



DE VALK
YACHT BROKERS

BENETEAU FIRST 38 S5



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Beneteau First 38s5 has a high performance hull with a medium light displacement and easy singly handed sailing with all benefits of a rock solid FIRST. 3 cabins and one head layout. Coming from a sailing school in Germany the present owner sailed her to South Spain in 2024 where she is available for viewing.

Jörg Hellmich

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.70 x 3.75 x 1.90 (m)	Werft	Beneteau Group
Baujahr	1992	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 3GM 30F diesel	PS/kW	27.00 (PS), 19.87 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	contact Almeria

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Almeria	Telefon	+34 950 497 825
Adresse	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	E-Mail	almeria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 38 S5
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,70
Wasserlinienlänge (m)	10,05
Breite (m)	3,75
Tiefgang (m)	1,90
Durchfahrtshöhe min (m)	14,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1992
Werft	Beneteau Group
Land	Frankreich
Entwerfer	Jean Berret/Phillippe Starck
Gewicht (t)	6,6
Ballast (Ton)	2,2
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Wulstkiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	ja
Bullauge	ja
Radar Träger	nicht klappbar Pole
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 110



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Gauge
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 370
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Gauge
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	With Autopilot connection
Weitere Info	Ex sailing school yacht

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	8
Innen	Mahagoni Dark
Einteilung	3 cabin version & 1 head
Fussboden	Holz
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90
Heizung	Diesel Heißluft Webasto Airtop 3500
Kartentisch	ja
Kombüse	L-shape
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	Compartment
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Wasserdruck System	elektrisch
Kochend-Wasserhahn	ja
Geschirrausstattung	ja
Gästekabine 1	V-Bett Forward
Länge Bett (m)	2,00



Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett Aft Port
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 3	Doppelbett Aft STB
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3GM 30F
PS	27
kW	19.87
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2014
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	2
Reichweite (nm)	350
Motorstunden	714
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	New 2015
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch Kanzakai KM2P
Motorsteuerung	Seilzug Kabel



Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V system
Starterbatterie	1 x 12V / 140 Ah SDH
Versorgungsbatterie	3 x 12V / 100 Ah
Batterie Monitor	Gauge
Batterie Ladegerat	Sterling Pro Charger Ultra
Batterie Ladegerat/Umwandler	Sterling
Solar panele	ja
Landstrom	mit Kabel 230V

NAVIGATION

Kompass	Plastimo
Multi Control Display	Raytheon ST60 Tridata
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 (only display)
UKW	Skanti TU 1000P
Portabel UKW	ja
Autopilot	Raymarine (on emergency tiller)
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine ST60
GPS	FX312 MER
Plotter/GPS	ONWA KP-39A
Navtex	Clipper
Elektronische Kart(en)	Navionics
AIS Transponder	ONWA KP-39A - Class A
Epirb	MacMurdo Marine nRT-9



Navigation Beleuchtung

ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek

ja

Cockpit Polster

ja

Cockpit Tisch

Teak

Badeplattform

ja

Badeleiter

Edelstahl

Heckdusche

ja

Anker

Rocna

Ankerkette

50 m

Ankerwinde

handbetrieben Lofrans

Beiboot

aufblasbar

Ausserborder

ja

Ausserborder Halterung

ja

See Reling

Draht/Seil

Zupackenschiene (aufbauten)

Aluminium

Heckkorb

ja

Bugkorb

ja

Rettungsinsel

Container AVN offshore

Rettungsinsel (Pers)

8

Letzte Wartung Rettungsinsel

2018

Schwimvesten

ja

Sicherheitsleine auf Deck

ja

Fenderkissen

ja

Festmacher

ja

Reserve Teilen

ja

Werkzeug

ja

Radio

Xomax

I-Pod Anschluss

ja

Lautsprecher im Pflicht

ja



Lautsprecher im Salon

ja

Feuerlöscher

ja

RIGG

Rig

Fraktionell

Stehendes Gut

Drahtseil Age unknown

Marke Mast

Seldén

Material Mast

Aluminium

Salings

ja

Latten traveller

ja

Durchelatted großsegel

DCX-M (2013) 35m²

Genua

DCX-M (2013)

