Tiefenanziege

Raymarine Fishfinder

UKW

Raymarine R70370 mit flybridge anschluss (2024)

Autopilot

Raymarine ST6002 (hydraulik) mit Fernsteuerung

Ruderwinkel Anzeige

über die Autopilot

Radar

Raymarine

GPS

Raymarine

Plotter

Raymarine Axiom 12RV + Axiom Pro 16S plus Raymarine E120 für die Flir Kamera und Radar

Elektronische Kart(en)

Navionics

AIS Transceiver

Raymarine AIS 700 Class B (2024)

Kamera

Raymarine FLIR Night Vision (für Infra Rot nacht-sicht)

Navigation Beleuchtung

ja

Suchscheinwerfer

3 x Bosch Scheinwerfer und Decks Beleuchtung

AUSRÜSTUNG

Bimini

über Cockpit auf Edelstahl frame (neue Stoff 2024)

Cockpit Polster

ja (2024)

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Heck-Tur

ja

Bugtreppe

Edelstahl

Heckdusche

Heiss und kalt Wasser (2024)

Anker

Delta

Ankerkette

ja

Extra Anker-Geschirr

Ein Heck-Anker Installation ist vorbereitet.

Ankerwinde

elektrisch Lewmar



Gangspill	elektrisch Lewmar
Deckwasche	ja
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	in Edelstahl mit neu lackierte Teak Holz verarbeitung
Bugkorb	ja
Scheibenwischer	3 x
Rahmen Gedunst	mit Heissluft
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Fusion audio system mit Verstärker
Lautsprecher im Salon	mit Lautsprecher im Plicht



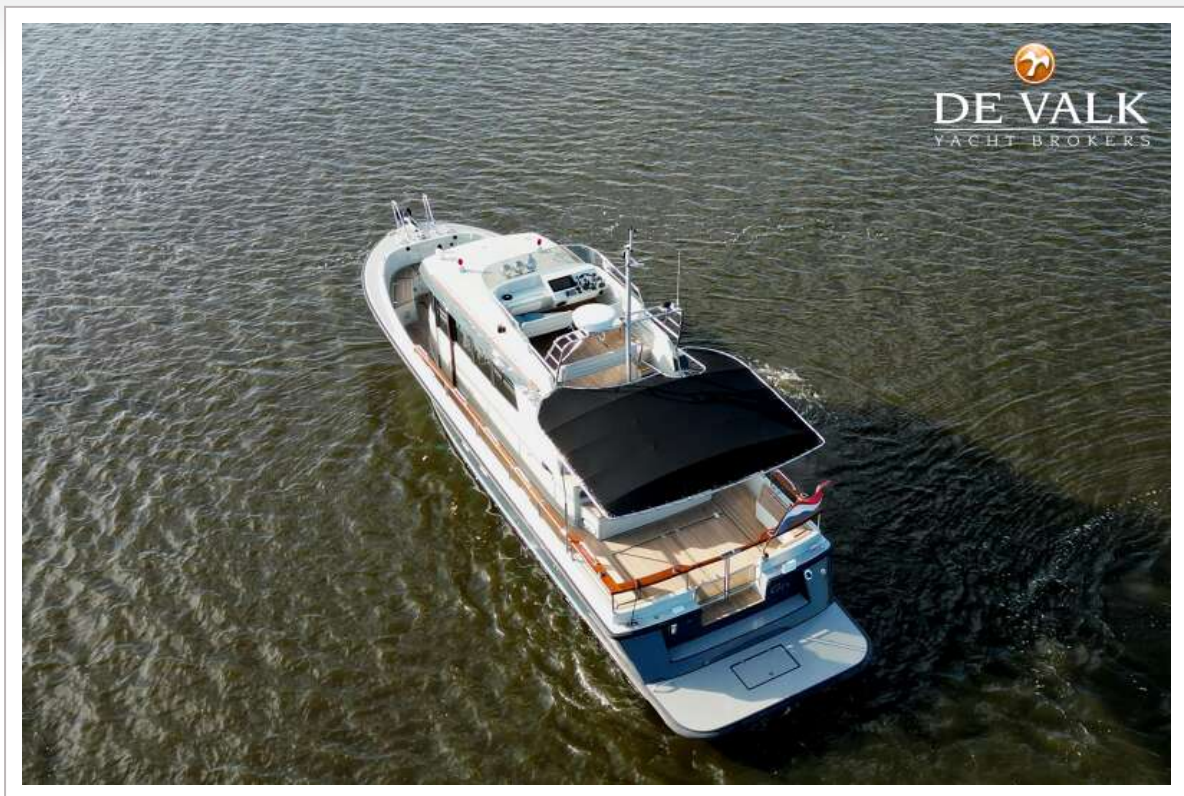
BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



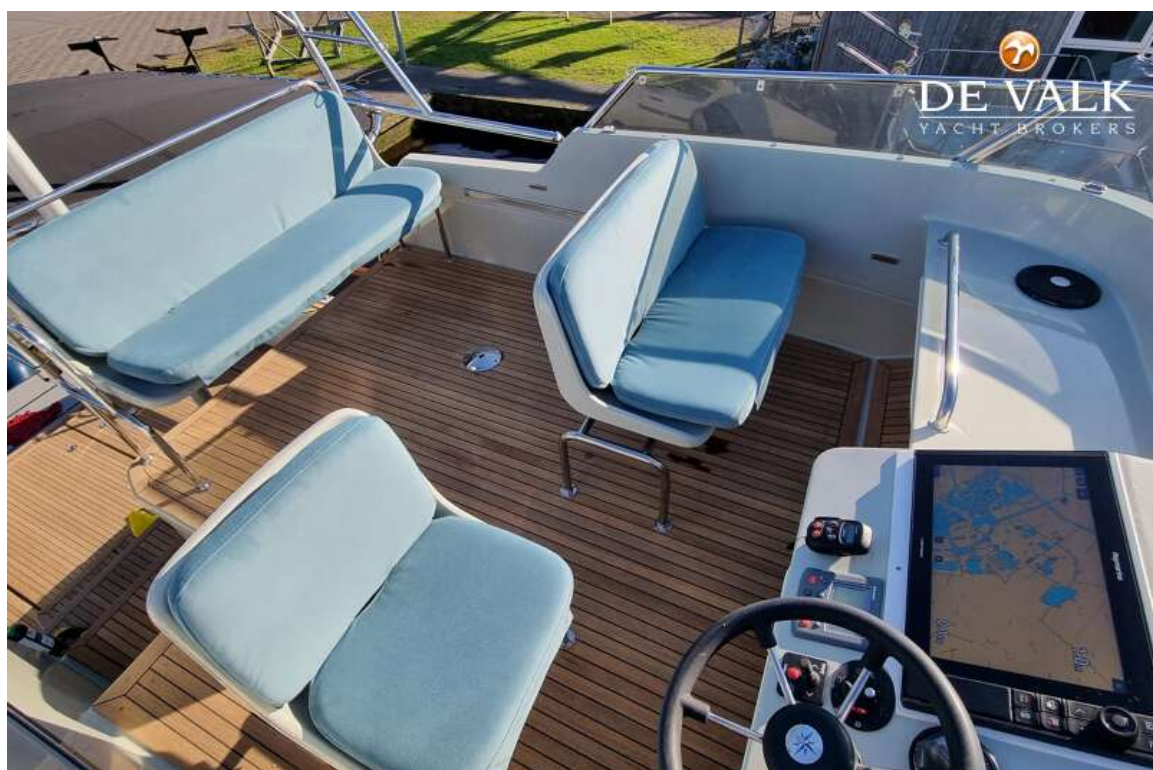
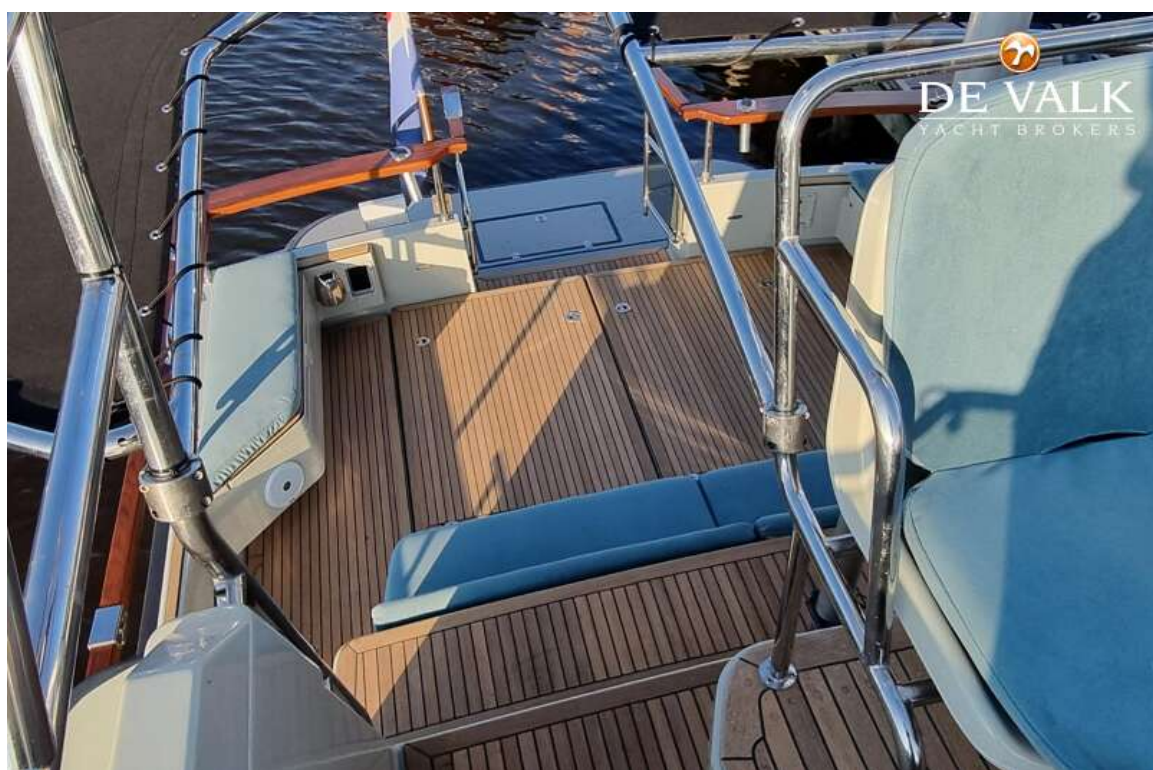
BOTNIA TARGA 44



