

BOTNIA TARGA 44

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

BOTNIA TARGA 44

KOMMENTARE DES MAKLERS

New askingprice Eur 318.000 excluding VAT, export and delivery 0-VAT basis possible. Only Botnia builds the original "4 x 4 of the Sea". Often copied but the original is still the best offshore motor yacht you can buy. A nice trip or fast overseas crossing in less sunny conditions, the Botnia Targa can do it all safely and comfortably. No Botnia Targa 44 is standard and specific aspects worth mentioning are the very extensive professional refit and fully serviced in 2024, the air conditioning and the gyro stabilizer from Seakeeper (type 5). Your onboard visit is highly recomended.

Pieter Bosma

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.36 x 3.95 x 1.20 (m)	**Werft**	Botnia Marin Oy / Targa Boats
Baujahr	2007	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	2 x Volvo Penta D6-370-DPH diesel	**PS/kW**	2 x 370.00 (PS), 272.32 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	**Liegeplatz**	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sneek	**Telefon**	+31 (0)515 42 80 30
Adresse	Zwolsmanweg 7	**E-Mail**	sneek@devalk.nl
	8606 KC Sneek		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

BOTNIA TARGA 44

ALLGEMEIN

Modell	BOTNIA TARGA 44
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	14,36
Breite (m)	3,95
Tiefgang (m)	1,20
Durchfahrtshöhe (m)	4,20
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2007
Lancierung	2008
Werft	Botnia Marin Oy / Targa Boats
Land	Finnland
Entwerfer	Botnia Yard
Gewicht (t)	11
CE Norm	B
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Anthrazitgrau (2024)
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Gummi (2024)
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag (2024)
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	Hempel Sili-Cone
Fenster Einfassung	Aluminium Velas
Fenster Material	Sicherheitsglas
Bullauge	Aluminium
Flybridge	mit drehbare Sitz/Sofa damit eine gemütliche Lounge entsteht.
Cockpitsonnenpersenning	Edelstahl Gerust wird mitgeliefert (kein Abdeckung)
Mast legbar	handbetrieb

Treibstoftank (Liter)	GFK 1 x 1500
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1 x 350
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 60
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Innerhalb Steuerung	hydraulik
Radsteuerung auf Flybridge	hydraulik
Weitere Info Farbe und Anstrich	2024 - International Perfection Pro 2-comp für ihren Rumpf, inkl. neuer Boots streifen und Zierlinien. Alle Holzarbeiten abgeschliffen und neu lackiert. Teak an Deck renoviert (2024)
Weitere Info	Diese 44-er ist das ubergang Modell, baugleich wie die 42 Targa aber dan mit vergrösserte Motorraum
Weitere Info	Nach einem in 2024 professionellen, sehr detaillierten, abgeschlossenen Refit ist dieser Targa 44 bereit für Ihren Fahrspaß. Eine lange Liste aller Refits/Erneuerungen ist verfügbar.
Weitere Info	„Die Targas sind so entworfen und gebaut, wie das Meer in Wirklichkeit ist und nicht so wie man es sich wünscht. Unser Leitprinzip ist es, Sie als stolzen und selbstbewussten Kapitän mit einem Lächeln im Gesicht hinauszuschicken.“ Johan Carpelan – Gründer der Targa Boats

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Ruderhaus/Decksalon	mit zwei Schiebetüren zum Deck
Standhöhe Salon (m)	2,00 - 1,90 mtr
Heizung	Diesel Heißluft Eberspaecher
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus Climma
Dinette	U-Form mit verstellbare Tisch
Dinette zum umbauen	1,90 x 1,30 Mtr (mit Kissen 2024)
Kombüse	Refit (2024)
Arbeitsfläche	Corian

Spülbecken	(2024)
Herd	elektrisch 2 burner (2024)
Ofen	Samsung (2025)
Dunstabsauge	Dometic (12v)
Kuhlschrank	zwei innen und eine extra im plicht
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruk System	elektrisch
Geschirrspulmaschine	Bosch 220v (2024)
Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,05 x 1,40 Mtr und Stehhöhe 2,00 mtr
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	1,96 x 1,50 Mtr und Stehhohe; 1,93 Mtr
Kleiderschrank	Regale
Badezimmer	en suite II
Toilette	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Weitere Info	mit extra Bett (oder Stauraum) 2,00 x 0,72 Mtr
Gästekabine 2	Einzelbett
Länge Bett (m)	1,95 x 0,72 Mtr
Weitere Info	2024 - Neue Polster und Verkleidung innen und außen inklusive neue Matratzen (2024). Am Steuerstand sind die zwei Sitze ergänzt mit eine komfortable Sofa fur zwei Personen.

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Volvo Penta
Typ	D6-370-DPH
PS	370
kW	272.32
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2007
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	30
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Motorstunden	1950
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Z-drive
Motor bedienung	elektrisch Volvo Penta EVC
Gewende getriebe	mechanisch Volvo Penta DPH plus new bellow kits (serviced 2024)
Bugschraube	elektrisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest 2 x Volvo Penta Duoprop (2024)
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	(2024)
Elektrische Anlage	12v/220v
Generator	leise Separator Mastervolt Whisper Ultra 6 (6kW)
Betriebstunden Generator	885
Starterbatterie	2 x (2024)
Versorgungsbatterie	4 x (2024)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt Chargemaster 12v/35amp (2024)
Umwandler	Mastervolt 12v/220v/3000watt
Landstrom	mit Kabel
Stabilisatoren	0-speed Seakeeper 5 gyro-stabilizer (installed in 2018 for $ 76.000)

Trimklappen	Zipwake (replaced 2025)