Rollreffanlage

Facnor

Reff Vorrichtung

Reffleinen 2 Reefs

Achterstag Spanner

mechanisch

Baumniederhohler

mechanisch und Talje

Primare Schot Winschen

2 x Lewmar 48" ST 2 SP

Sekundaire Schot Winschen

Lewmar 40" ST 2 SP

Fall Winschen

Lewmar 40" ST 2 SP

Reff Wunsch

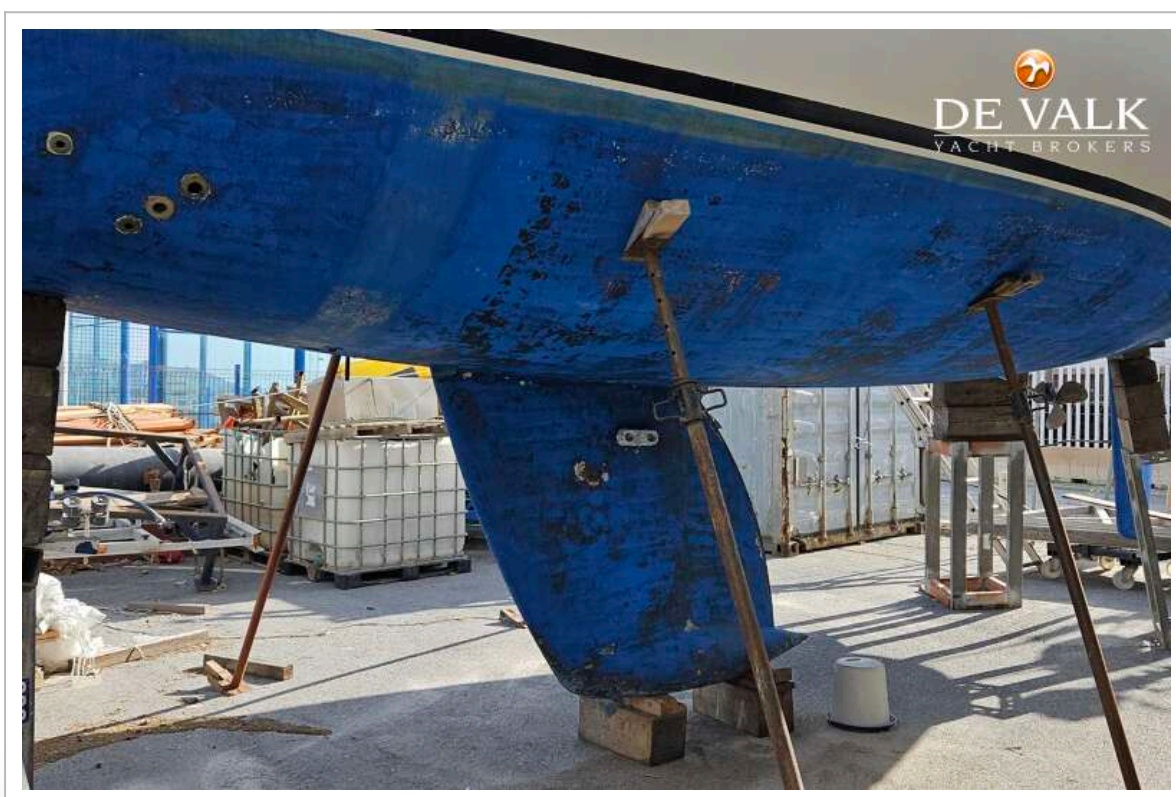
Lewmar 30" " SP on mast

Spi-Baum

