



DE VALK  
YACHT BROKERS



ONE OFF MOTORSAILER



DE VALK  
YACHT BROKERS

# ONE OFF MOTORSAILER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Dekker One Off "Eye of the Wind", the built started in 1992 and was completed in 1998 and is done by craftsman. Solid wooden details, a lot stainless steel, well equipped. The current, second owner kept "Eye of the wind in a very good condition, mostly ashore during the winter period, many upgrades, Mostly moored on fresh water. Viewing possible by appointment.

*Reinier van der Wolf*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.30 x 3.75 x 1.60 (m)	<b>Werft</b>	Scheepswerf Aalsmeer
<b>Baujahr</b>	1992	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford 2715E diesel	<b>PS/kW</b>	120.00 (PS), 88.32 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 99.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Monnickendam B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)299 65 63 50
<b>Adresse</b>	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	<b>E-Mail</b>	monnickendam@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# ONE OFF MOTORSAILER

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	ONE OFF MOTORSAILER
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,30
<b>Breite (m)</b>	3,75
<b>Tiefgang (m)</b>	1,60
<b>Baujahr</b>	1992
<b>Lancierung</b>	Launched in 1998
<b>Werft</b>	Scheepswerf Aalsmeer
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei in GFK   3 tonnes
<b>Rumpfmateral</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	S-Spant
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Ply wood + teak
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	Ply wood
<b>Deck Finish</b>	Teak   Complete teak deck refit 2019 at Klerk Yacht Service
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2024
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Bullauge</b>	ja
<b>Radar Träger</b>	Stainless steel radar pole
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	A total of approx. 450 litre
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	A total of approx. 800 litre
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja



# ONE OFF MOTORSAILER

<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Approx. 100 litre
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	One level indicator defect, new indicator on board need to be placed
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	Approx. 110 litre
<b>Füllstandsanzeige (Grauwasser)</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	hydraulik

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Classic solid wood interior
<b>Einteilung</b>	Two single berths in front, bathroom (shower, washbowl, toilet), corridor with single/double berth, wheel position with settee, aft cabin with galley and round seat.
<b>Fussboden</b>	Holz
<b>Offenen Cockpit</b>	Center cockpit
<b>Achterdeck</b>	ja
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft   Webasto Air Top Evo 5500 (2010)
<b>Dinette</b>	In the aft cabin
<b>Dinette zum umbauen</b>	Two single berths
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Edelstahl
<b>Spülbecken</b>	Double sink
<b>Herd</b>	Gas   Gimeg 4 burner
<b>Dunstabsauge</b>	Atag
<b>Mikrowelle</b>	ja
<b>Mikrowelle/Backofen Kombi</b>	HE Microwave
<b>Kuhlschrank</b>	Large fridge with freezing compartment
<b>Warmwasser System</b>	Isothemp Slim boiler 15 litre
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch   Jabsco Par-Max 3.5
<b>Eignerkabine</b>	Zwei Einzelbetten
<b>Kleiderschrank</b>	ja



<b>Badezimmer</b>	getrennt
<b>Toilet</b>	ja
<b>Toilette System</b>	elektrisch
<b>Handwaschbecken</b>	ja
<b>Dusche</b>	ja
<b>Gästekabine 1</b>	Single/ double berth in the corridor

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Ford
<b>Typ</b>	2715E
<b>PS</b>	120
<b>kW</b>	88.32
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Überholung im Jahr</b>	2007, by Motoren Revisie De Schiffart B.V.
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher   There are two separate water inlets for the main engine
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Gewende getriebe</b>	Velvet
<b>Motorsteuerung</b>	Seilzug Kabel   Morse MT2
<b>Bugschraube</b>	elektrisch   Sidepower
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	3 blades
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Fett
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	Two separate electric bilge pumps for a separate area each
<b>Starterbatterie</b>	1 x 12V
<b>Versorgungsbatterie</b>	2 Sportline batteries for 24v, 1 battery for 12V
<b>Batterie Monitor</b>	Victron BMV-6005 monitor and Victron BMV-6025 monitor
<b>Batterie Ladegerät</b>	Sterling 24/12V, Sterling 12/20A
<b>Umwandler</b>	Victron Inverter 24/350W



# ONE OFF MOTORSAILER

<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Victron Phoenix Multiplus 24/1600-40
<b>Wind generator</b>	Superwind
<b>Solar panele</b>	Mounted on the davits
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	Sterling Zinc saver / Galvanic isolator 30 AMP max
<b>Weitere Info</b>	1 x 12V alternator, 1 x 24V alternator
<b>Weitere Info</b>	Engine room blower
<b>Weitere Info</b>	Racor Fuelfilter

