



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BOTNIA TARGA 44

  
**DE VALK**  
YACHT BROKERS

# BOTNIA TARGA 44

## KOMMENTARE DES MAKLERS

New askingprice Eur 318.000 excluding VAT, export and delivery 0-VAT basis possible. Only Botnia builds the original "4 x 4 of the Sea". Often copied but the original is still the best offshore motor yacht you can buy. A nice trip or fast overseas crossing in less sunny conditions, the Botnia Targa can do it all safely and comfortably. No Botnia Targa 44 is standard and specific aspects worth mentioning are the very extensive professional refit and fully serviced in 2024, the air conditioning and the gyro stabilizer from Seakeeper (type 5). Your onboard visit is highly recommended.

*Pieter Bosma*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	14.36 x 3.95 x 1.20 (m)	<b>Werft</b>	Botnia Marin Oy / Targa Boats
<b>Baujahr</b>	2007	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	2 x Volvo Penta D6-370-DPH diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 370.00 (PS), 272.32 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsburo

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Sneek	<b>Telefon</b>	+31 (0)515 42 80 30
<b>Adresse</b>	Zwolsmanweg 7 8606 KC Sneek NL	<b>E-Mail</b>	sneek@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BOTNIA TARGA 44

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BOTNIA TARGA 44
<b>Typ</b>	Motoryacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,36
<b>Breite (m)</b>	3,95
<b>Tiefgang (m)</b>	1,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	4,20
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2007
<b>Lancierung</b>	2008
<b>Werft</b>	Botnia Marin Oy / Targa Boats
<b>Land</b>	Finnland
<b>Entwerfer</b>	Botnia Yard
<b>Gewicht (t)</b>	11
<b>CE Norm</b>	B
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Anthrazitgrau (2024)
<b>Rumpfform</b>	Deep-V
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Gummi (2024)
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag (2024)
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	Hempel Sili-Cone
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium Velas
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Bullaage</b>	Aluminium
<b>Flybridge</b>	mit drehbare Sitz/Sofa damit eine gemütliche Lounge entsteht.
<b>Cockpitsonnenpersenning</b>	Edelstahl Gerüst wird mitgeliefert (kein Abdeckung)
<b>Mast legbar</b>	handbetrieb



# BOTNIA TARGA 44

<b>Treibstofftank (Liter)</b>	GFK 1 x 1500
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 1 x 350
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 60
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe
<b>Innerhalb Steuerung</b>	hydraulik
<b>Radsteuerung auf Flybridge</b>	hydraulik
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	2024 - International Perfection Pro 2-comp für ihren Rumpf, inkl. neuer Boots streifen und Zierlinien. Alle Holzarbeiten abgeschliffen und neu lackiert. Teak an Deck renoviert (2024)
<b>Weitere Info</b>	Diese 44-er ist das übergang Modell, baugleich wie die 42 Targa aber dan mit vergrösserte Motorraum
<b>Weitere Info</b>	Nach einem in 2024 professionellen, sehr detaillierten, abgeschlossenen Refit ist dieser Targa 44 bereit für Ihren Fahrspaß. Eine lange Liste aller Refits/Erneuerungen ist verfügbar.
<b>Weitere Info</b>	„Die Targas sind so entworfen und gebaut, wie das Meer in Wirklichkeit ist und nicht so wie man es sich wünscht. Unser Leitprinzip ist es, Sie als stolzen und selbstbewussten Kapitän mit einem Lächeln im Gesicht hinauszuschicken.“ Johan Carpelan – Gründer der Targa Boats

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Ruderhaus/Decksalon</b>	mit zwei Schiebetüren zum Deck
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,00 - 1,90 mtr
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspaecher
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus Climma
<b>Dinette</b>	U-Form mit verstellbare Tisch
<b>Dinette zum umbauen</b>	1,90 x 1,30 Mtr (mit Kissen 2024)
<b>Kombüse</b>	Refit (2024)
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian



# BOTNIA TARGA 44

<b>Spülbecken</b>	(2024)
<b>Herd</b>	elektrisch 2 burner (2024)
<b>Ofen</b>	Samsung (2025)
<b>Dunstabsauge</b>	Dometic (12v)
<b>Kuhlschrank</b>	zwei innen und eine extra im plicht
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Geschirrspulmaschine</b>	Bosch 220v (2024)
<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 1,40 Mtr und Stehhöhe 2,00 mtr
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	1,96 x 1,50 Mtr und Stehhöhe; 1,93 Mtr
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite II
<b>Toilette</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Weitere Info</b>	mit extra Bett (oder Stauraum) 2,00 x 0,72 Mtr
<b>Gästekabine 2</b>	Einzelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 x 0,72 Mtr
<b>Weitere Info</b>	2024 - Neue Polster und Verkleidung innen und außen inklusive neue Matratzen (2024). Am Steuerstand sind die zwei Sitze ergänzt mit einer komfortable Sofa für zwei Personen.

## MASCHINEN



# BOTNIA TARGA 44

<b>Motoranzahl</b>	2
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D6-370-DPH
<b>PS</b>	370
<b>kW</b>	272.32
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2007
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	30
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Motorstunden</b>	1950
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Z-drive
<b>Motor bedienung</b>	elektrisch Volvo Penta EVC
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch Volvo Penta DPH plus new bellow kits (serviced 2024)
<b>Bugschraube</b>	elektrisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest 2 x Volvo Penta Duoprop (2024)
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Öl
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	(2024)
<b>Elektrische Anlage</b>	12v/220v
<b>Generator</b>	leise Separator Mastervolt Whisper Ultra 6 (6kW)
<b>Betriebstunden Generator</b>	885
<b>Starterbatterie</b>	2 x (2024)
<b>Versorgungsbatterie</b>	4 x (2024)
<b>Batterie Monitor</b>	Mastervolt
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt Chargemaster 12v/35amp (2024)
<b>Umwandler</b>	Mastervolt 12v/220v/3000watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Stabilisatoren</b>	0-speed Seakeeper 5 gyro-stabilizer (installed in 2018 for \$ 76.000)



# BOTNIA TARGA 44

**Trimklappen** Zipwake (replaced 2025)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Suunto
<b>Elektrisches Kompas</b>	über die Autopilot
<b>Tiefenanzeige</b>	Raymarine Fishfinder
<b>UKW</b>	Raymarine R70370 mit flybridge anschluss (2024)
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6002 (hydraulik) mit Fernsteuerung
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	über die Autopilot
<b>Radar</b>	Raymarine
<b>GPS</b>	Raymarine
<b>Plotter</b>	Raymarine Axiom 12RV + Axiom Pro 16S plus Raymarine E120 für die Flir Kamera und Radar
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics
<b>AIS Transceiver</b>	Raymarine AIS 700 Class B (2024)
<b>Kamera</b>	Raymarine FLIR Night Vision (für Infra Rot nacht-sicht)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Suchscheinwerfer</b>	3 x Bosch Scheinwerfer und Decks Beleuchtung

## AUSRÜSTUNG

<b>Bimini</b>	über Cockpit auf Edelstahl frame (neue Stoff 2024)
<b>Cockpit Polster</b>	ja (2024)
<b>Badeplatform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Heck-Tur</b>	ja
<b>Bugtreppe</b>	Edelstahl
<b>Heckdusche</b>	Heiss und kalt Wasser (2024)
<b>Anker</b>	Delta
<b>Ankerkette</b>	ja
<b>Extra Anker-Geschirr</b>	Ein Heck-Anker Installation ist vorbereitet.
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar



# BOTNIA TARGA 44

<b>Gangspill</b>	elektrisch Lewmar
<b>Deckwasche</b>	ja
<b>Ausserborder Halterung</b>	ja
<b>See Reling</b>	Edelstahl
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Edelstahl
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	2 x
<b>Heckkorb</b>	in Edelstahl mit neu lackierte Teak Holz verarbeitung
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Scheibenwischer</b>	3 x
<b>Rahmen Gedunst</b>	mit Heissluft
<b>Horn</b>	elektrisch
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio</b>	Fusion audio system mit Verstärker
<b>Lautsprecher im Salon</b>	mit Lautsprecher im Plicht