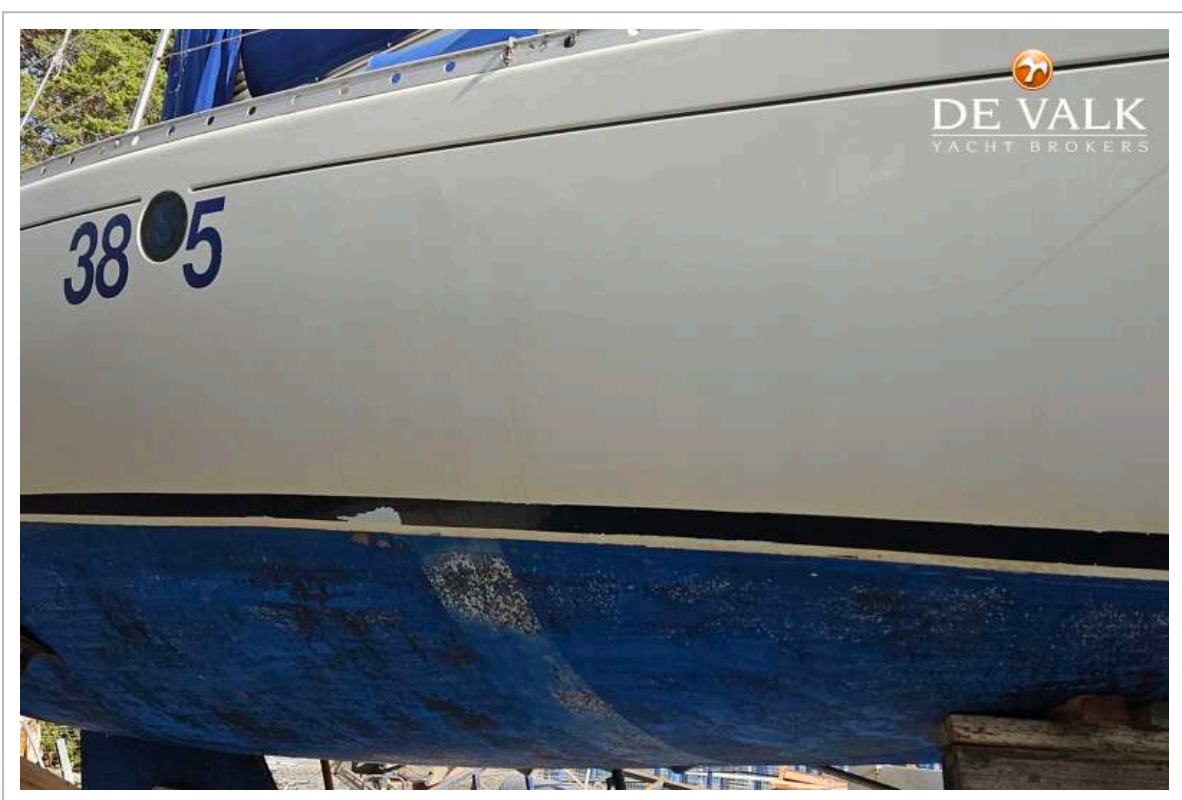
Aluminium



BENETEAU FIRST 38 S5



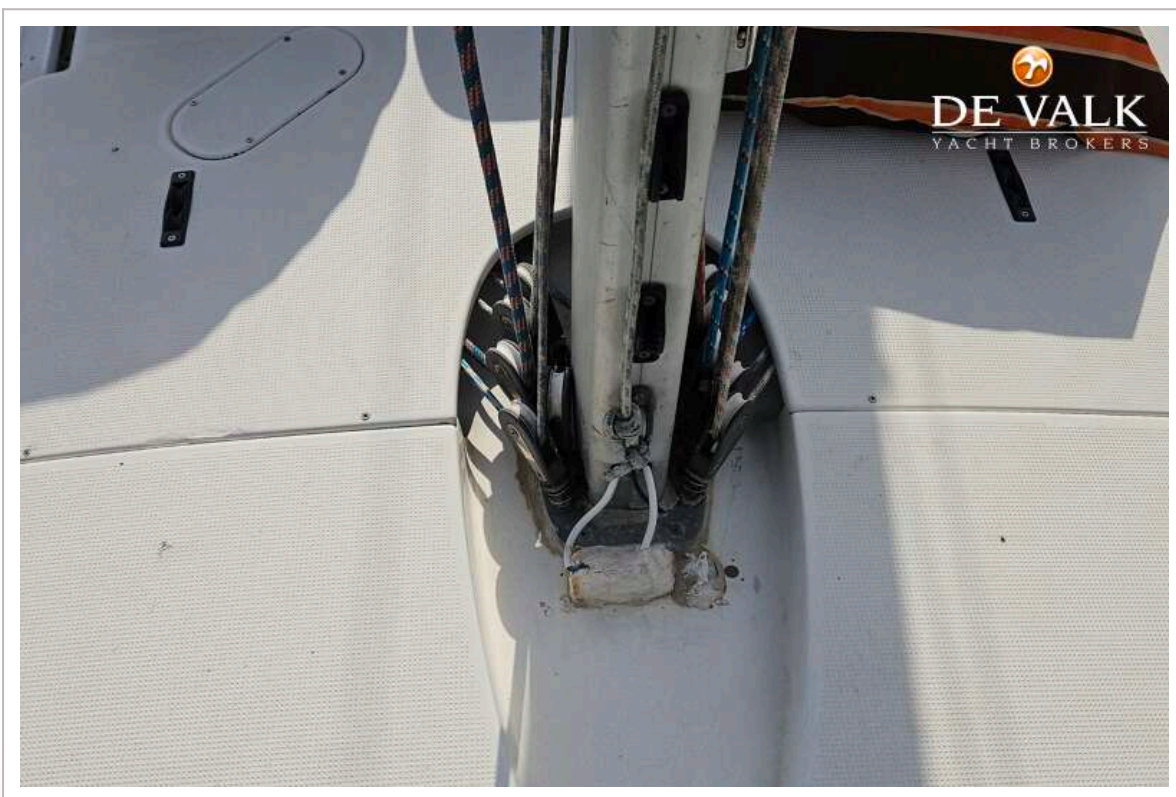
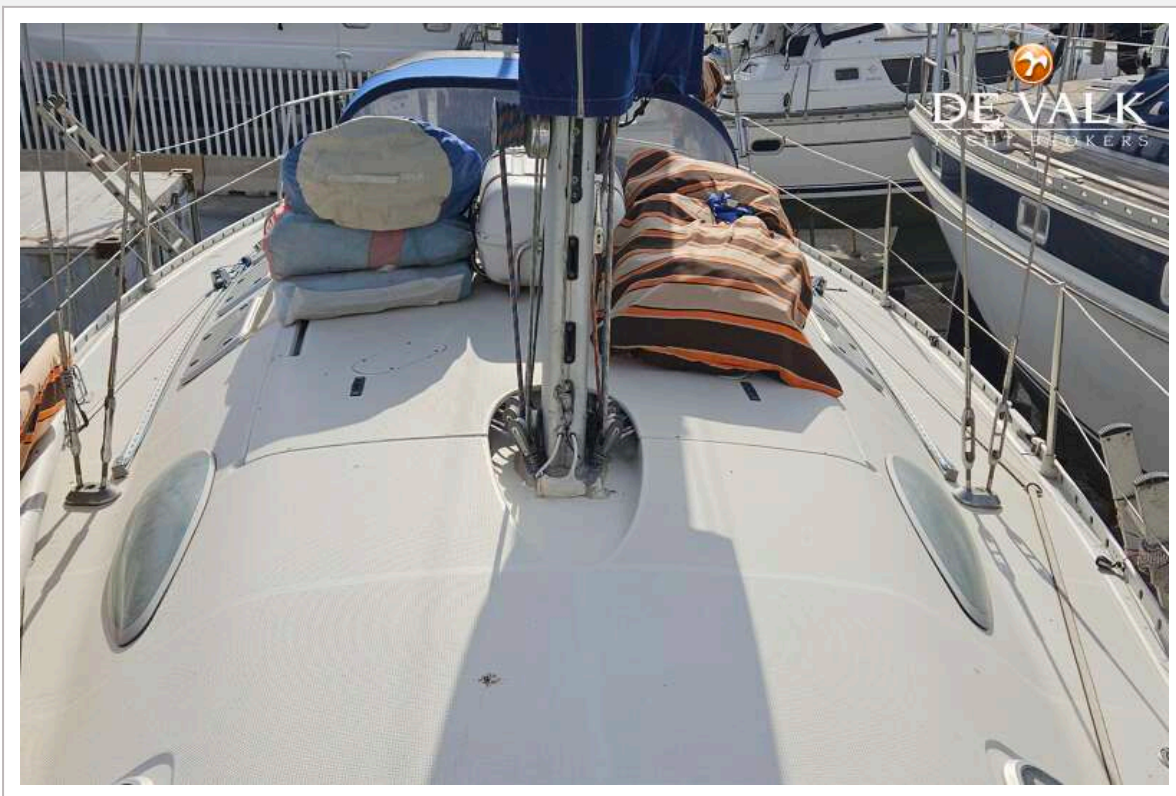
BENETEAU FIRST 38 S5