## NAVIGATION

<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST60
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST60
<b>UKW</b>	Nordstar Explorer 710
<b>Autopilot</b>	Cetrek Pilot 730
<b>Radar</b>	Navico broadband 4G radar
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Lowrance HDS-10
<b>Wetter Empfänger</b>	Bresser Weather station
<b>AIS Transponder</b>	AIT 2000, Class B
<b>Radio Empfänger</b>	FMD25 Fastnet Radio Marine Decoder with Activ antenna AA-15

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
<b>Kuchenbude</b>	New cockpit cover (2021)
<b>Sonnenschirm</b>	4 poles and sun awing
<b>Winterplane</b>	ja
<b>Cockpit Sessel</b>	Two chairs fixed on the aftdeck another two chairs are stored in the cockpit
<b>Badeplattform</b>	Stainless steel / teak bathing platform
<b>Anker</b>	Galvanized anchor
<b>Ankerkette</b>	Galvanized chain



# ONE OFF MOTORSAILER

Ankerwinde	elektrisch
Deckwasche	ja
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl
Scheibenwischer	2x
Horn	Yes, and with automatic programmable fog horn
Radar Reflektor	Echomax Active-XS activ radar reflector (2012)
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	With manual lifting system
TV-Empfänger	Raymarine 33STV TV antenne generation III (2019)
Uhr - Barometer	Plastimo clock and separate barometer
Feuerloscher	ja

## RIGG

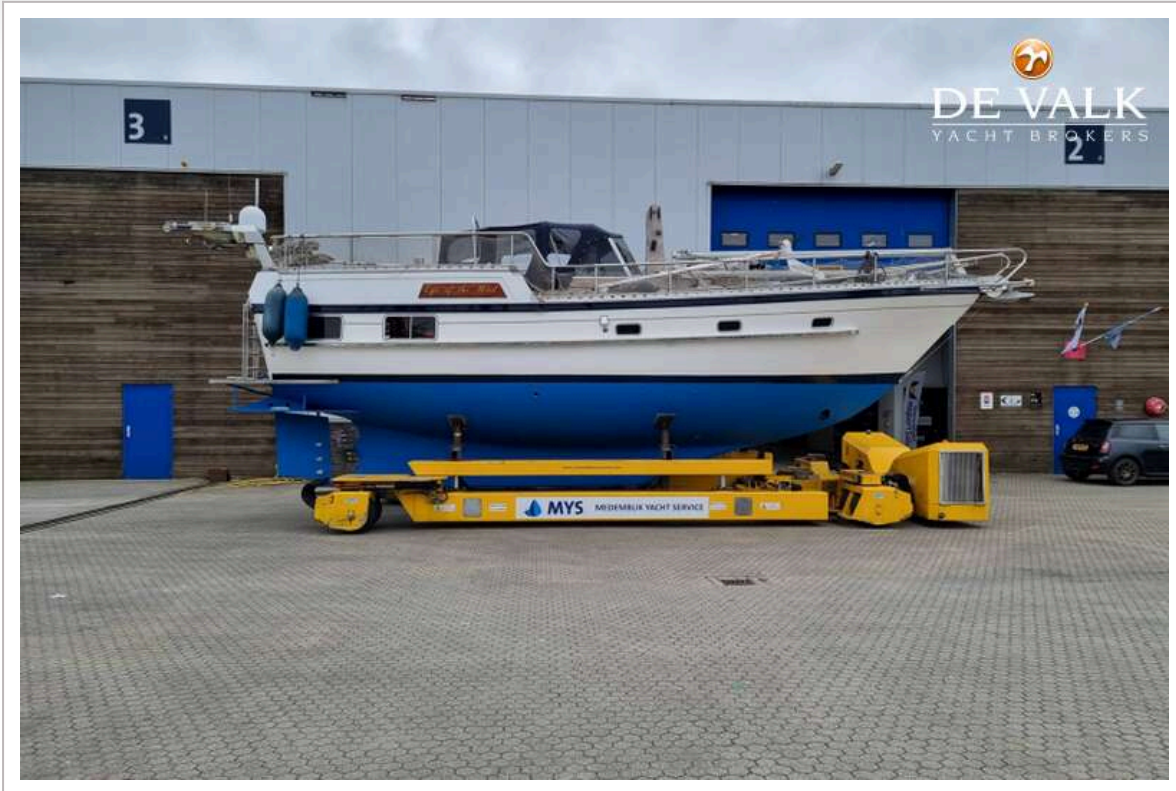
Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	1x
Mastlege Vorrichtung	Electric mast lowering system
Großsegel	ja
Rollgroß Anlage	ja
Kutter Stag	ja
Rollreffanlage	ja
Gennaker	The UV strip need to be replaced
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Wunsch Schonbezug	ja
Weitere Info	ja



# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



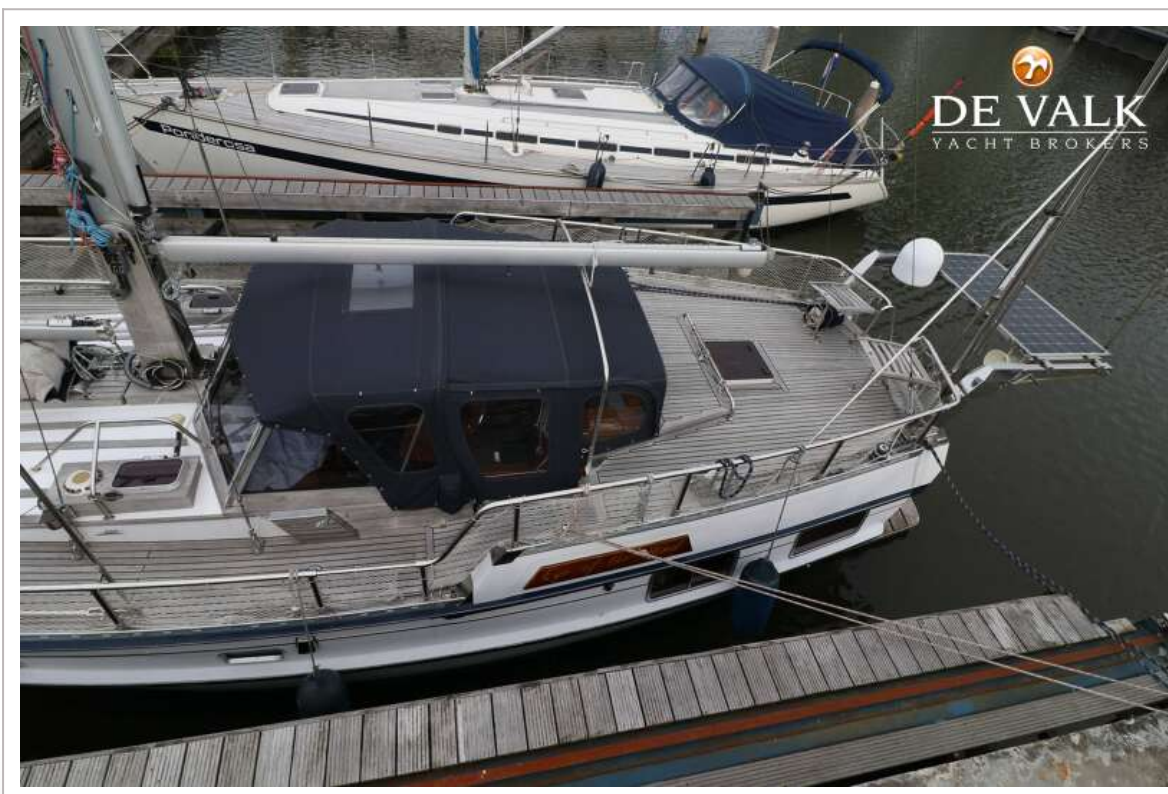
# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