# BOTNIA TARGA 44



DE VALK  
YACHT BROKERS



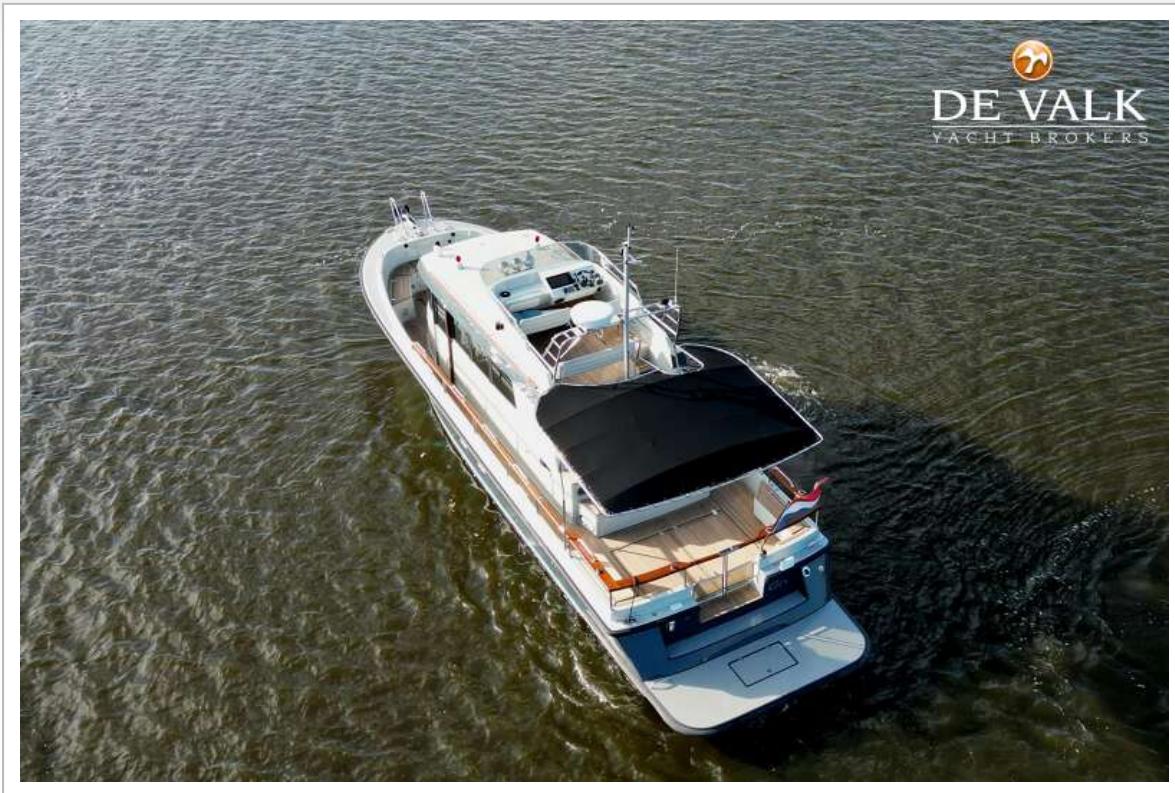
DE VALK  
YACHT BROKERS



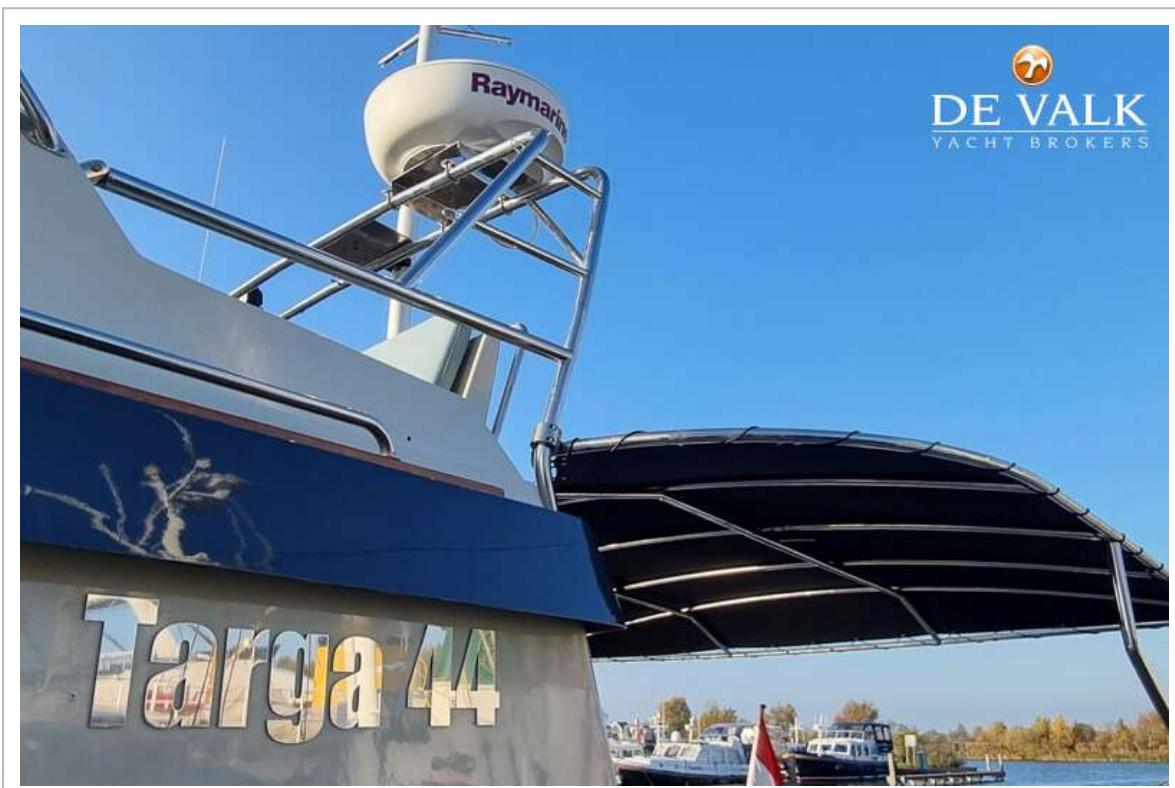
# BOTNIA TARGA 44



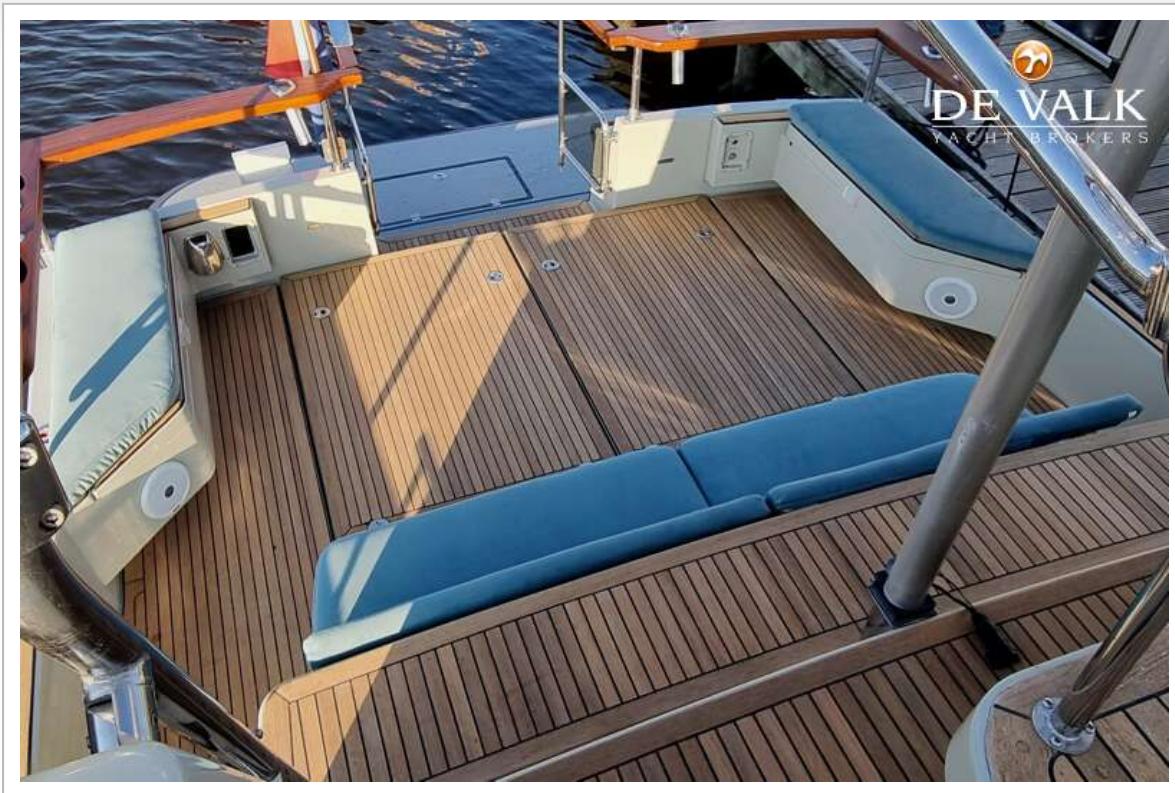
# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44



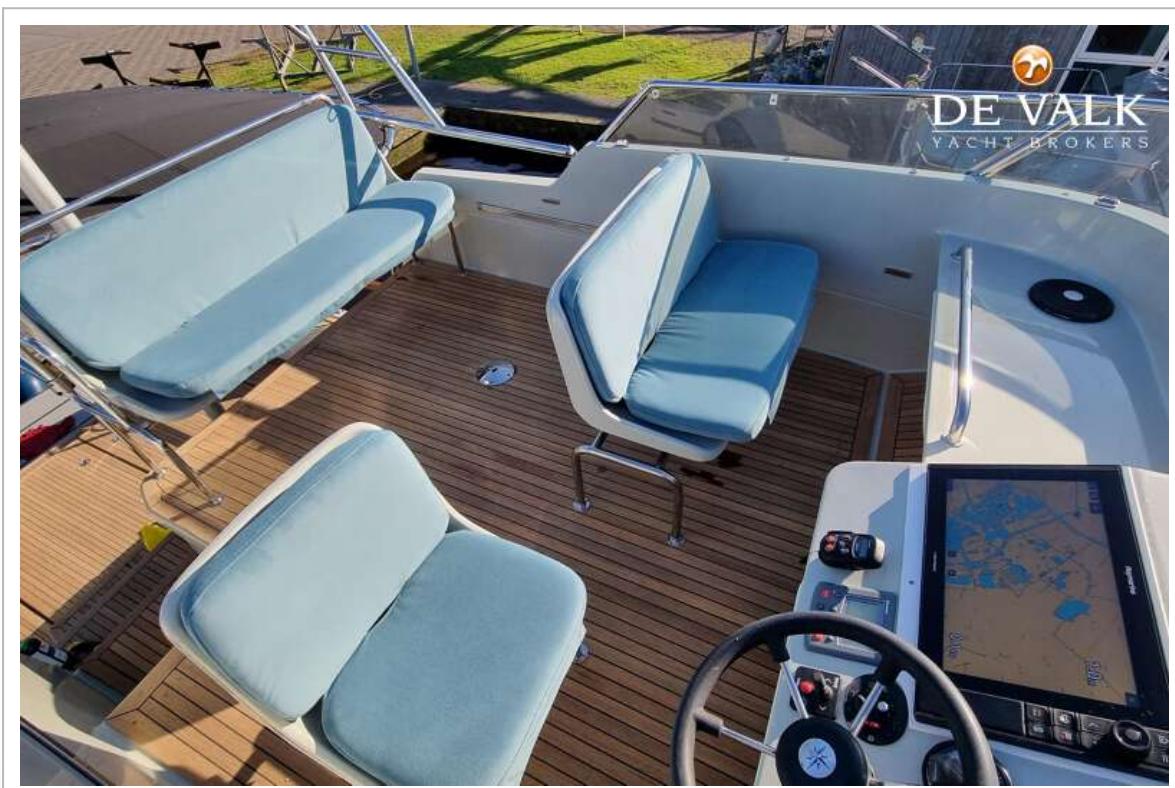
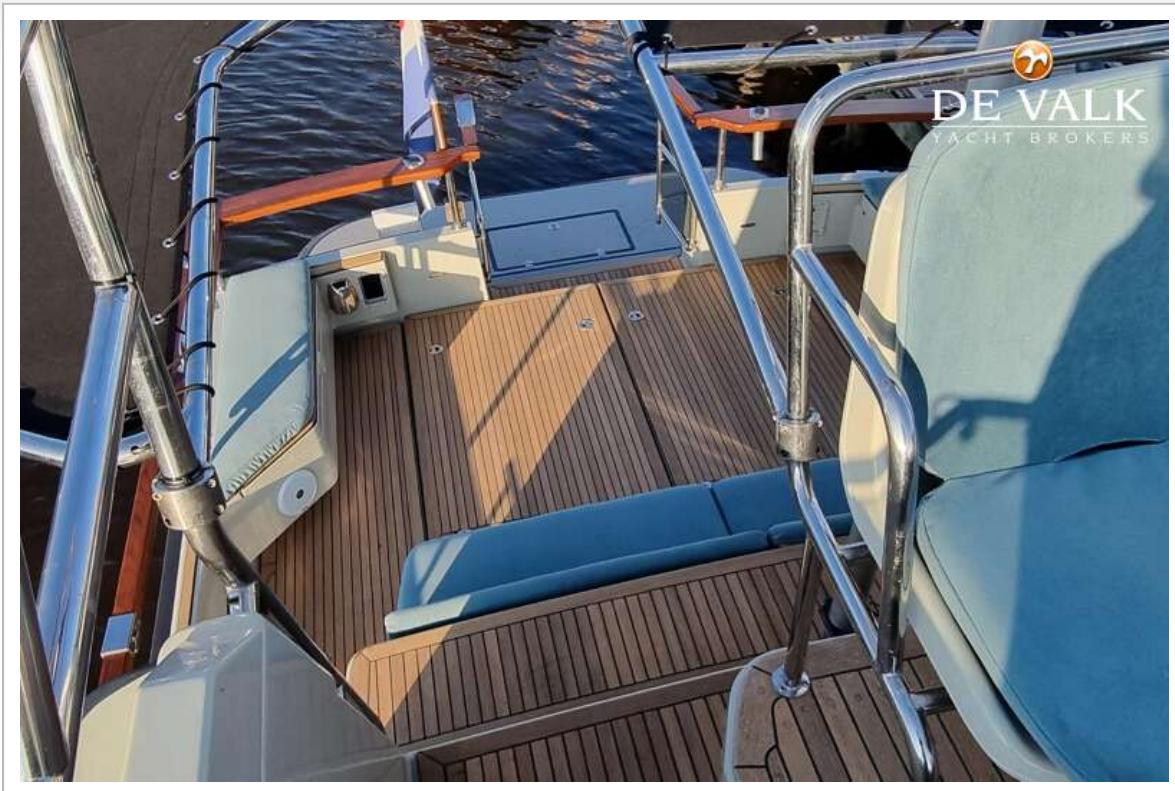
DE VALK  
YACHT BROKERS