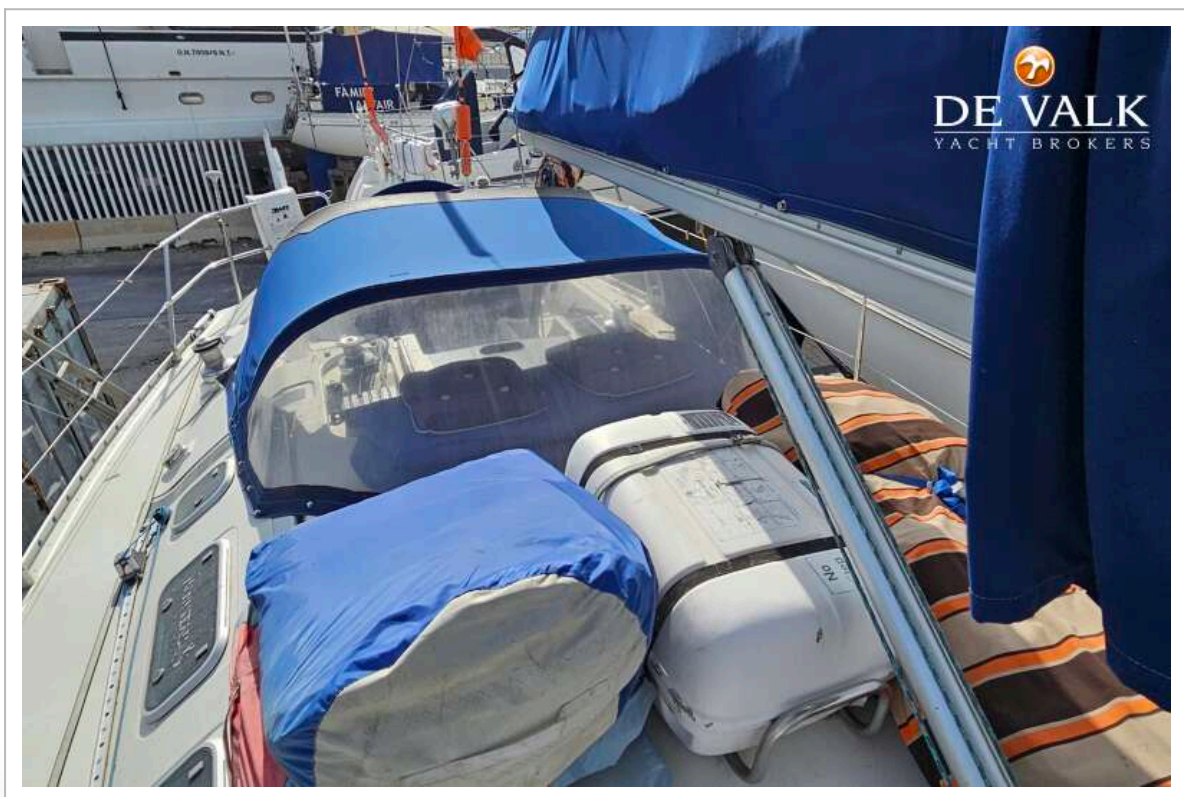


BENETEAU FIRST 38 S5



BENETEAU FIRST 38 S5





BENETEAU FIRST 38 S5

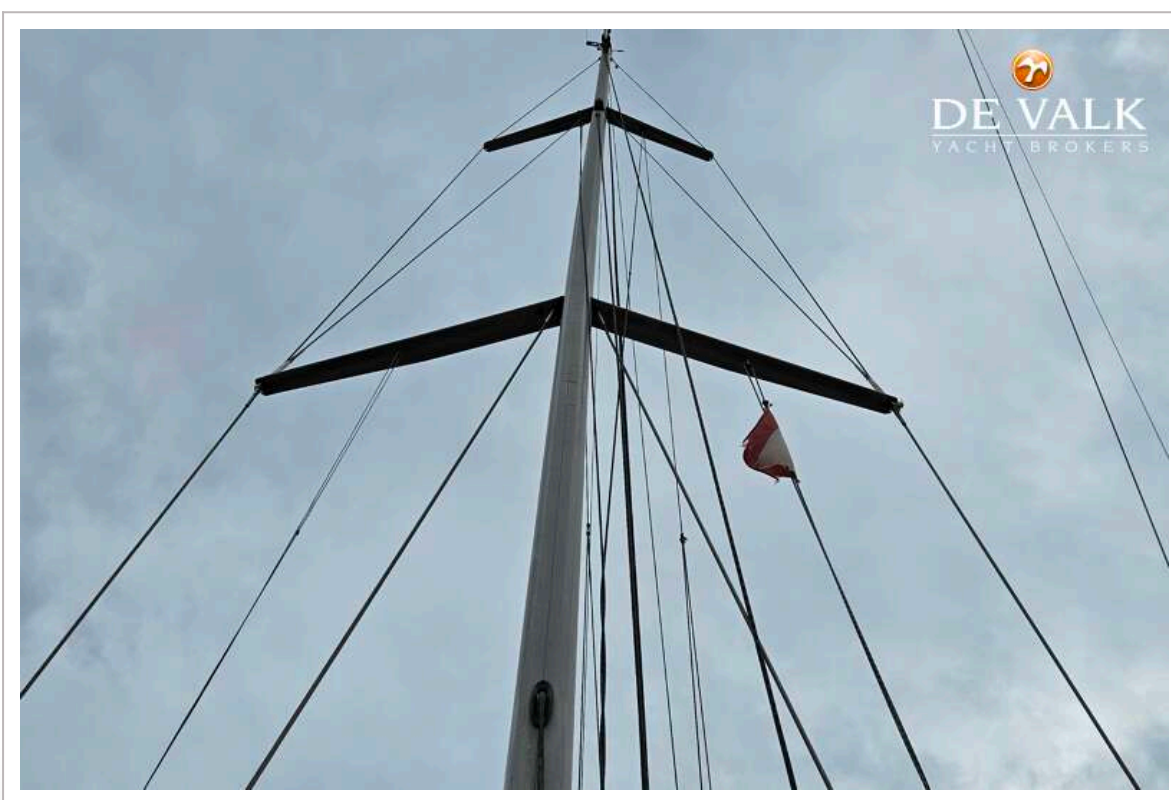


