



DE VALK
YACHT BROKERS



FRANS MAAS CALYPSO 42



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

A very strong and seaworthy ocean-going long-keel round-bilged steel ketch with a protected cockpit, a powerful engine, abundant storage and big tanks. Thirty five years in current ownership. Over 135,000 miles logged since 1990, including an Atlantic crossing, five crossings of the Pacific plus a season in Alaska. Labarque has been based in South East Asia since 2007, completing annual circuits between Phuket and Bali. Labarque is currently being used as a 'country cottage' under cover at Pangkor Marina, Lumut, Malaysia and would be happy to start a new adventure with her new owner!

Jeroen Kool

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|-------------------|--|
| Maße | 12.95 x 3.81 x 1,50 / 1.60 (m) | Werft | Fa. Gebres. MAAS, Scheeps en Jachtwerf |
| Baujahr | 1966 | Kabinen | 3 |
| Material | Stahl | Kojen | 6 |
| Motor(en) | 1 x Perkins Sabre M92 diesel | PS/kW | 86.00 (PS), 63.30 (kW) |
| Angebotspreis | \$ 75.000 (MwSt. Nicht bezahlt) | Liegeplatz | Malaysia |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--------------|----------------|----------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Asia | Telefon | 0601114078055 |
| Adresse | | E-Mail | asia@devalk.nl |
| | AS | | |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|--------------------------------|--|
| Modell | FRANS MAAS CALYPSO 42 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 12,95 |
| Wasserlinienlänge (m) | 10,70 |
| Breite (m) | 3,81 |
| Tiefgang (m) | 1,60 |
| Tiefgang min (m) | 1,50 |
| Durchfahrtshöhe (m) | 18,00 |
| Durchfahrtshöhe min (m) | 3,00 |
| Stehhöhe (m) | 2,00 |
| Baujahr | 1966 |
| Werft | Fa. Gebres. MAAS, Scheeps en Jachtwerf |
| Land | Niederlande |
| Entwerfer | Frans Maas |
| Gewicht (t) | 15 |
| Brutto tonnage | 20 |
| Netto tonnage | 15 |
| CE Norm | NA |
| Rumpfmateral | Stahl |
| Rumpffarbe | Grau , light |
| Haut-dicke Rumpf (mm) | 4 |
| Rumpfform | Rundspant Full-keel |
| Art Kiel | Langkieler |
| Material Aufbauten | Holz-epoxy |
| Deckmaterial | Holz-epoxy |
| Deck Finish | Antirutsch Farbe |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Farbe |
| Fenster Einfassung | Edelstahl |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Treibstofftank (Liter) | Stahl 2 tanks, total 1500l |



| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Trinkwassertank (Liter) | Stahl 1050l, epoxy coated |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 30l |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Not-Pinne | ja |

UNTERKUNFT

| | |
|---------------------|--|
| Kabinen | 3 |
| Kojen | 6 |
| Innen | Mahagoni Honduras |
| Fussboden | Teak 5mm teak and holly |
| Standhöhe Salon (m) | 2 |
| Heizung | Diesel Heißluft Eberspacher D3 |
| Navigation Zenter | ja |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | ja |
| Dinette | Folding saloon table |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Edelstahl 316L |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Brennspiritus Gimballed 2-burner Origo stove |
| Kuhlschrank | Apicool 2022 |
| Gefrier Truhe | Apicool 2022 |
| Eignerkabine | Doppelbett + Einzelbett |
| Länge Bett (m) | 2 |
| Kleiderschrank | hängend und Schubladen |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | V-Bett |
| Länge Bett (m) | 2,2 |



| | |
|------------------------|-----------------------|
| Kleiderschrank | hängend und Schublade |
| Badezimmer | en suite |
| Toilette | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |

MASCHINEN

| | |
|-----------------------------------|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Perkins Sabre |
| Typ | M92 |
| PS | 86 |
| kW | 63.30 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2004 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 8,3 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 5 |
| Verbrauch (l/h) | 2,7 |
| Reichweite (nm) | 2600 |
| Motorstunden | 7000 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher With water-lift muffler |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic Borg Warner 2004 |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl 50mm 316 |
| Propellerwelle schmierung | Fett |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | 2x 24v Whale |
| Generator | Trockenauspuff Honda, 2kW |



| | |
|----------------------------|---------------------------------|
| Starterbatterie | 2x 105 AH AGM, 24v |
| Versorgungsbatterie | 4x 105 AH AGM, 24v |
| Batterie Ladegerat | Victron 24V |
| Umwandler | 2x Victron |
| Wind generator | Ampair 100 incl hydro generator |
| Solar panele | 4x 50W 4x 100W |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trenn transformator | 3kW |
| Weitere Info | 24v - 12v converters |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Kompass | ja |
| Tiefenanziege | Furuno FCV 600L |
| UKW | Icom IC-424G |
| Autopilot | Raymarine tiller, 3x ST1000s |
| Windfahne Steuerung | Saye's Rig |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |
| Radar | ja |
| Radar/Plotter | Furuno 1623 |
| PC Computer | Asus, touch screen |
| Elektronische Kart(en) | Electronic |
| AIS Transponder | Vesper Marine Watchmate |
| Navigation Beleuchtung | ja |

