

MOTORSAILER LIBERTY CLASSIC CAIQUE 24 M

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

MOTORSAILER LIBERTY CLASSIC CAIQUE 24 M

KOMMENTARE DES MAKLERS

Built in 1970 in Psaros shipyard of Perama, Piraeus. The best maintained classical wooden motor sailer “kaiki” - Caique-of her size in Greece. This classic Liberty Caique features a gleaming wood interior with fully air-conditioned. She is powered by 2 MERCEDES engines of 240 HP each. Fully refitted in 2023. Layout of 4 cabins, 3 Heads plus 1 Crew cabin with 1 Head. Berths: 8 plus 4 crew. Capacity for Day Cruises: 22 PAX

Sofia Ilia-Salvanou

TECHNISCHE DATEN

Maße	23.98 x 6.90 x 3.10 (m)	**Werft**	PSARROS SHIPYARD, PERAMA,
Baujahr	1970	**Kabinen**	4
Material	Holz	**Kojen**	8
Motor(en)	2 x MERCEDES MB 946 A diesel	**PS/kW**	2 x 240.00 (PS), 176.64 (kW)
Angebotspreis	€ 230.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Corfu	**Telefon**	(+30) 6948681503
Adresse	New Port of Corfu, near Gouvia Marina 490 83 Corfu GR	**E-Mail**	corfu@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

MOTORSAILER LIBERTY CLASSIC CAIQUE 24 M

ALLGEMEIN

Modell	MOTORSAILER LIBERTY CLASSIC CAIQUE 24 M
Typ	Motorsegler
Rumpflänge (m)	23,98
Wasserlinienlänge (m)	20,70
Breite (m)	6,90
Tiefgang (m)	3,10
Durchfahrtshöhe (m)	18,90
Baujahr	1970
Werft	PSARROS SHIPYARD, PERAMA,
Land	Griechenland
Entwerfer	PSARROS
Ballast (Ton)	5
Brutto tonnage	109,93
Netto tonnage	57,86
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Holz
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	Deep-V
Material Aufbauten	Holz
Deckmaterial	Teak
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	gemalt
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Antifouling (Jahr)	2023
Fenster Einfassung	Messing
Fenster Material	Standard Glas
Decksluke	ja
Bullauge	ja
Mast legbar	handbetrieb
Treibstoftank (Liter)	Edelstahl 2000

Treibstoftank 2 (Liter)	Edelstahl 2000
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1000
Fäkaelien Tank (Liter)	Edelstahl 500
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Grauwassertank (Liter)	Edelstahl 500
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	ja
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Innerhalb Steuerung	ja
Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	8
Mannschaftskabine	ja
Innen	Eichen
Fussboden	Holzabdruck Carpet
Heizung	elektrisch 220V
Klima Anlage	ja
Achterkabine	ja
Tür zum Cockpit	ja
Tür zum Achterndeck	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	elektrisch
Ofen	ja
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	ja
Warmwasser System	220V
Eismaschine	ja

Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	ja
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Kleiderschrank	hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	getrennt
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	getrennt

MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	MERCEDES
Typ	MB 946 A
PS	240
kW	176.64
Kraftstoffart	Diesel

Überholung im Jahr	2010
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	50
Motorstunden	10.000
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	elektrisch & Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	ja
Generator	leise Separator
Betriebstunden Generator	1500
Batterien	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	ja
Navigationsbatterie	ja
Elektrischen Motorbatterie	ja
Generatorbatterie	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	ja
Wasserbereiter	ja

NAVIGATION

Kompass	ja

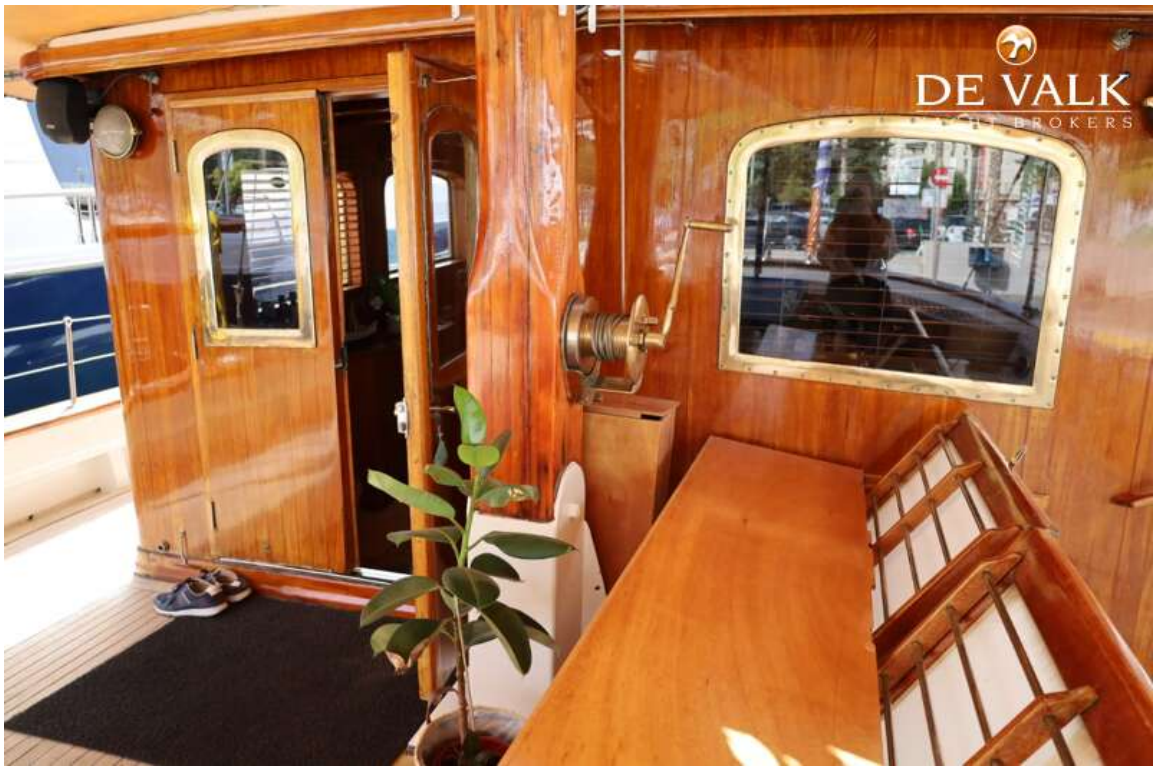
Kompass auf der Flybridge	ja
Tiefenanziege	ja
Tiefenanziege/Logge	ja
UKW	ja
Portabel UKW	ja
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	ja
GPS	ja
Plotter	ja
Navtex	ja
WIFI Antenne	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
Epirb	ja
Kamera	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