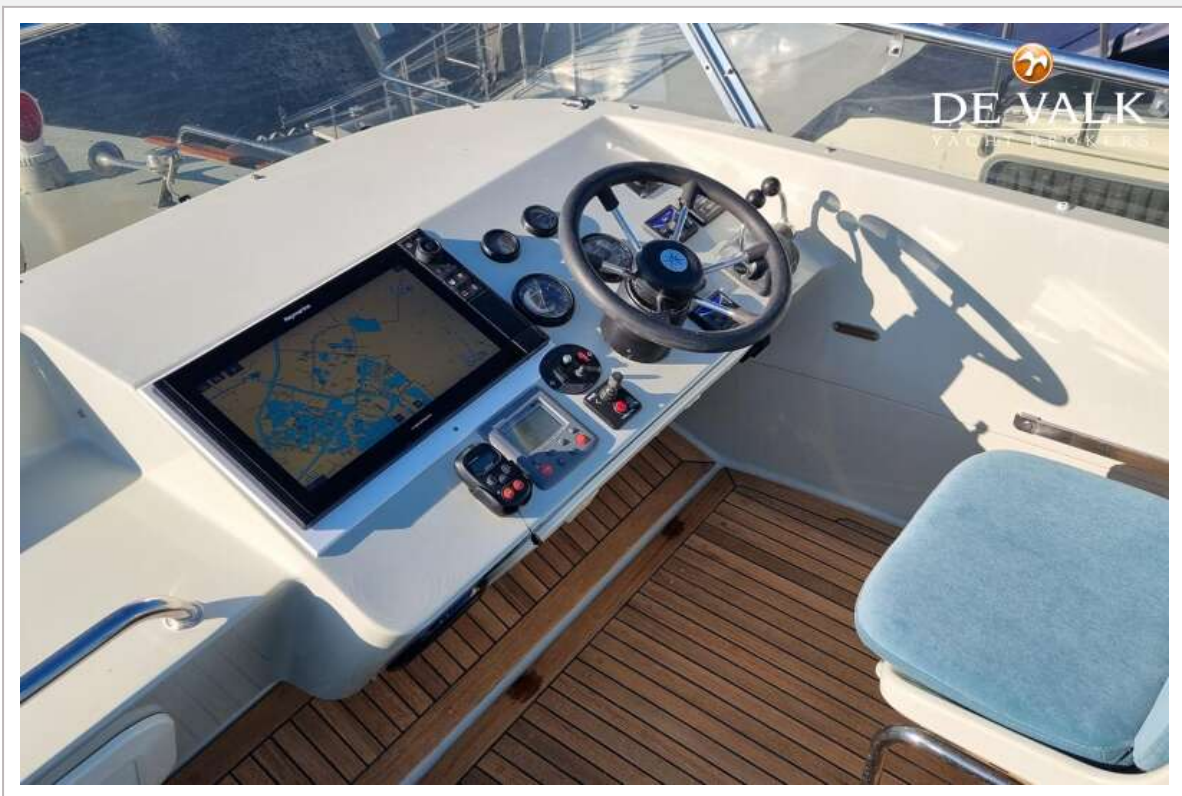
BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