AUSRÜSTUNG

| | |
|------------------------|---------------------|
| Feste Fenster | ja |
| Feste Haube | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Anker | CQR Pflugschar 34kg |



| | |
|------------------------|---|
| Ankerkette | 125m 10mm |
| Anker 2 | Bruce 30kg |
| Ankerwinde | elektrisch Lofrans Falkon 1200W |
| Beiboot | aufblasbar Avon 2.9M Hypalon, Avon Redcrest |
| Ausserborder | Yamaha 2hp 2 stroke |
| Ausserborder Halterung | 2x |
| Davits | Edelstahl |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Edelstahl |
| Schwimvesten | 7x |
| Sicherheits Rustung | 11x |
| Rettungsboje | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | ja |
| Werkzeug | ja |
| TV | 32" |
| Uhr - Barometer | ja |
| Feuerloscher | ja |
| Weitere Info | Diving Equipement: Powerdive 12v |
| Weitere Info | 3 extra anchors |

RIGG

| | |
|----------------------|-----------|
| Rig | Ketsch |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Marke Mast | Z-Spar |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | 2 |
| Großsegel | Dacron |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Besan | ja |



| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Besansegel-Persenning | ja |
| Genua | ja |
| Rollreiffanlage | Hood Seafurl |
| Stagesegel | ja |
| Trysegel | ja |
| Sturmfock | ja |
| Reff Vorrichtung | Reffleinen |
| Genua Schotwischen | Anderson 46ST |
| Fall Winschen | Anderson 40ST, 28ST, 12ST |
| Reff Wunsch | Harken for Furler |

