



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

The Southerly 110 is renowned for her versatile swing keel, allowing excellent performance under sail and access to shallow waters rarely reached by other yachts of this size. This particular Southerly 110 has been well maintained and offers a spacious, light interior, making her ideal for both coastal cruising and extended passages. A superb opportunity to acquire a quality yacht from a respected British builder.

Johan Schootstra

#### **TECHNISCHE DATEN**

Маßе	10.98 x 3.57 x 2,17 / 0.71 (m)	Werft	Northshore Ltd
Baujahr	2004	Kabinen	2

Material GFK Kojen

PS/kW Motor(en) 1 x Yanmar 3YM30 diesel 29.00 (PS), 21.34 (kW)

Angebotspreis Reserviert (MwSt.) Liegeplatz beim Verkaufsburo

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

E-Mail Adresse Oosterstrand 1 hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### **ALLGEMEIN**

Modell SOUTHERLY 110

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 10,98
Wasserlinienlänge (m) 9,22
Breite (m) 3,57
Tiefgang (m) 0,71
Tiefgang min (m) 2,17

Durchfahrtshöhe (m) 14,00
Stehhöhe (m) 1,89

Baujahr 2004

Werft Northshore Ltd

**Land** Vereinigtes Königreich

Entwerfer Rob Humpfreys

Gewicht (t) 6,8

Ballast (Ton) Grounding plate and kiel weight = Total 3075

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK

Rumpffarbe Ivory White 9010

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Kielschwerter | Southerly patented swing keel

Material AufbautenGFKStosslistejaDeckmaterialGFK

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch Belag

Pflicht Bedeckung Teak

Antifouling (Jahr) Jedes Jahr Antifouling neu | 2024/2025

Dorado Belufter2xDecksluke4xBullauge8x

Treibstoftank (Liter) Edelstahl | 182 ltr.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Wema

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff | 205 ltr.

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) Wema

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff | 45 ltr. | new 2019

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) Wema

 Fäkaelien Tankablauf
 Deck Verbindung + Pumpe

 Radsteuerung
 mechanisch | Whithlock Cobra

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Ein kräftiger Skeg ist entlang der Mittellinie angebracht, um

Propeller und Ruder zu schützen, wenn die Yacht trockenfällt.

Weitere Info Hydraukikschläuche für Liftkiel neu 2019

Weitere Info Winterlager in der Halle

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2 Kojen 7

Innen American Cherry

Einteilung Ausgezeichnete Rundumsicht, ein geräumiger Salon, eine offene

Pantry, ein erhöhtes Kartentisch, eine Vorschiffskabine und eine

großzügig dimensionierte Achterkabine.

Fussboden Teak und Holly

Offenen Cockpit ja Salon ja

Standhöhe Salon (m) 1,89 - 2 mtr.

Heizung Diesel Heißluft | Eberspächer - Airtronic

Navigation Zenter ja Kartentisch ja

Achterkabine Owners cabin with access to the bathroom

Dinette zum umbauen Höhenverstellbarer Salontisch mit passendem Polster, der sich

leicht in eine zusätzliche Schlafgelegenheit umwandeln lässt.

Kombüse Gas inspection 2025

Arbeitsfläche Nordstone, peppered stone

Spülbecken Edelstahl | double

Herd Gas New 2024 | Techimpex | 2 burner | gas shut off valve

OfenIn cookerKuhlschrankFrigoboatWarmwasser System220V + MotorWasserdruk Systemelektrisch

Eignerkabine Doppelbett | aft cab | 2 LED reading lights stainless steel new

2021

Länge Bett (m) 2 mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

**Badezimmer** gemeinsam

Toilet Jabsco | Plumbing hoses new 2019

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Gästekabine 1 Doppelbett | forward cabin | Convertible into a double bed.

Länge Bett (m) 2 mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

Weitere Info LED Cabin lighting throughout

Weitere Info Die Yacht bietet insgesamt 7 Kojen: eine Einzelkoje an Backbord

in der Vorschiffskabine, die zu einer Doppelkoje umgebaut werden kann, zwei bequeme Kojen in der Achterkabine sowie drei weitere in der Salon – bestehend aus einer Doppelkoje durch Umbau der Sitzgruppe mit Tisch und einer zusätzlichen

Einzelkoje auf der Salonbank.