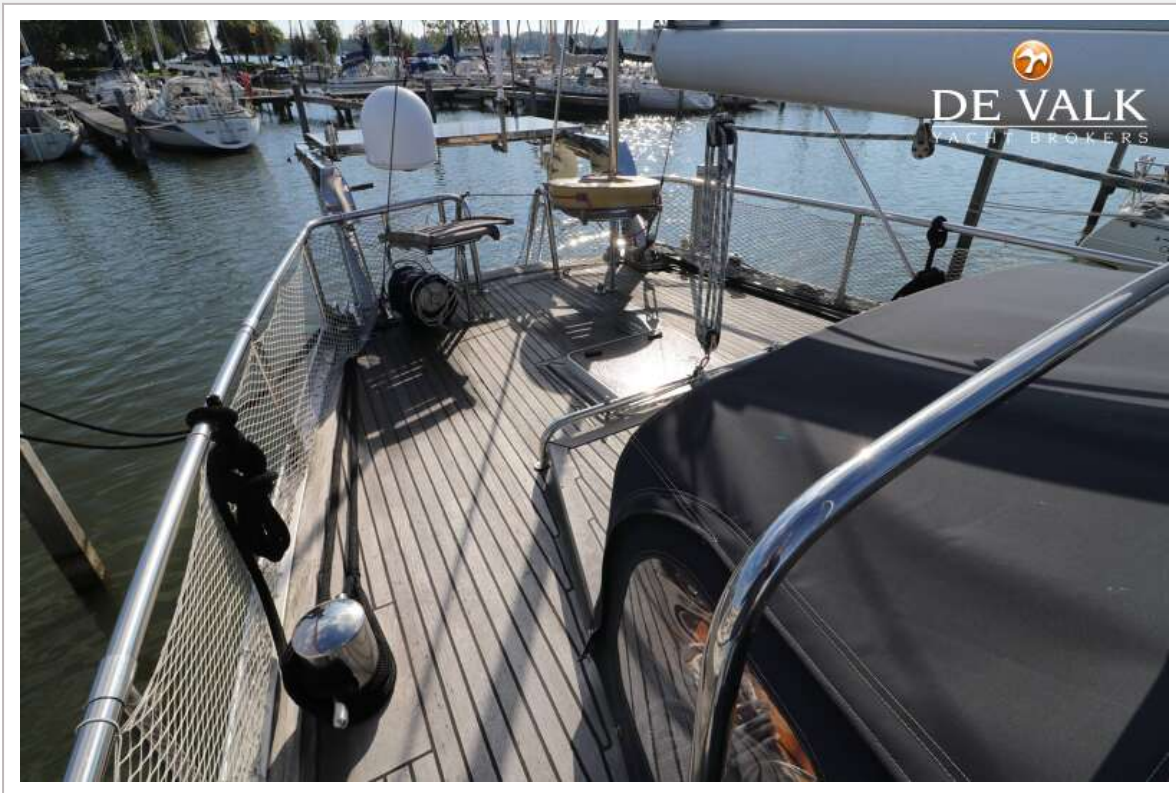
# ONE OFF MOTORSAILER



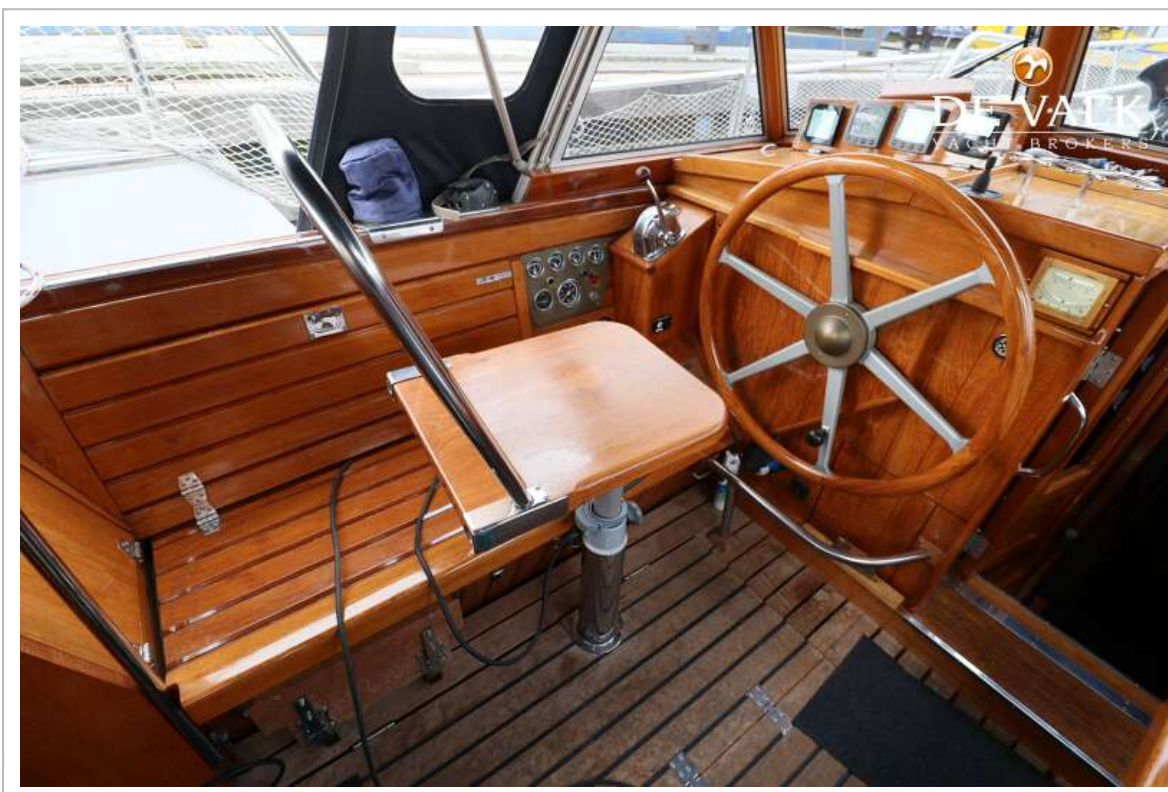