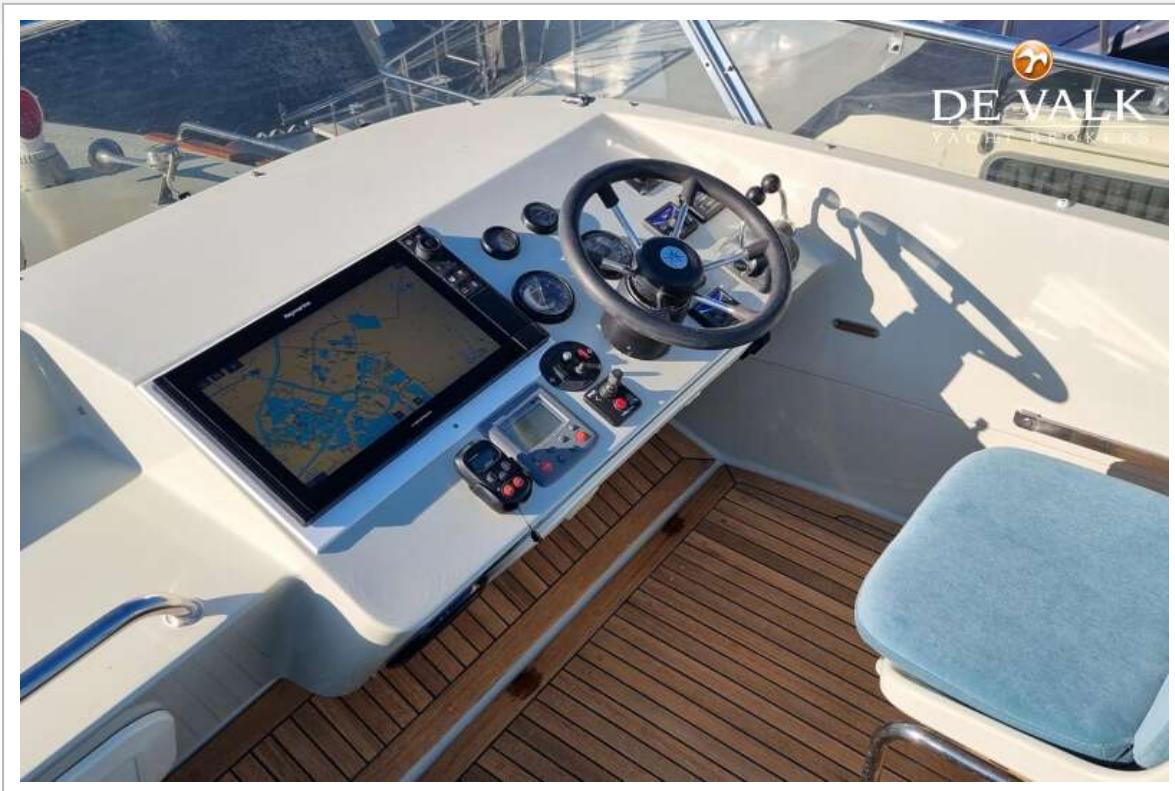
DE VALK  
YACHT BROKERS



# BOTNIA TARGA 44



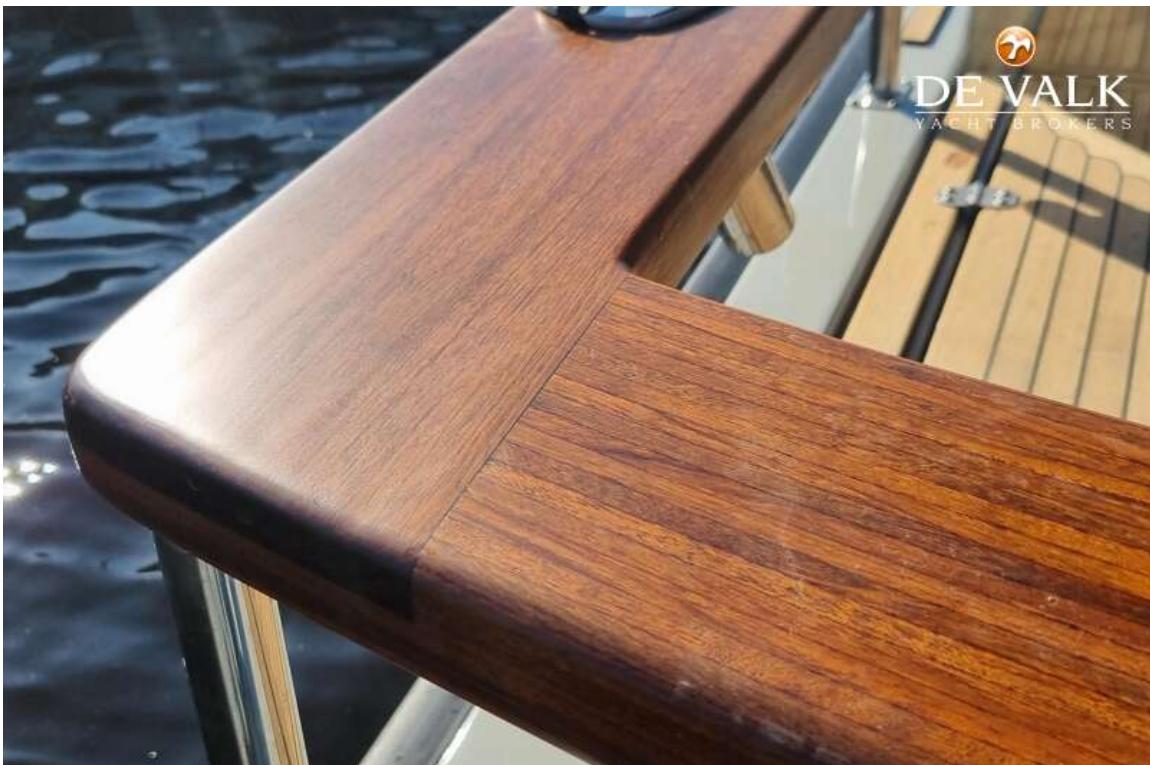
# BOTNIA TARGA 44



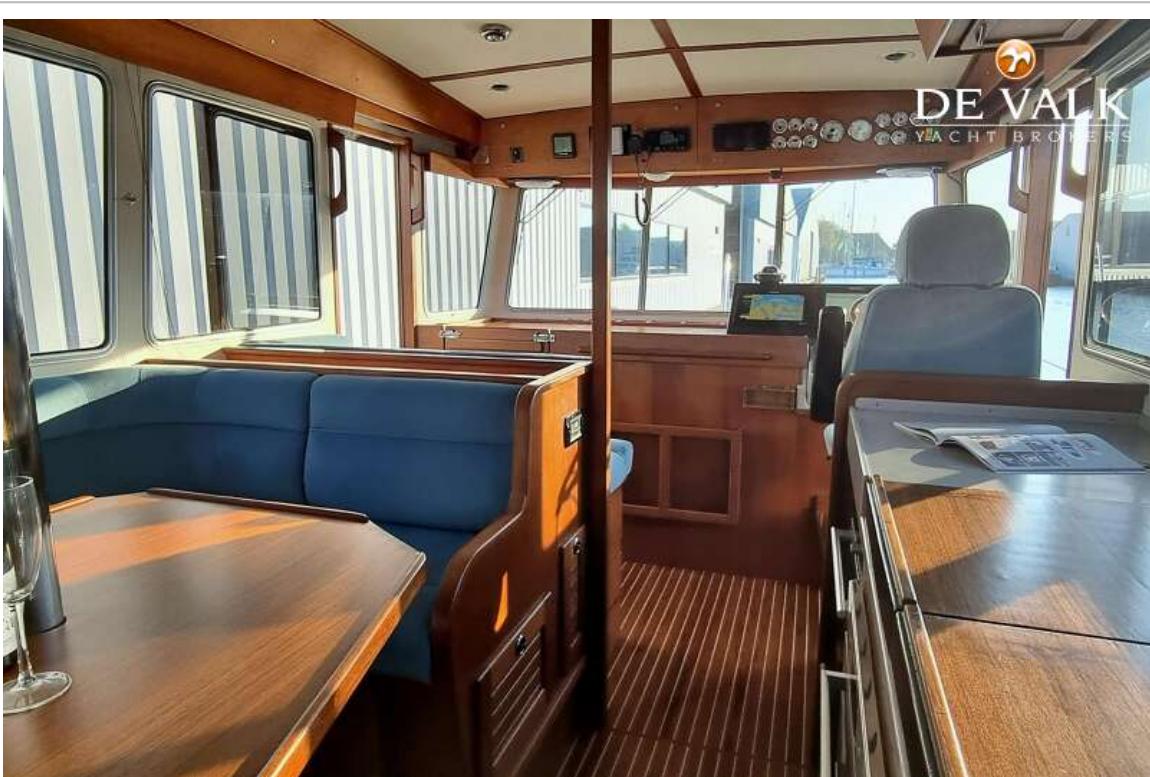
# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44



