



DE VALK
YACHT BROKERS



ELAN IMPRESSION 384



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautiful Elan 384 is fully equipped and prepared for offshore and distance cruising. The striking grey hull and sleek lines makes her a real head turner. Represented in very good condition throughout with a huge inventory.

Ron Neij

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.55 x 3.91 x 1.80 (m)	Werft	Elan
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ELAN IMPRESSION 384
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,55
Wasserlinienlänge (m)	11,25
Breite (m)	3,91
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	16,57
Baujahr	2006
Werft	Elan
Land	Slowenien
Entwerfer	Rob Humphreys Yacht Design
Gewicht (t)	7,6
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Grau
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Treibstofftank (Liter)	165 L.
Trinkwassertank (Liter)	GFK - 450 L. in 3 tanks
Fäkaelien Tank (Liter)	ja
Radsteuerung	Lewmar folding wheel
Weitere Info	Spade rudder



UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft - Webasto
Heizung 2	Electric radiator elektrische radiator Elektroheizkörper
Kartentisch	ja
Achterkabine	Doppel
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl - Double dubbel Doppel
Herd	Gas - 2 burner pits Flammich
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Kuhlschrank	12V.
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Badezimmer	en suite
Toilet	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja



Gästekabine 2

Doppelbett

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Volvo Penta
Typ	D1-30
PS	30
kW	22.05
Kraftstoffart	Diesel
Überholung im Jahr	professionellen jede 2 Jahr
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	2,5
Reichweite (nm)	350
Motorstunden	Display defect
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	3x
Starterbatterie	80AH (2016)
Versorgungsbatterie	2x180 AH (2016)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerät	Victron blue smart 30A (2017)
Umwandler	Mastervolt 1Kw
Solar panele	nicht mehr vorhanden sind, sind die Verbindungen und der Controller noch vorhanden.



Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Motor: Intercooler (2020), Überholung der Impellerpumpe (2022)

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanzeige	Raymarine ST60
Windlupe anzeige	Raymarine ST60
UKW	Raymarine 54E
Portabel UKW	ja
Autopilot	Raymarine ST6001
Radar	Raymarine 2Kw Raydome
GPS	ja
Plotter	Raymarine E80
AIS Transponder	AIS transponder easy (2016)
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	aqua signal led anker + 3 farben
Weitere Info	digitale Wetterstation

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	2x
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Delta
Ankerkette	50 M.
Ankerwinde	elektrisch - Lofrans
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja



Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Viking UKSL RescYou Pro
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	muss überprüft werden
Rettungsboje	ja
Horn	ja
Radar Reflektor	SeaMe active
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Satellit	Amplified TV antenna
Radio-CD Spieler	CD/MPS stereo
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	ja
Weitere Info	ja
Weitere Info	Feuerlöschdecke. Bluetooth. Moskitonetze. Wifi signaal versterker