BENETEAU FIRST 38 S5

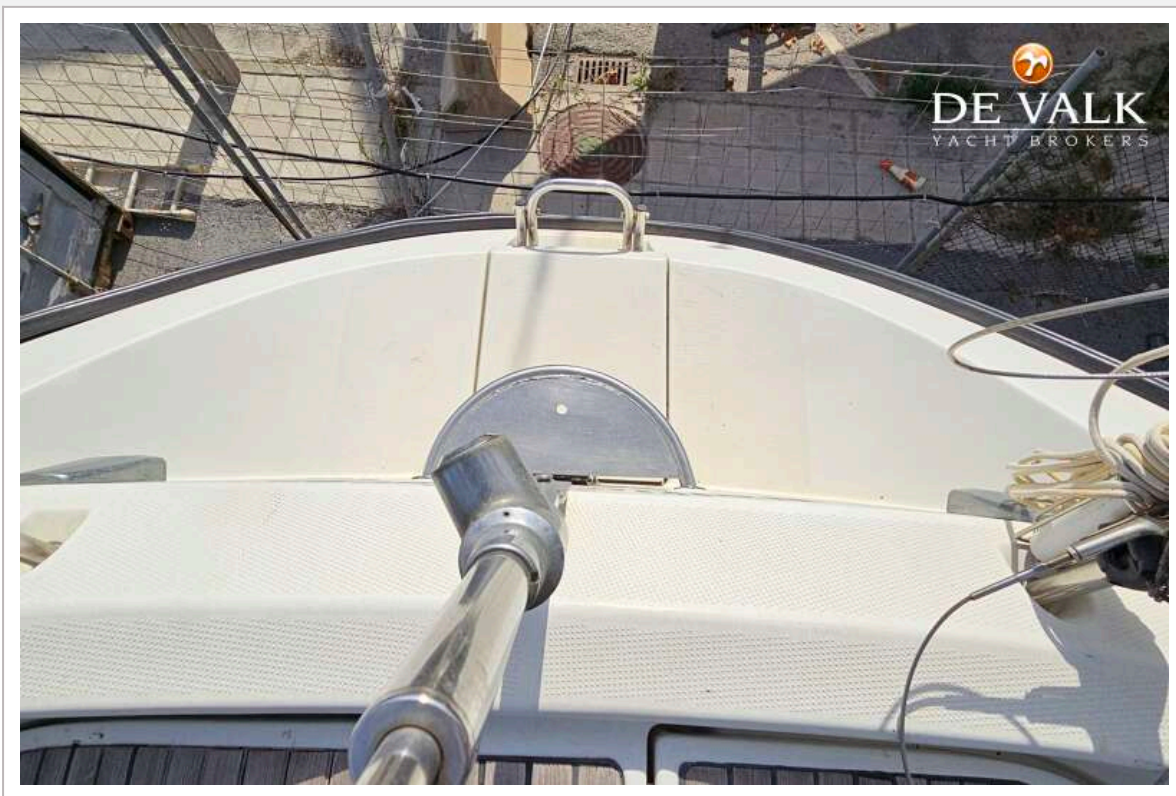




BENETEAU FIRST 38 S5



BENETEAU FIRST 38 S5



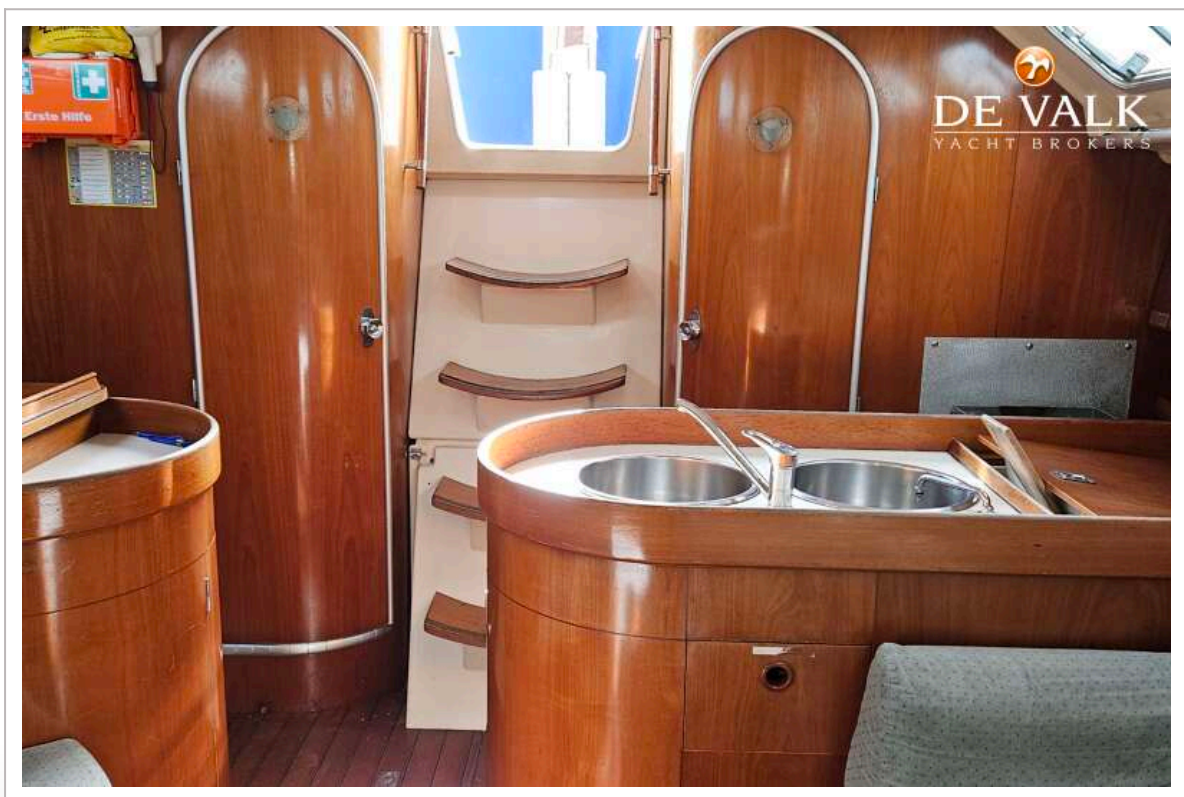