# ONE OFF MOTORSAILER



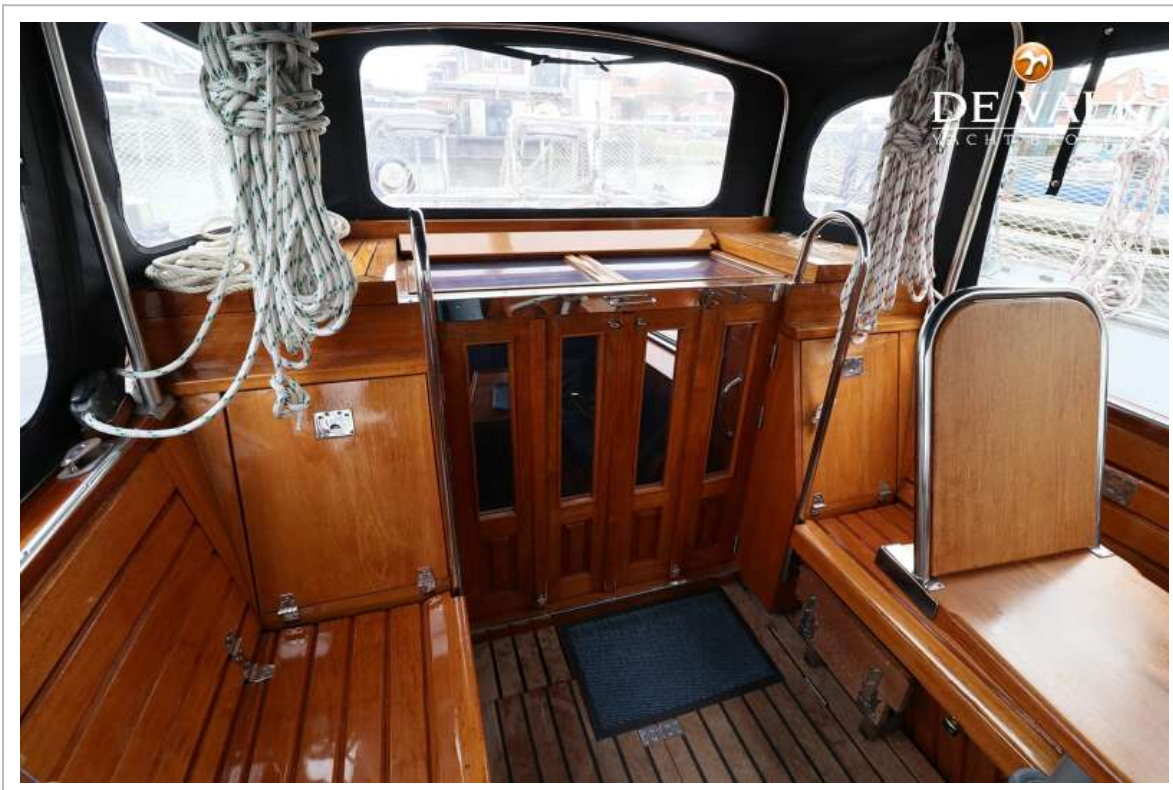
# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