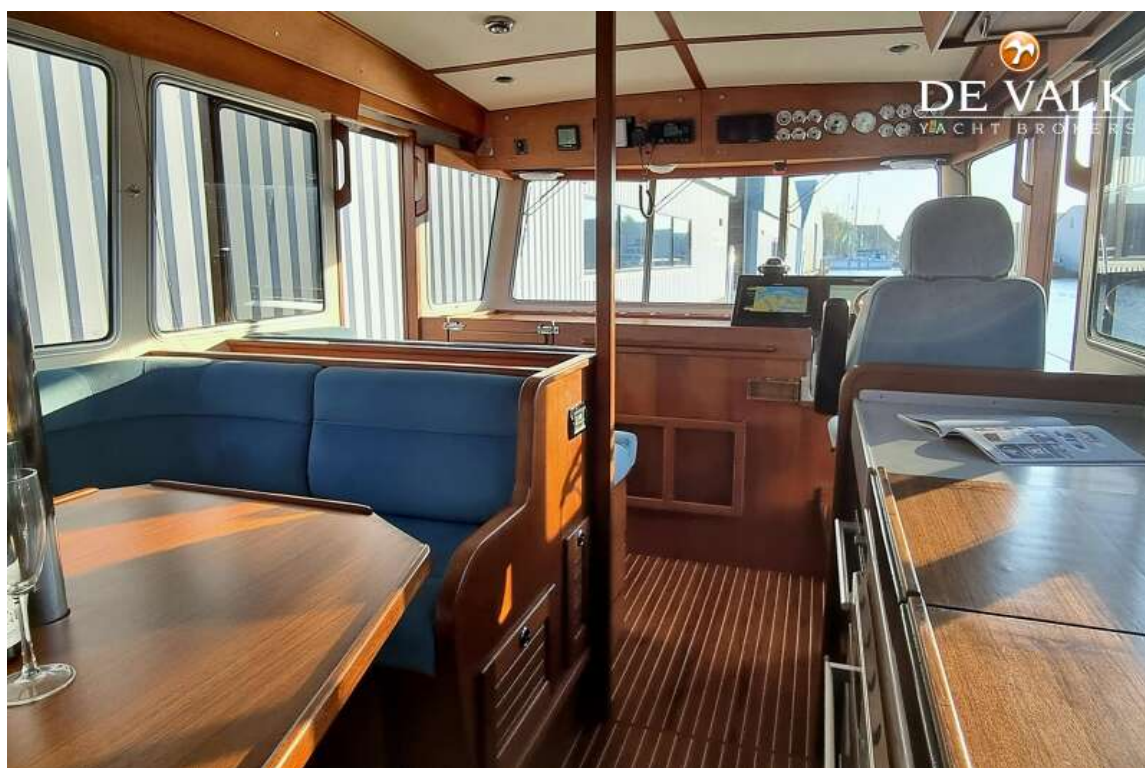
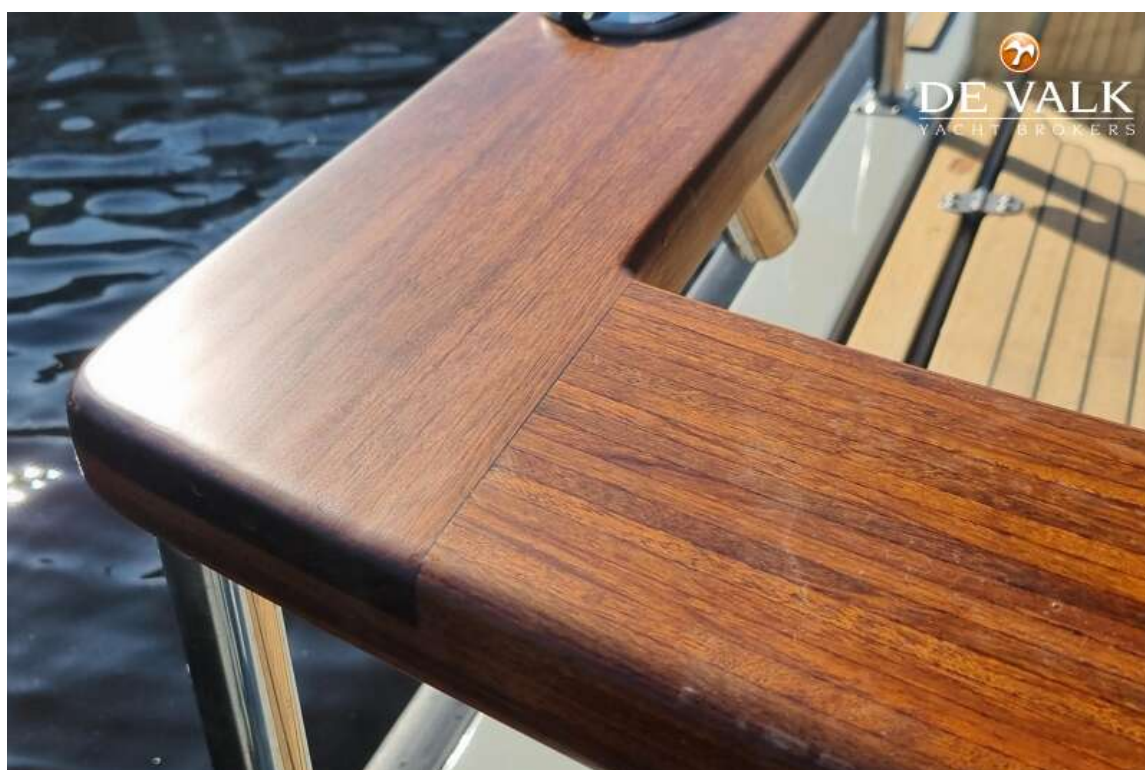
BOTNIA TARGA 44



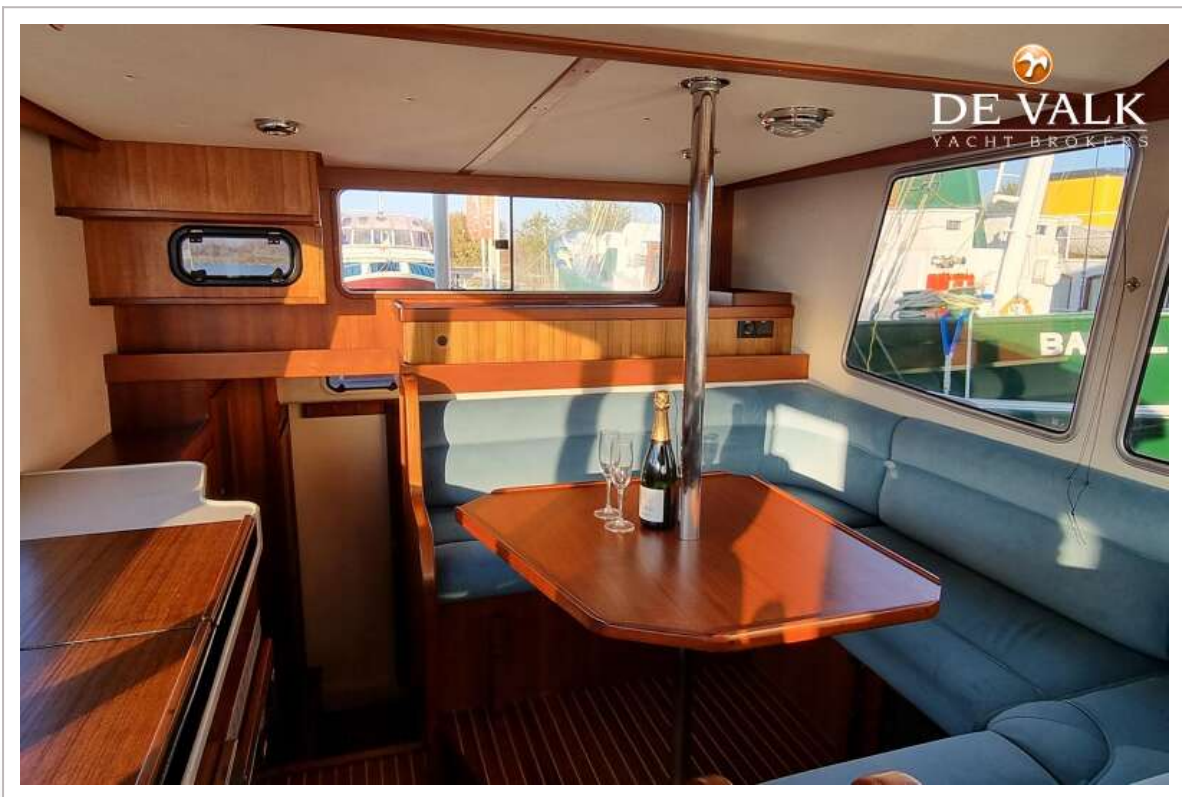
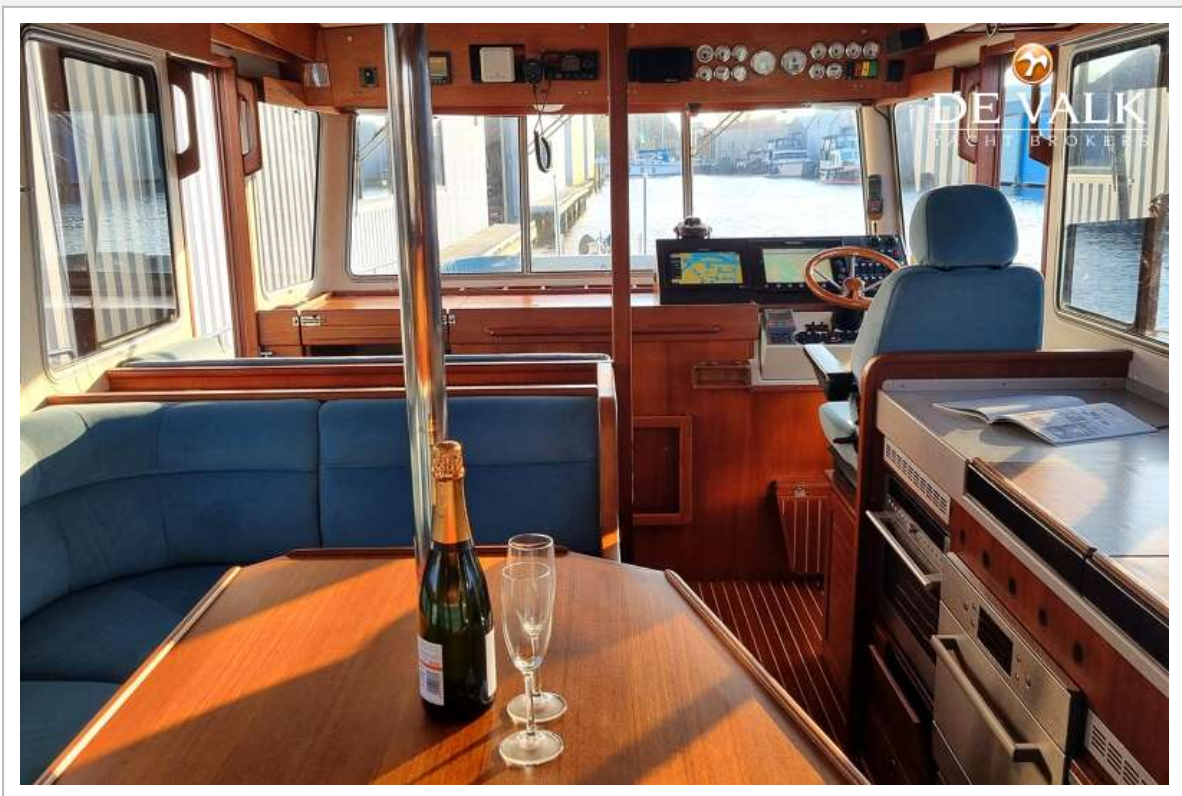
BOTNIA TARGA 44