BENETEAU FIRST 38 S5



BENETEAU FIRST 38 S5



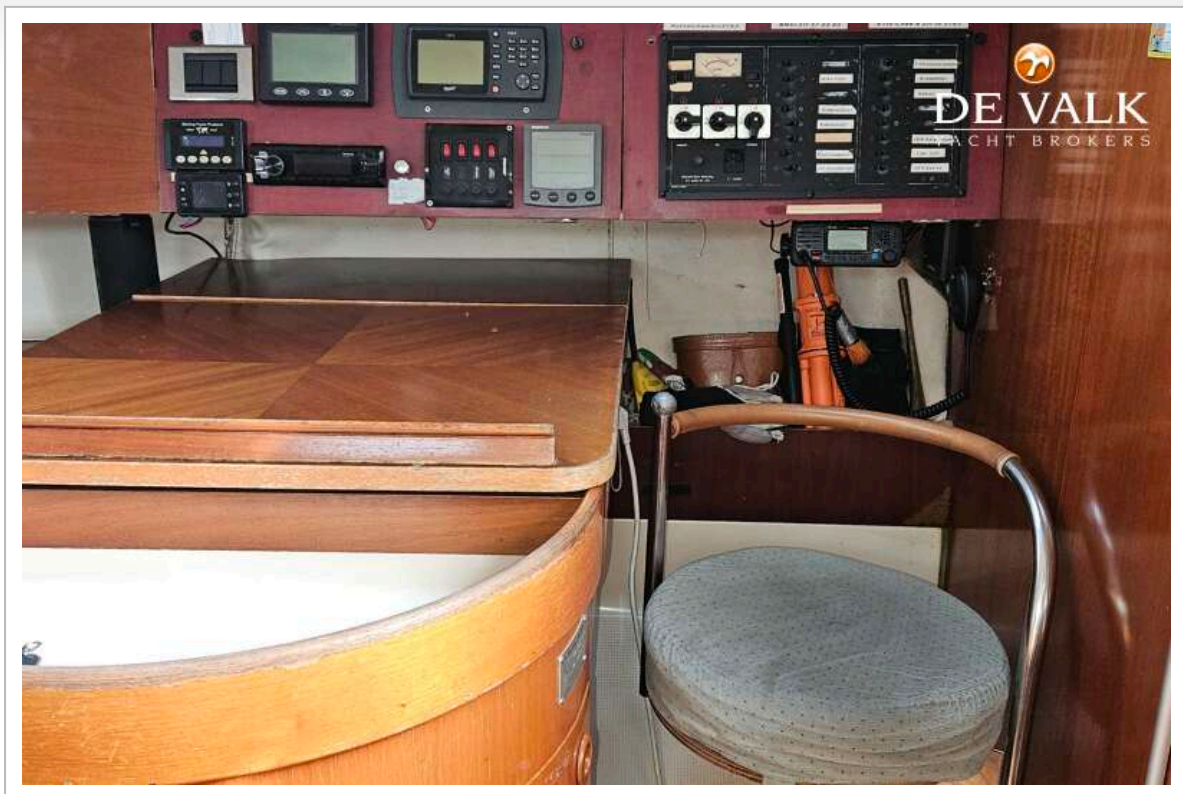
BENETEAU FIRST 38 S5



BENETEAU FIRST 38 S5



BENETEAU FIRST 38 S5