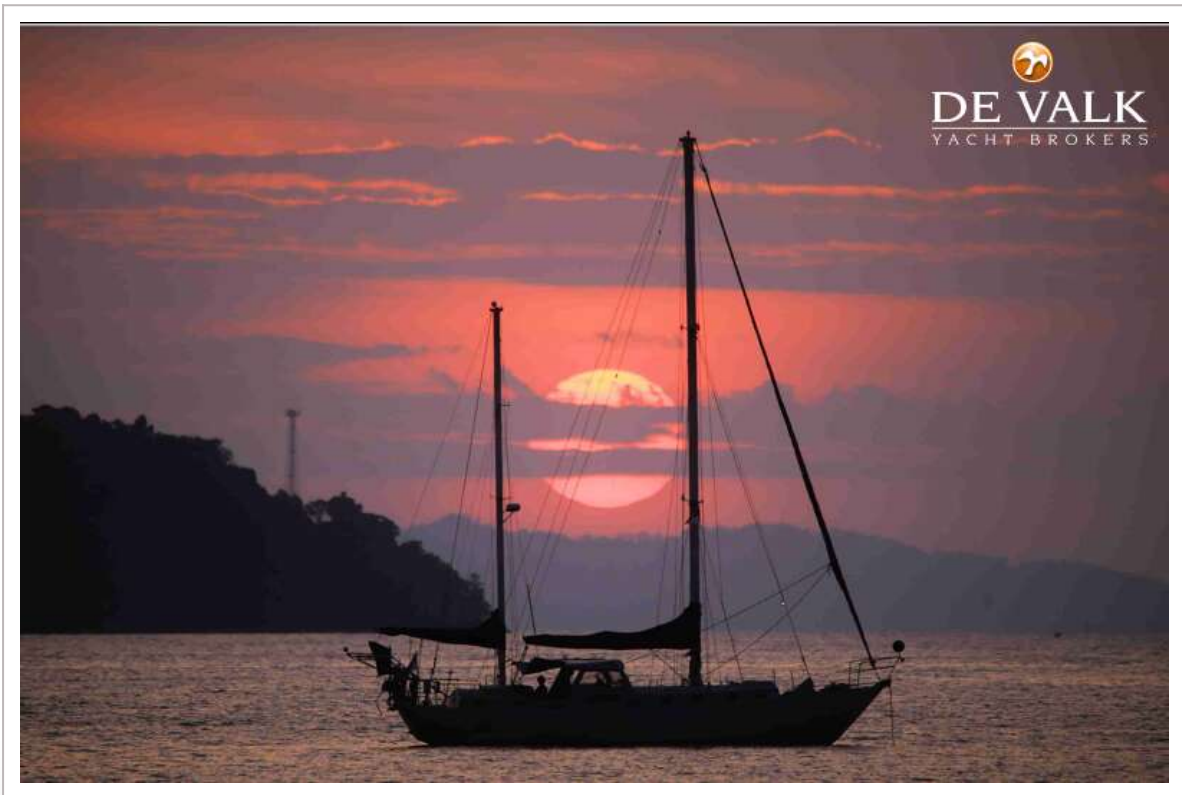


FRANS MAAS CALYPSO 42



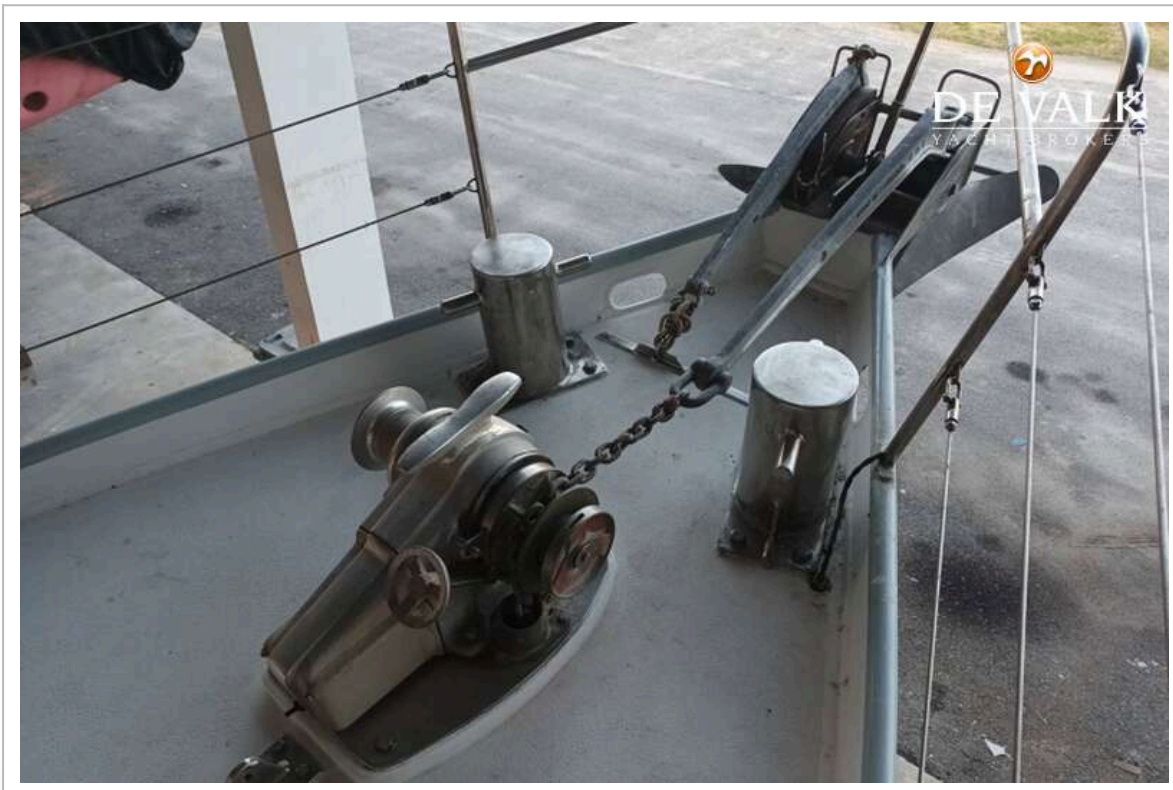
FRANS MAAS CALYPSO 42