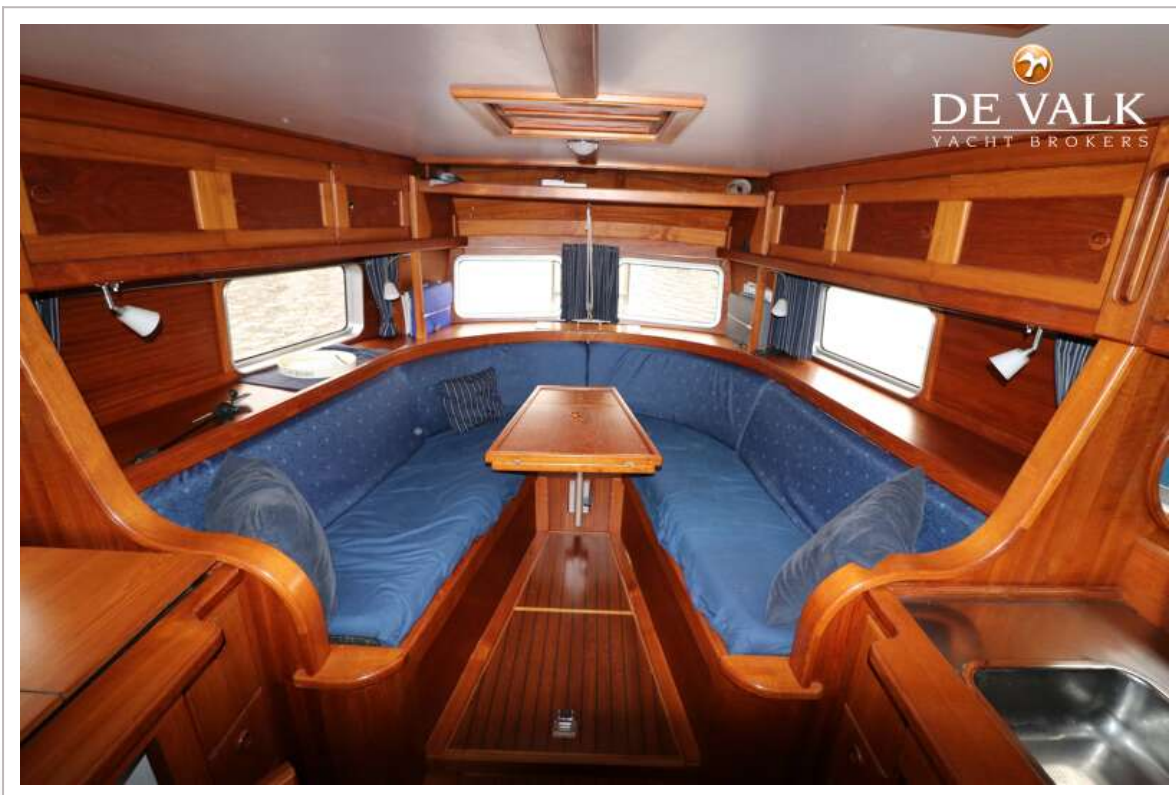
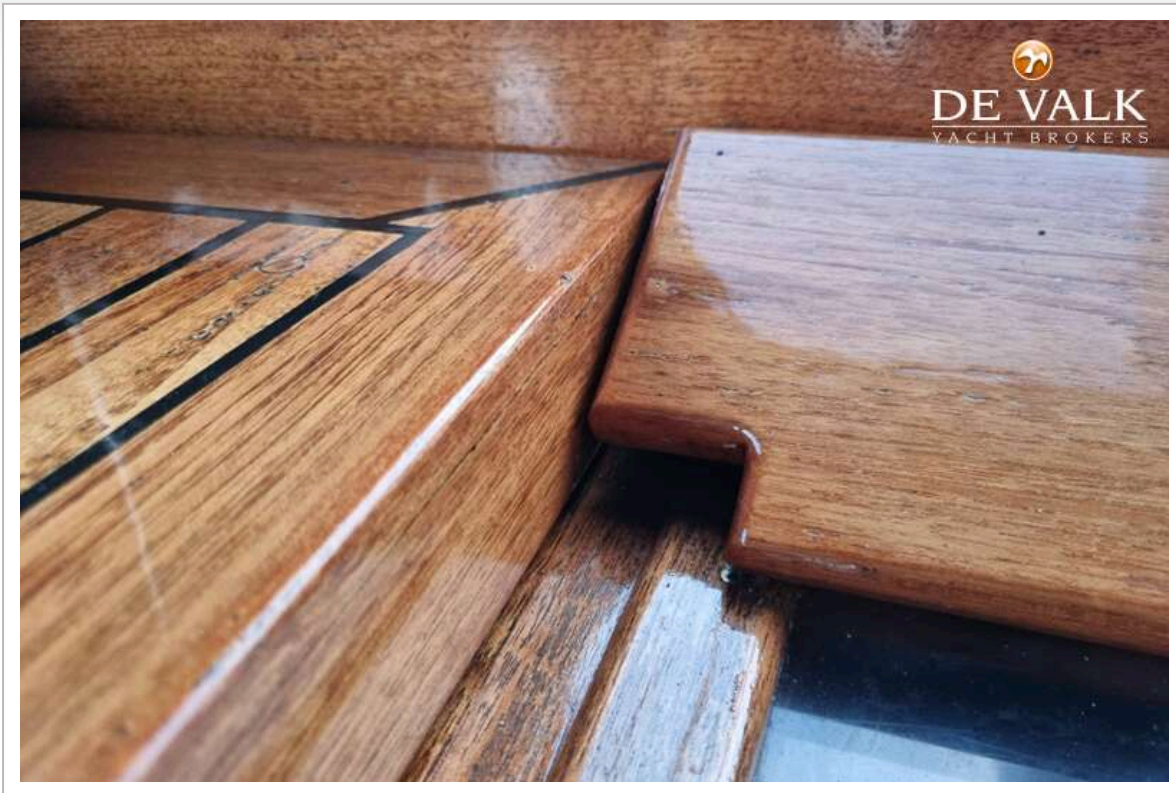
# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



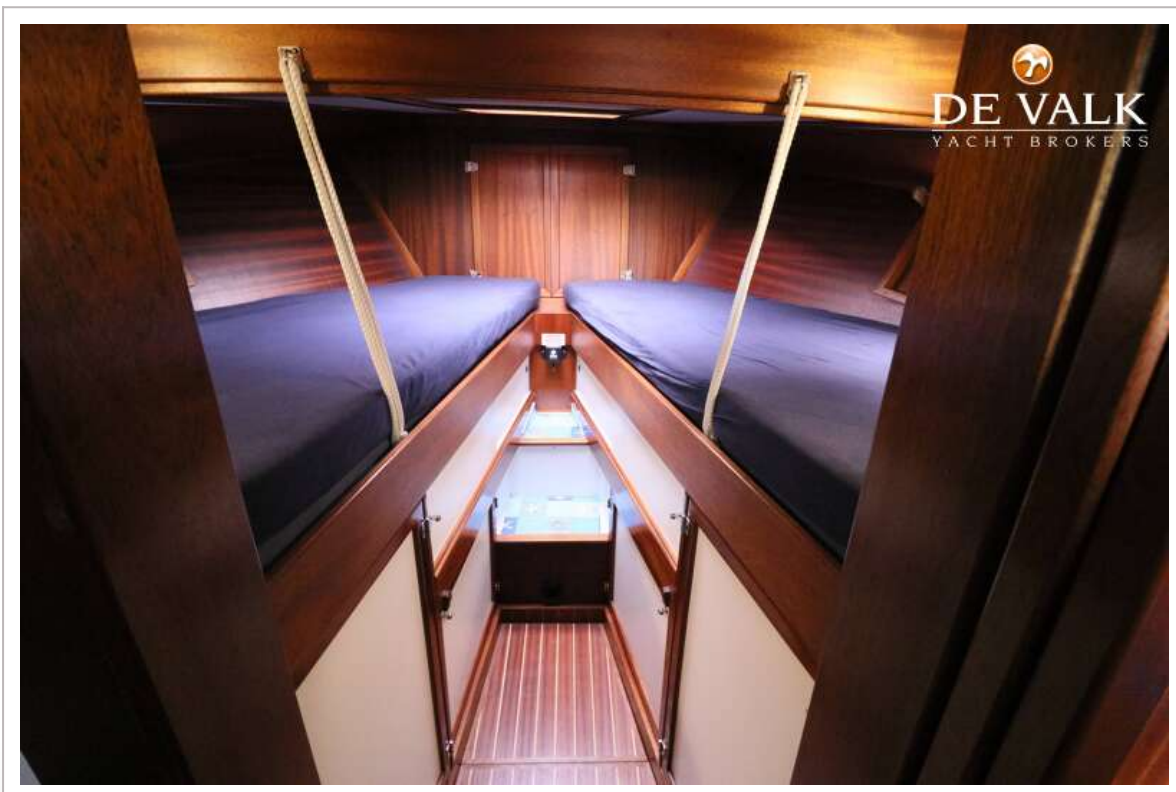
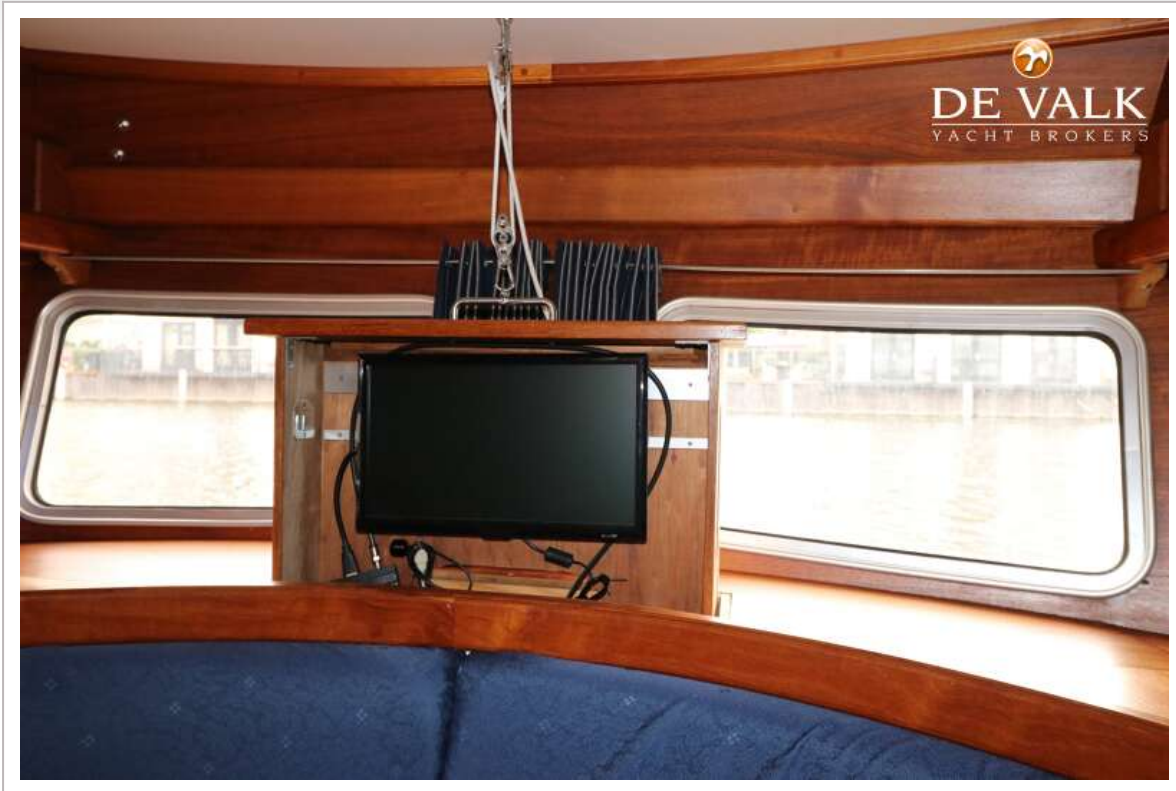
# ONE OFF MOTORSAILER