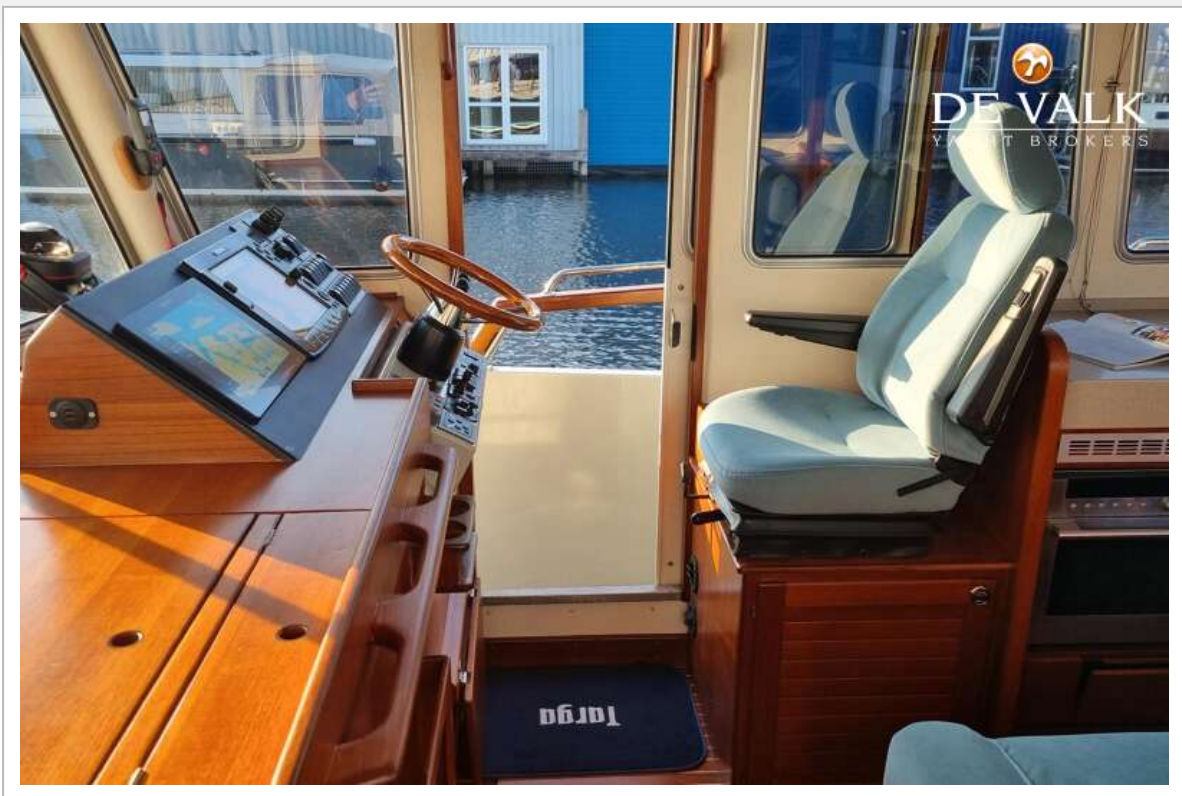
BOTNIA TARGA 44



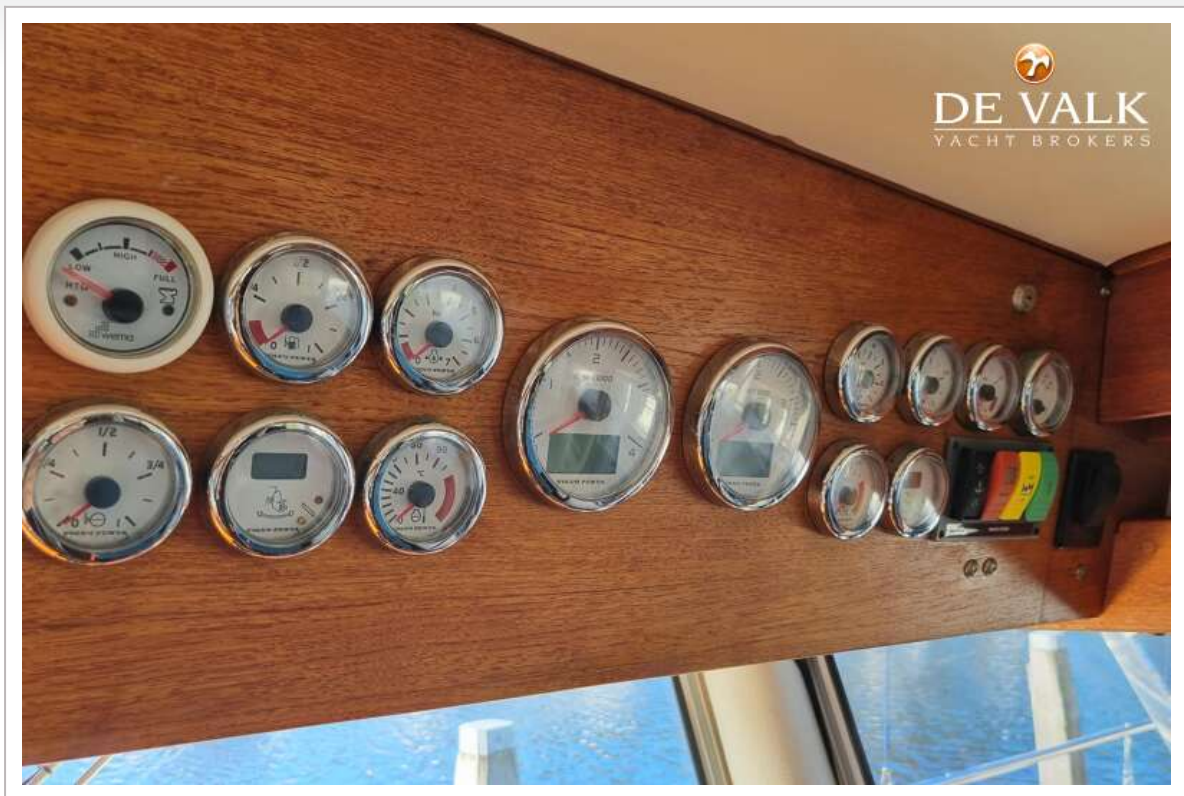