NAVIGATION

Kompass	Suunto
Elektrisches Kompas	über die Autopilot
Tiefenanziege	Raymarine Fishfinder
UKW	Raymarine R70370 mit flybridge anschluss (2024)
Autopilot	Raymarine ST6002 (hydraulik) mit Fernsteuerung
Ruderwinkel Anzeige	über die Autopilot
Radar	Raymarine
GPS	Raymarine
Plotter	Raymarine Axiom 12RV + Axiom Pro 16S plus Raymarine E120 für die Flir Kamera und Radar
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Transceiver	Raymarine AIS 700 Class B (2024)
Kamera	Raymarine FLIR Night Vision (für Infra Rot nacht-sicht)
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	3 x Bosch Scheinwerfer und Decks Beleuchtung

AUSRÜSTUNG

Bimini	über Cockpit auf Edelstahl frame (neue Stoff 2024)
Cockpit Polster	ja (2024)
Badeplatform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Bugtreppe	Edelstahl
Heckdusche	Heiss und kalt Wasser (2024)
Anker	Delta
Ankerkette	ja
Extra Anker-Geschirr	Ein Heck-Anker Installation ist vorbereitet.
Ankerwinde	elektrisch Lewmar

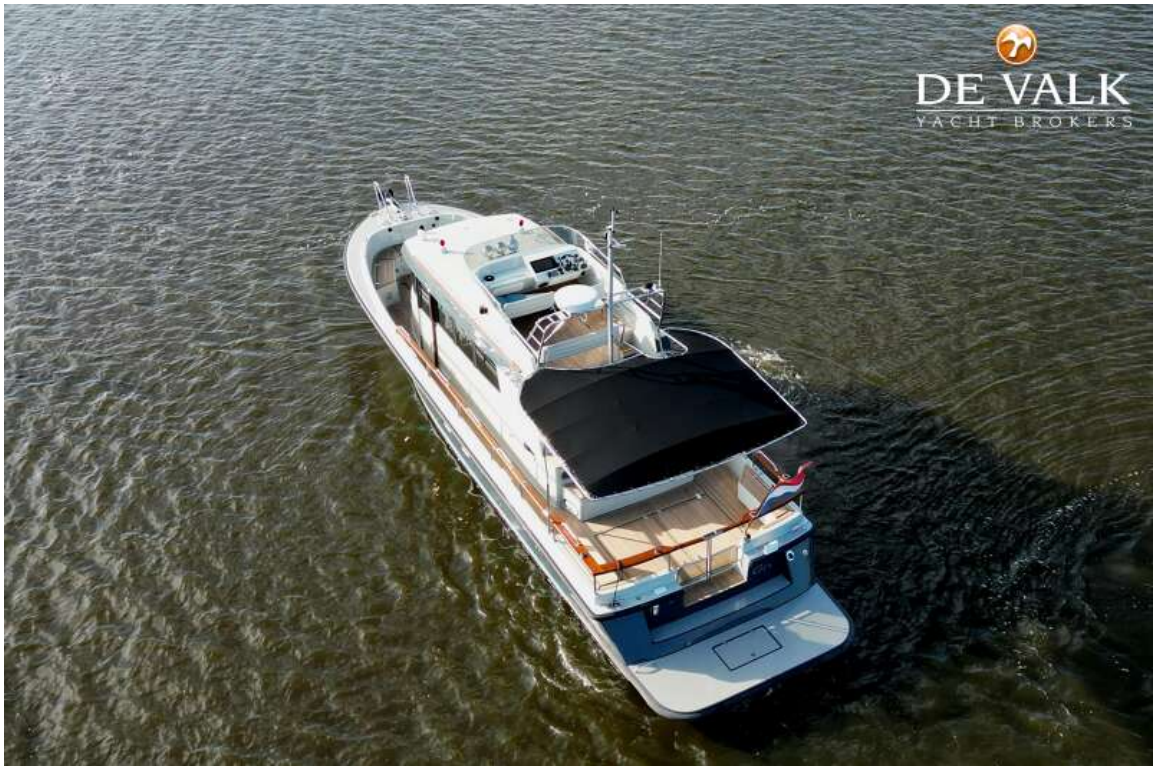
Gangspill	elektrisch Lewmar
Deckwasche	ja
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	2 x
Heckkorb	in Edelstahl mit neu lackierte Teak Holz verarbeitung
Bugkorb	ja
Scheibenwischer	3 x
Rahmen Gedunst	mit Heissluft
Horn	elektrisch
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Fusion audio system mit Verstärker
Lautsprecher im Salon	mit Lautsprecher im Plicht