RIGG

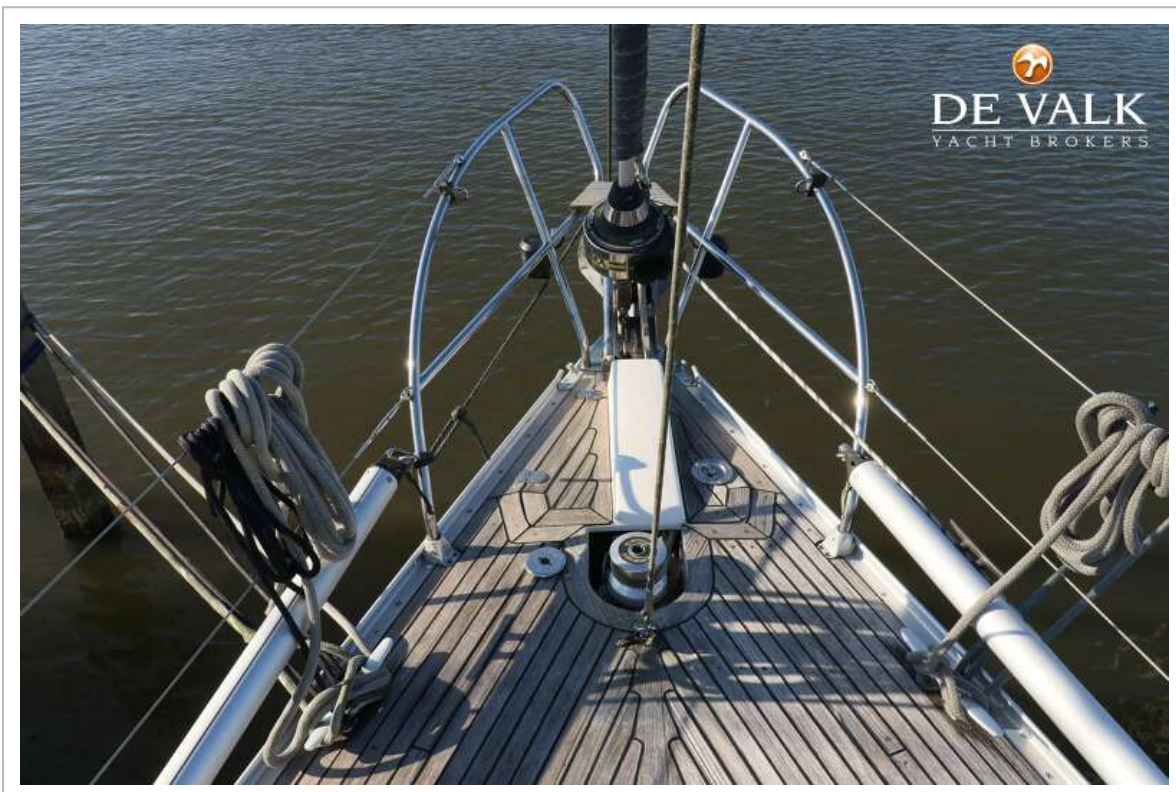
Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil S/s (2006)
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	Doppel
Großsegel	letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - Victory (2006)
Genua	letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - Victory (2006)
Spi	letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - (2006)
Trysegel	Ja, mit extra Schiene auf Mast



Sturmfock	letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - (2006)
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch und Talje - Seldén Rodkicker
Primare Schot Winschen	2x Harken 44
Sekundaire Schot Winschen	2x Harken Electrical operated
Weitere Info	'Twistle "Twin Vorsegel Vorwindsegeln
Weitere Info	Harden roller bearing cars.



