



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

"Tyfoon" is a well balanced yacht, stiff, strong and relatively lightweight hull. A hydraulic lifting keel with 1.64 M. min. / 2.84 M. max draft which makes this yacht versatile and unique. Comfortable inland and blue water cruising, speed and even exploring the Arctic waters, you can do it all. VW 60 HP diesel engine and retractable bow thruster, two cabins, bathroom and shower. A lot of recent upgrades, ready to go. Viewing possible on appointment.

Arne Doodeman

#### **TECHNISCHE DATEN**

Maße 13.30 x 4.16 x 1,64 / 2.84 (m) Werft

Baujahr 2008 Kabinen 2

Material Epoxy und Schaumkern Kojen 6

Motor(en) 1 x VW marine SDi-4 diesel PS/kW 60.00 (PS), 44.16 (kW)

**Angebotspreis** € 219.000 (MwSt. Bezahlt) **Liegeplatz** contact Monnickendam

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Monnickendam B.V. Telefon +31 (0)299 65 63 50

Adresse Hoogedijk 6 E-Mail monnickendam@devalk.nl

1145 PM Katwoude

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



#### ALLGEMEIN

Modell VAN DE STADT 44 SATELITE LIFT KEEL

Тур Segelyacht Rumpflänge (m) 13,30 Wasserlinienlänge (m) 11,50 Breite (m) 4,16 Tiefgang (m) 2,84 Tiefgang min (m) 1,64 Durchfahrtshöhe (m) 23,00 Stehhöhe (m) 2,15 Baujahr 2008

**Land** Niederlande

Entwerfer Satellite Yacht Design/Kees van de Stadt

 Gewicht (t)
 9,4

 Ballast (Ton)
 3,84

 CE Norm
 NA

Rumpfmaterial Epoxy und Schaumkern

Rumpffarbe Blau

RumpfformRundspantArt KielLiftkielMaterial AufbautenKompositDeckmaterialKomposit

Deck FinishAntirutsch BelagDeck Finish AufbautenAntirutsch BelagPflicht BedeckungAntirutsch BelagAntifouling (Jahr)CoppercoatFenster MaterialPolycarbonat

Decksluke 4x

Bullauge 6x

Isolation Schaum

Treibstoftank (Liter) Epoxy - approx. 300 litre



Füllstandsanzeige (Treibstoftank) Philippi P-BUS system monitor - tank interface

Trinkwassertank (Liter) Epoxy - approx. 600 litre

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) Philippi P-BUS system monitor - tank interface

Fäkaelien Tank (Liter) Epoxy - approx. 150 litre

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) Philippi P-BUS system monitor - tank interface

Radsteuerung Jefa steering system

**Not-Pinne** ja

Weitere Info Rumpf 2021 abschleifen vom gesamten Unterwasserschiff und

Aufbringen neuer Lagen primer und CopperCoat

Weitere Info Hydraulischer Hubkiel mit manueller Betätigung, elektronischer

Druckkielbetätigung im Cockpit. Zweifach ausbalanciertes Ruder. Performance: Geschwindigkeiten von 16+ Knoten wurden unter

Segel erreicht!!

#### **UNTERKUNFT**

Kabinen 2

Kojen 6

Innen Buche

**Fussboden** Esthec

Standhöhe Salon (m) ja

Heizung wasserheitzung Eberspacher

Navigation Zenter ja

Kartentisch ja Dinette ja

Kombüse mit SoftMotion schliessenden Schubladen

Arbeitsfläche Duropal

**Spülbecken** Edelstahl

Herd Gas Force 10

Ofen Force 10

**Kuhlschrank** Waeco Coolmatic CB-040 + Waeco Coolmatic RSD-115

Warmwasser System uber Heizung
Wasserdruk System elektrisch



**Eignerkabine** V-Bett

Länge Bett (m) 2.00 meter

Kleiderschrank Regale und hängend

**Badezimmer** en suite

**Handwaschbecken** ja

**Dusche** ja

Gästekabine 1 Doppelbett

Kleiderschrank Regale und hängend

Toilette gemeinsam
Toilette System handbetrieb

Weitere Info Steuerbord- und Backbordbänke können als Schlafplatz genutzt

werden. Eigner- und Achterkabinenmatratzen mit Viva Clip

Feder-/Belüftungssystem.

Weitere Info 2022 indirekte LED-Beleuchtung im Fussboden + LED-

Beleuchtung im Salon und in den Kabinen. Leselampen mit USB Anschluss. Indirekte Beleuchtung kann auch mit Fernbedienung

in Farben beleuchtet werden.

Weitere Info Gasanlage (Leitungen, Schläuche, Zubehör usw.), im Jahr 2022

neu installiert - (die Anlage war nicht anwesend).

Weitere Info Neue Toilette und Schläuche im Jahr 2021.

Weitere Info Im Jahr 2021 komplett neues Warmwassersystem installiert +

neuer Wasserhähne in Küche, Dusche und Toilettenbereich

sowie einer Aussendusche.

Weitere Info Nautic Boiler 1200W - 40 Liter für Warmwasser; neu in 2021.

Eberspächer Heizung neu in 2021. Warmwasser-Zentralheizung

über Thermostat gesteuert. Unabhängiges System, nicht

motorabhängig.