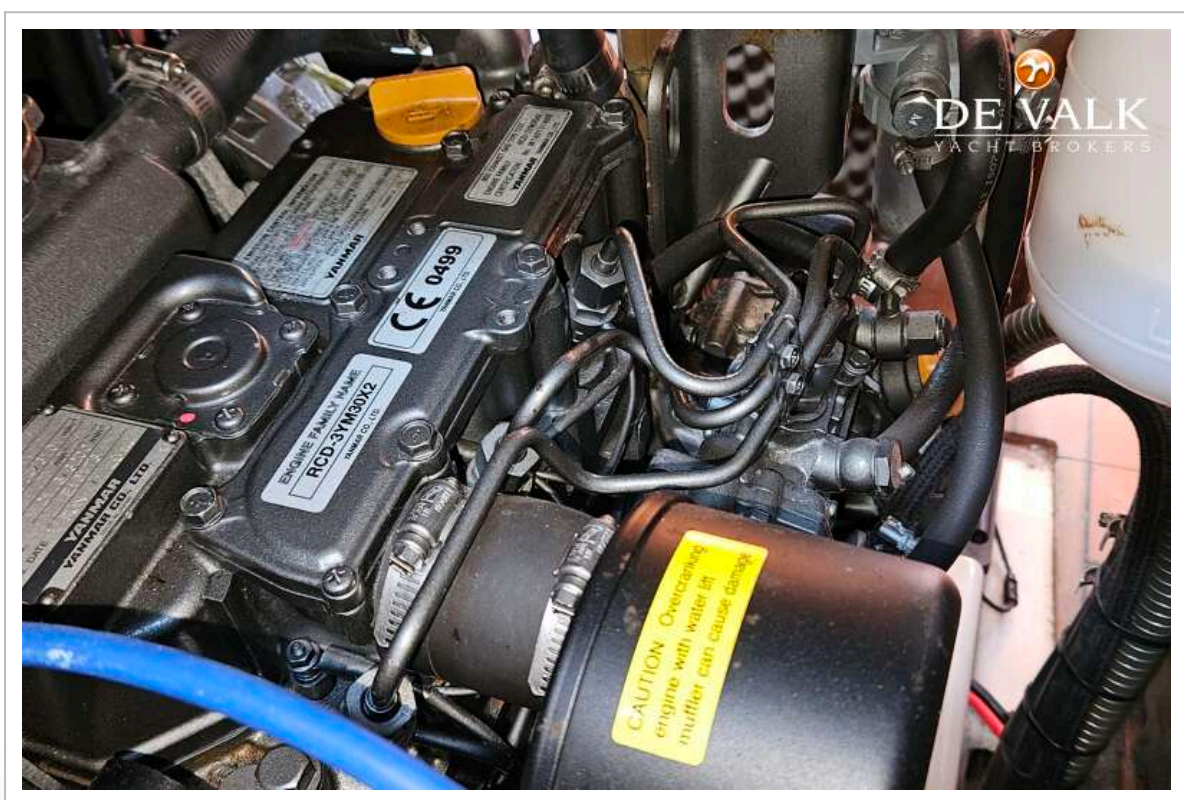
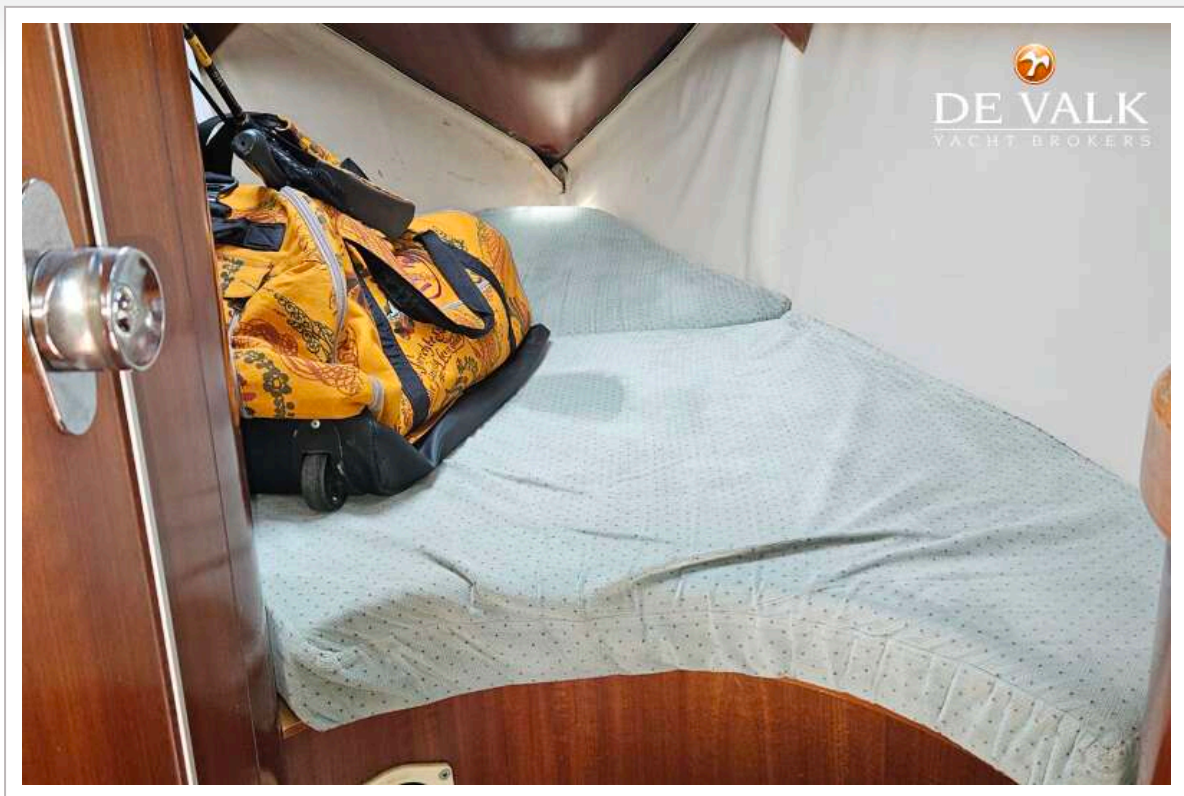


BENETEAU FIRST 38 S5



BENETEAU FIRST 38 S5





BENETEAU FIRST 38 S5