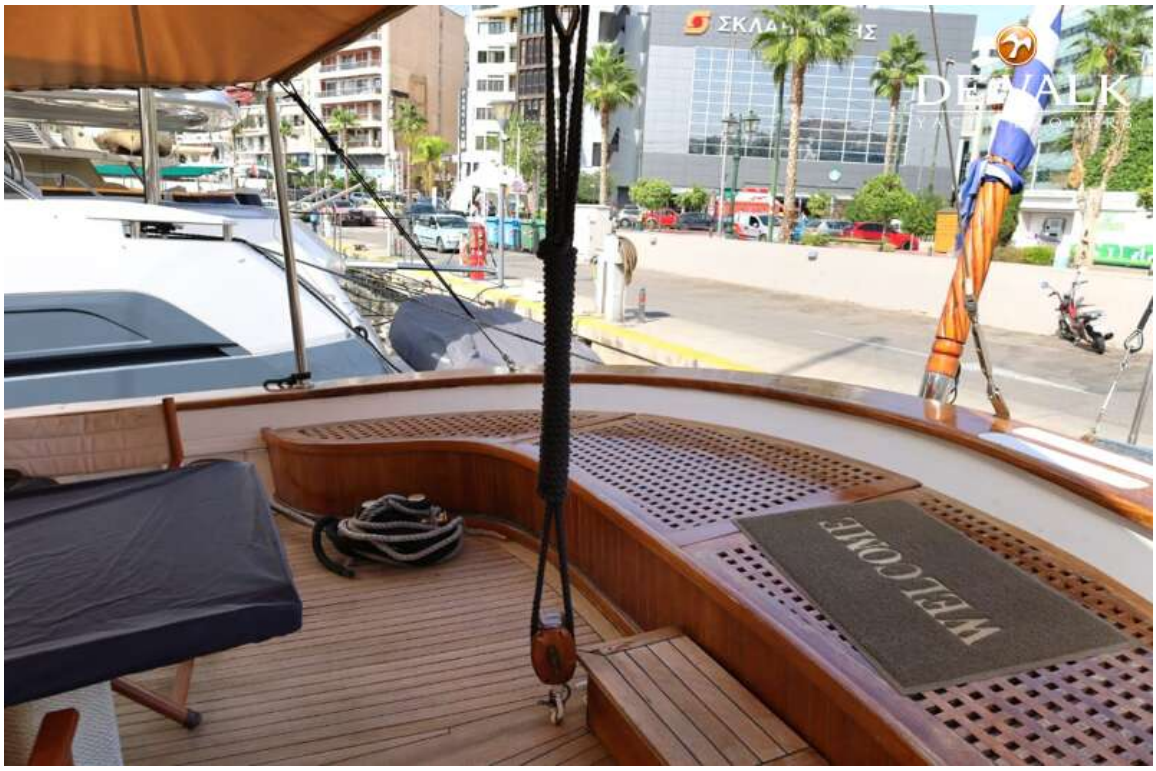
Cockpit Sessel	ja
Badeleiter	Holz
Heckdusche	ja
Anker	Hall
Ankerkette	ja
Anker 2	Hall
Ankerkette	ja
Ankerwinde	hydraulik
Gangspill	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden
Davits	WOOD

Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Holz
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	12
Letzte Wartung Rettungsinsel	Anually
Schwimvesten	ja
Rettungsboje	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	2024 (annually)
Feuerloscher in Maschine Raum	ja
Automatische Löschsystem	ja