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl

Marke VW marine

 Typ
 SDi-4

 PS
 60

 kW
 44.16



**Kraftstoffart** Diesel

Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

**Antrieb** Saildrive

Motor bedienung Seilzug Kabel Spinlock handle

Gewende getriebe mechanisch VW marine

Bugschraube elektrisch Sleipner SRV100/185T retractable bow thruster with

remote (2024)

Propeller Typ Gori overdrive folding propeller.

Propellerblatter 3
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja

Elektrische Anlage 12/220 V system; neu in 2022. Im ganzen Boot 220V über den

Wechselrichter. Alle Batterien sind angeschlossen und mit Ladereglern ausgestattet, alle können ein- oder ausgeschaltet werden. Der Motor kann auch über die Servicebatterie gestartet werden. Automatische Hauptschalter vor jeder Batteriebank. Das

gesamte System ist mit automatischen Sicherungen

ausgestattet.

**Generator** 3KVA 230 V generator on the main engine.

**Starterbatterie** ja

Versorgungsbatterie 4 x 75 Ah AGM 24v + 1 x 210 Ah Gel 12v - alle neu in 2021

Bugschraubebatterie 2 X 105 Ah AGM - neu 2021

Ankerwindebatterie ja

Batterie Monitor PSM 2 + SuderRCC-02 Remote

Control

Batterie Ladegerat/Umwandler Studer Xtender XTH 5000-24 + Studer Xtender XTH 5000-24 +

Victron Orion 24/12-70A non isolated DC/DC + Victron Energy

Lynx Distributor + CTek Multi XS 7000

**Landstrom** mit Kabel

Weitere Info Gori propeller wird 2021 überholt

**NAVIGATION** 

Elektrisches Kompas ja

Multi Control Display Aussere Navigation gespiegelt mit innen.



**Tiefenanziege/Logge** ja

Windlupe anzeige Garmin - neu in 2021

UKW Garmin VHF 215 + AIS innen und Garmin GHS 11i, incl. AIS

draussen - beiden neu 2022

Portabel UKW Garmin VHF 11i + AIS - neu 2022

Autopilot Garmin GHC-20 display + JEFA - DU TS6 electronic

transmission drive - neu in 2021

Radar Garmin Fantom - neu in 2021

Radar/GPS/Plotter Garmin GPSMAP 1222 PLUS - 12 inch - neu 2022

Elektronische Kart(en) Garmin Blue Charts Alborg/Amsterdam - neu 2021

Navigation Beleuchtung LED - neu im 2022

Weitere Info

Neuer massgefertigter Edelstahlsockel + Scanstrut-Helmpod im

Jahr 2022 installiert.

#### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek Neu in 2021

Heckdusche mit kaltem und warmem Wasser - neu in 2021

Anker Ultra 21 KG (46 LBS) 316 Stainless Steel ( 2022 )

Ankerkette 10 mm. Edelstahl - neu 2022

Ankerwinde elektrisch - Loftrans ( 2022 )

See RelingDraht/SeilZupackenschiene (aufbauten)TeakSeiten-Einstieg Seereling2xHeckkorbja

Bugkorb ja
Markierboje ja

**Horn** elektrisch

Fenderkissen ja Festmacher ja

TV Telefunken LCD-Multidisplay auf Schwenkarm. verbunden mit

JVC Multimedia-Player. Auch als Navigations display zu

verwenden. Neu 2022.



Radio-CD Spieler

- DVD player JVC KW-V2550 DBT - 6,2" touch screen multimedia - neu in 2022

Lautsprecher im Salon

2 X Fusion 60W - neu in 2022

Weitere Info

LED-Cockpit Bodenbeleuchtung (6 x), LED beleuchting am Steuerstand + LED Deck beleuchtung (2 x) im Mast, installiert im Jahr 2022.

#### **RIGG**

Stehendes Gut Rod

Marke MastJohn mastMaterial MastAluminium

Salings 3x

Reff VorrichtungSchnell-1-Lein-ReffsysteemBaumniederhohlermechanisch und Talje

Primare Schot Winschen2x Andersen 46ST - 2 speedSekundaire Schot Winschen2x Andersen 58ST - 2 speedMultifunktional Winschen2 x Andersen 46ST - 2 speed

Gennaker-Baum Kohlenstoff

Weitere Info Grosssegel: Gaastra Custom Axis Laminat mit Latte. Kategorie:

3 Technora 60 m2. Vollständiges Latten-Upgrade inkl. Battcars. Drei Reffpunkte. Laminierte Radialecken, Schothorn, Wende und Kopf. Steuerleinen in Achterliek und Unterliek. Fock Gaastra High aspect Custom Axis Laminat mit Latten. Kategorie: 2 Technora. 37 m2. Tray Dacron UV-Schutz. Laminierte radiale Ecken. Steuerleinen in Achterliek und Fuß. Gaastra Gennaker 150 m2. Großsegel und Fock sind von hoher Qualität kann in leichten und schweren Wetter verwendet werden. Alle Segel sind

sehr wenig benutzt.

Weitere Info Mast und stehendes Gut im Jahr 06-2024. geprüft. Harken Furl

System MKIV Unit 3 - durch Deck vom Cockpit aus bedient. Inneres Vorstag ist vorhanden - nie benutzt. Zwei laufende Achterstagen. Winschen können auf elektrische Einheiten umgerüstet werden. Decksblöcke alle Ronstan kugelgelagert und von hoher Qualität. Ronstan Schienen Serie 30. Ronstan kugelgelagerte Läufer mit Steuerrollen. Ronstan kugelgelagerte

Rolle für Schoten. Leinenklammern Spinlock.























































































