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



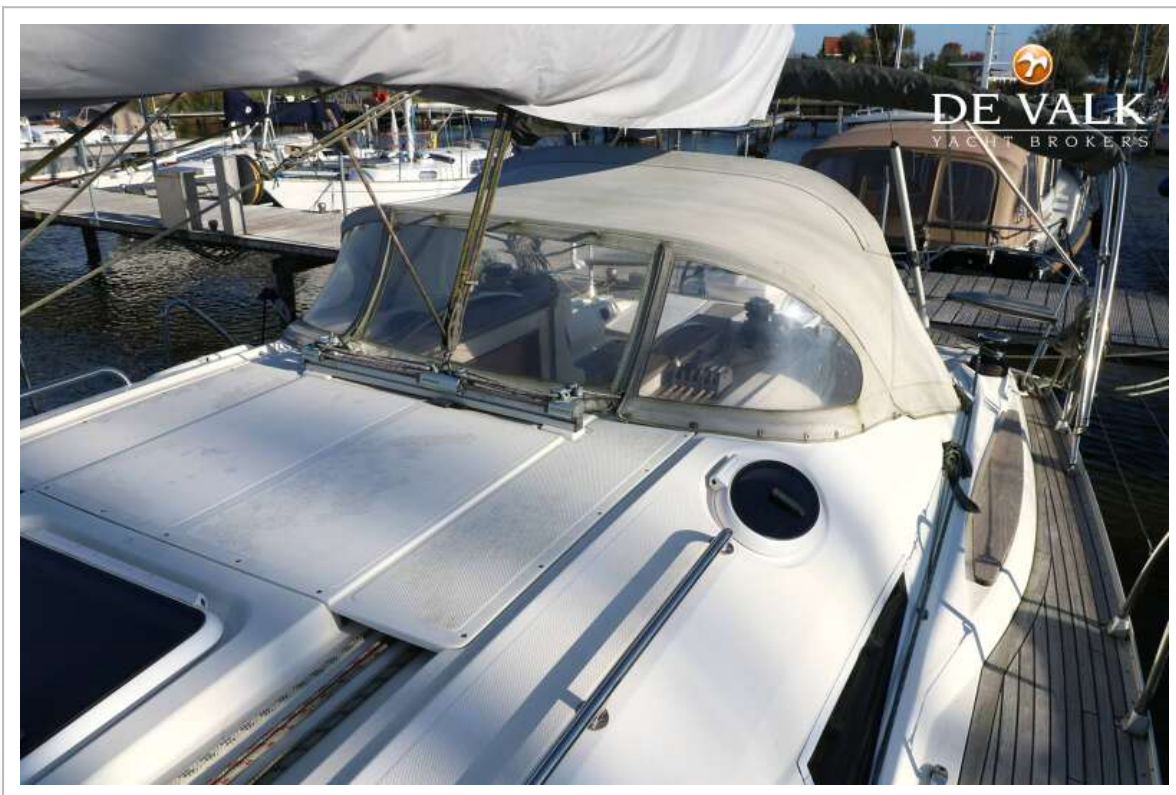
ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



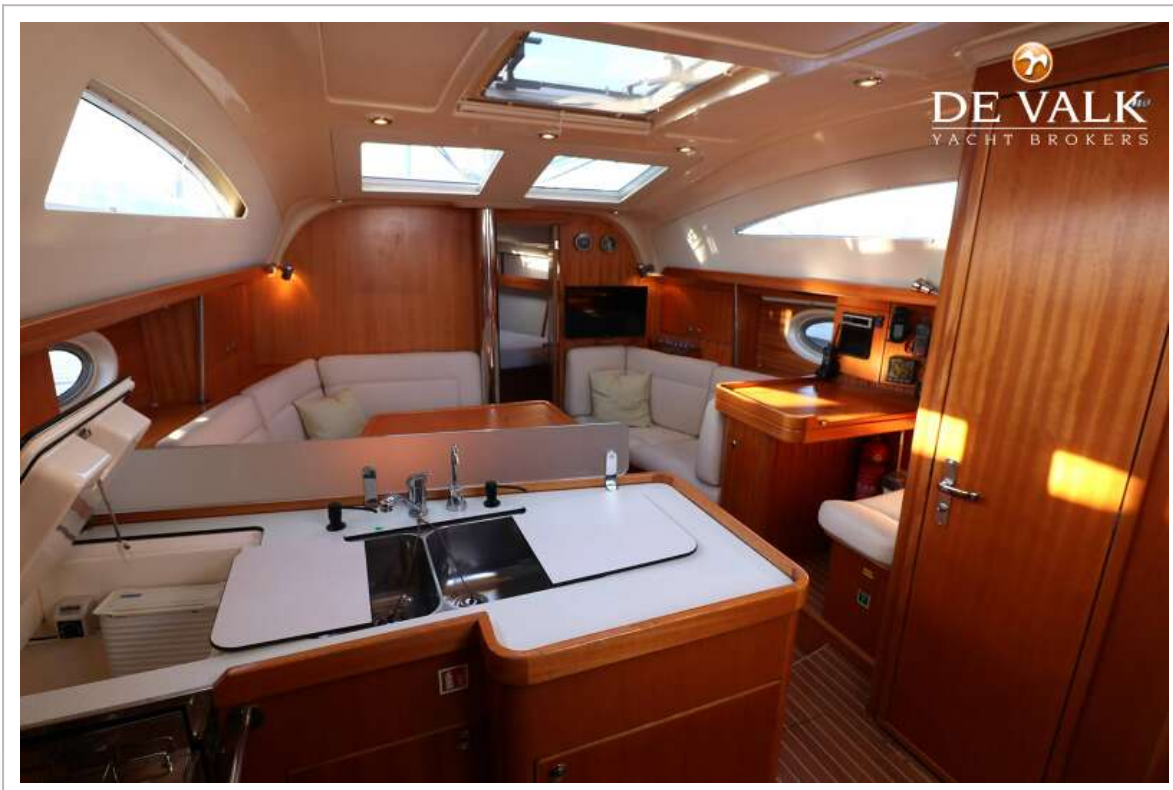
ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



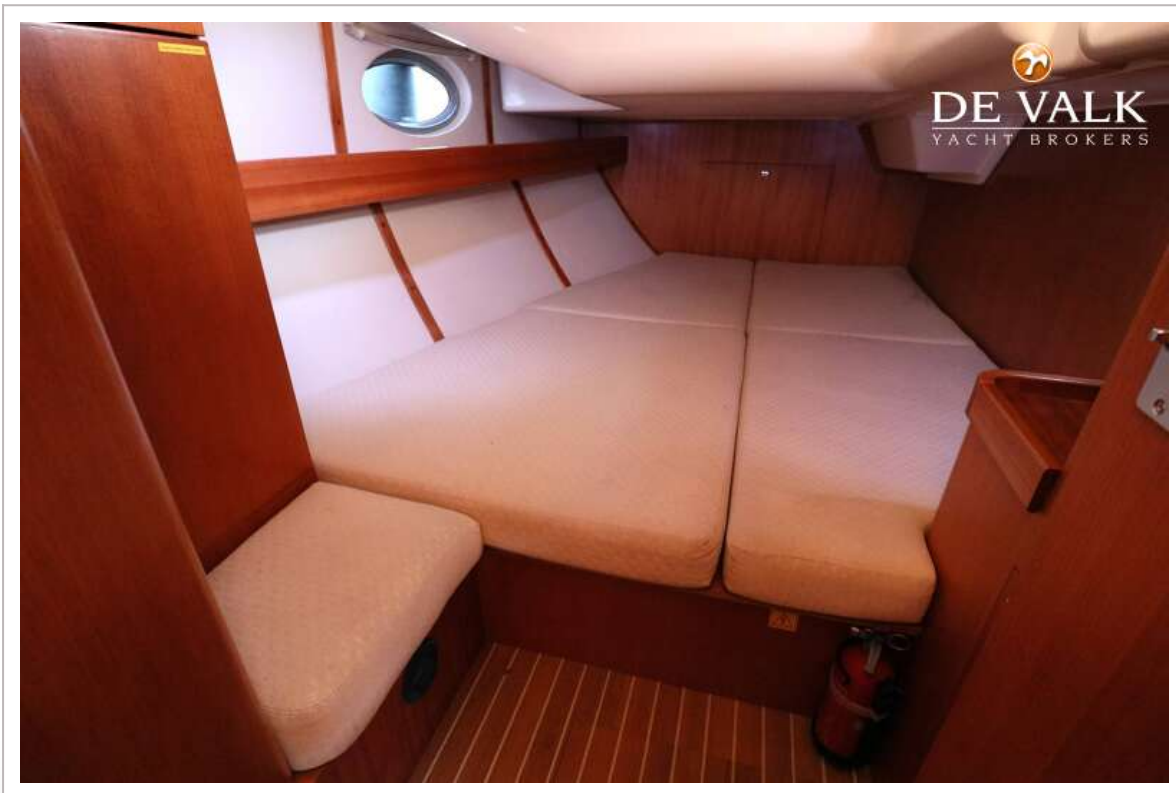
ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384



ELAN IMPRESSION 384