DE VALK
YACHT BROKERS

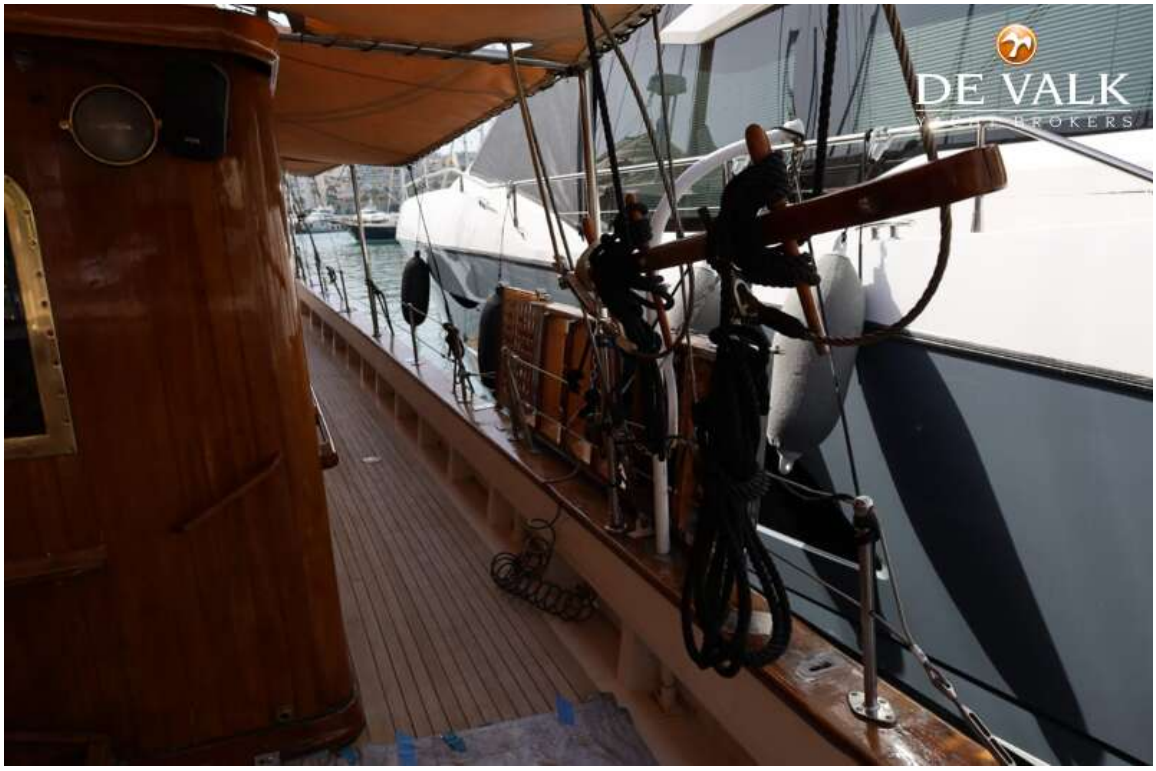

DE VALK

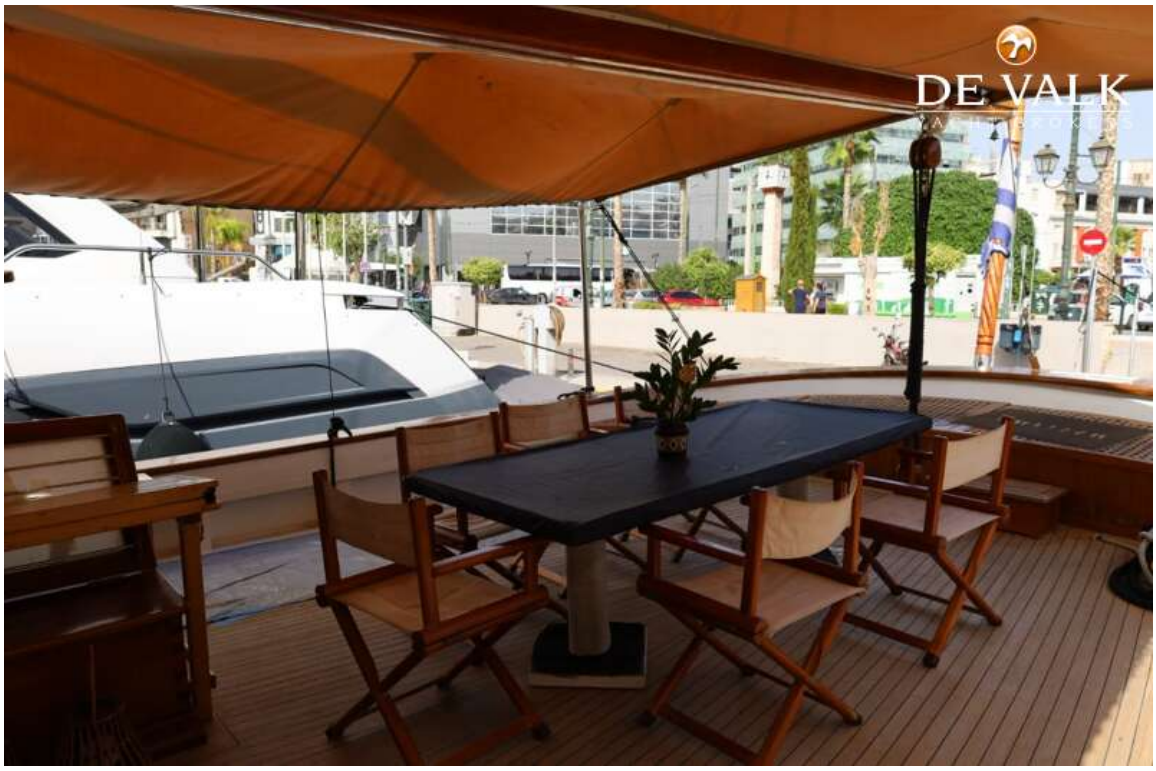

DE VALK
YACHT BROKERS

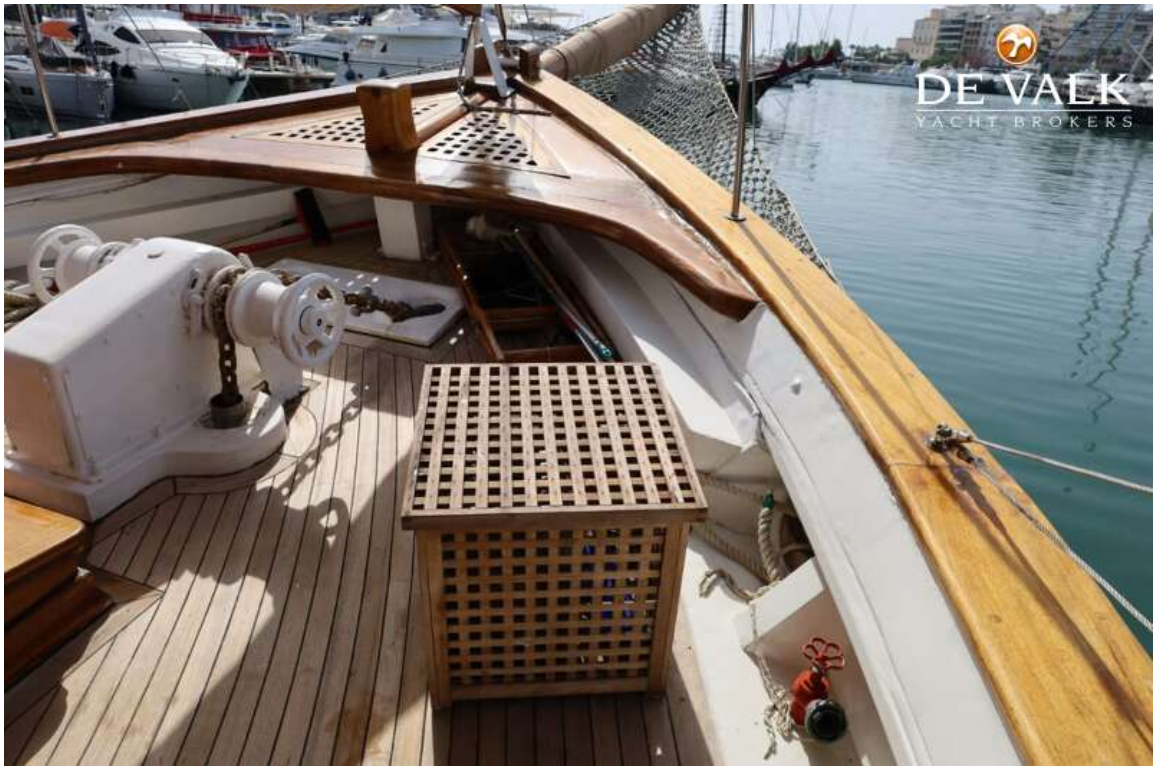