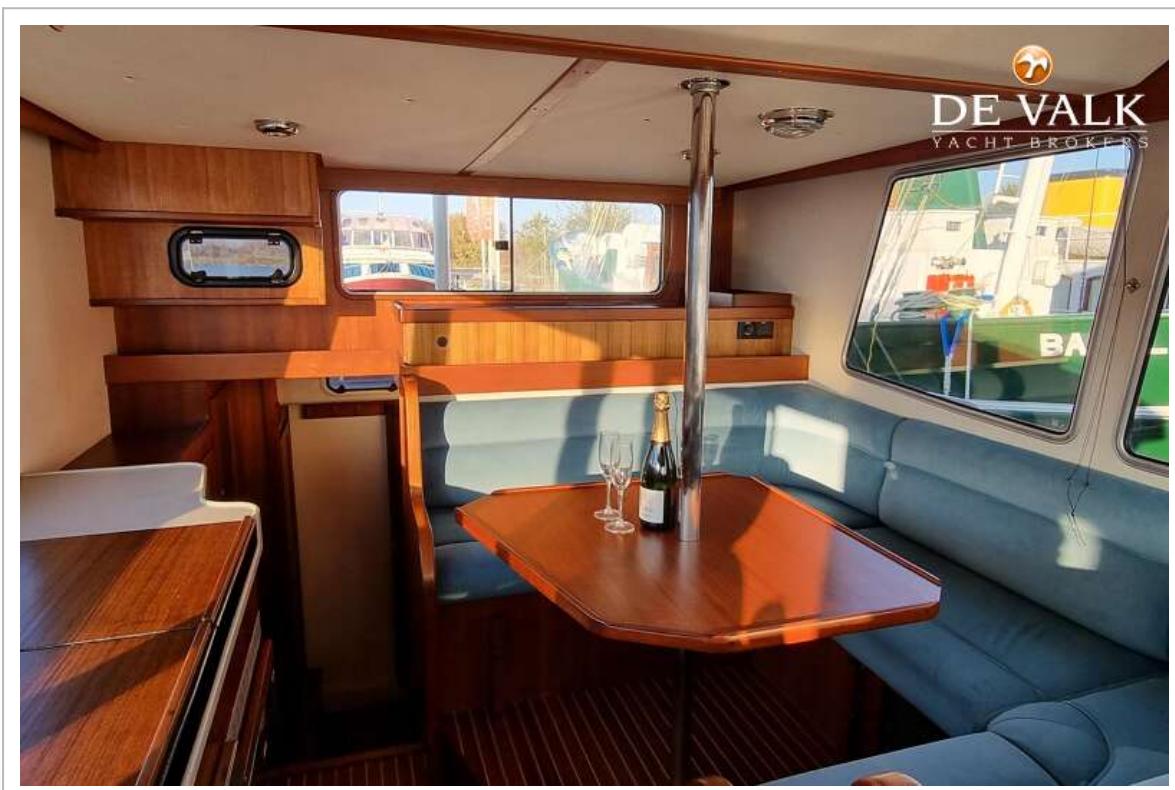
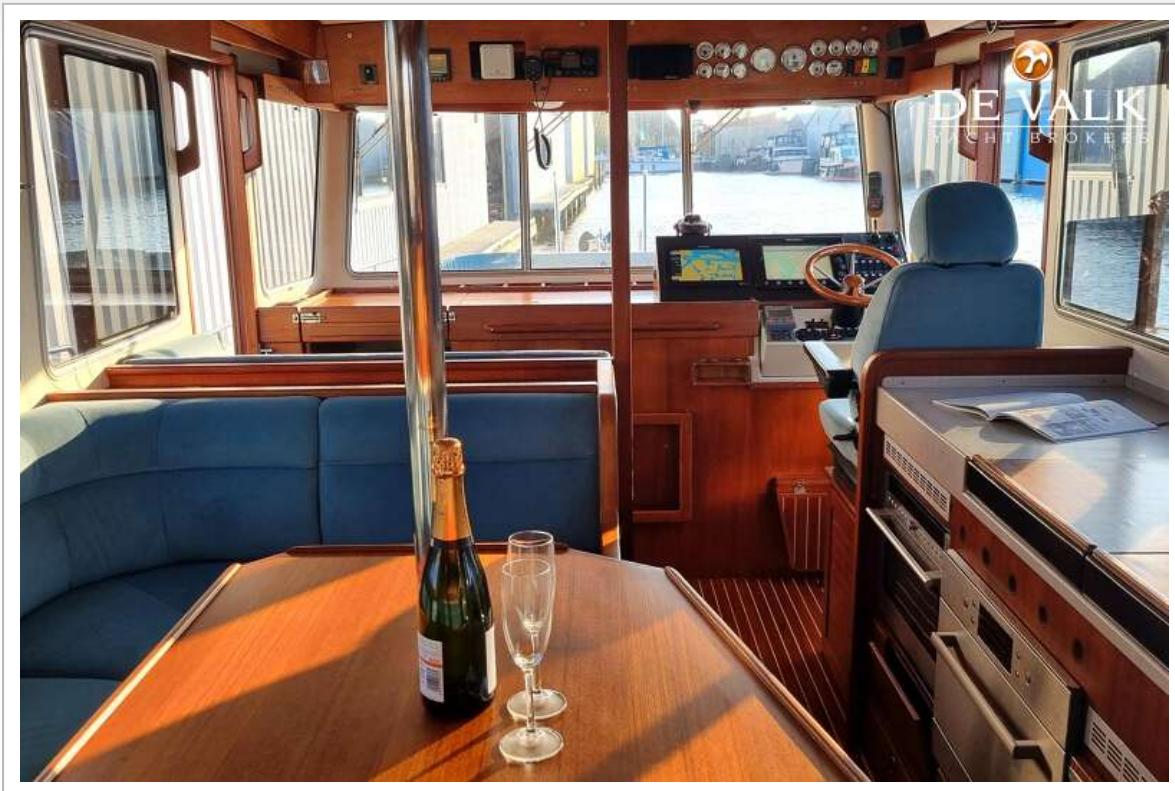
DE VALK  
YACHT BROKERS