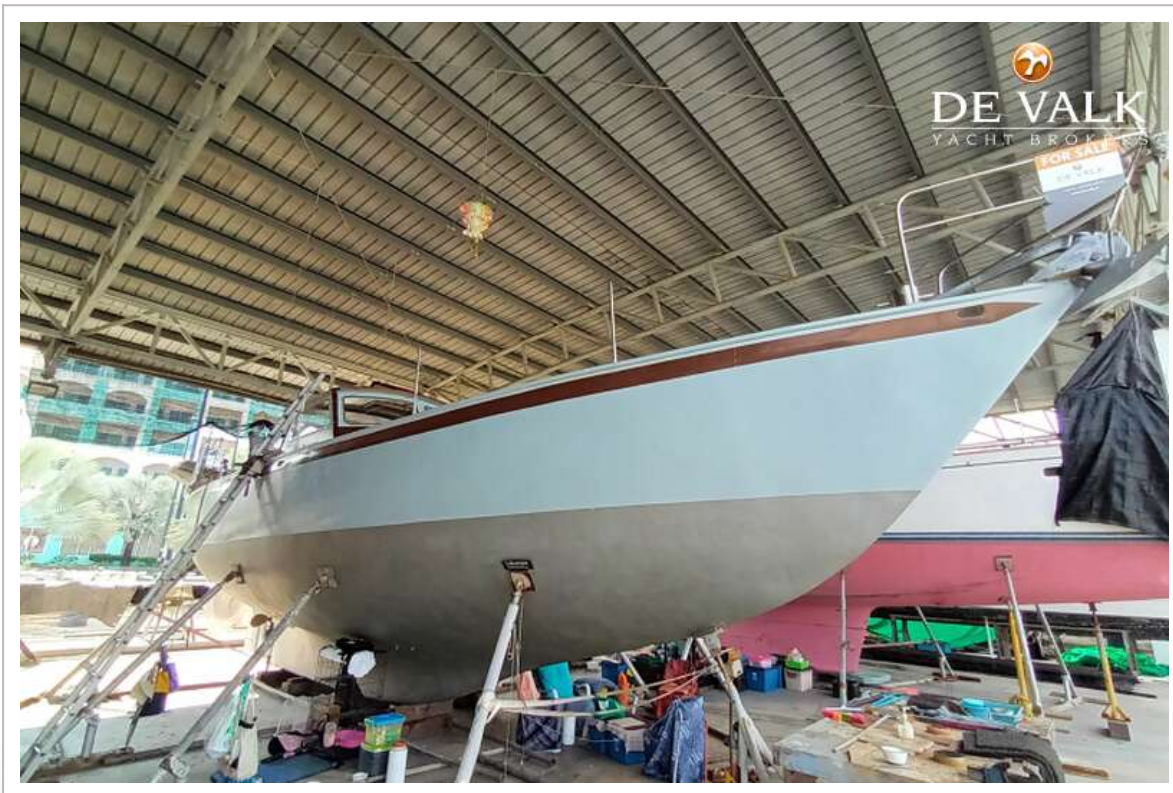


FRANS MAAS CALYPSO 42





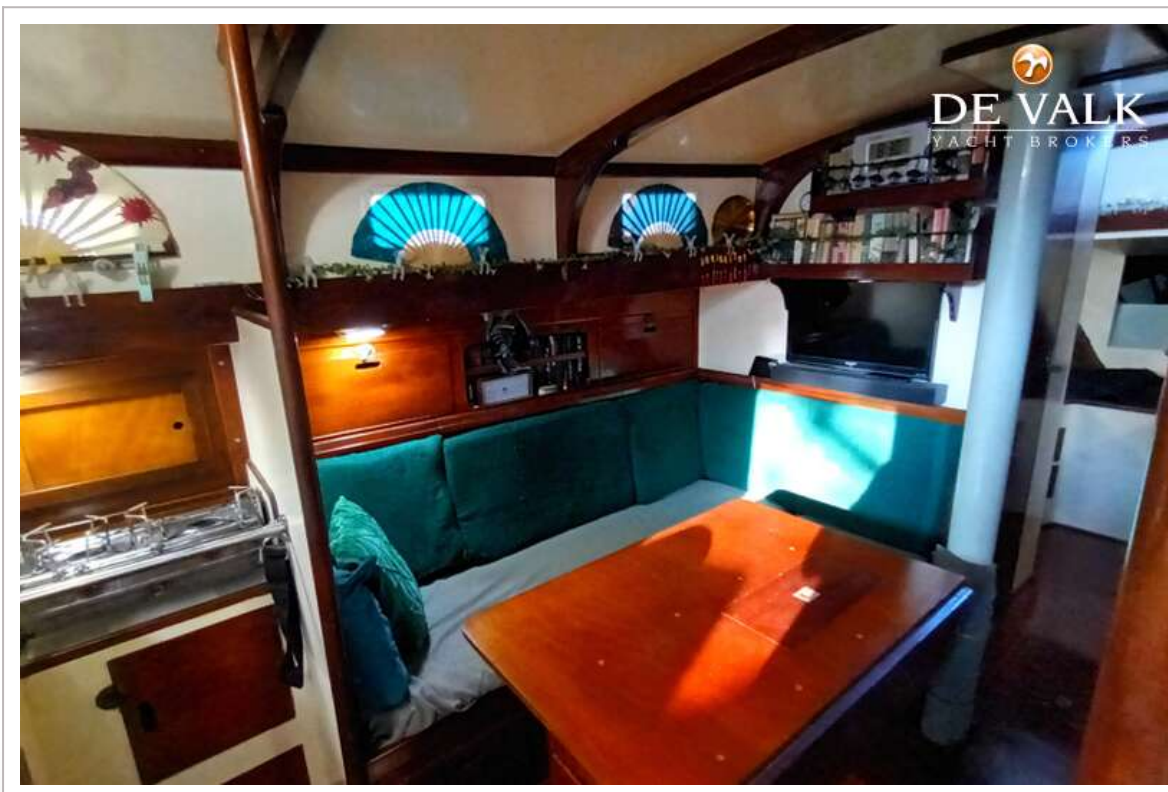
