



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This beautyful Elan 384 is fully equipped and prepared for offshore and distance cruising. The striking grey hull and sleek lines makes her a real head turner. Represented in very good condition throughout with a huge inventory.

Ron Neij

TECHNISCHE DATEN

Маßе	11.55 x 3.91 x 1.80 (m)	Werft	Elan
Baujahr	2006	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Volvo Penta D1-30 diesel	PS/kW	30.00 (PS), 22.05 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	beim Verkaufsburo

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	E-Mail	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell ELAN IMPRESSION 384

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 11,55
Wasserlinienlänge (m) 11,25
Breite (m) 3,91
Tiefgang (m) 1,80
Durchfahrtshöhe (m) 16,57

Baujahr 2006

Werft Elan

Land Slowenien

Entwerfer Rob Humphreys Yacht Design

Gewicht (t) 7,6
CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Grau

Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel

Material AufbautenGFKDeckmaterialGFKDeck FinishTeakPflicht BedeckungTeakFenster EinfassungAluminiumFenster MaterialPolycarbonat

Decksluke ja
Treibstoftank (Liter) 165 L.

Trinkwassertank (Liter) GFK - 450 L. in 3 tanks

Fäkaelien Tank (Liter)

Radsteuerung Lewmar folding wheel

Weitere Info Spade rudder

UNTERKUNFT

Kabinen3Kojen6

Innen Kirsche

Fussboden Teak und Holly

Salon ja

Heizung Diesel Heißluft - Webasto

Heizung 2 Electric radiator|elektrische radiator|Elektroheizkörper

Kartentisch ja

Achterkabine Doppel Kombüse ja

Arbeitsfläche Kunststoff

 Spülbecken
 Edelstahl - Double|dubbel|Doppel

 Herd
 Gas - 2 burner|pits|Flammich

OfenjaGas-AlarmjaKuhlschrank12V.Gefrier Truheja

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch
Eignerkabine Doppelbett
Badezimmer en suite
Toilet Jabsco
Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken ja

Dusche ja

Gästekabine 1DoppelbettBadezimmergetrenntToilettegetrenntHandwaschbeckenja

Dusche ja



Gästekabine 2 Doppelbett

MASCHINEN

Motoranzahl 1

MarkeVolvo PentaTypD1-30PS30

kW 22.05 Kraftstoffart Diesel

Überholung im Jahr professionellen jede 2 Jahr

Höchstgeschwindigkeit (Kn) 7

Marschgeschwindigkeit (Kn) 6,5

Verbrauch (I/h) 2,5

Reichweite (nm) 350

Motorstunden Display defect

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive

Motor bedienungSeilzug KabelExhaustwassergekühlt

Propeller Typ falt
Propellerblatter 3
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja
Batterien 3x

 Starterbatterie
 80AH (2016)

 Versorgungsbatterie
 2x180 AH (2016)

Batterie Monitor ia

Batterie Ladegerat Victron blue smart 30A (2017)

Umwandler Mastervolt 1Kw

Solar panele nicht mehr vorhanden sind, sind die Verbindungen und der

Controller noch vorhanden.



Landstrom mit Kabel

Weitere Info Motor: Intercooler (2020), Überholung der Impellerpumpe (2022)

NAVIGATION

Kompass ja

Tiefenanziege Raymarine ST60
Windlupe anzeige Raymarine ST60
UKW Raymarine 54E

Portabel UKW ja

Autopilot Raymarine ST6001

Radar Raymarine 2Kw Raydome

GPS ja

Plotter Raymarine E80

AIS Transponder AIS transponder easy (2016)

Epirb ja

Navigation Beleuchtung aqua signal led anker + 3 farben

Weitere Info digitale Wetterstation

AUSRÜSTUNG

SpritzverdekjaBiminijaCockpit Polster2xCockpit Tischja

BadeleiterEdelstahlAnkerDeltaAnkerkette50 M.

Ankerwinde elektrisch - Lofrans

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)Edelstahl

Seiten-Einstieg Seereling ja



Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel Viking UKSL RescYou Pro

Rettungsinsel (Pers) 6

Letzte Wartung Rettungsinsel muss überprüft werden

Rettungsboje ja Horn ja

Radar Reflektor SeaMe active

Fenderkissen ja
Festmacher ja
Reserve Teilen ja

Satellit Amplified TV antenna

Radio-CD Spieler CD/MPS stereo

Lautsprecher im SalonjaLautsprecher im KabinjaUhr - BarometerjaFeuerloscherjaWeitere Infoja

Weitere Info Feuerlöschdecke. Bluetooth. Moskitonetze. Wifi signaal

versterker

RIGG

Rig Sloop

Stehendes Gut Drahtseil S/s (2006)

Marke MastSeldénMaterial MastAluminiumSalingsDoppel

Großsegel letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - Victory (2006)

Genua letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - Victory (2006)

Spi letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - (2006)

Trysegel Ja, mit extra Schiene auf Mast



Sturmfock letzten Winter von Rifkin Sailmaker überprüft - (2006)

Achterstag Spanner mechanisch

Baumniederhohler mechanisch und Talje - Seldén Rodkicker

Primare Schot Winschen 2x Harken 44

Sekundaire Schot Winschen 2x Harken Electrical operated

Weitere Info 'Twistle "Twin Vorsegel Vorwindsegeln

Weitere Info Harden roller bearing cars.













































































