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl

 Marke
 Yanmar

 Typ
 3YM30

 PS
 29

 kW
 21.34



Kraftstoffart Diesel
Installiert im Jahr 2004
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7
Marschgeschwindigkeit (Kn) 6
Verbrauch (I/h) 2,5

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Schraubenwelle

Motor bedienung Seilzug Kabel

Gewende getriebe mechanisch

**Bugschraube** 55kg | with control mounted at helm

**Exhaust** wassergekühlt

Propeller Typ falt
Propellerblatter 3

Material PropellerwelleEdelstahlPropellerwelle schmierungWasserHand Bilgenpumpe1x

Elektrische Bilgenpumpe 1x Rule

Elektrische Anlage 12 and 220 Volt

Starterbatterie 1x 95Ah

Versorgungsbatterie 2x Varta AGM 85Ah | new 2022

Bugschraubebatterie New 2022 | 55Ah

Batterie MonitorSterling battery management panelBatterie LadegeratSterling Power 1230 12 volt 30Ah

Solar panele ja

**Dioden-Batterie-Koppler**Victron isolating diode battery charge splitter renewed in 2022

**Landstrom** mit Kabel

Weitere Info Jedes Jahr professionelle Motorwartung

**NAVIGATION** 

Kompass Plastimo WhitLock Olympic 135

Multi Control Display Raymarine ST60 Multi + Raymarine ST60 Graphic



TiefenanziegeRaymarine ST60+ DepthLoggeRaymarine ST60+ SpeedWindlupe anzeigeRaymarine ST60+ Wind

UKW Icom IC-M601

Autopilot Raymarine ST6001

Radar Raytheon SL70 - software is no longer supported

Radar/GPS/Plotter Raymarine Axiom 9 | new 2023

Navtex Furuno NX-300

AIS Empfänger Digital Yacht AIS100 dual Channel receiver

Navigation Beleuchtung Vollständiges Navigationslichtsystem mit Positionslichtern am

Bug und Heck, Dreifarbenlaterne im Masttop mit rundum leuchtendem Ankerlicht, Decksstrahler und Dampferlicht.

#### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit Griffbügel ja
Cockpit Tisch ja
Badeplatform ja
Badeleiter ja

Heckdusche New 2020 | hot and cold water

Anker Bruce | 15kg

Ankerkette 40 mtr.

Ankerwinde elektrisch | S&L

**Gangspill** ja

Ausserborder Halterung Mounted on pushpit

See Reling ja

 Zupackenschiene (aufbauten)
 Edelstahl

 Seiten-Einstieg Seereling
 On both sides

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel OceanSafety | new 2019

Rettungsinsel (Pers) 6

**Letzte Wartung Rettungsinsel**Life raft serviced in 2024, next service due 04/2027.



Sicherheits Rustung ja

LeinenschneiderAmbassador AM10Radar ReflektorFitted on the mast

FenderkissenjaFestmacherjaRadio-CD SpielerAlpineLautsprecher im PflichtjaLautsprecher im Salonja

Uhr - Barometer Plastimo

Feuerloscher 2x

RIGG

Rig Sloop | tall masthead rig

Stehendes Gut Drahtseil | new 2019

Marke MastSeldénMaterial MastAluminiumSalings2 pair

Großsegel Dacron sails | Lazy Jacks for mainsail

Großsegel-Persenning ia

**Durchelatted großsegel** Four battens and mast sliders

Genua Dacron sails | new UV protection strip 2024

Kutter Rollreffanlage Furlex 200 S

 Gennaker
 Asymmetric, blue and yellow, recovery tube

 Reff Vorrichtung
 Schnell-1-Lein-Reffsysteem | led to aft cockpit

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler Gasdruckfeder

Genua Schotwinschen 2x Lewmar 44ST

Fall Winschen 2x Lewmar 16ST

Reff WinschLewmar 16 ST on mastSpi-BaumAluminium | new 2020

















































































