BOTNIA TARGA 44



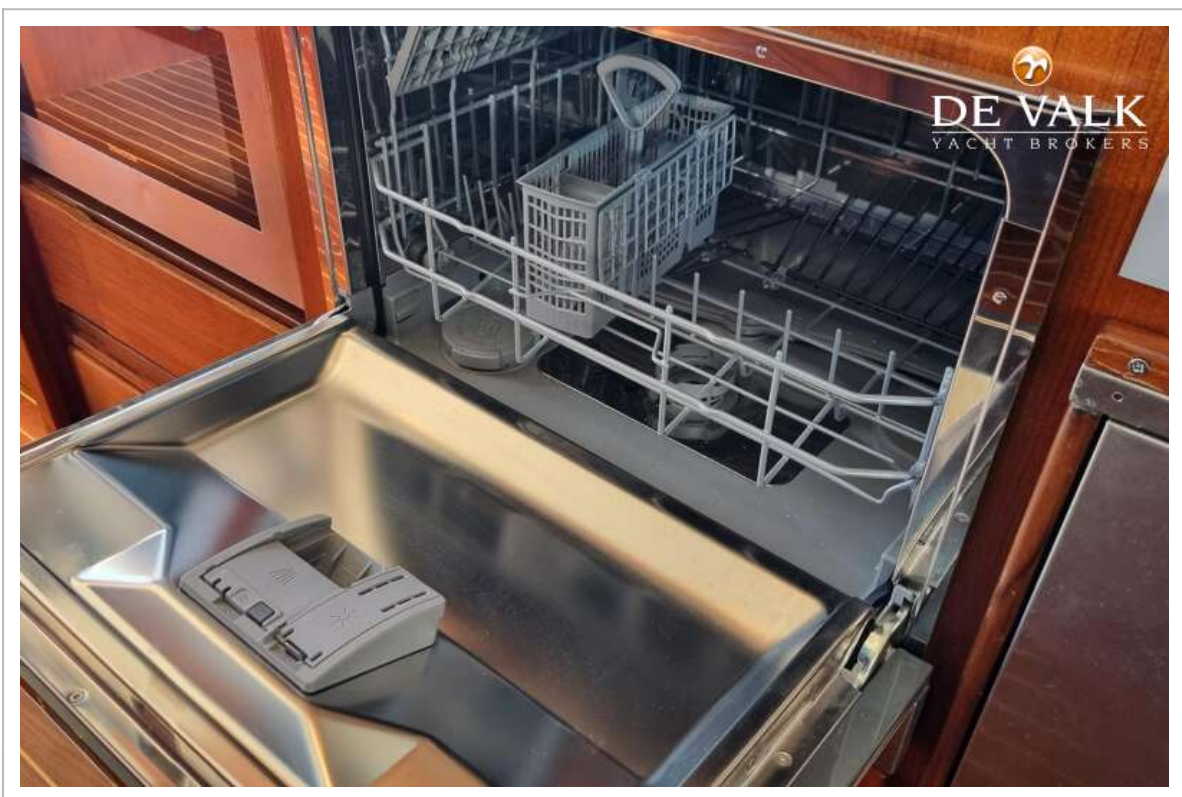
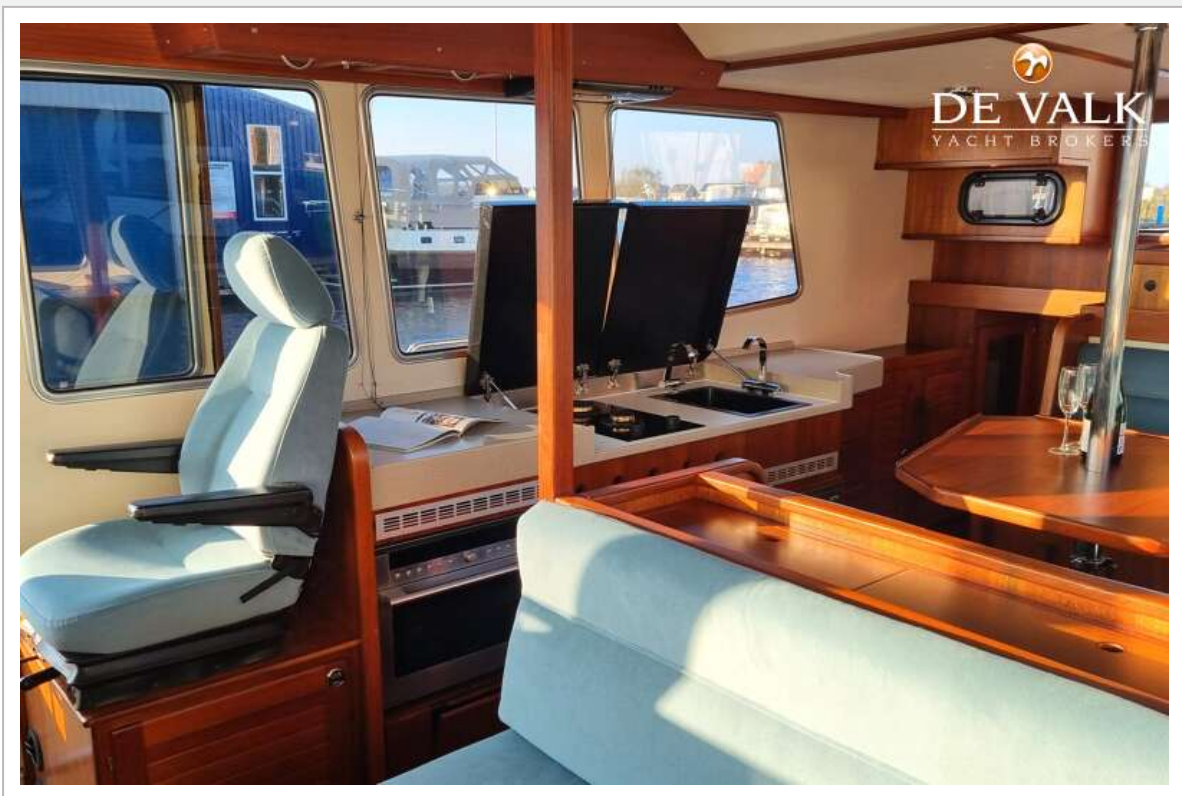
BOTNIA TARGA 44