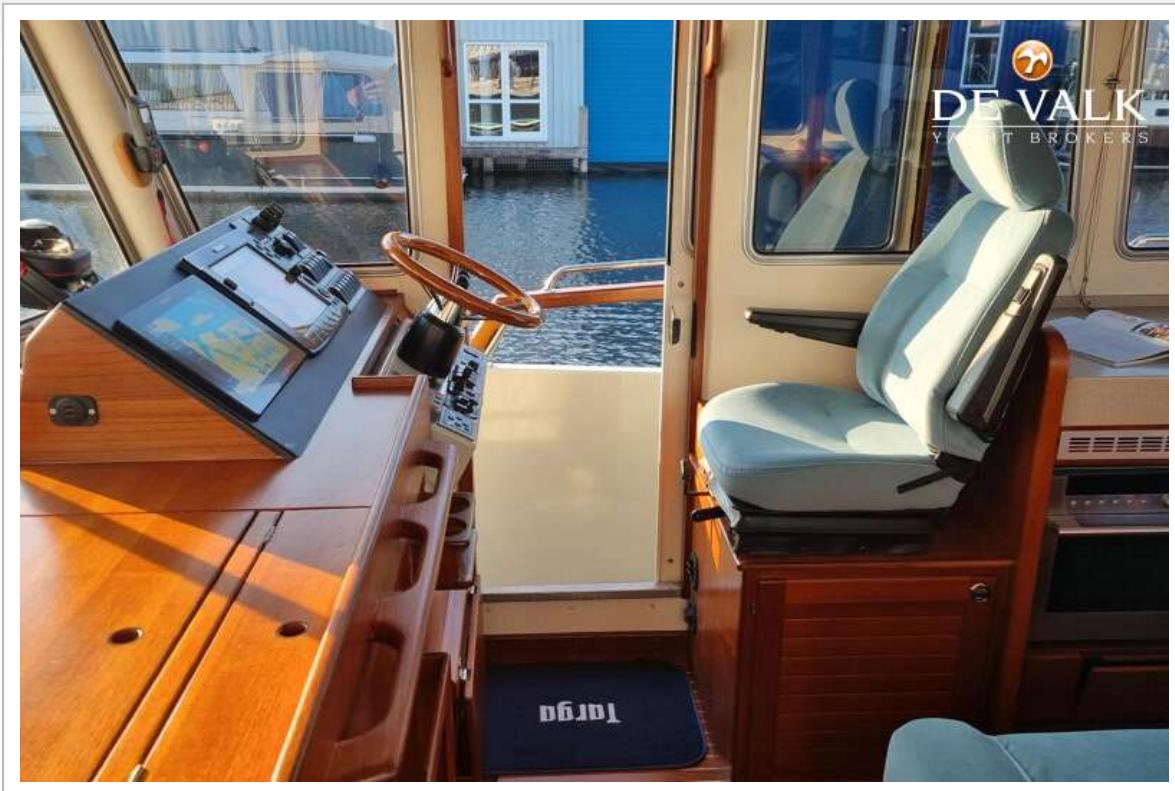
DE VALK  
YACHT BROKERS



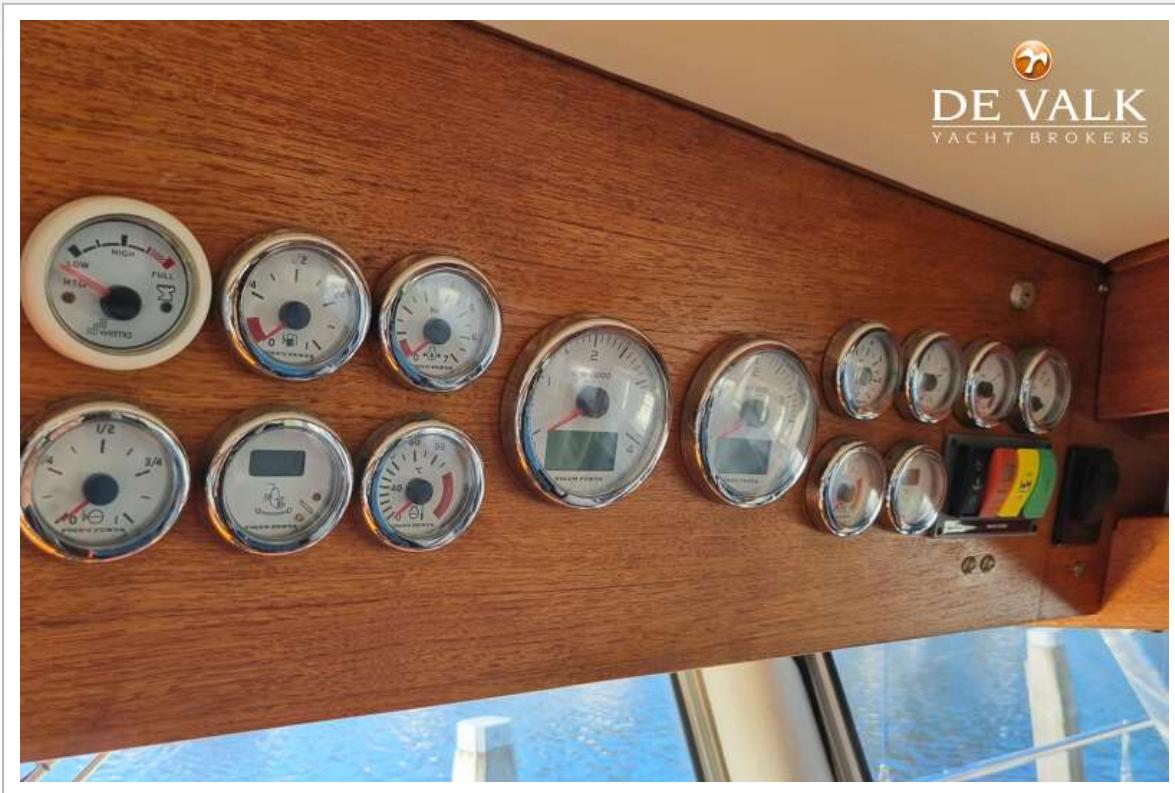
# BOTNIA TARGA 44



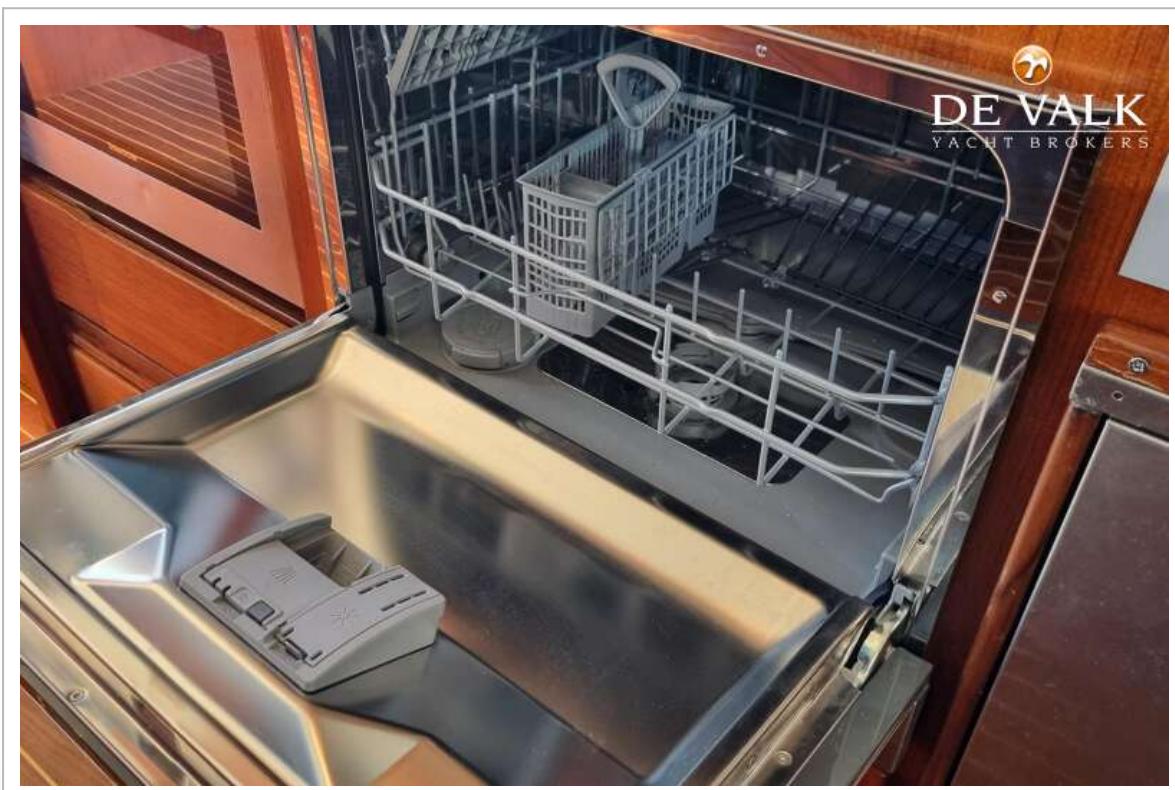
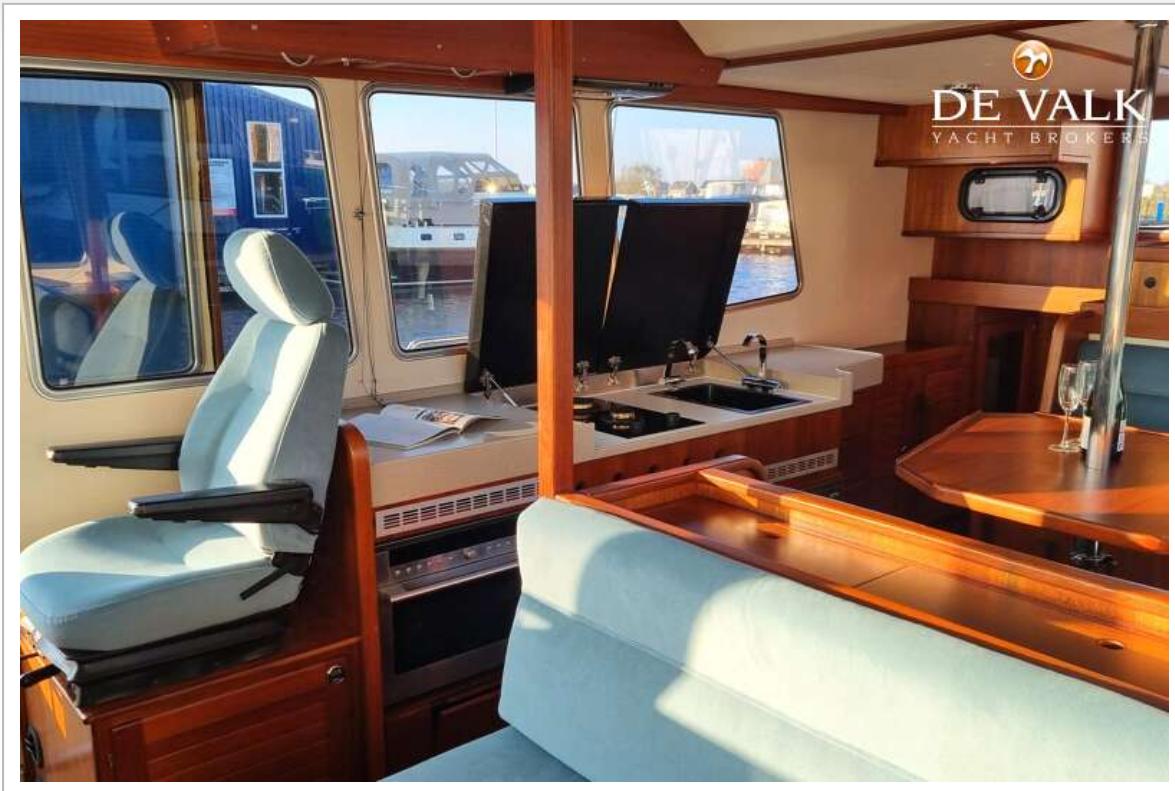
# BOTNIA TARGA 44