WELCOME

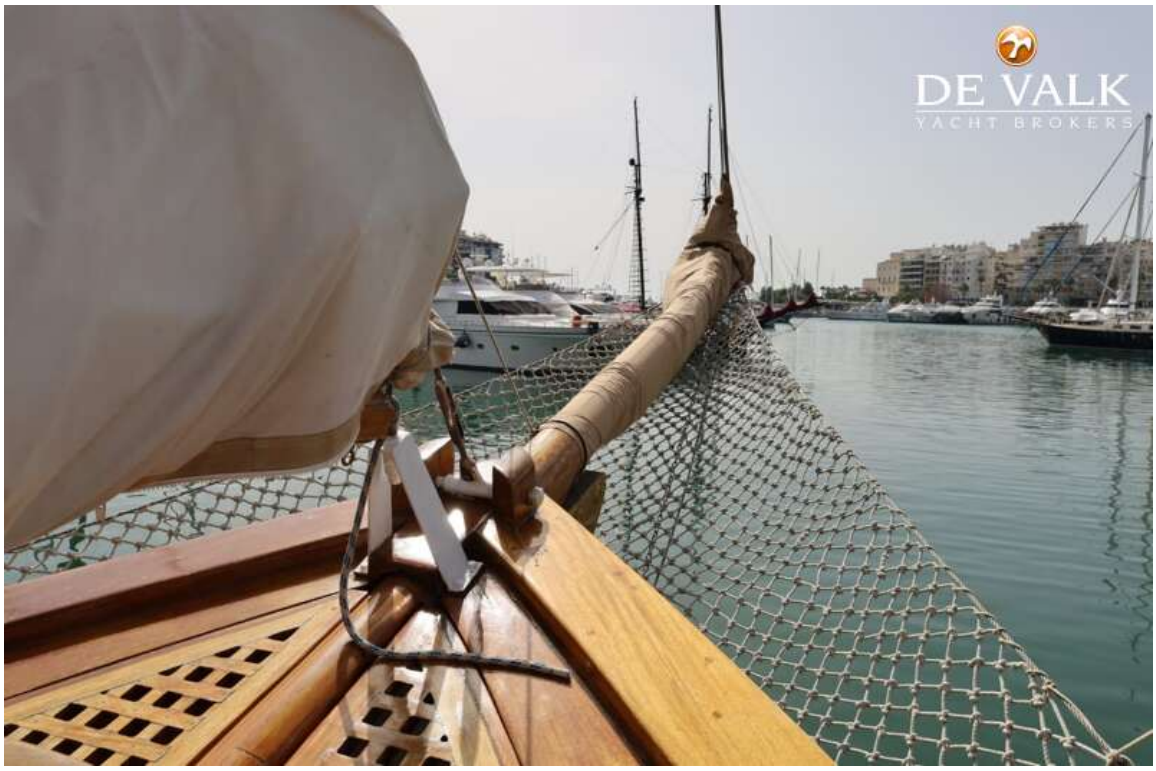

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

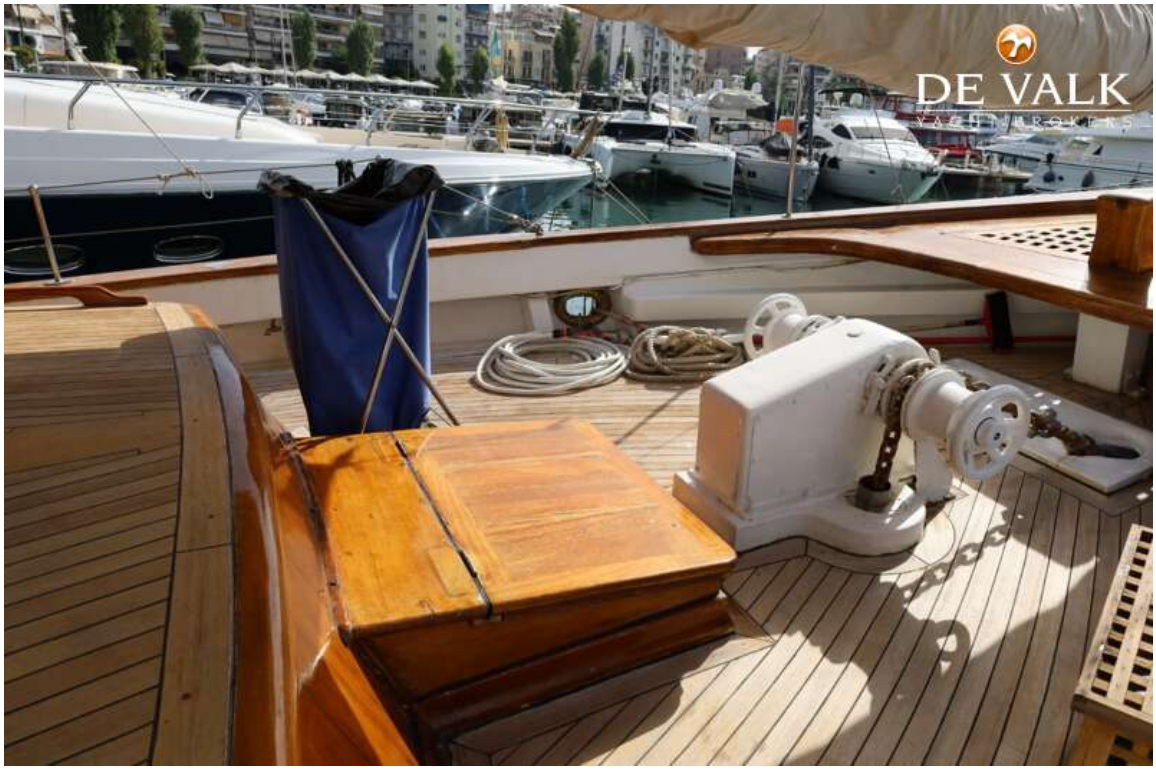