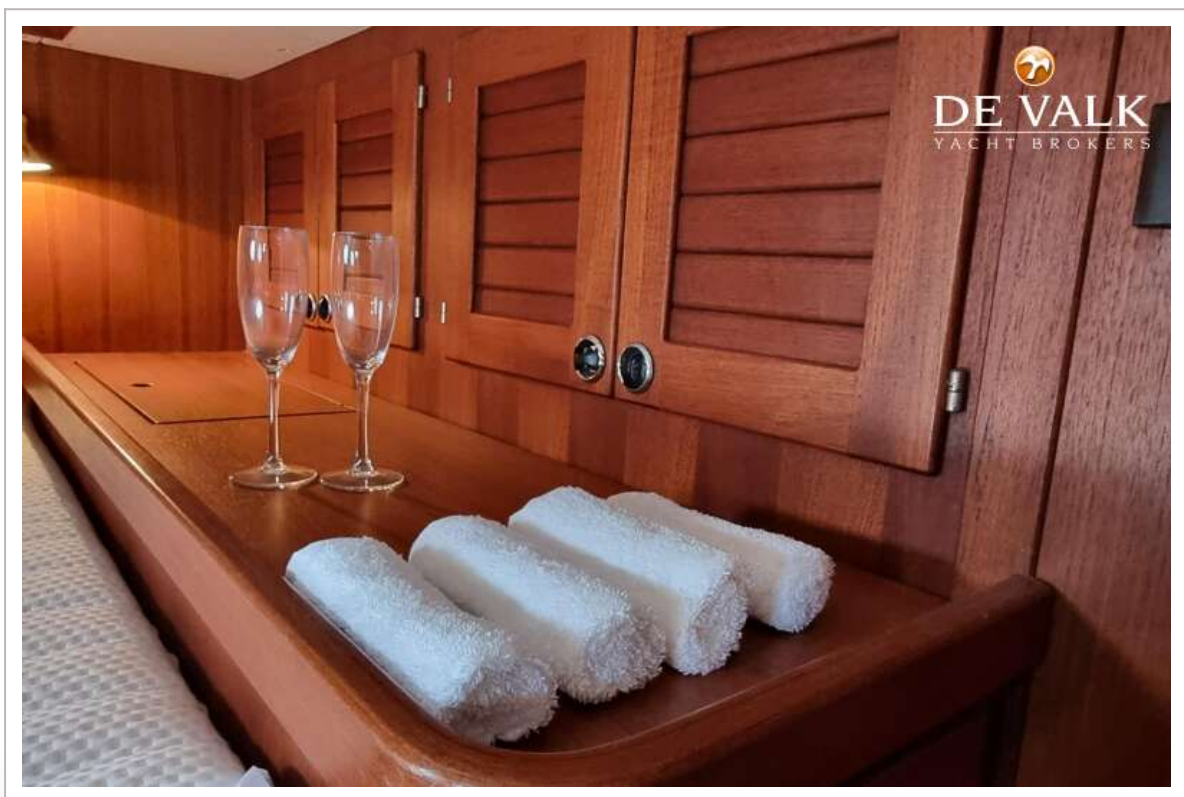
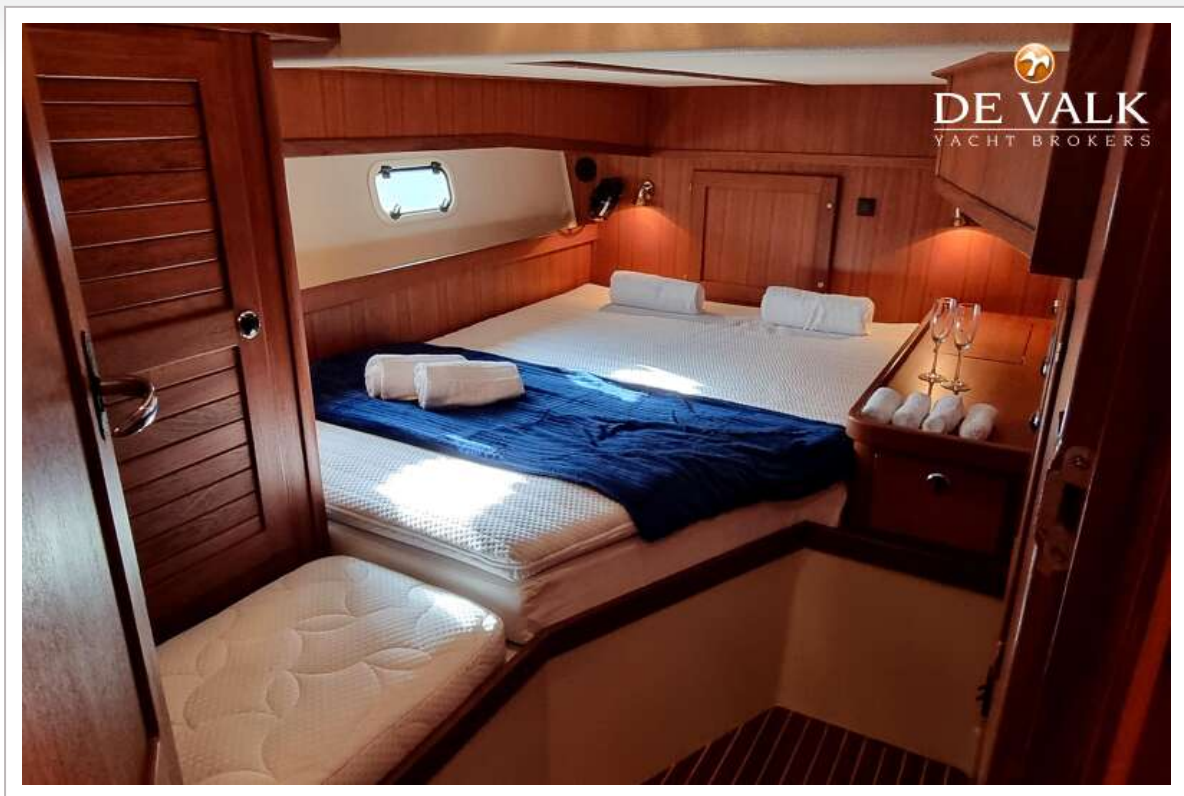
BOTNIA TARGA 44