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

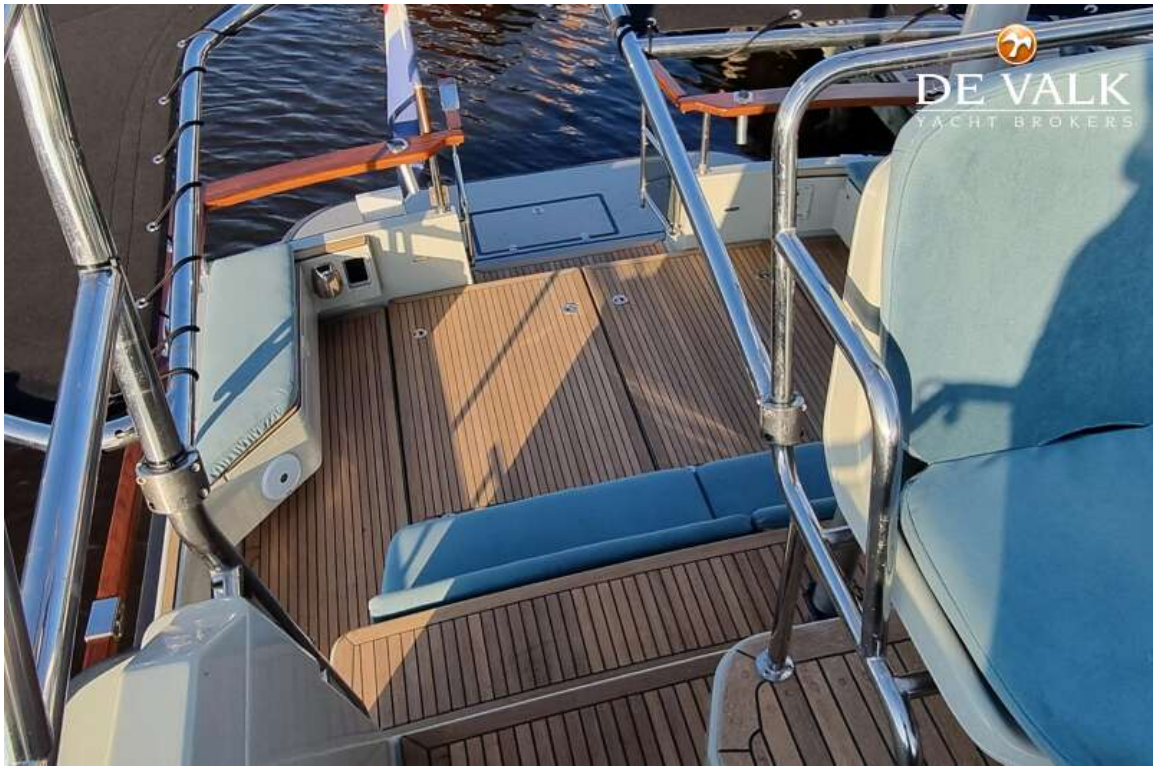

Raymarine
DE VALK
YACHT BROKERS
Targa 44


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

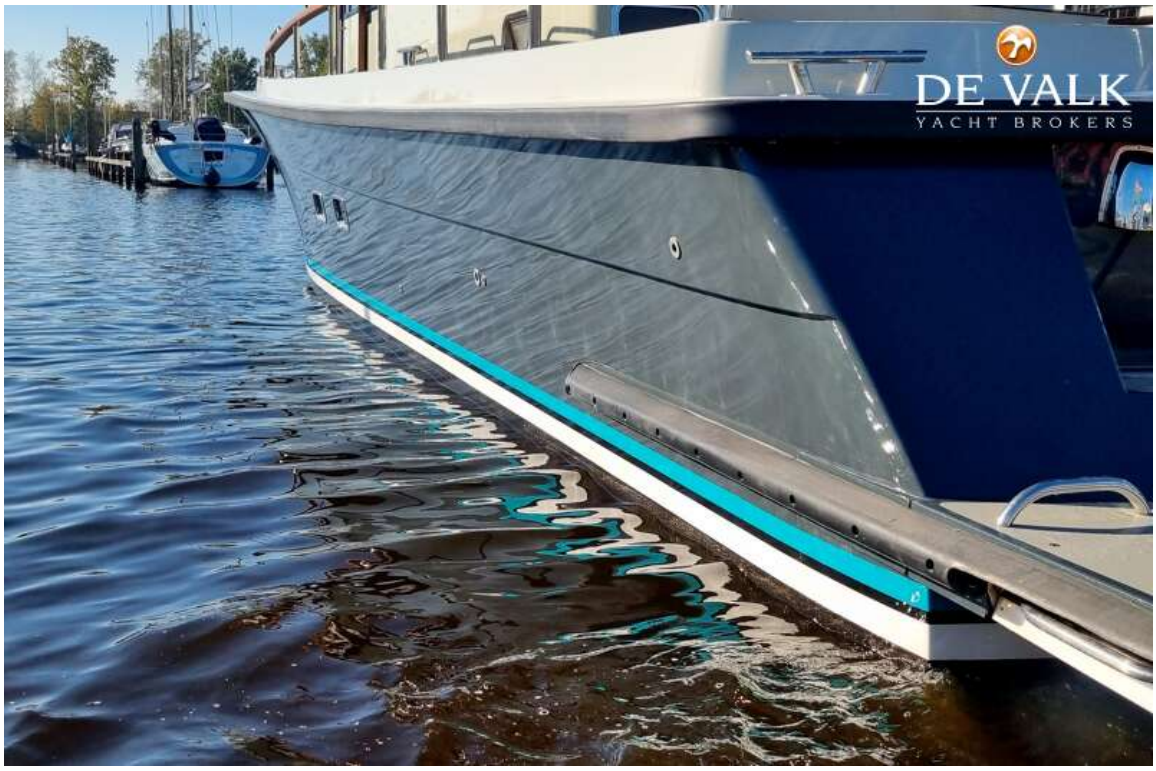

DE VALK
YACHT BROKERS