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

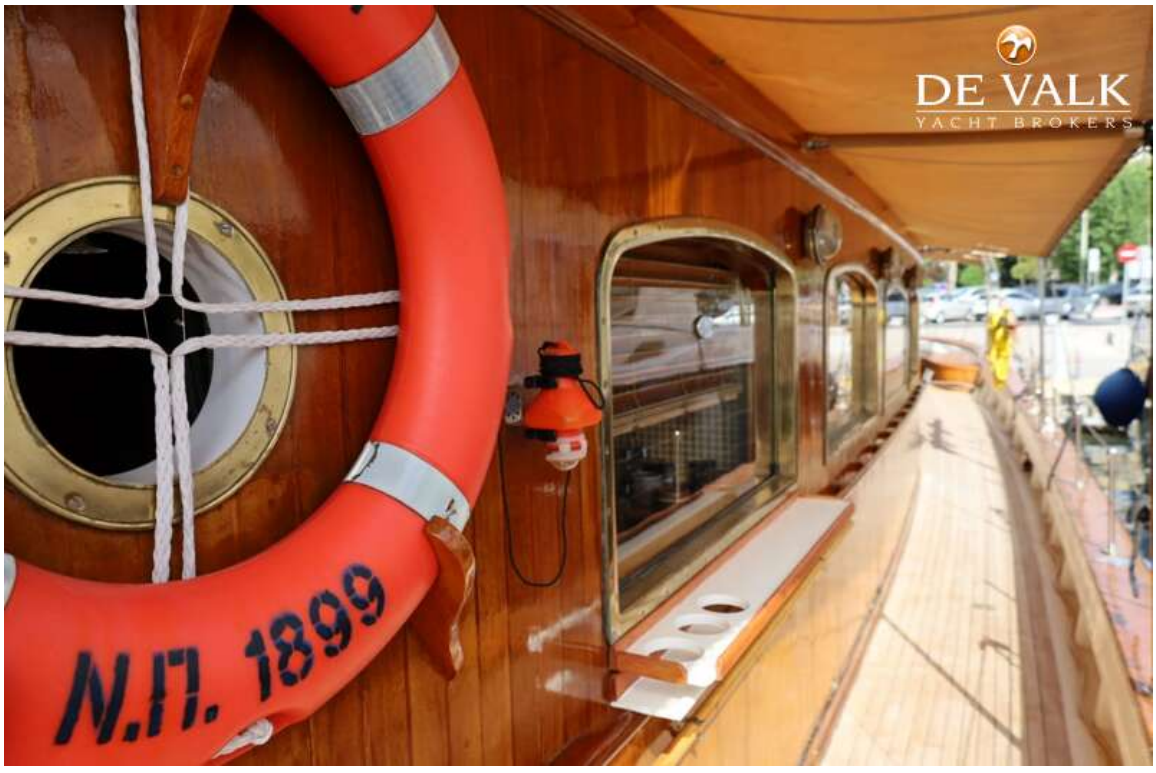

DE VALK

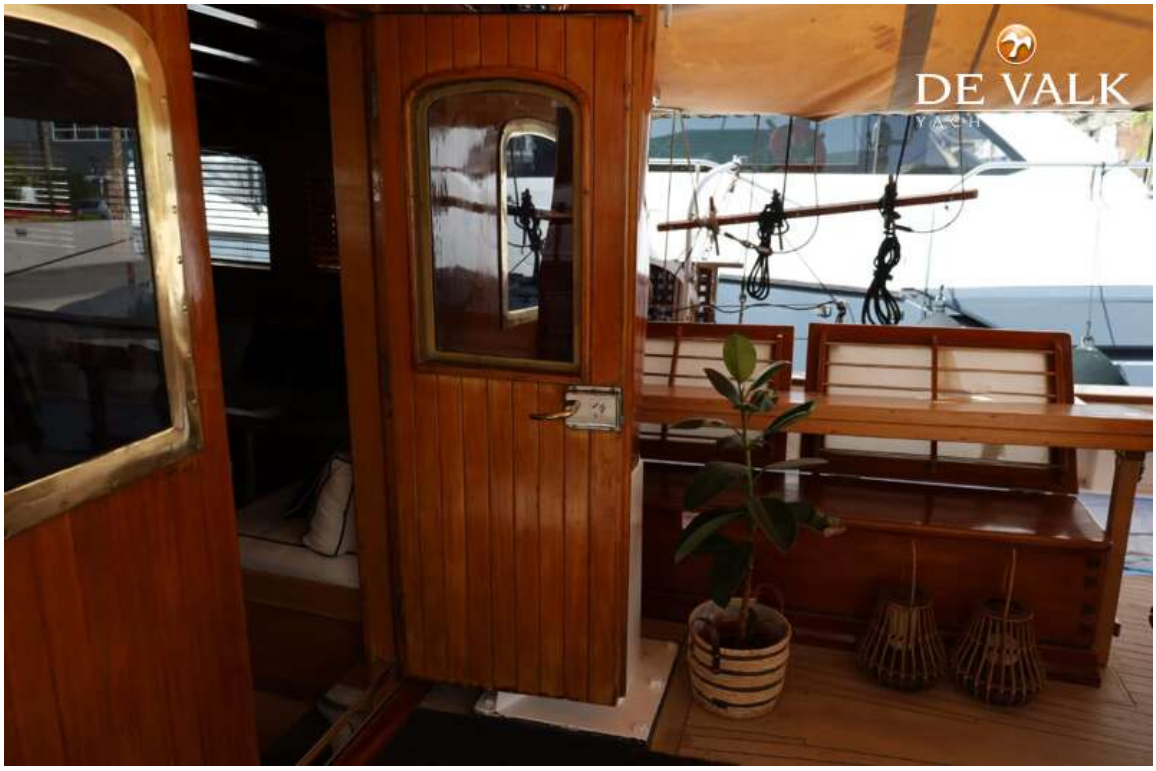

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