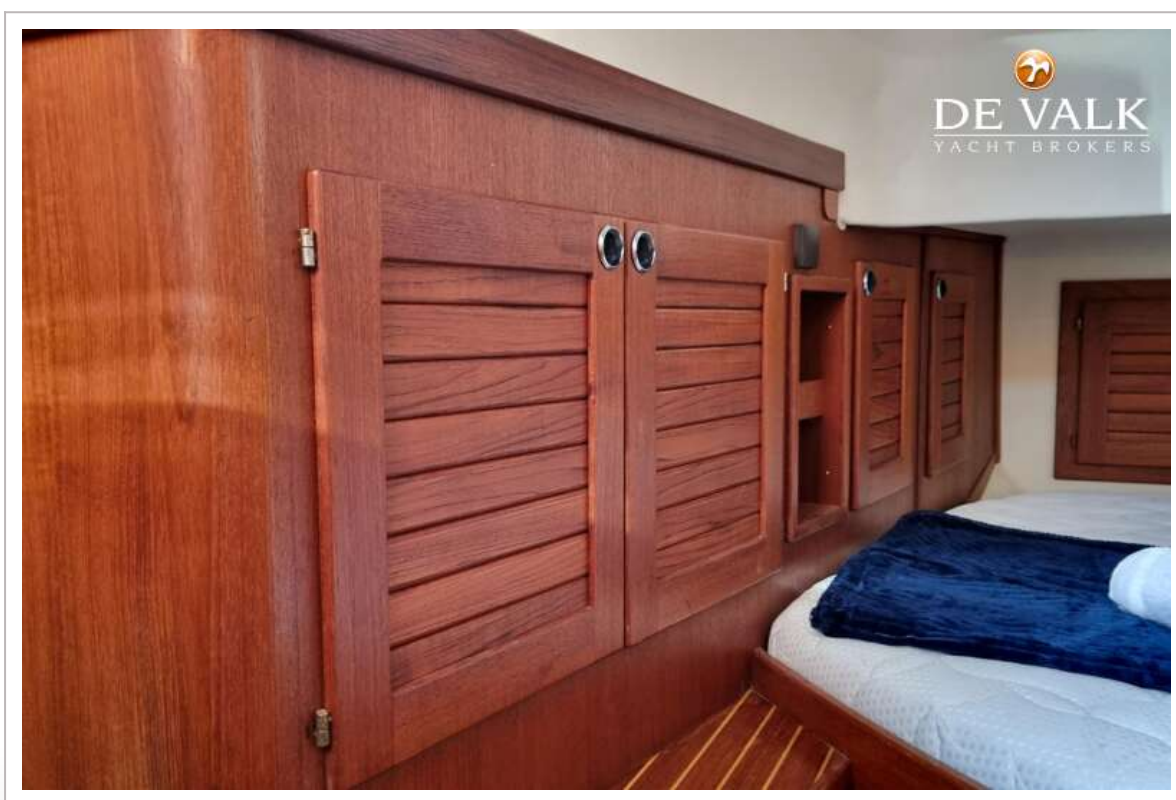
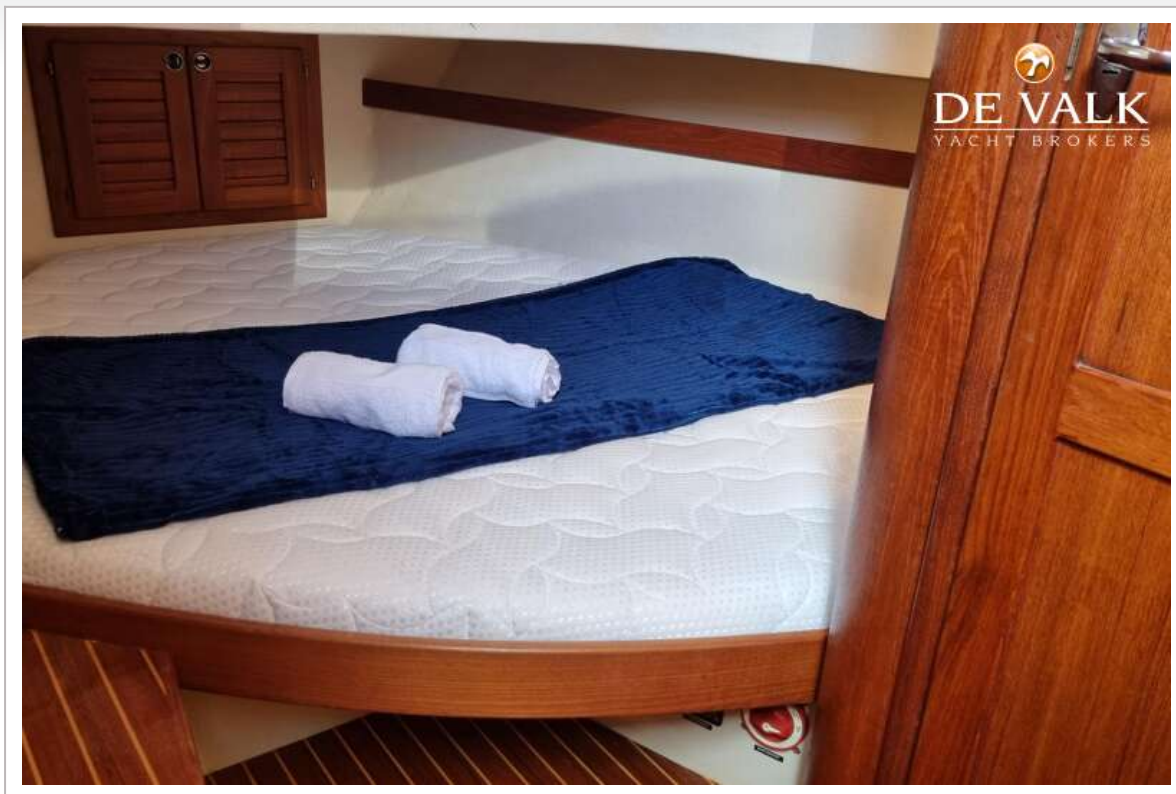
BOTNIA TARGA 44



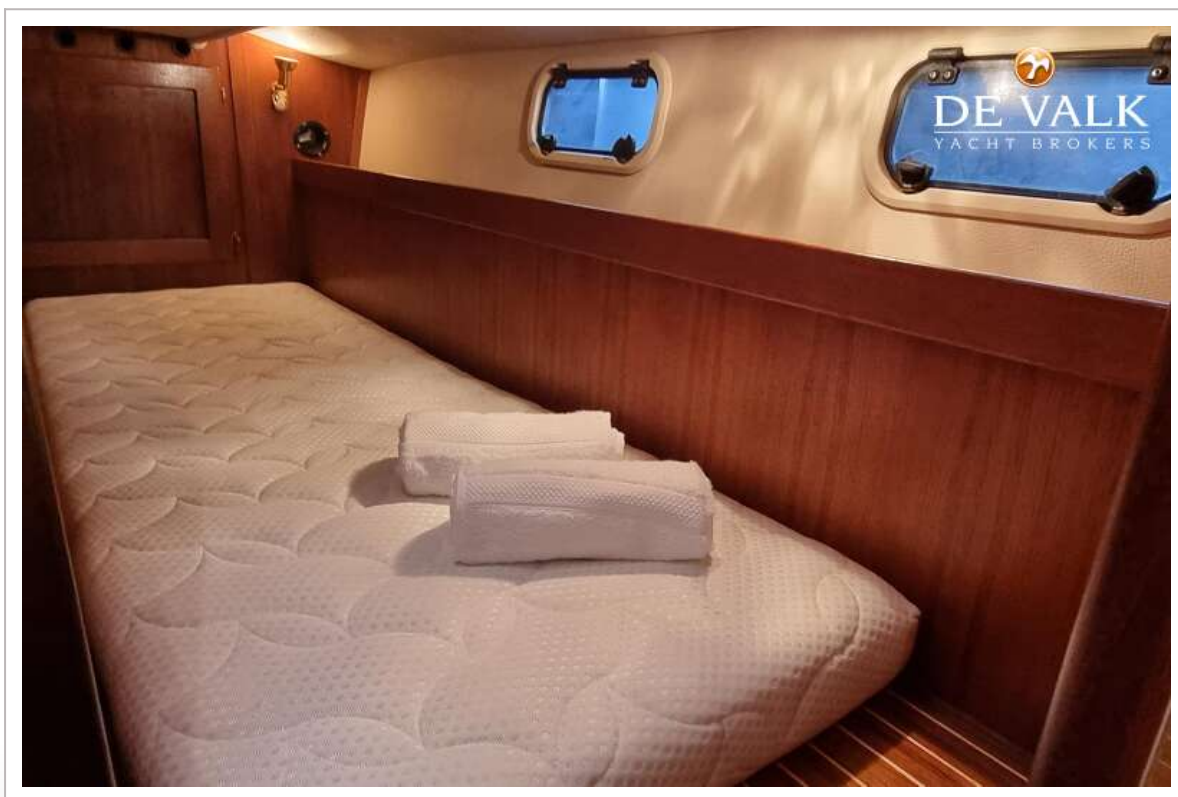
BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



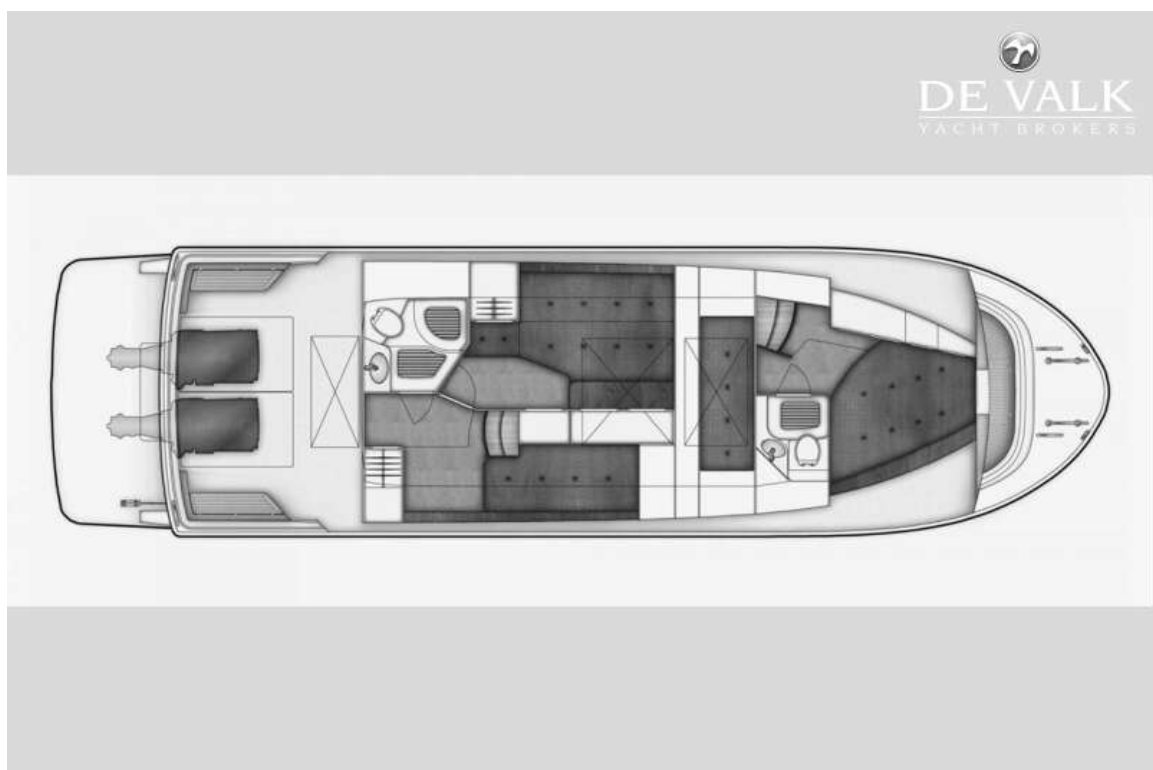
BOTNIA TARGA 44



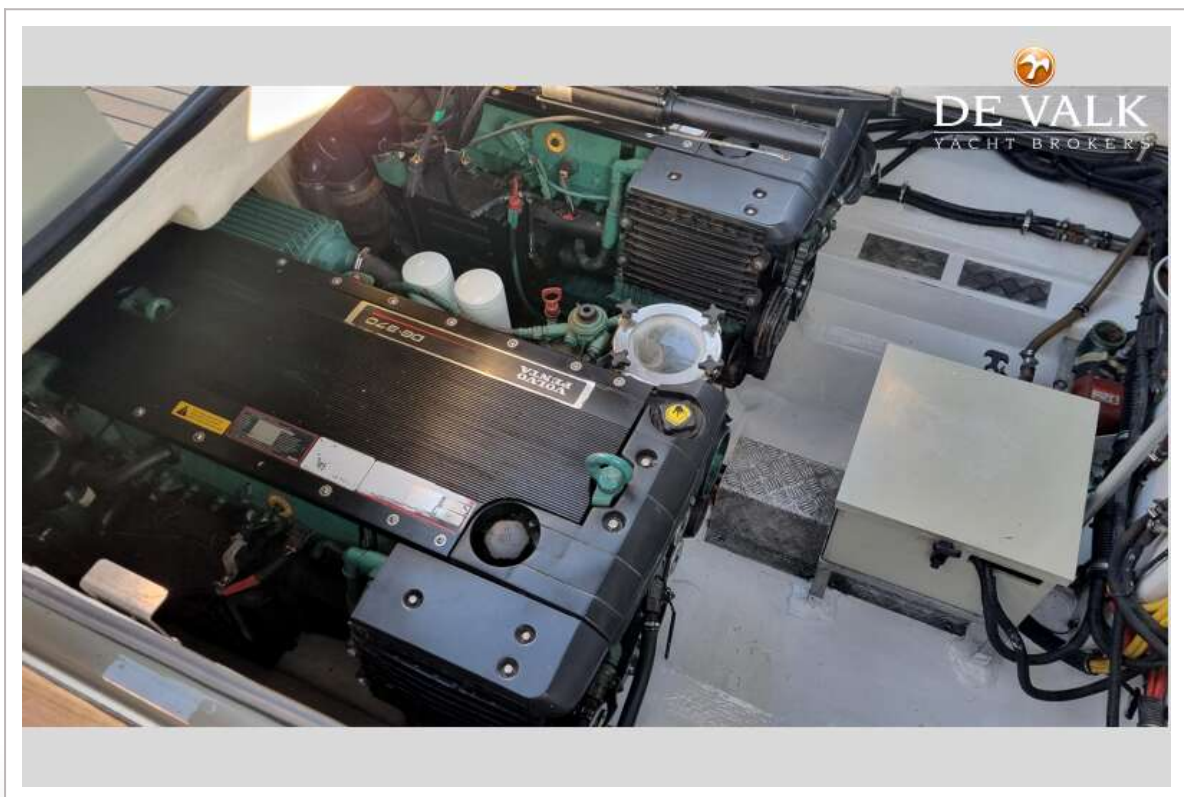
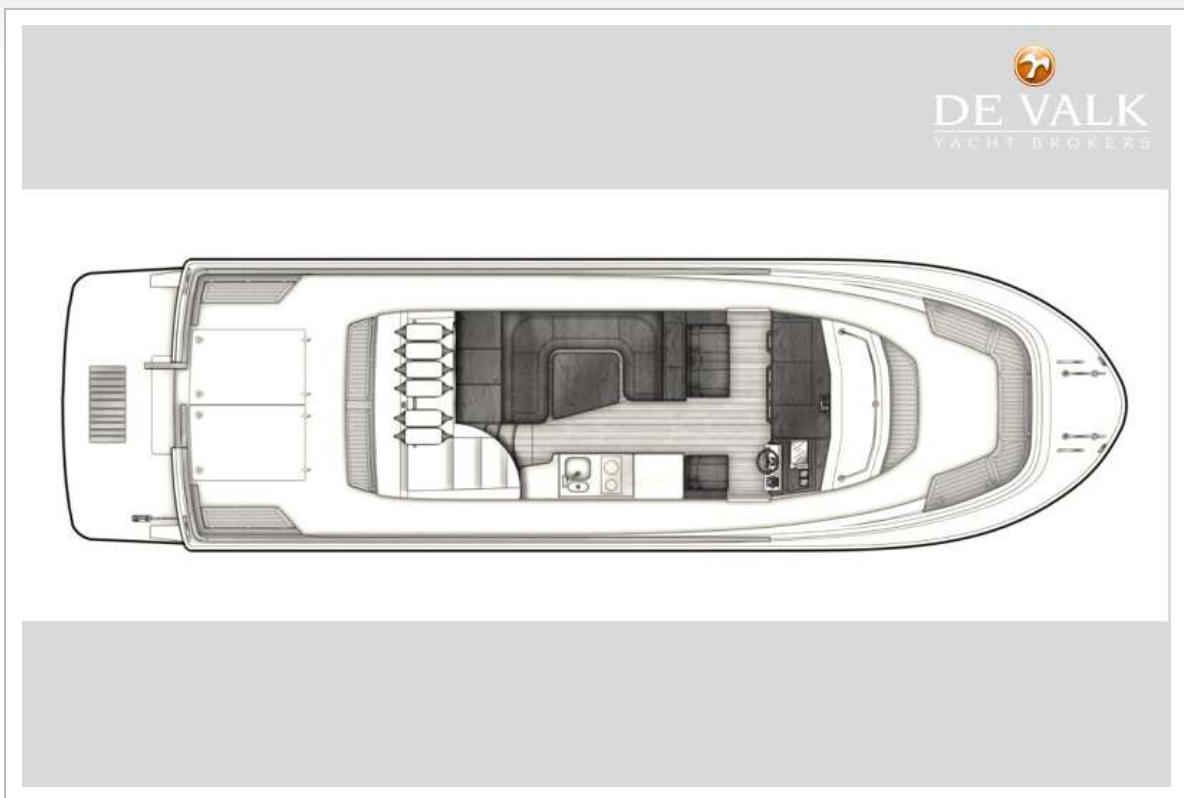
BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44



BOTNIA TARGA 44