FRANS MAAS CALYPSO 42



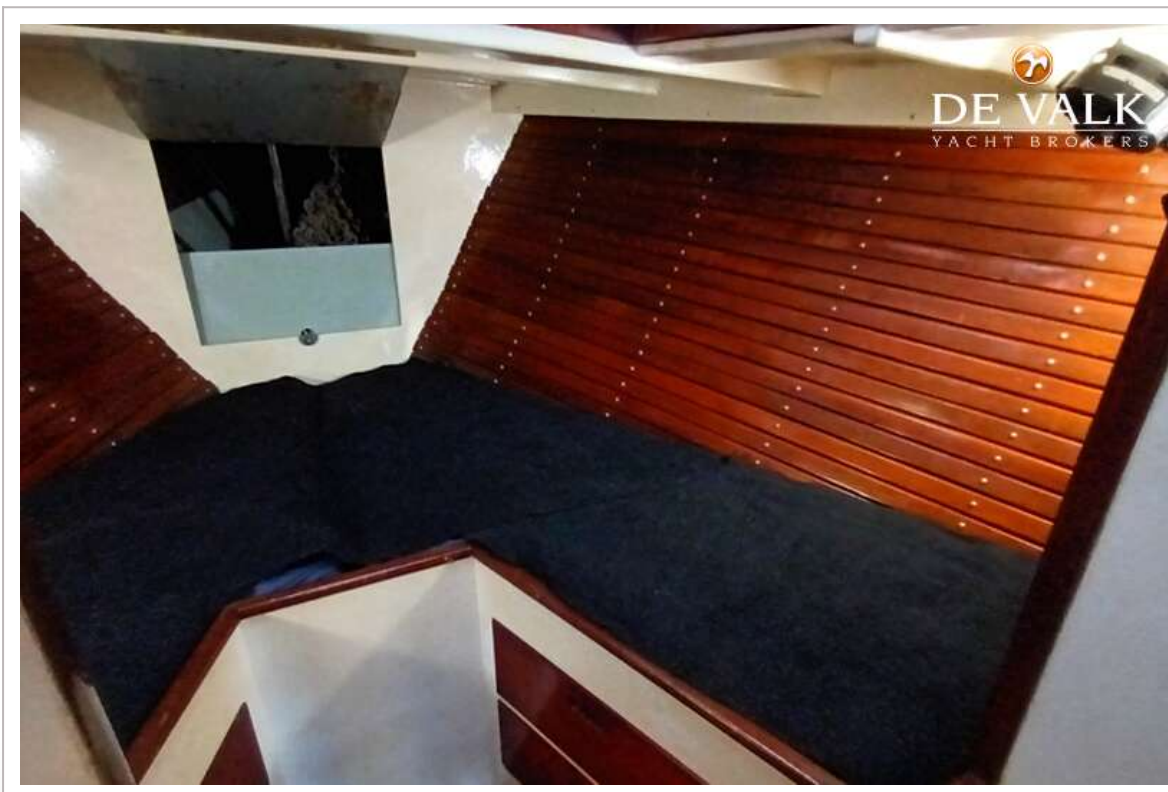
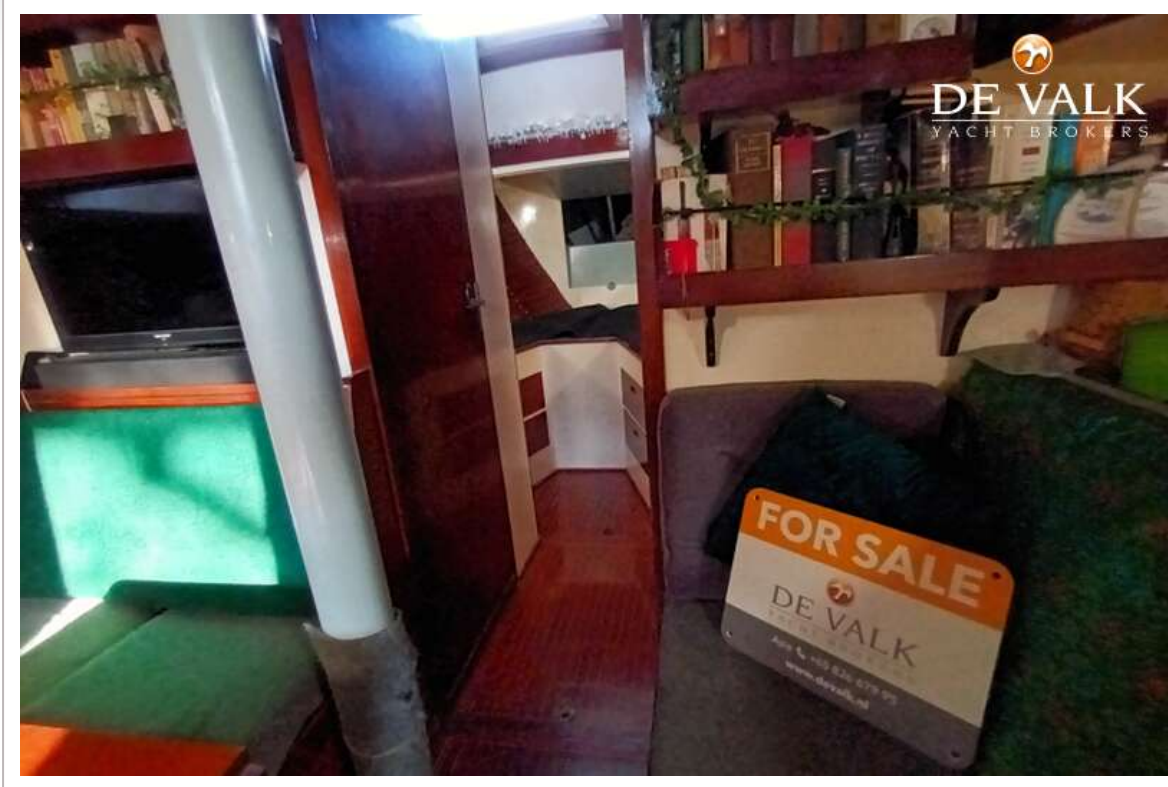
FRANS MAAS CALYPSO 42