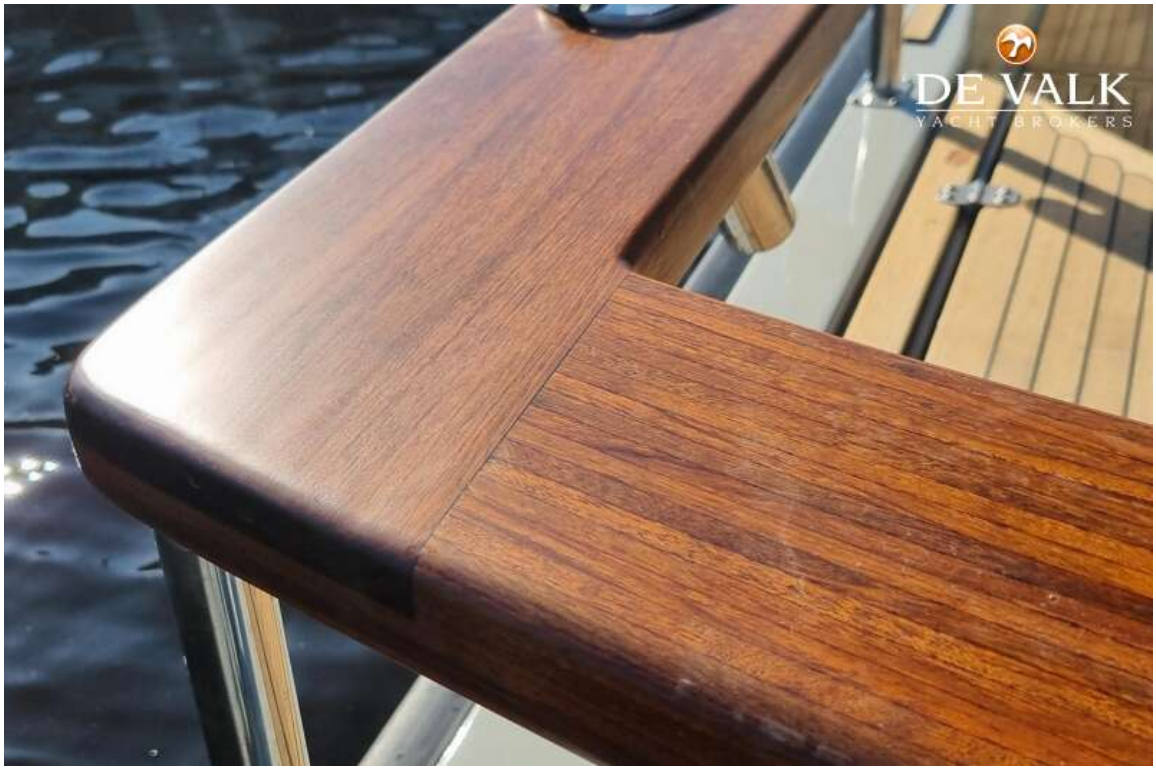

DE VALK
YACHT BROKERS

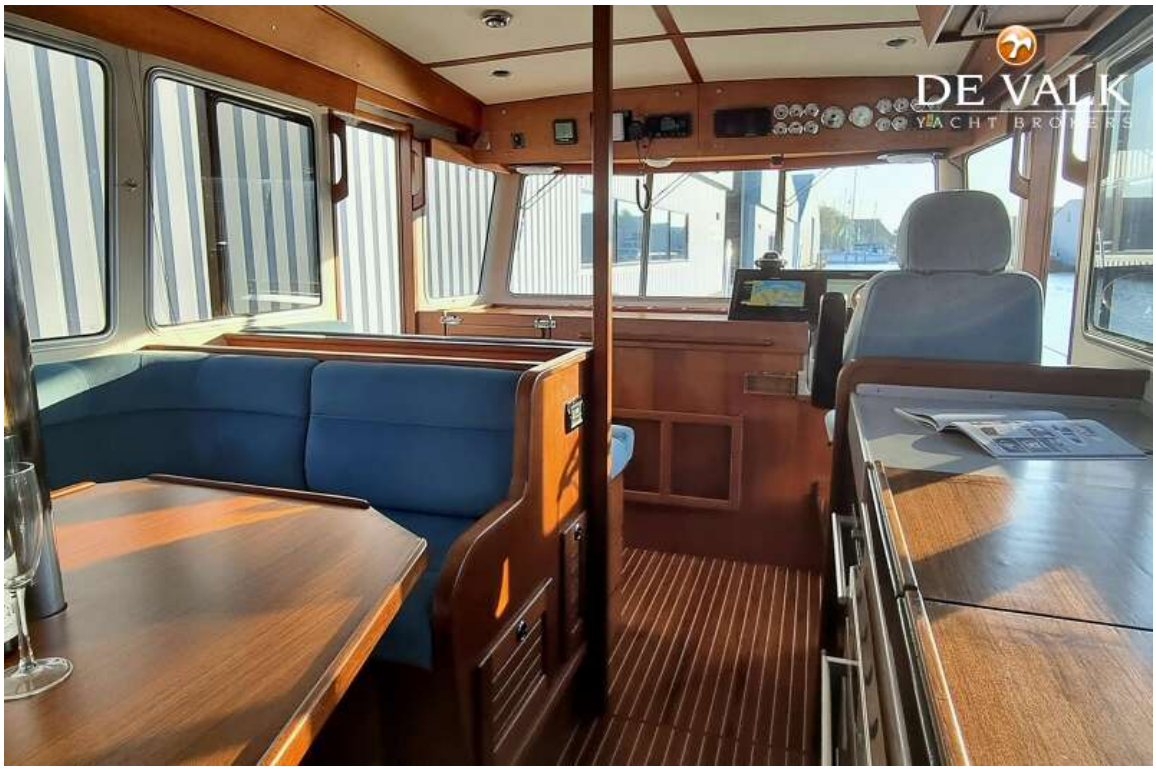

DE VALK

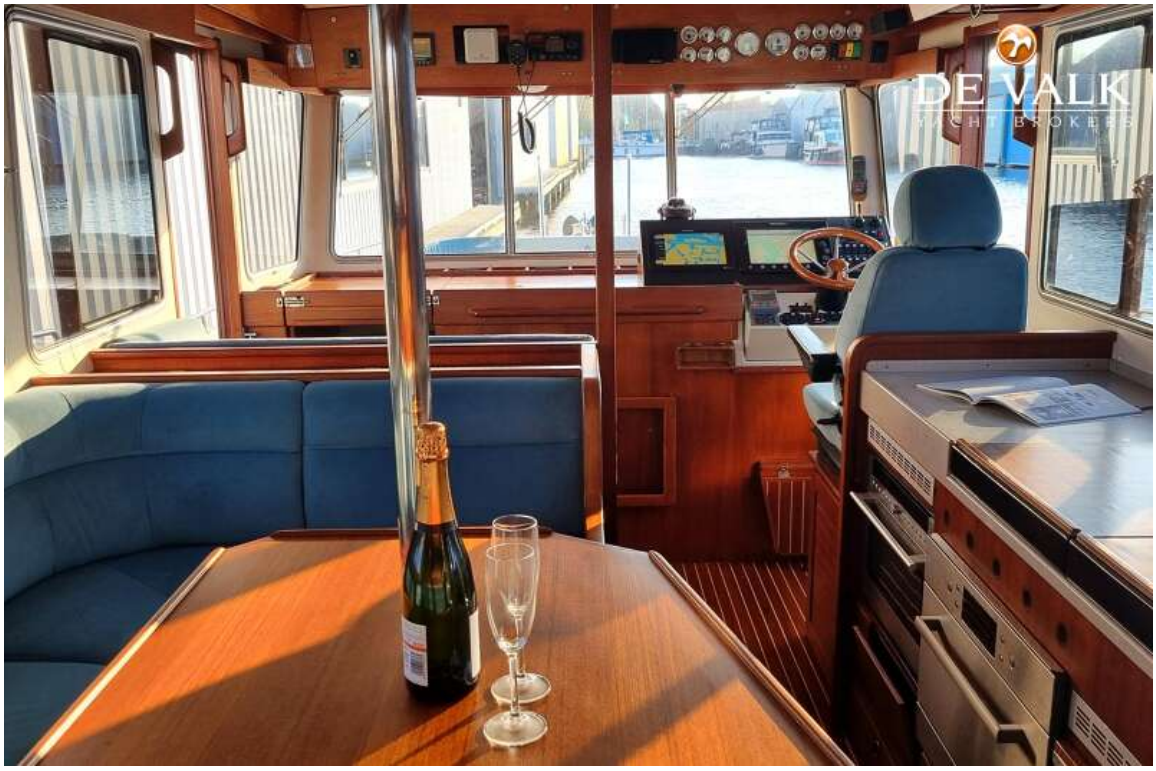

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Targa 44

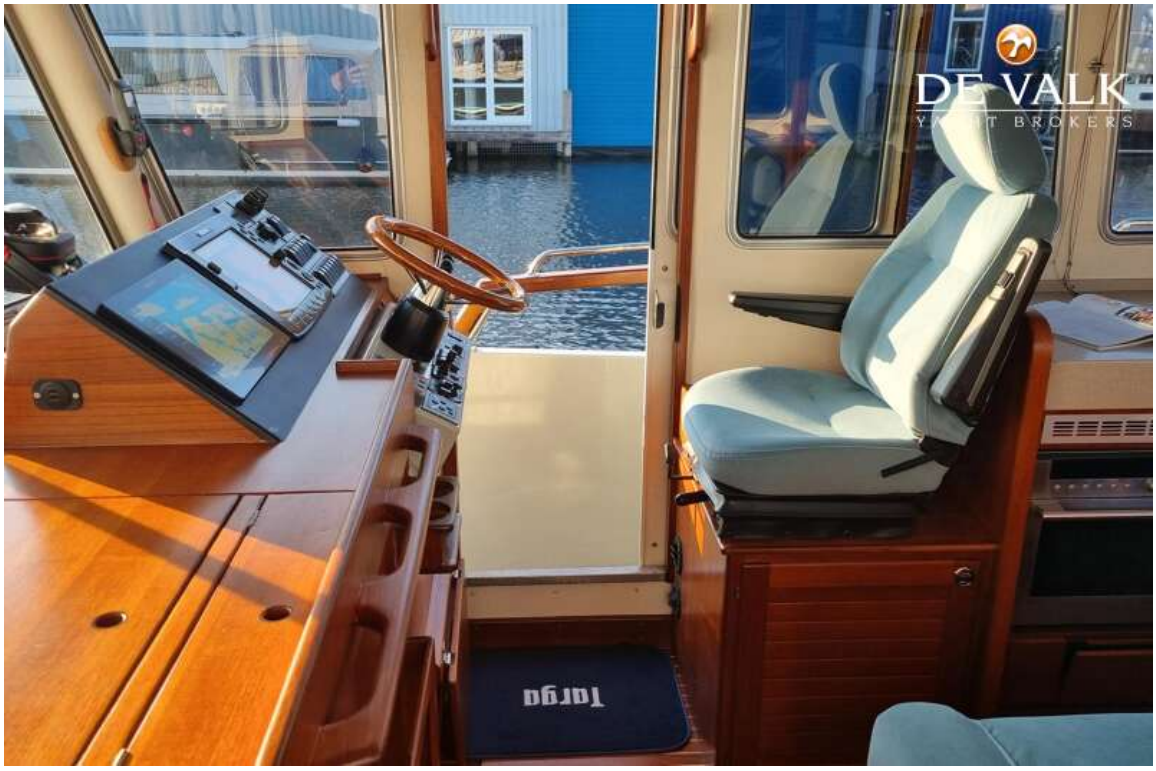

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

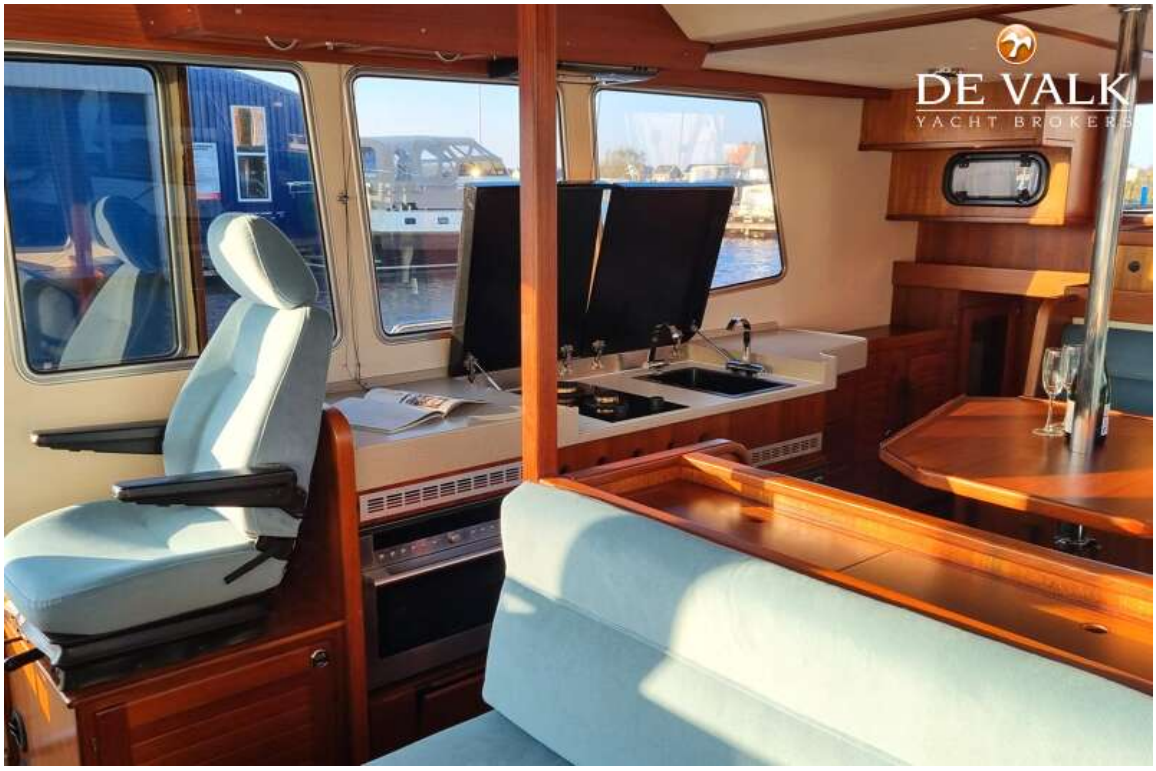

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Targa


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine

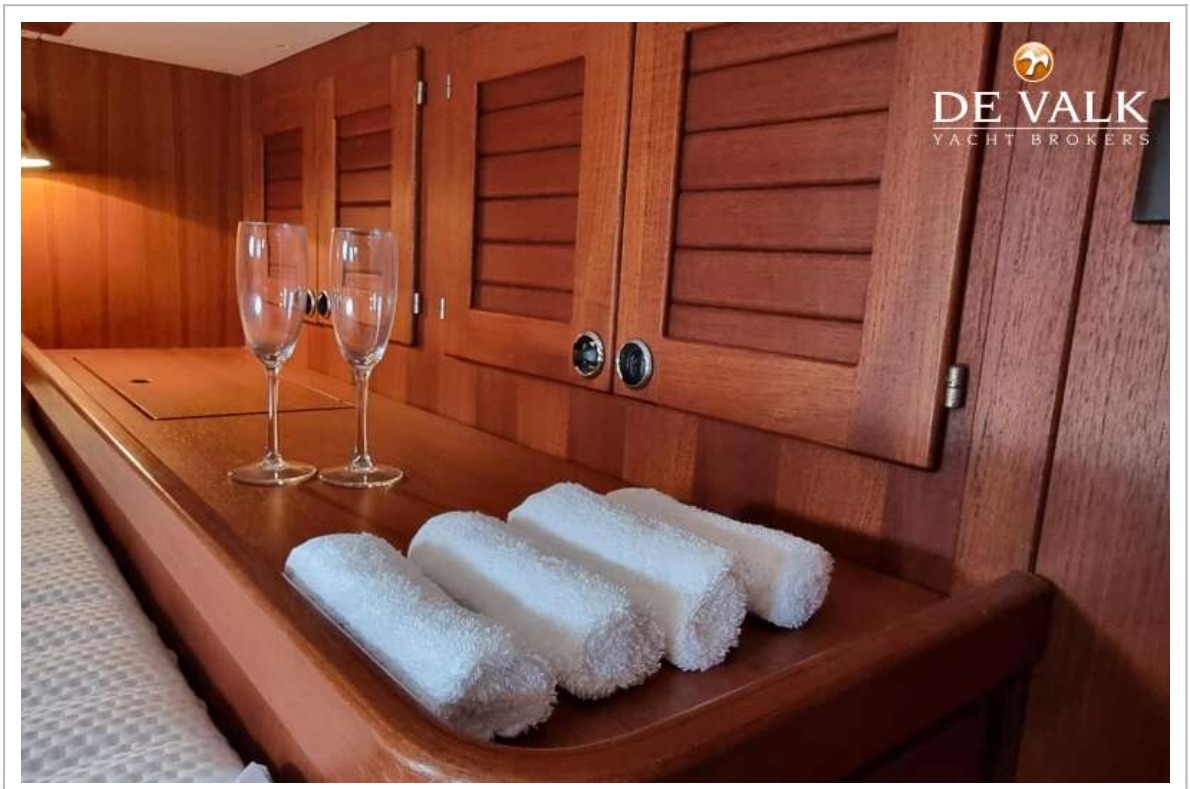

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Raymarine
SEAKEEPER

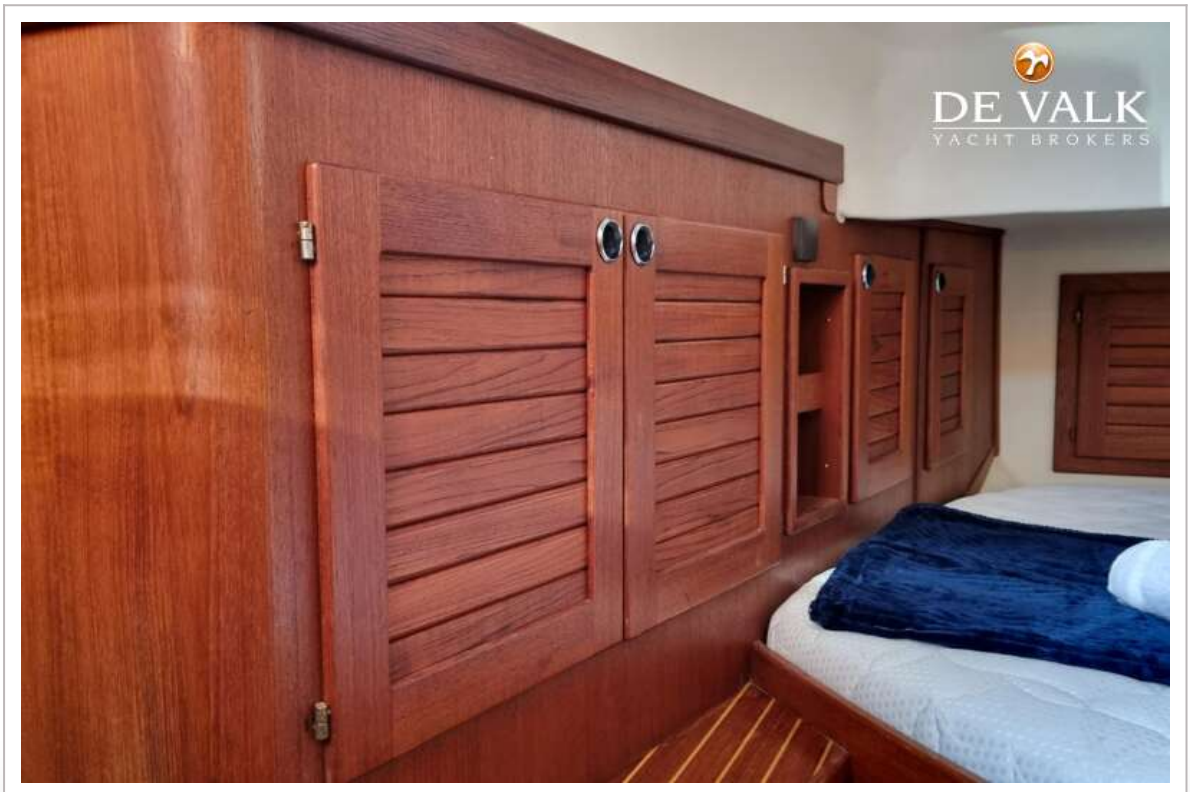

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

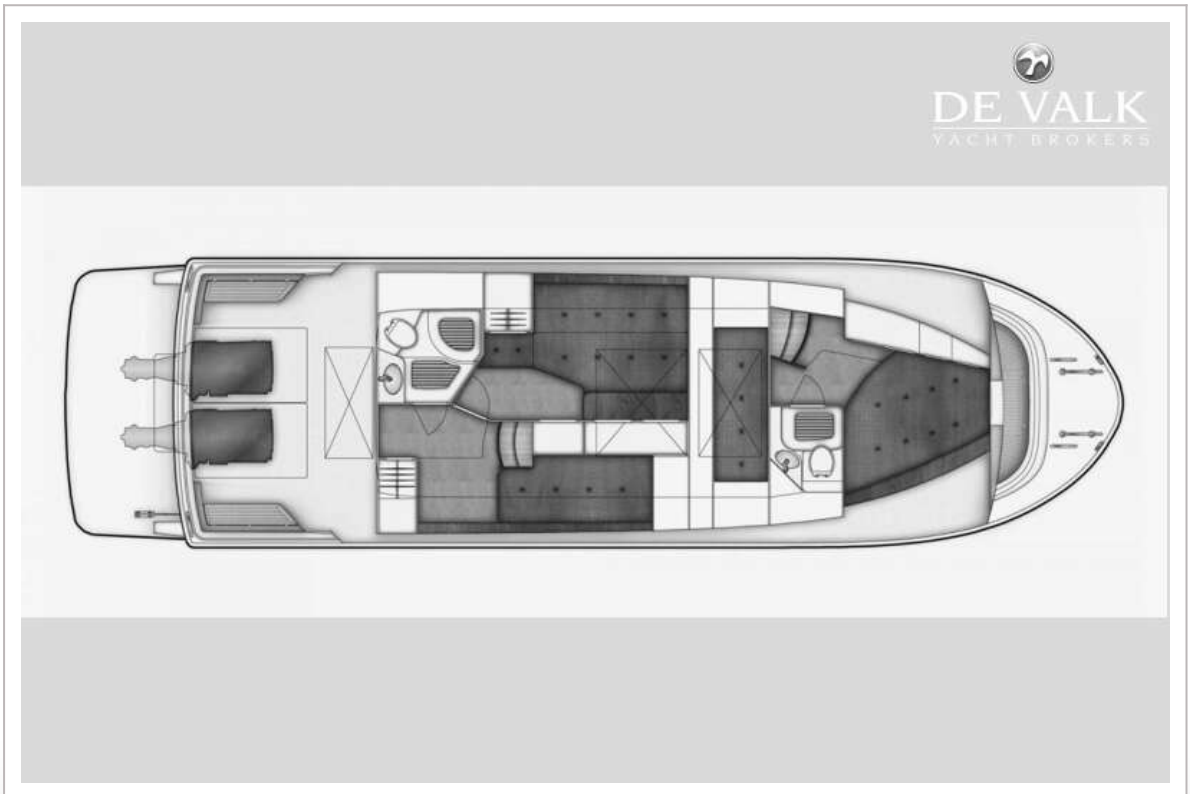

DE VALK
YACHT BROKERS

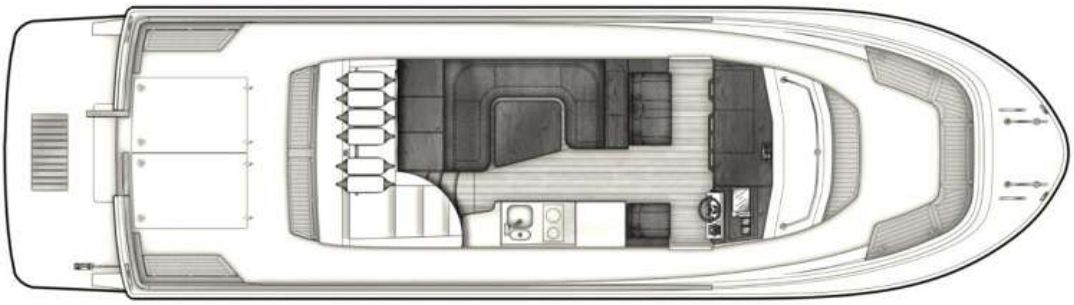