N.17. 1899


DE VALK

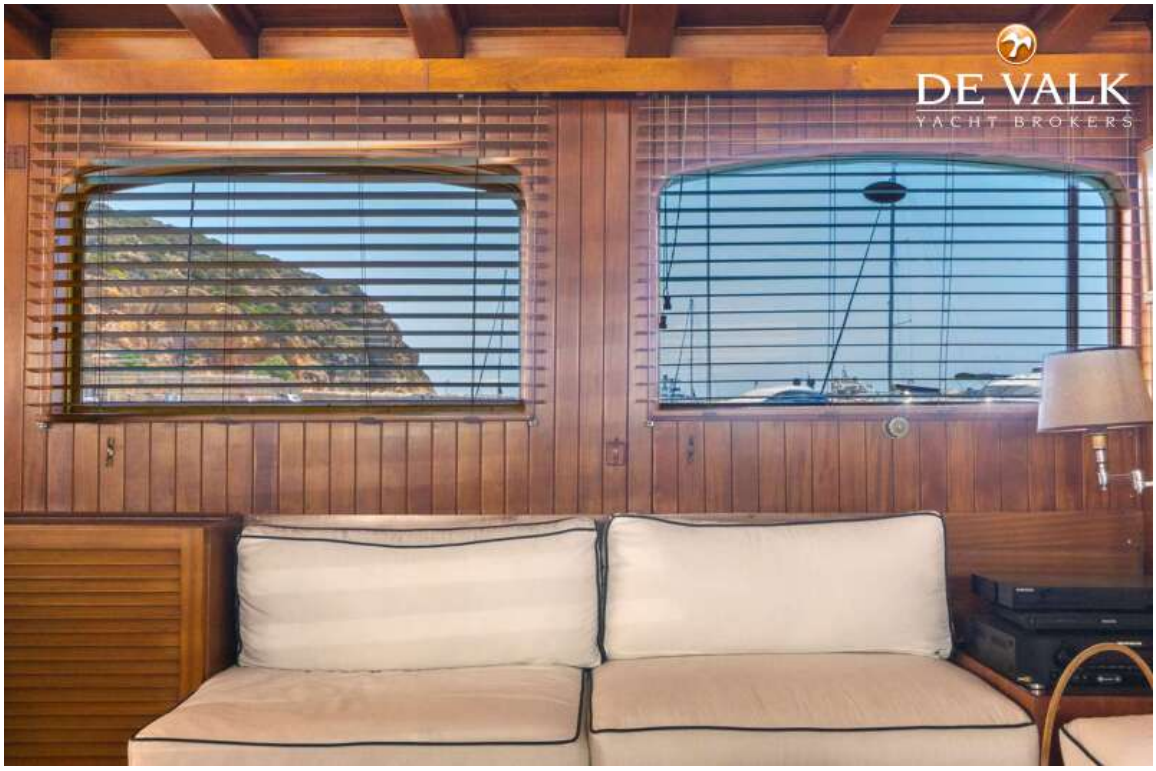

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

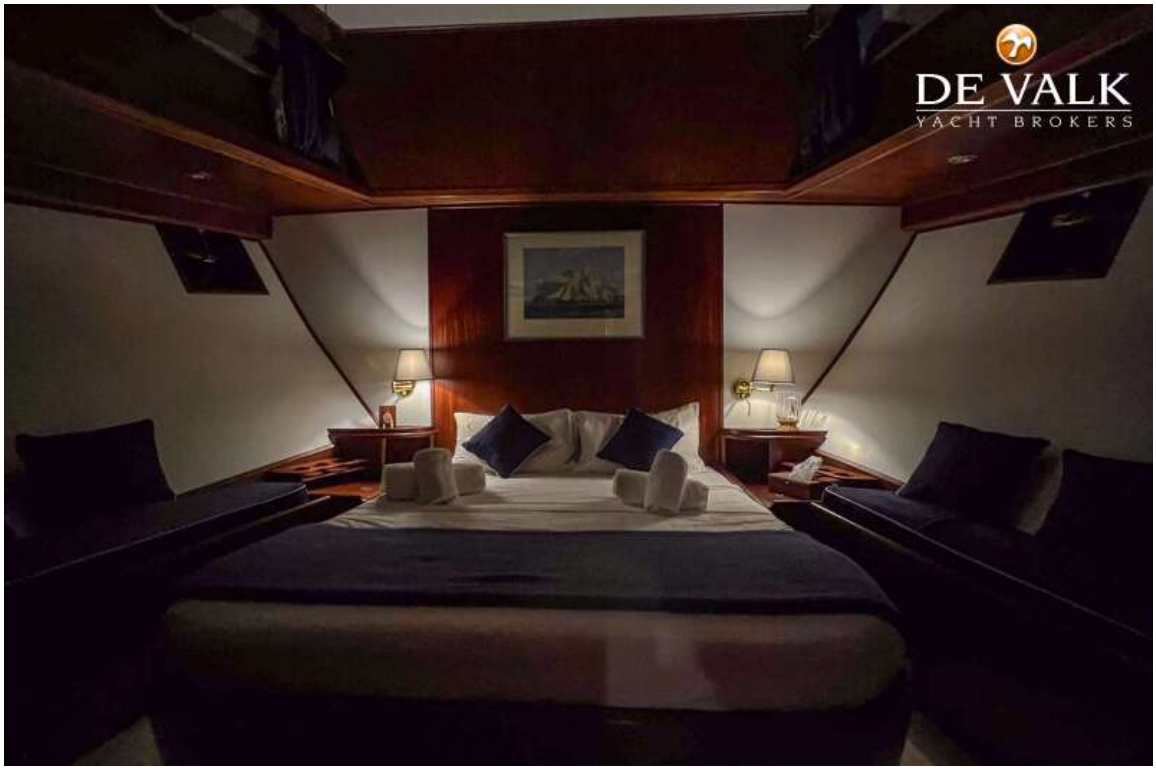