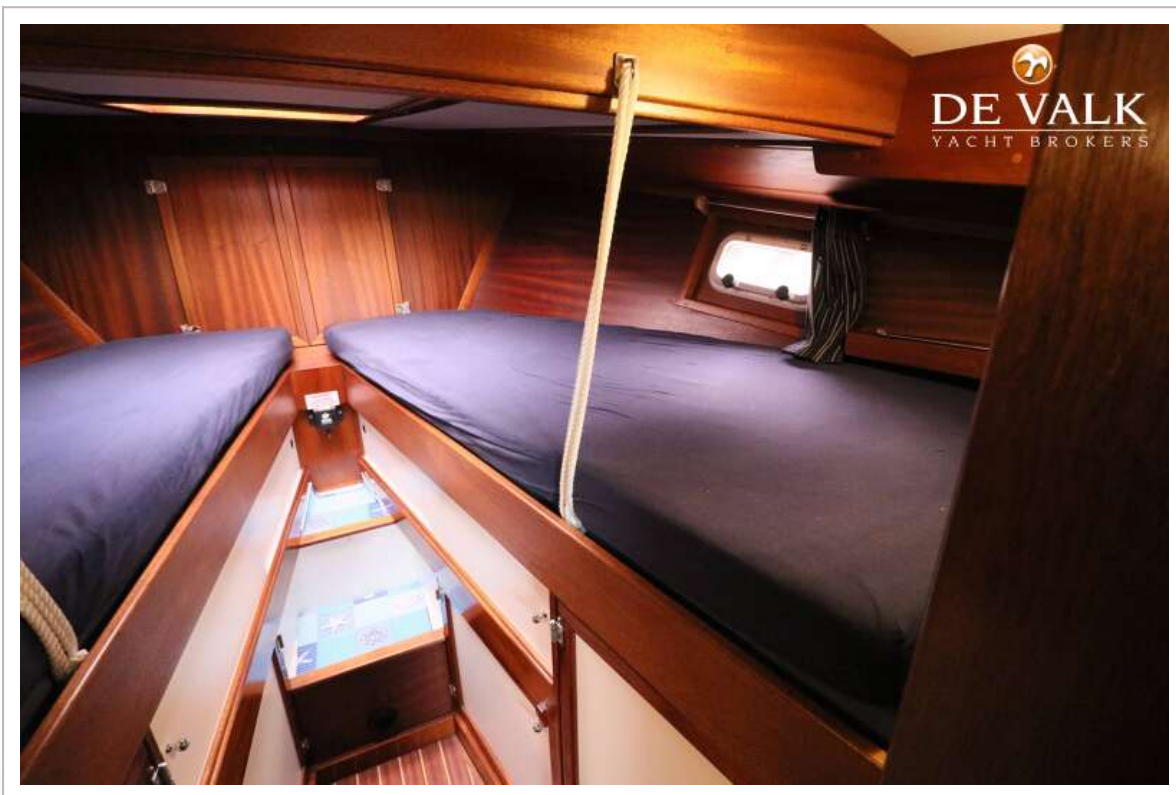
# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER



# ONE OFF MOTORSAILER