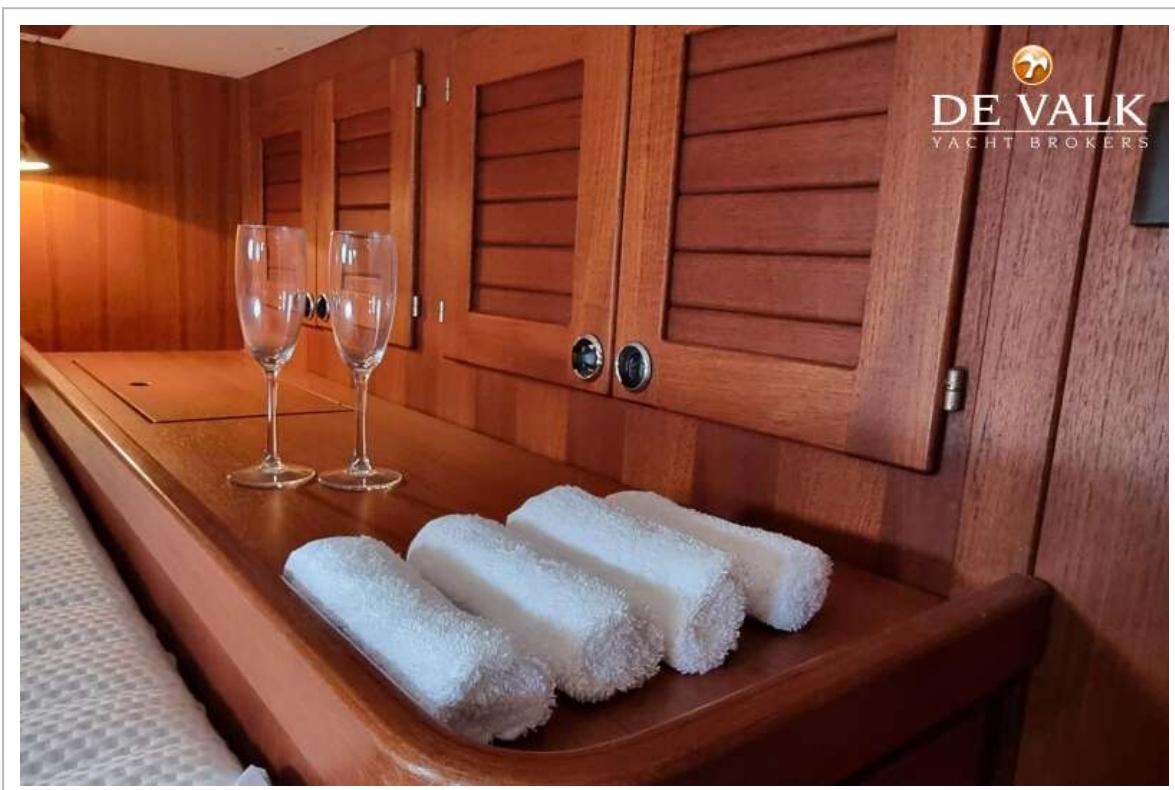
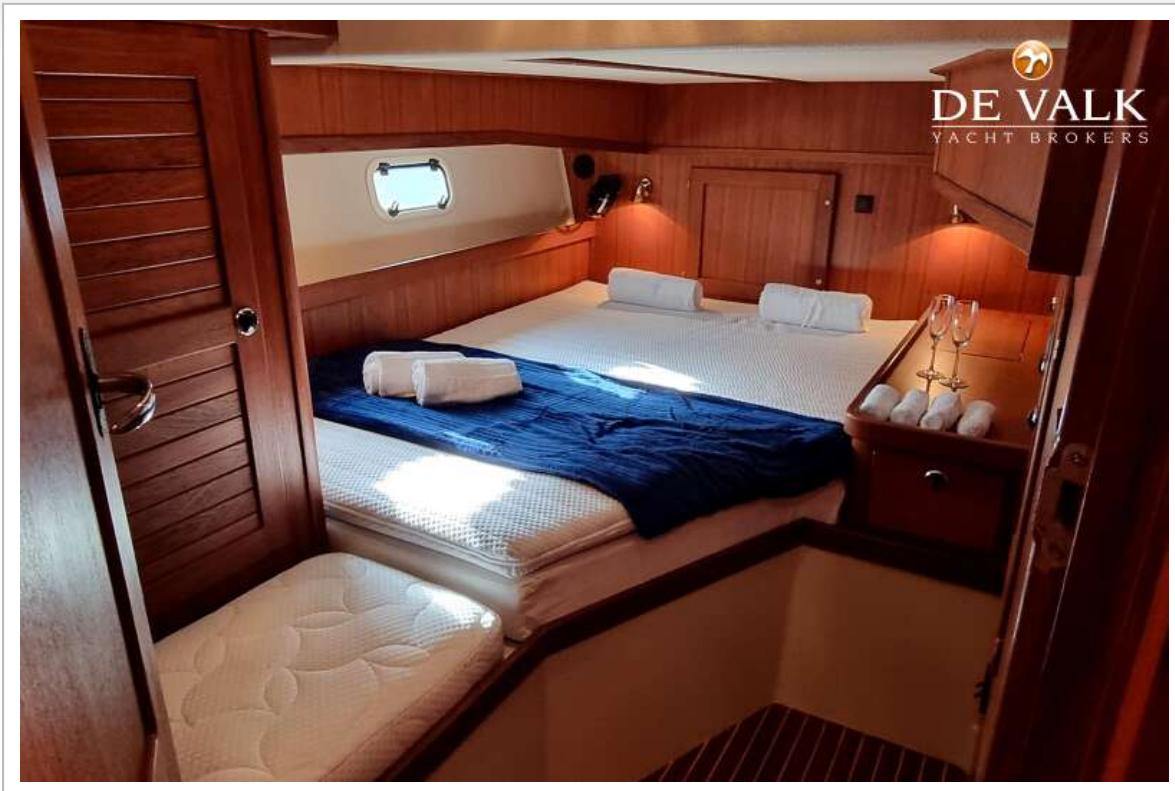
# BOTNIA TARGA 44



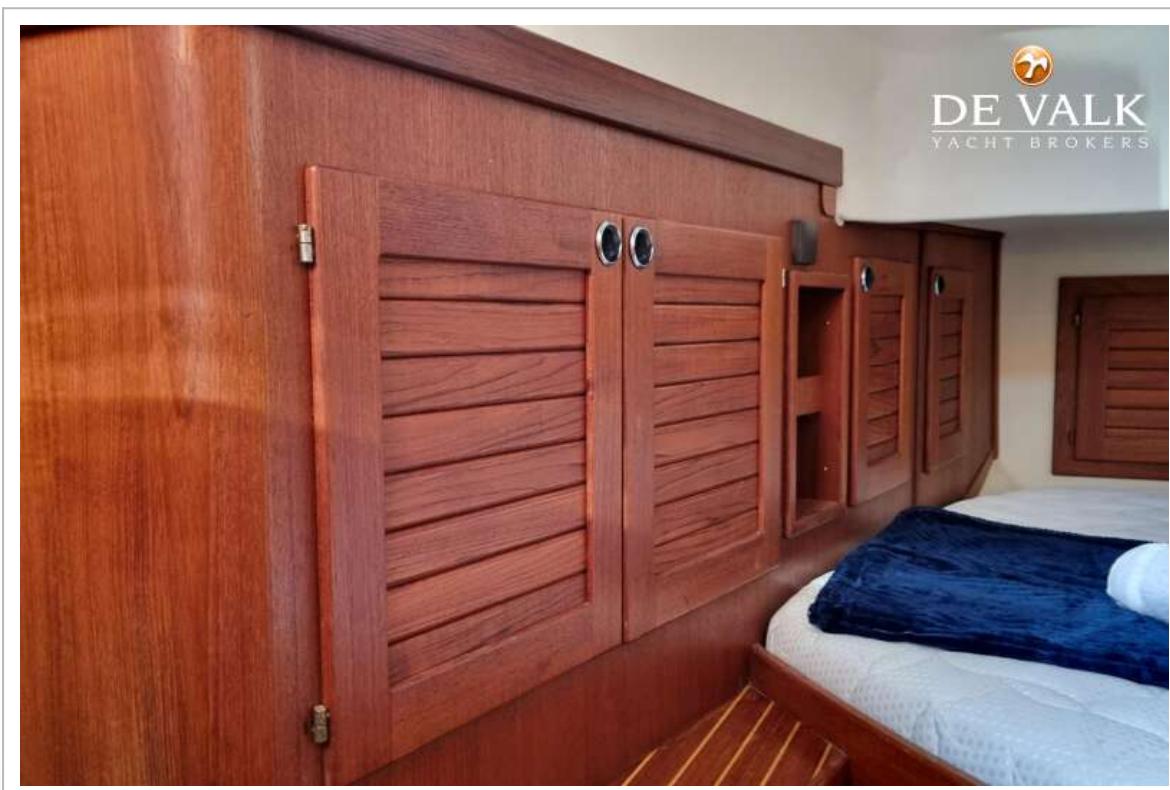
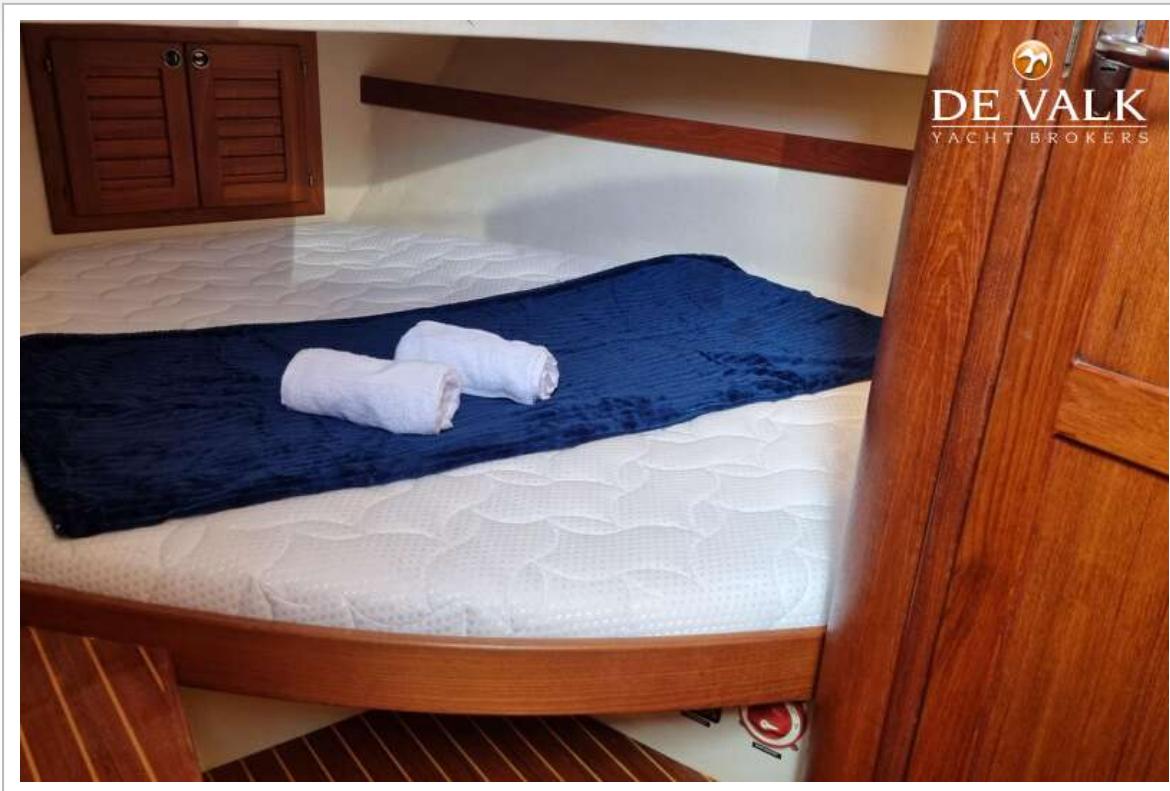
# BOTNIA TARGA 44



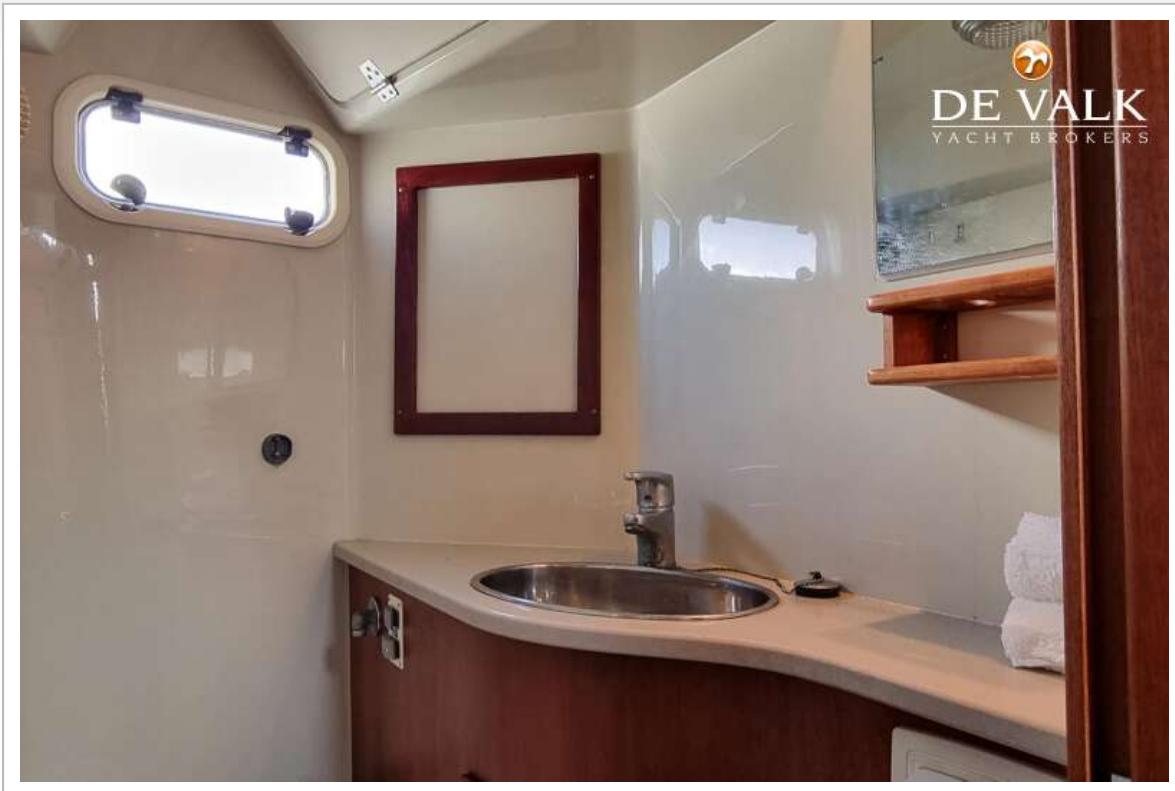
# BOTNIA TARGA 44



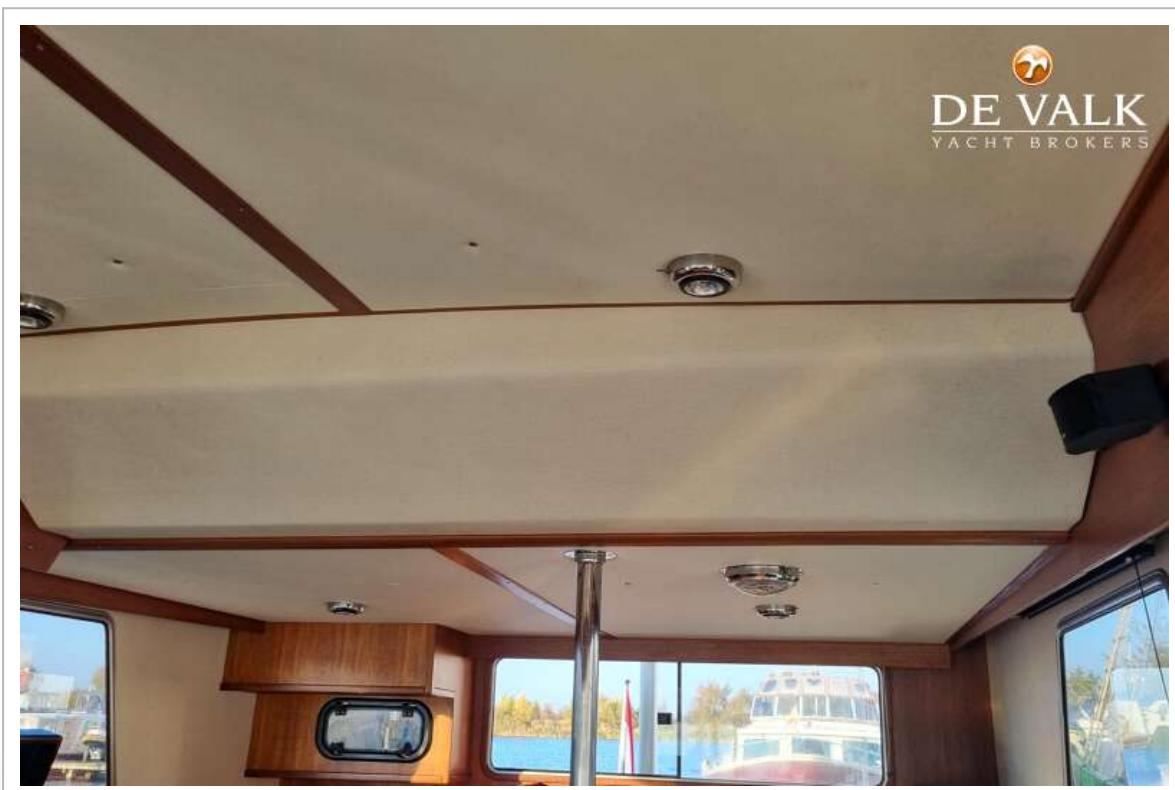
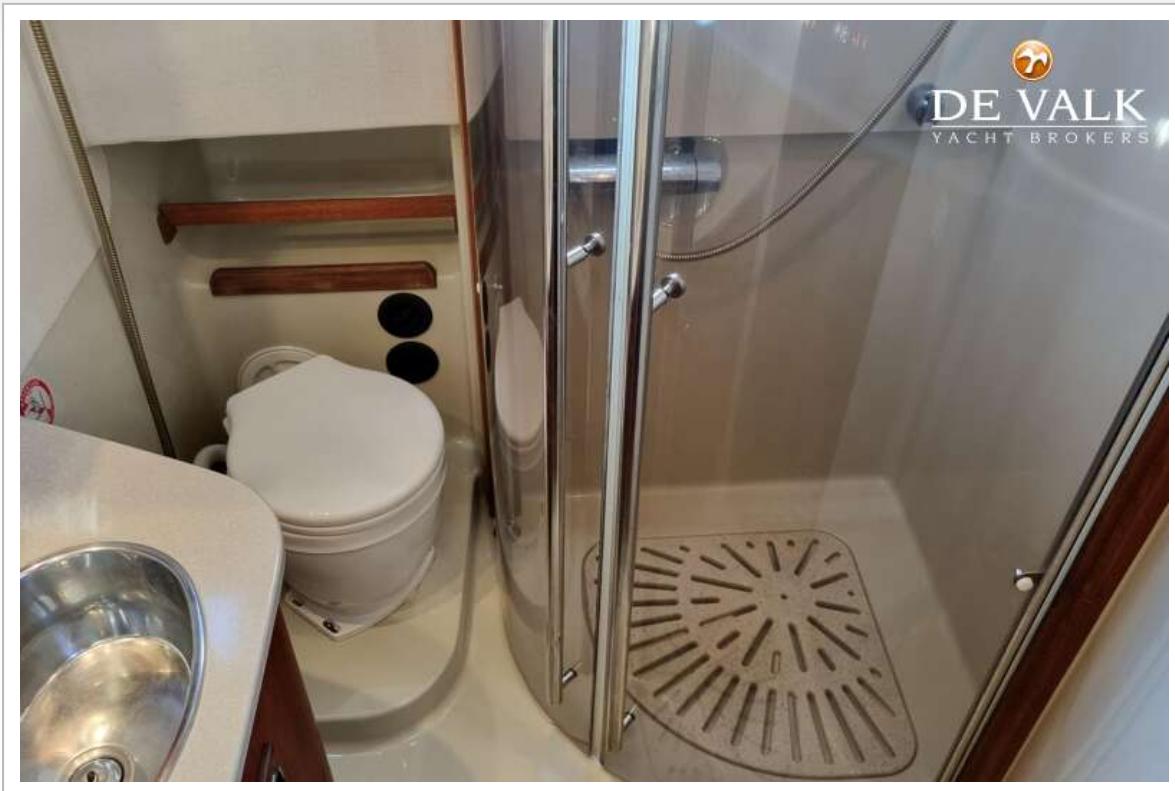
# BOTNIA TARGA 44