FRANS MAAS CALYPSO 42

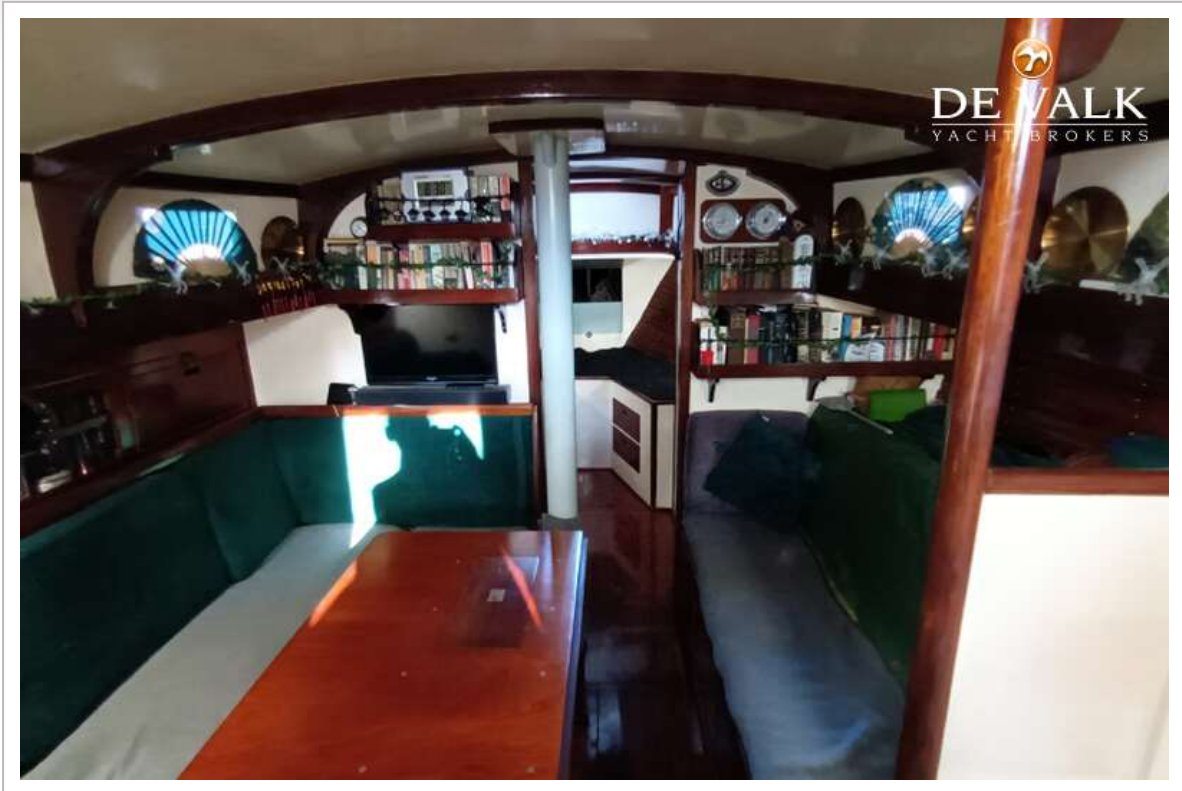


FRANS MAAS CALYPSO 42

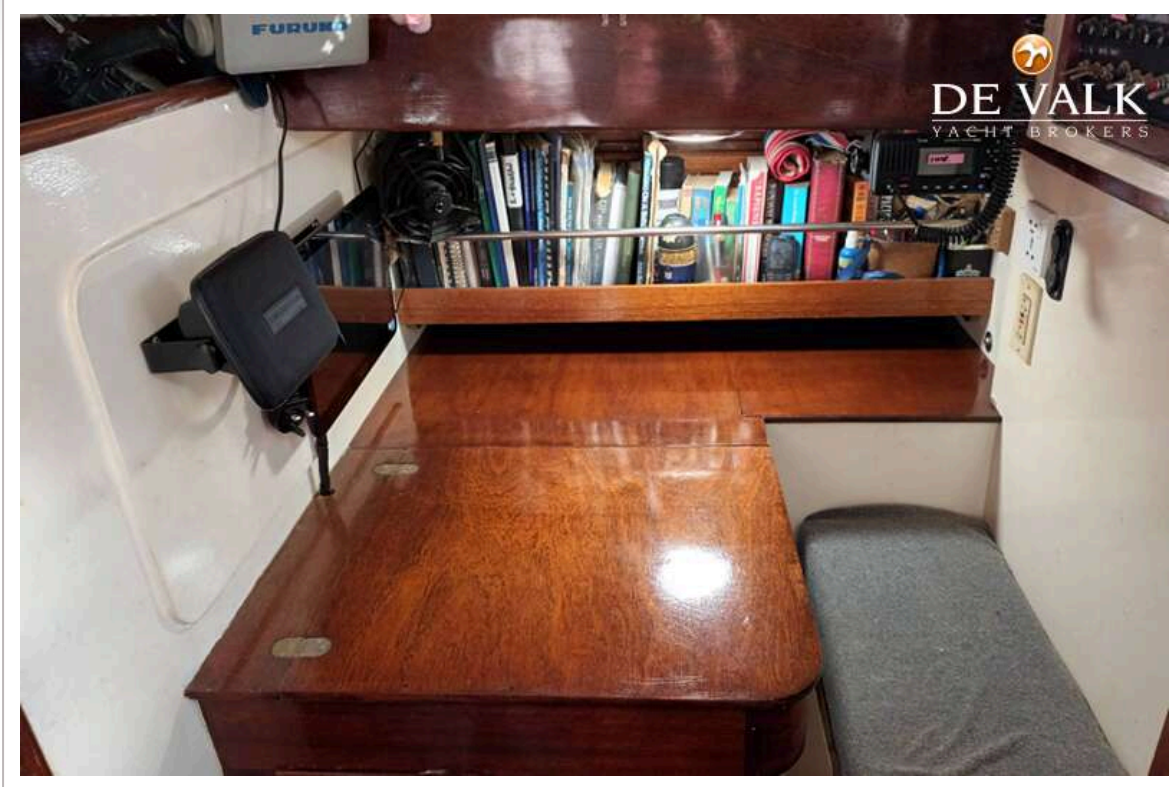