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

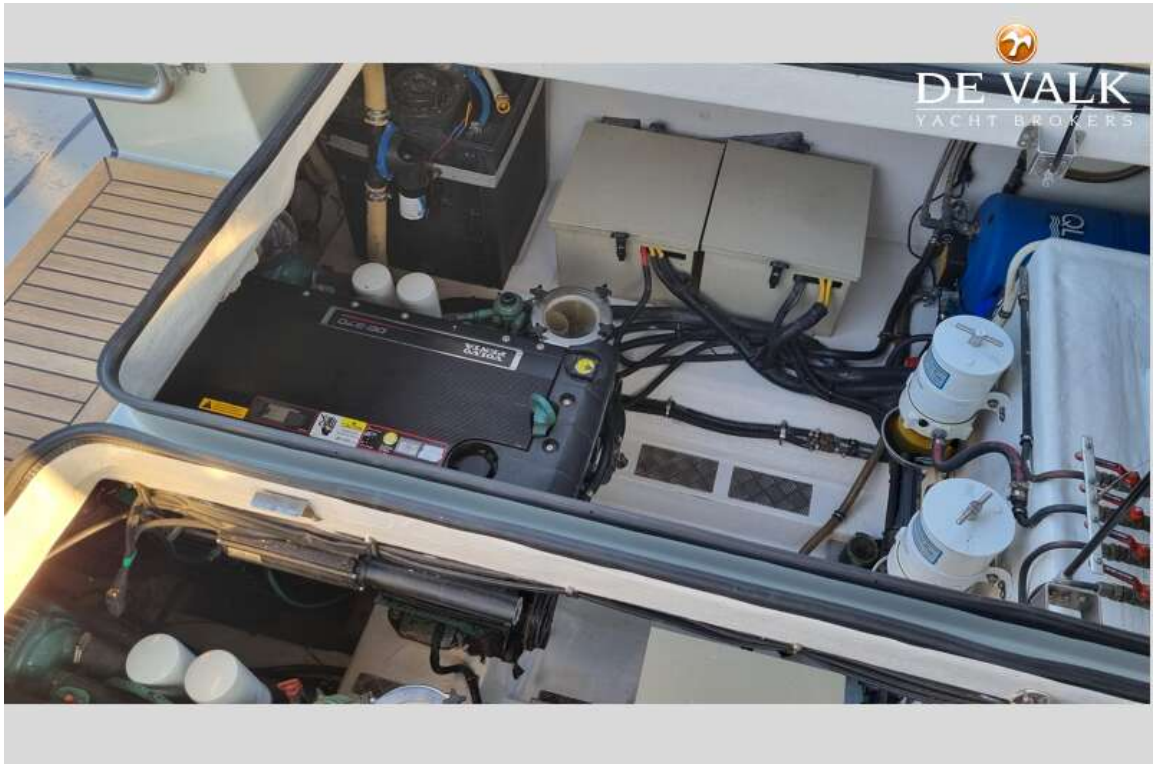

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS






WHISPER GENERATOR 6 ULTRA
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
MASTERVOLT
POWER SYSTEM CONTROL PANEL
AC System
0
100 %
select
set
DC System
select
set
Masterswitch
genset present
shore present
inverter present
load on inverter
Generator
on
failure
on
off
Charger
current control
float
85%
absorption
20%
bulk
failure
Inverter
on
failure
on
off
PUMP 1
PUMP 2
AUT.WASHING