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

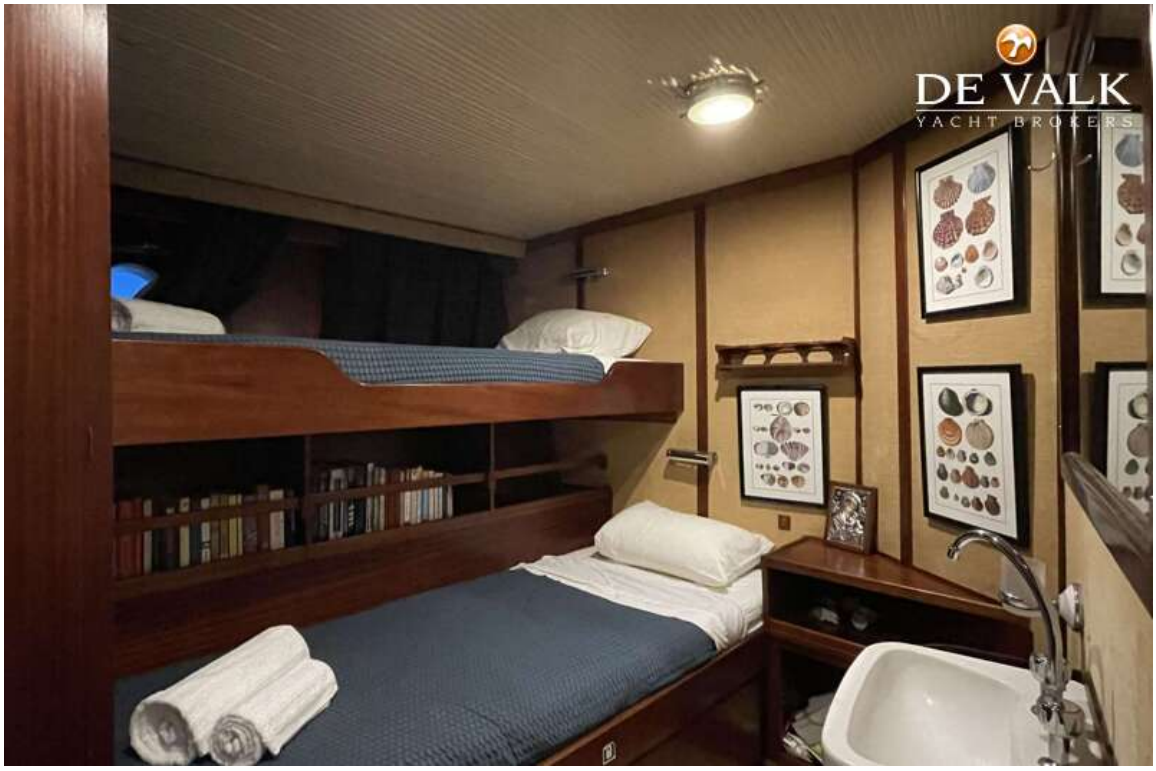

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