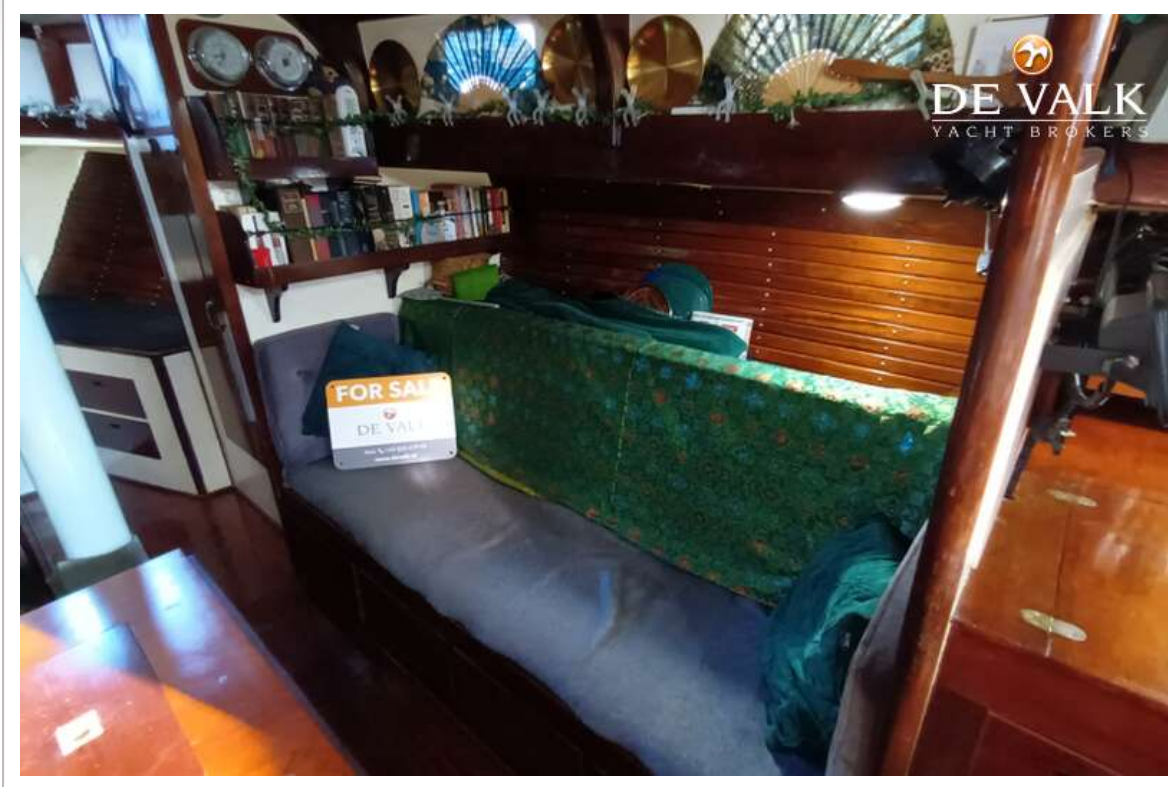
FRANS MAAS CALYPSO 42



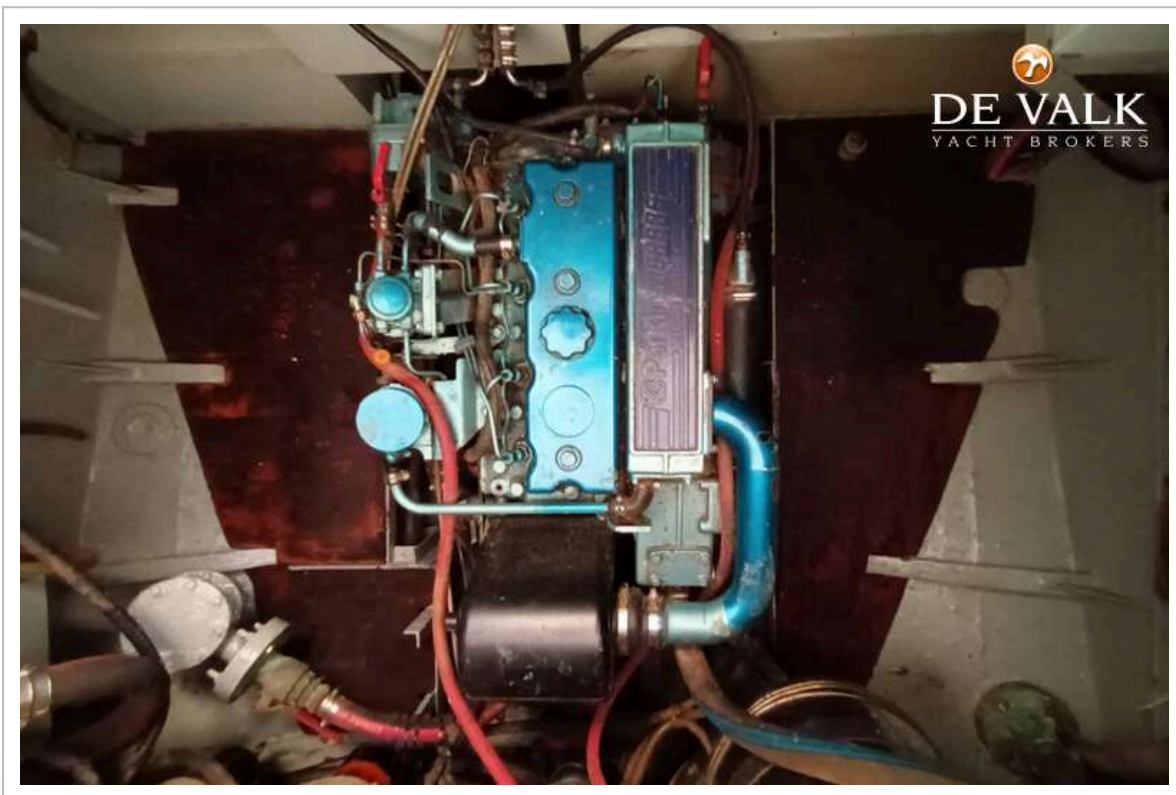
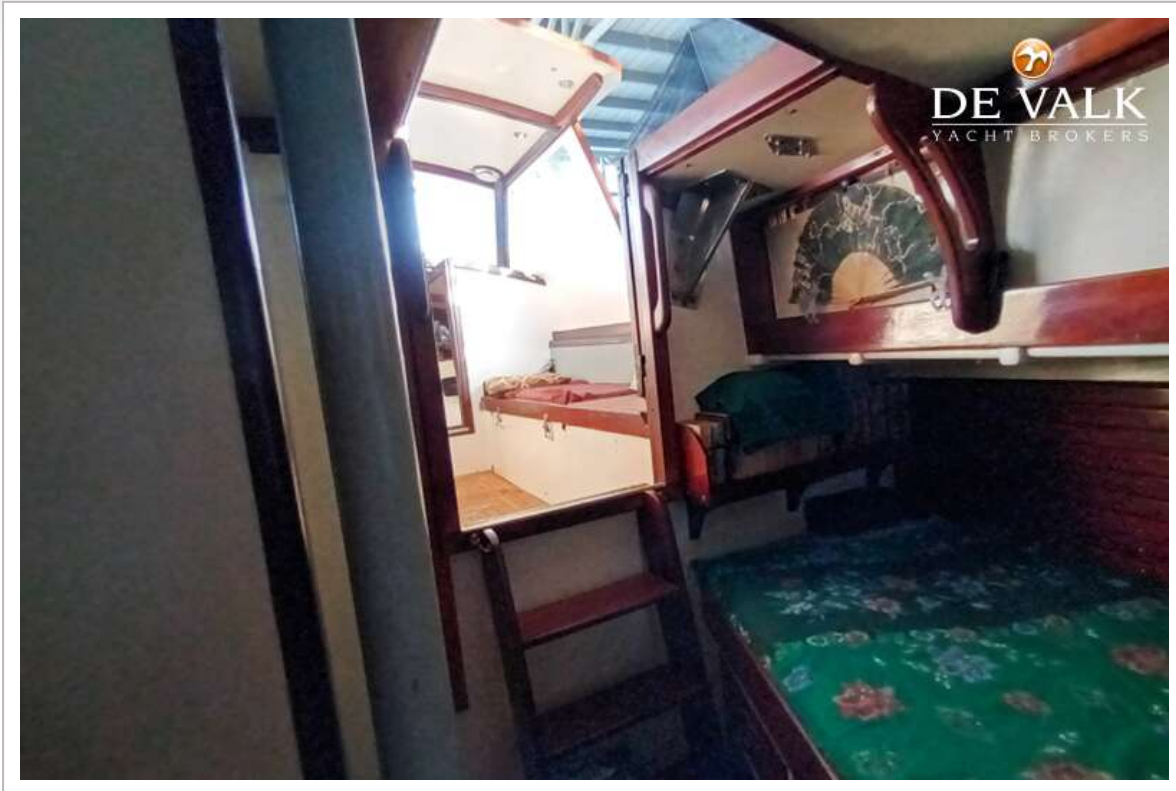
FRANS MAAS CALYPSO 42



FRANS MAAS CALYPSO 42







FRANS MAAS CALYPSO 42