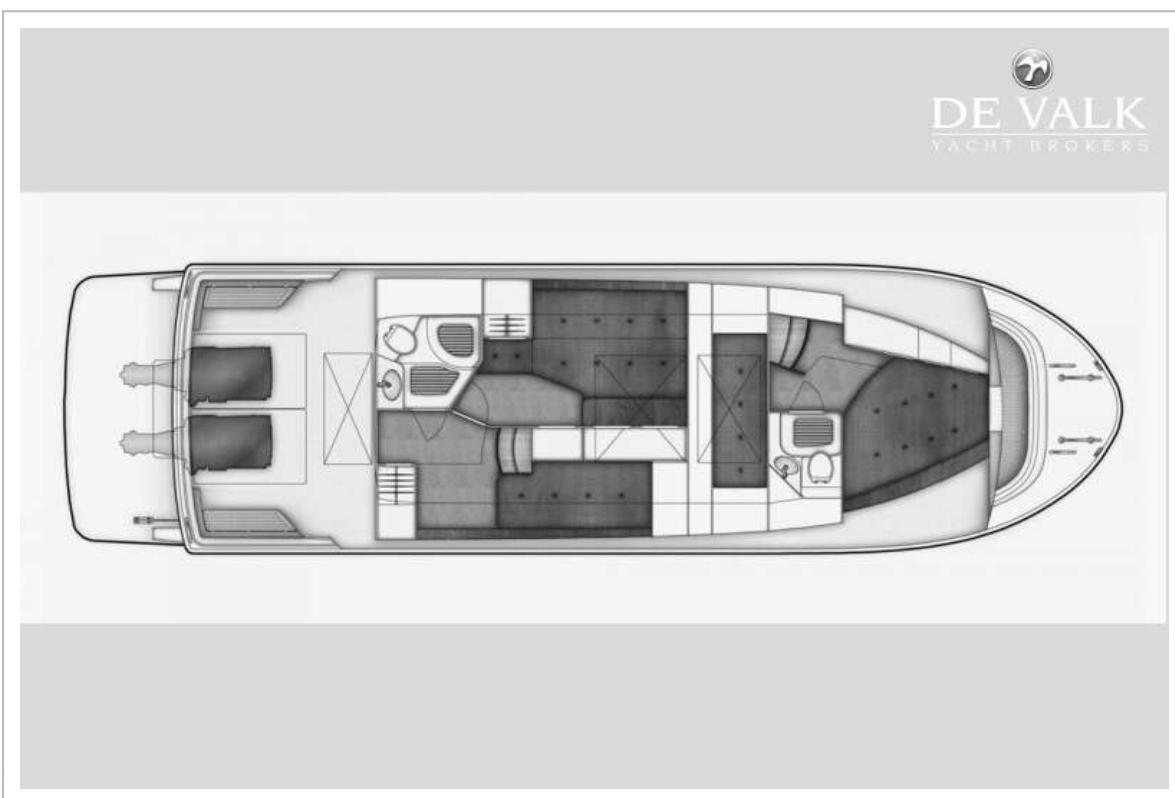
# BOTNIA TARGA 44



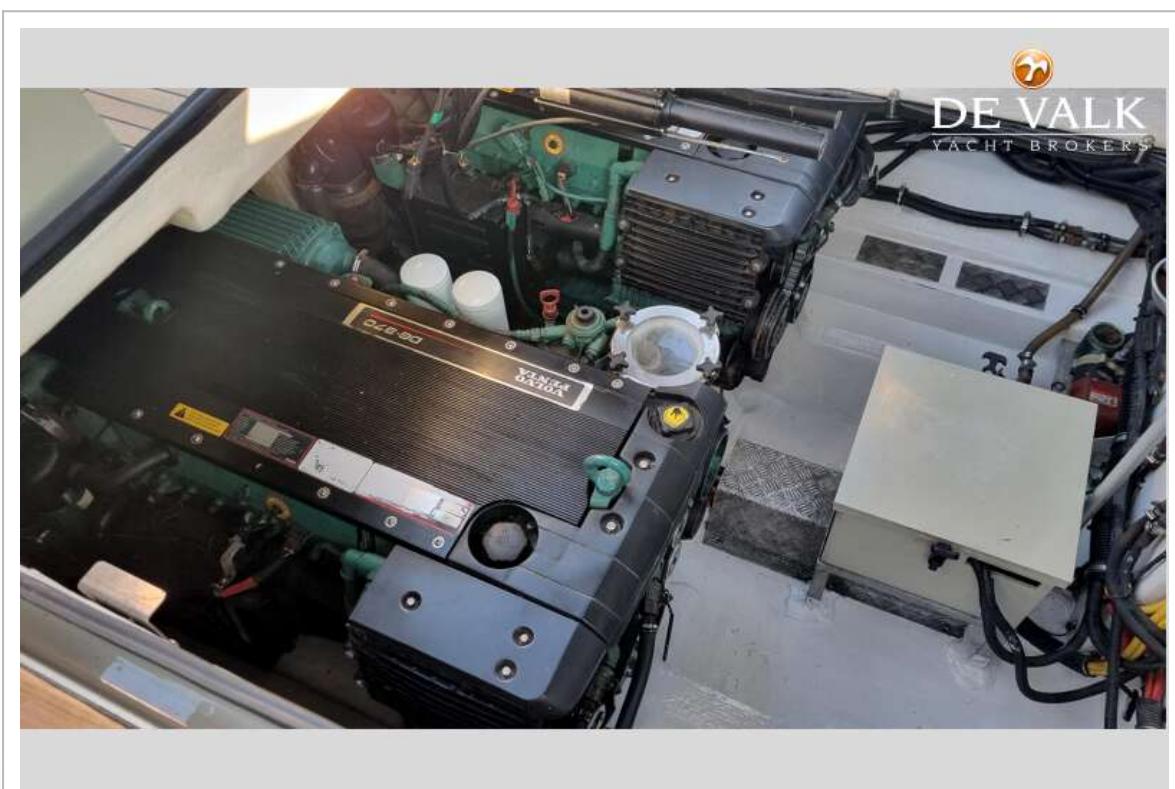
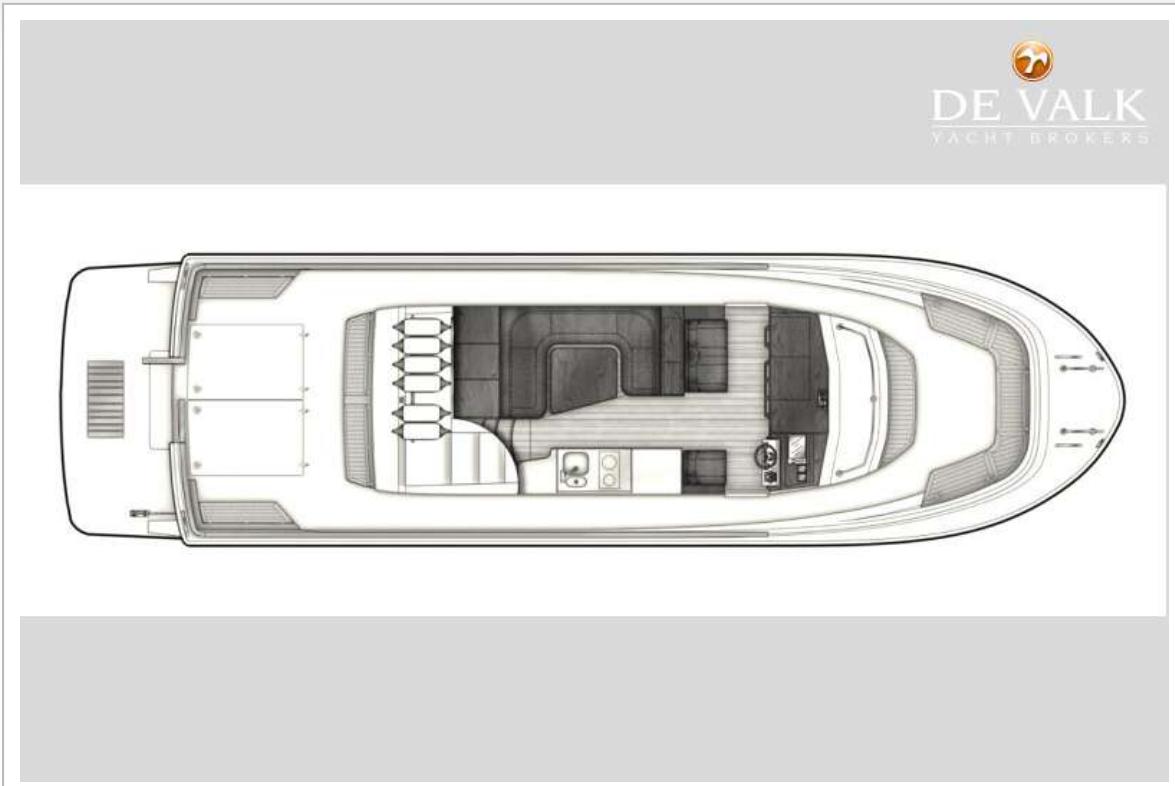
# BOTNIA TARGA 44



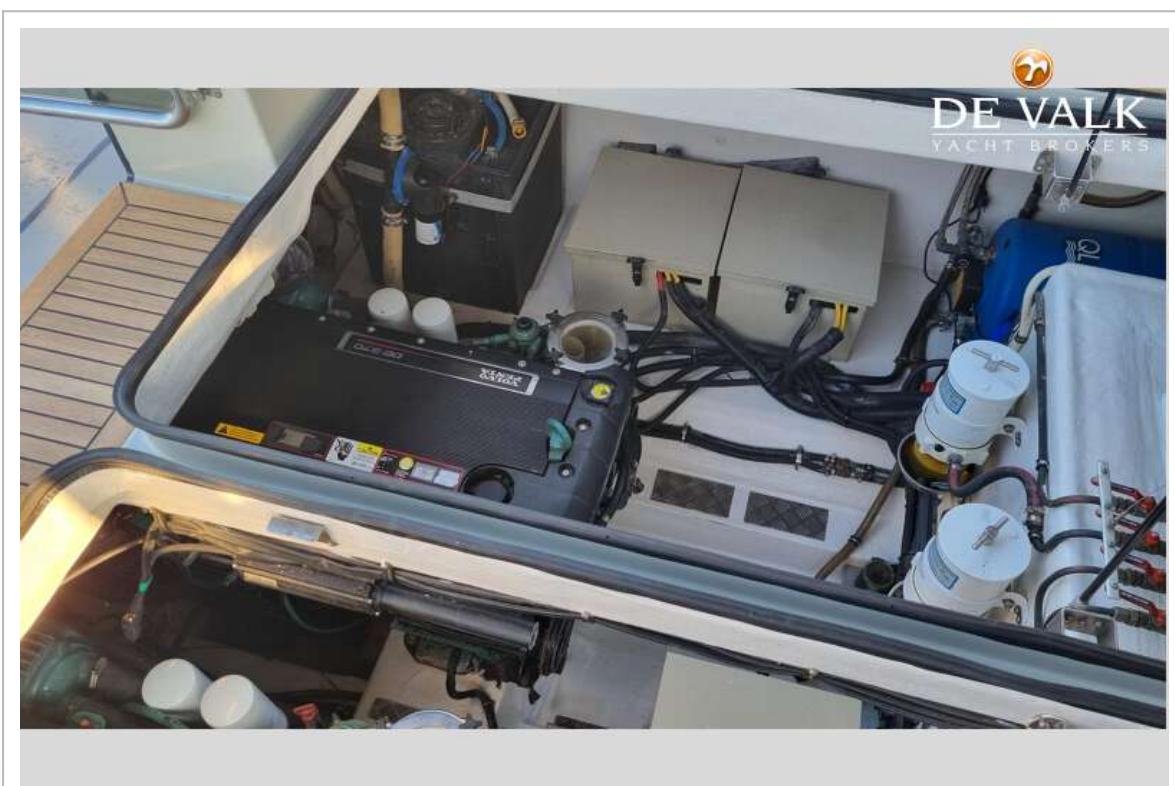
# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44



# BOTNIA TARGA 44