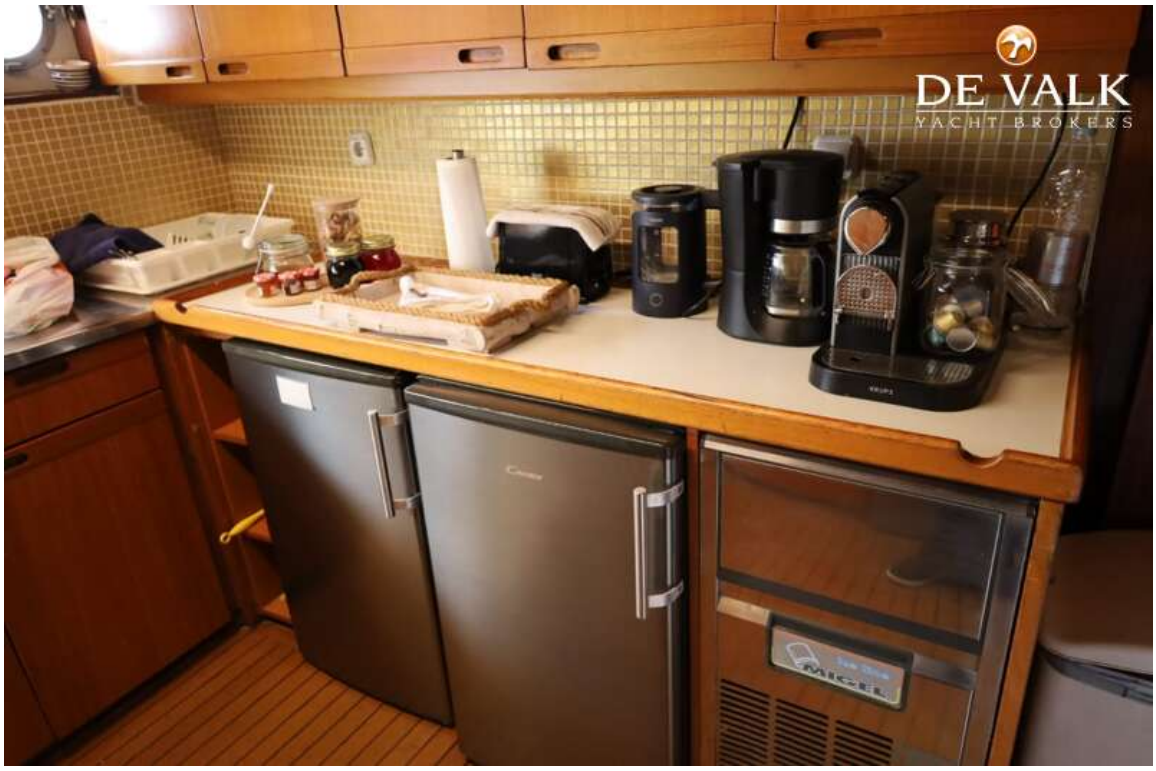

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS

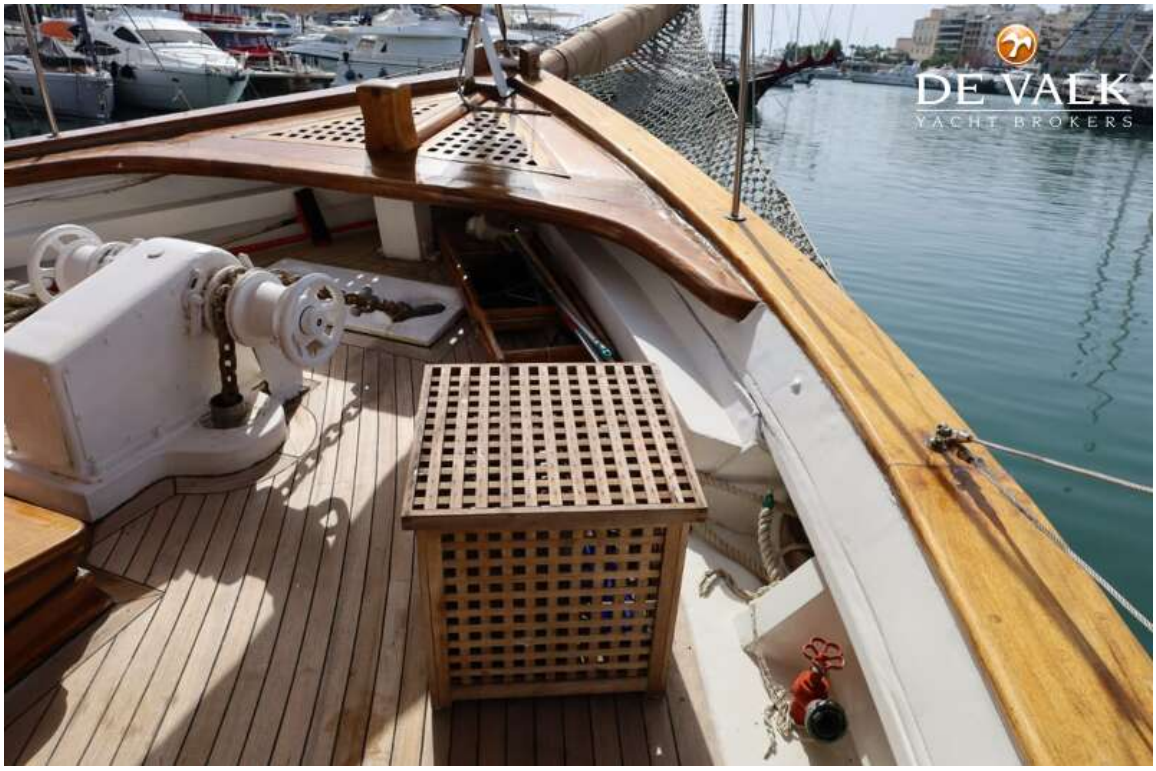

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS