



DE VALK
YACHT BROKERS



MOODY 54



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Moody 54, designed by Bill Dixon, is an elegant and robust centre-cockpit blue-water cruiser. Equipped with in-mast furling mainsail, furling genoa, self-tacking cutter jib, electric winches and full cockpit control, she is easily sailed by a small crew. Spacious saloon with raised floor, leather upholstery and luxurious teak interior, 3 comfortable cabins, 2 bathrooms with separate showers, air conditioning, generator, bow thruster, radar, plotter, gennaker, davits and shallow keel. Perfectly maintained and always upgraded. Be quick - the new sailing season is just around the corner!

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.45 x 4.85 x 1.80 (m)	Werft	Princess Yachts International PLC
Baujahr	2003	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH3 - HTE diesel	PS/kW	100.00 (PS), 73.60 (kW)
Angebotspreis	€ 492.500 (MwSt. Bezahlt)	Liegeplatz	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	Telefon	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 1361 AC Almere NL	E-Mail	thuishaven@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MOODY 54
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,45
Wasserlinienlänge (m)	14,05
Breite (m)	4,85
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	24,00
Stehhöhe (m)	1,97
Baujahr	2003
Lancierung	2005
Werft	Princess Yachts International PLC
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Bill Dixon
Gewicht (t)	21
Ballast (Ton)	Blei 7,3
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel With / met / mit Bulb
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	März 2026 (neue Anoden inbegriffen)
Dorado Belufter	6 x
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat



Decks Luke	6 x Lewmar Ocean
Bullauge	Aluminium Lewmar
Isolation	Balsa
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 650
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 1000
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 2 x 150
Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)	ja
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe (Electric / elektrisch)
Grauwassertank (Liter)	Kunststoff 2 x 10
Radsteuerung	1 x Whitlock
Aussen Steuerung	Steuerstange lenkung Whitlock Reflex Pedestal
Not-Pinne	ja
Weitere Info	Bitte kontaktieren Sie uns, um zusätzliche Spezifikationen und Hintergrundinformationen zu erhalten !

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Achterdeck	Sehr geräumiges Cockpit, 2 x Backskisten, 2 x Edelstahlklampen (2025) zur Sicherung des Beiboots
Salon	Sehr geräumig und dennoch gemütlich
Standhöhe Salon (m)	1,91 - 1,97 m
Heizung	Diesel Heißluft Eberspacher Airtronic (Serviced in 2025)
Heizung 2	elektrisch 220V 4 x Heatstore
Klima Anlage	Klima mit Ruckzyklus 3 x Dometic Marine Air Systems (also heating/verwarming/Heizung)
Kartentisch	Steuerbordseite - Stehhöhe : 1,90 - 2,14 m



Achterkabine	Sehr geräumige Eignerkabine - neue Matratzen & Vorhänge (2024)
Dinette	Salontisch ausziehbar/vergrößerbar
Kombüse	Backbordseite - Stehhöhe: 2,11 m
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas Allpa (2019)
Ofen	Allpa (2019)
Dunstabsauge	24 Volt
Mikrowelle	Panasonic
Kuhlschrank	Frontlader mit wassergekühltem Kompressor
Gefrier Truhe	Toplader mit wassergekühltem Kompressor
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Französisch Bett Aft cabin / Achterkajuit / Achterkabine
Länge Bett (m)	2,00 x 1,60 m - Stehhöhe : 1,86 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite I
Toilet	en suite I
Toilette System	elektrisch Dometic Sealand (vacuum / Vacuüm / Vakuum)
Handwaschbecken	im Badezimmer I
Dusche	en suite I
Weitere Info	Stehhöhe Bad I : 1,88 m - Stehhöhe Dusche I : 1,93 m
Gästekabine 1	Doppelbett In front cabin / In voorkajuit / Vorschiffskabine
Länge Bett (m)	1,95 x 1,20 m - Stehhöhe : 1,92 m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam II
Toilette	gemeinsam II
Toilette System	elektrisch Dometic Sealand (vacuum / Vacuüm / Vakuum)
Handwaschbecken	im Badezimmer II
Dusche	gemeinsam II
Weitere Info	Stehhöhe Bad II : 1,95 - 2,08 m - Stehhöhe Dusche II : 1,93 m



Gästekabine 2	Stockbett Starboard in front / stuurboord voor / Steuerbord vorne
Länge Bett (m)	2,05 x 0,70 & 2,05 x 0,80 m - Stehhöhe : 1,97 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	ja
Gästekabine 3	Einzelbett Next to engine room / naast motorkamer / neben dem Maschinenraum
Länge Bett (m)	1,80 - 2,00 x 0,60 m - Stehhöhe : 1,86 - 1,96 m
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	Matratze vorhanden (über der Waschmaschine)
Waschmaschine/Trockner Kombi	Luftikus 801 Classic Eudora
Weitere Info	Komfortschaum-Salonkissen (2019). Weiß lackierte (2024) Lederpolsterung. 2 x klappbare Teak-Regiestühle mit erneuerter dunkelblauer Polsterung (2021). Fast alle LED-Innenbeuchten sind dimmbar
Weitere Info	Elektrisches Gasventil (2024) - bedienbar in der Pantry

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH3 - HTE
PS	100
kW	73.60
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2002
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9
Marschgeschwindigkeit (Kn)	8
Verbrauch (l/h)	4,5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Kanzaki KM4A (Ratio 2,64)



Bugschraube	elektrisch Slepner Side Power 10 Hp / Pk / Ps
Heckschraube	elektrisch Torpedo (New / nieuw / neu : April 2026)
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	Segelstellung Autoprop
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12, 24, 220 Volt
Generator	Nassauspuff Fischer Panda 24V/6kW with HMI Marine Silencers
Betriebsstunden Generator	340
Starterbatterie	1 x 62 Ah (April 2026)
Versorgungsbatterie	8 x 130 Ah AGM (April 2026)
Generatorbatterie	1 x (2022)
Bugschraubebatterie	2 x 130 Ah (2020)
Batterie Monitor	1 x Victron (2022)
Batterie Ladegerät	1 x Newmar RM-2010
Batterie Ladegerät/Umwandler	3 x Victron Phoenix Multi Plus 24V/3000W/70A
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel
Trenn transformator	Victron
Weitere Info	Motor und Generator wurden im Herbst 2025 gewartet
Weitere Info	2x neue 5-Blatt-Bugstrahlruderpropeller (2025) und eine neue kabellose Bugstrahlruder-Fernbedienung installiert (2025)
Weitere Info	1 x 100 A 24 Volt Lichtmaschine (2024) und 1 x 50 A 12 Volt Lichtmaschine

NAVIGATION

Kompass	Plastimo Whitlock (auf der Steuersäule)
Tiefenanziege	Raymarine



Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Tridata
3d echoloth	Echopilot FLS Gold III
Logge	Raymarine
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Wind
Tochter anzeige	Raymarine ST60
UKW	1 x Icom IC-M601 & 1 x Icom Command Mic im Cockpit
Autopilot	Furuno Navpilot mit zweitem Bedienpanel am Kartentisch
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot display
Radar	Furuno Radarantenne im Mast
Plotter/GPS	Raymarine Axiom 12" am Steuerstand im Cockpit (2026)
Radar/GPS/Plotter	1 x Furuno VX2 NavNet (10,4" am Kartentisch)
Navtex	Furuno Navtex NX-300
Elektronische Kart(en)	1 x CMap NW European Coast (2024) & Navionics (2026)
AIS Transceiver	(2022)
Navigation Beleuchtung	ja
Sprech-vorrichtung	Im Mast unterhalb der Radarantenne montiert
Weitere Info	Munro Engineering Sea-Me active radarreflector
Weitere Info	Rote Innen-Nachtbeleuchtung

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster	Kunststofffenster in weiß lackiertem Aluminiumrahmen
Spritzverdek mit Griffbügel	1 x sandfarben (2025) & 1 x grau (2021)
Kuchenbude	1 x sandfarben (2025) mit Fenstern & 1 x graue Cockpitpersenning (2021) mit 1 x Fenster (2025)
Bimini	1 x blau auf festem Edelstahlrahmen - derzeit nicht montiert (nie benutzt)
Cockpit Polster	Maßanfertigung in weißem Sky-Material, mit Rückenpolstern
Cockpit Tisch	Teak, fest und ausziehbar, mit Kühlbox und klappbaren Seitenpanelen
Badeplattform	Hydraulisch und drahtlos gesteuert (Zylinder überholt) und mit Teak verkleidet
Badeleiter	Edelstahl (removable / wegnehmbar / entfernbar)



Heckdusche	Anschluss an der Badeplattform (Warm- & Kaltwasser)
Anker	Delta 27 KG (Stainless steel / RVS / Edelstahl)
Ankerkette	Verzinkte Ankerkette 13 mm, 80 Meter, mit Edelstahlwirbel
Ankerwinde	elektrisch Lewmar Ocean (Engine / Motor : 2018), Remote 52026)
Gangspill	Auf der Ankerwinde
Deckwasche	Anschluss an der Badeplattform
Davits	Edelstahl Simpson Davits S300
Davits bedienung	elektrisch (Wireless / draadloos / drahtlos)
See Reling	Draht/Seil 2 x (stainless steel / RVS / Edelstahl)
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Edelstahl mit 2 x Teaksitzen, beide mit weißer Sky-Rückenlehne oben auf der Heckkorb
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Container Viking
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	März 2025
Rettungsboje	1 x
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Leinenschneider	ja
Horn	elektrisch Via loudhailer
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Inklusive einer Ersatz-Duschtür und einer komplett überholten Ankerwindenmotor
Werkzeug	ja
TV	Smart TV in salon (2021) & soundbar (2021) & sub-woofer (2022)
Radio-CD Spieler	Alpine
DVD Spieler	ja
Subwoofer	Alpine (2022)



Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerlöscher	4 x (ersetzt 07-2025)
Automatische Löschesystem	ja
Weitere Info	Rettungsinsel in einer Halterung an der Heckkorb montiert
Weitere Info	Die Gasanlage ist bis 2026 zertifiziert
Weitere Info	Der Ankerkasten entwässert direkt über Bord

RIGG

Rig	Fraktionell mit Backstagen
Stehendes Gut	Dyform
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium behandelt (White / wit / Weiß)
Salings	3 x gefeilte Salingpaare & ein Satz Diamond-Stagen
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Dolphin Sails : Rollgroßsegel (2020)
Rollgroß Anlage	Selden Furlin (Bedienung über elektrische Winschen)
Fock	Dolphin Sails : Selbstwende Rollfock/Kutterfock (2020)
Genua	Dolphin Sails : Rollgenua (2020)
Rollreffanlage	Furlex 400S (manuell) & neue Dyneema reffleine (2024)
Kutter Rollreffanlage	Furlex 400S (manuell)
Gennaker	mit einem Bergeschlauch
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Rollgross im Mast
Baumniederholer	Gasdruckfeder Rodkicker
Primäre Schot Winschen	2 x Lewmar 16ST (manuell - Großschot)
Sekundäre Schot Winschen	2 x Lewmar 40ST (manuell - Kutterfock schot)
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 64ST (elektrisch)
Fall Winschen	1 x Lewmar 48ST (elektrisch) & 1 x Lewmar 40 (manuell - am Mast)
Reff Wensch	1 x Lewmar 44ST (elektrisch)



Spi-Baum

Aluminium Selden

Isolierte Heckstag

ja

Weitere Info

Neues laufendes Gut (2023/2025). Neue graue Fallabdeckungen im Cockpit (2025)

Weitere Info

Weiß lackierter (2018) Aluminium Selden Baum und Rodkicker. Edelstahl-Granny-Bars beidseitig am Mast. Wegnehmbare Dyneema-Backstagen (2024)



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



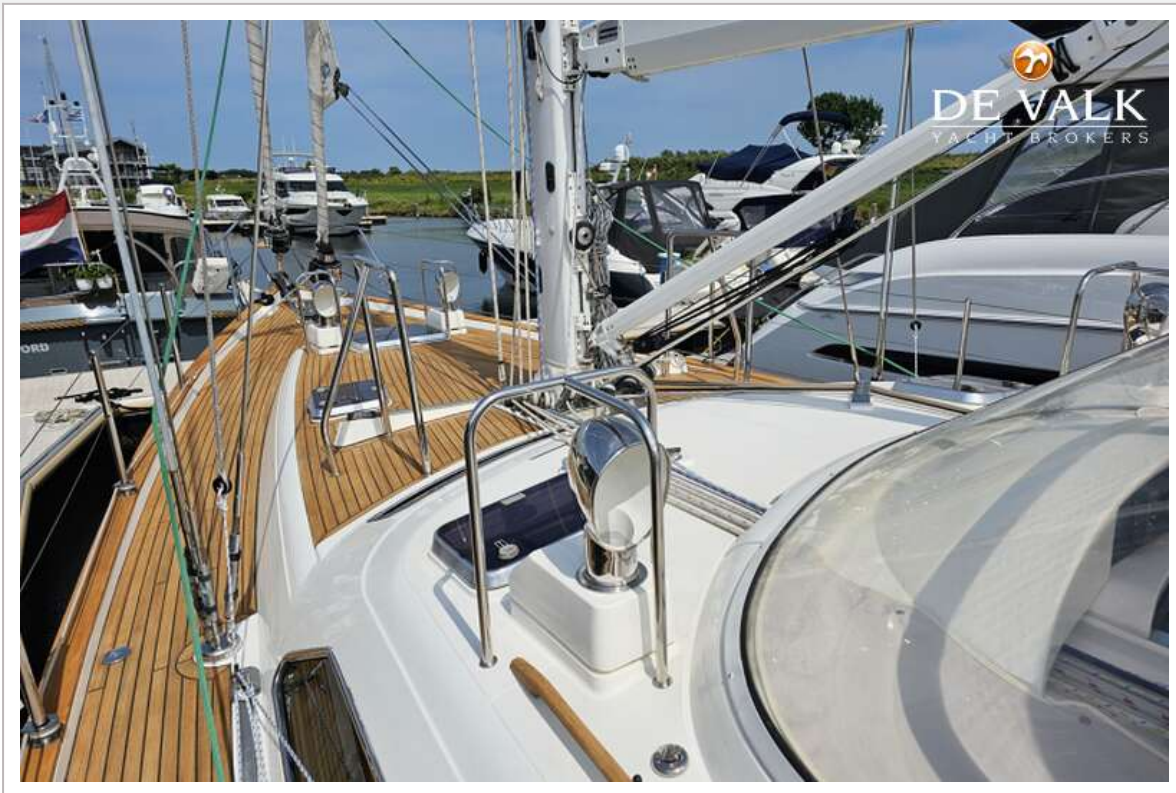
MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



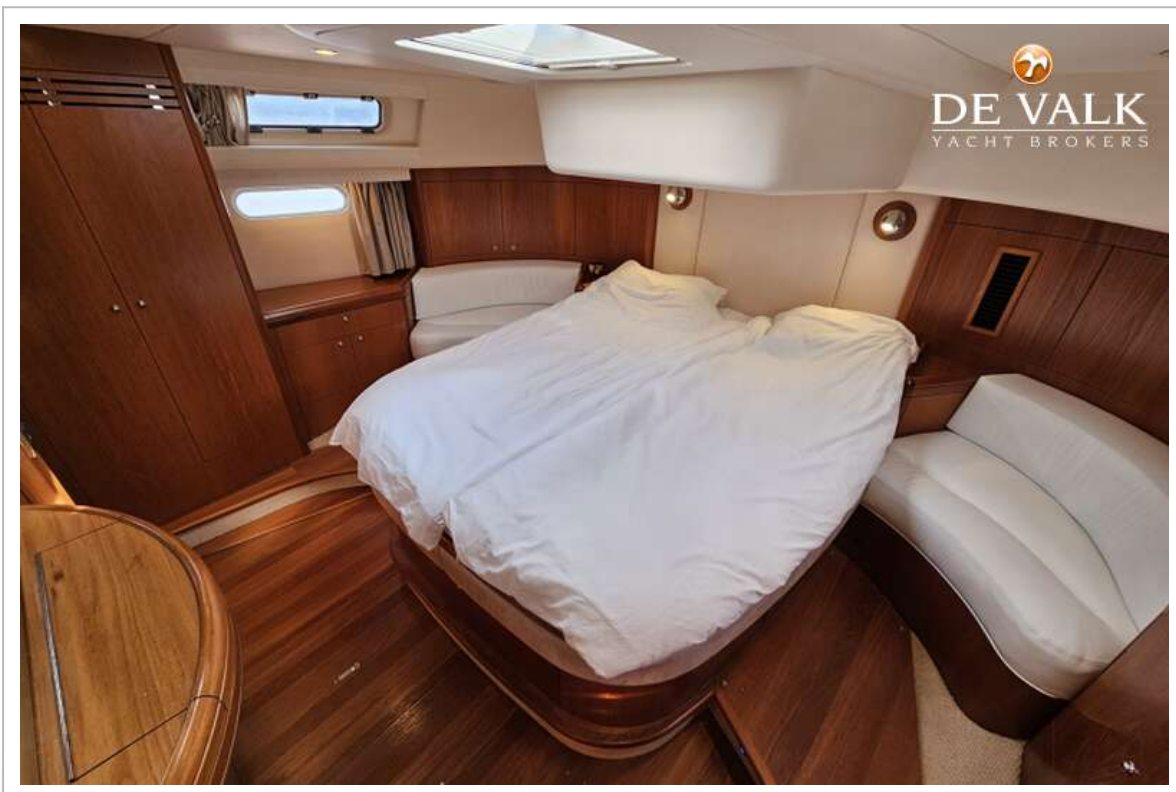
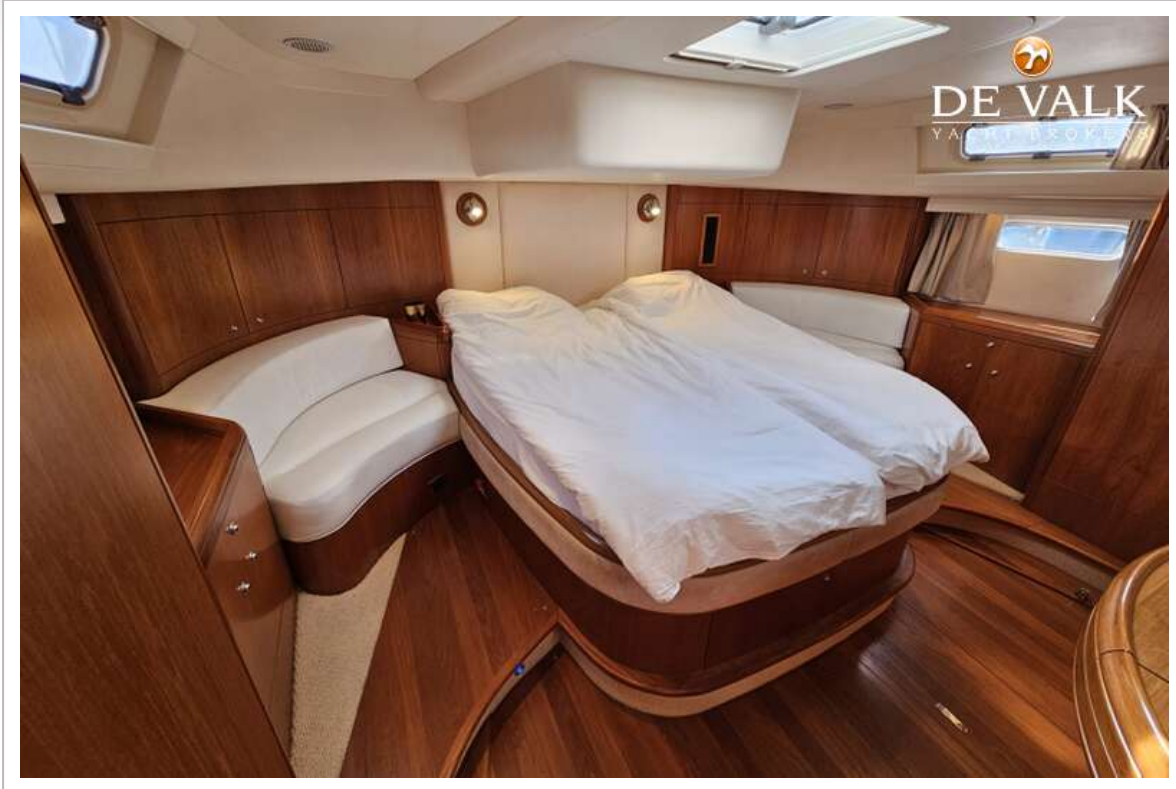
MOODY 54



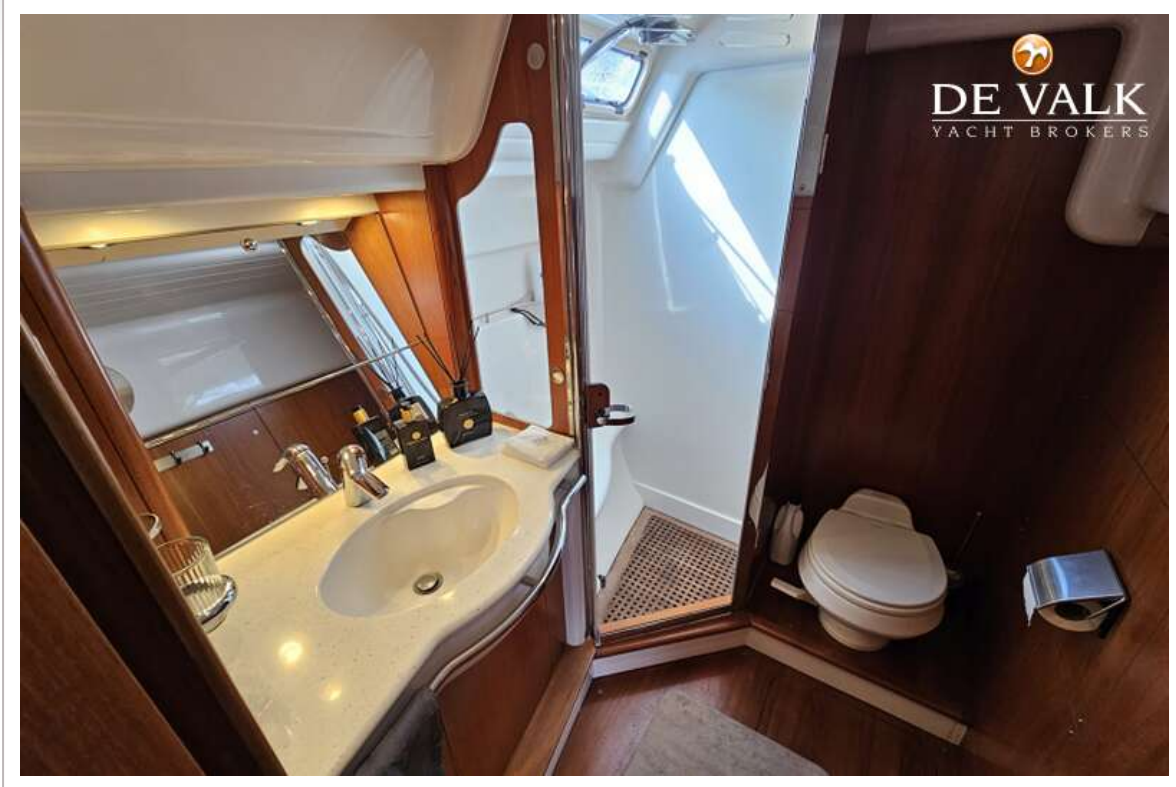
MOODY 54



MOODY 54



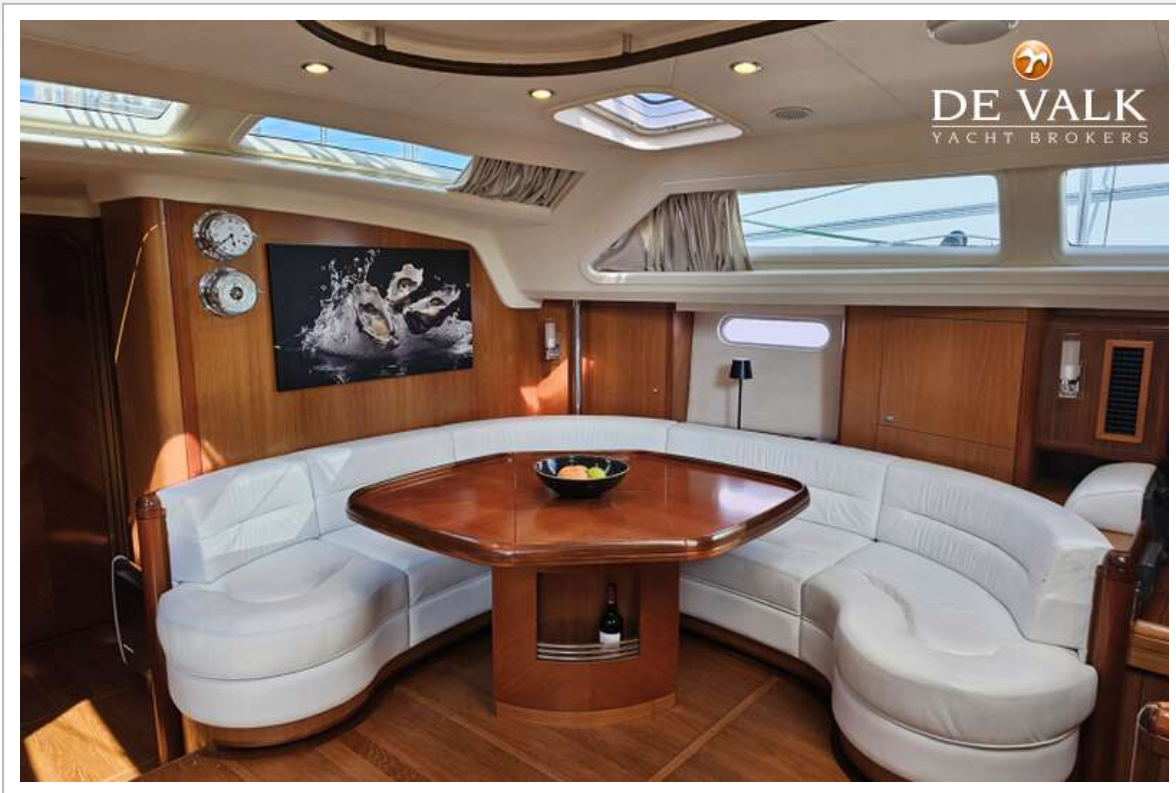
MOODY 54



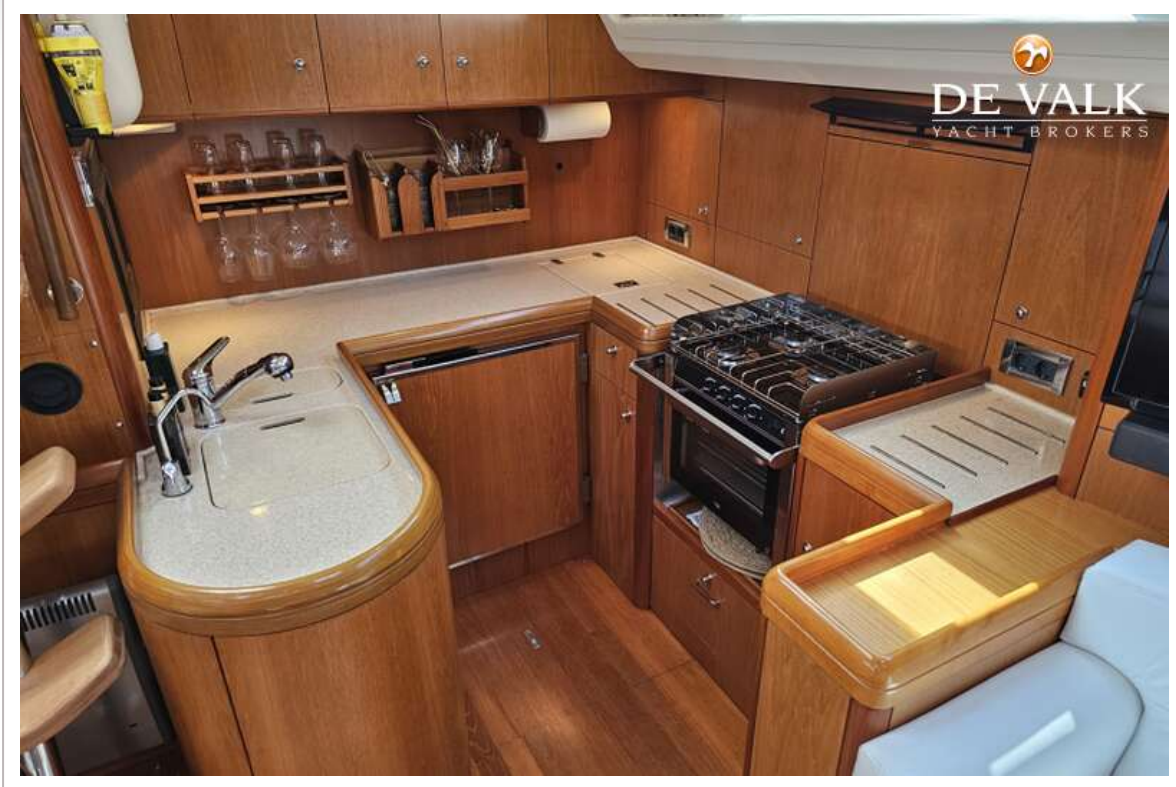
MOODY 54



MOODY 54

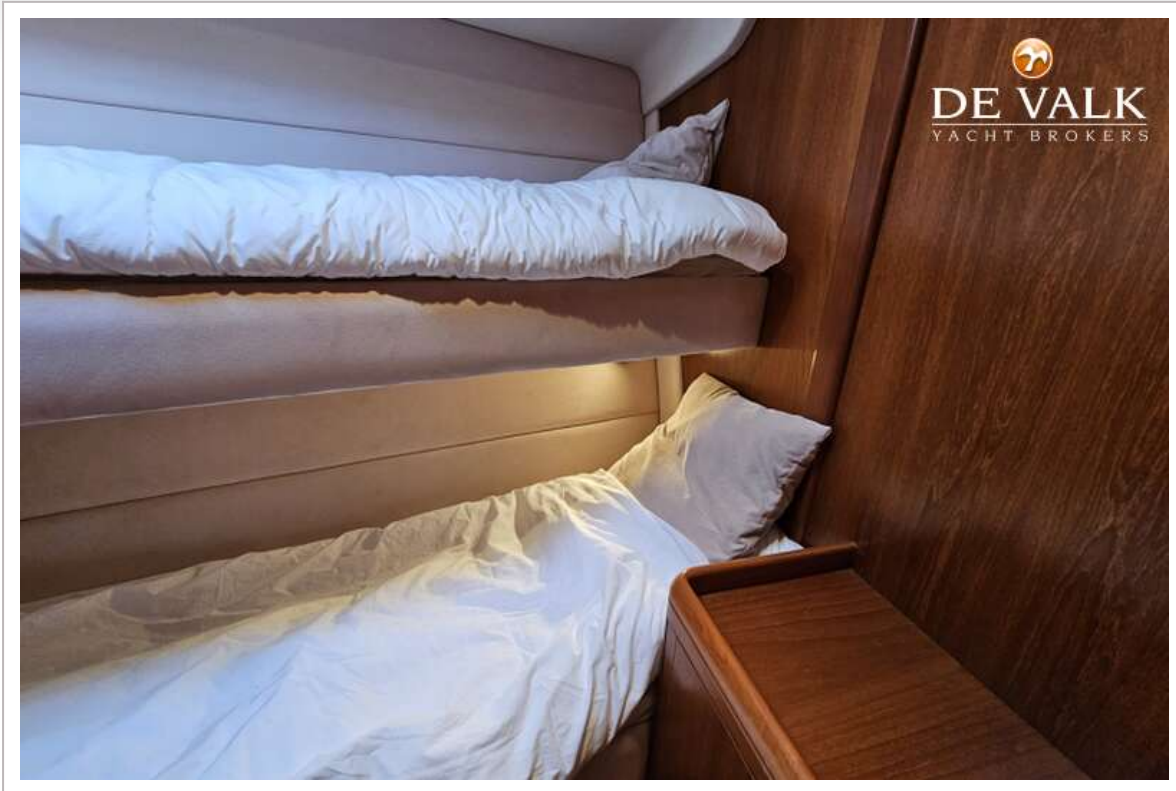


MOODY 54

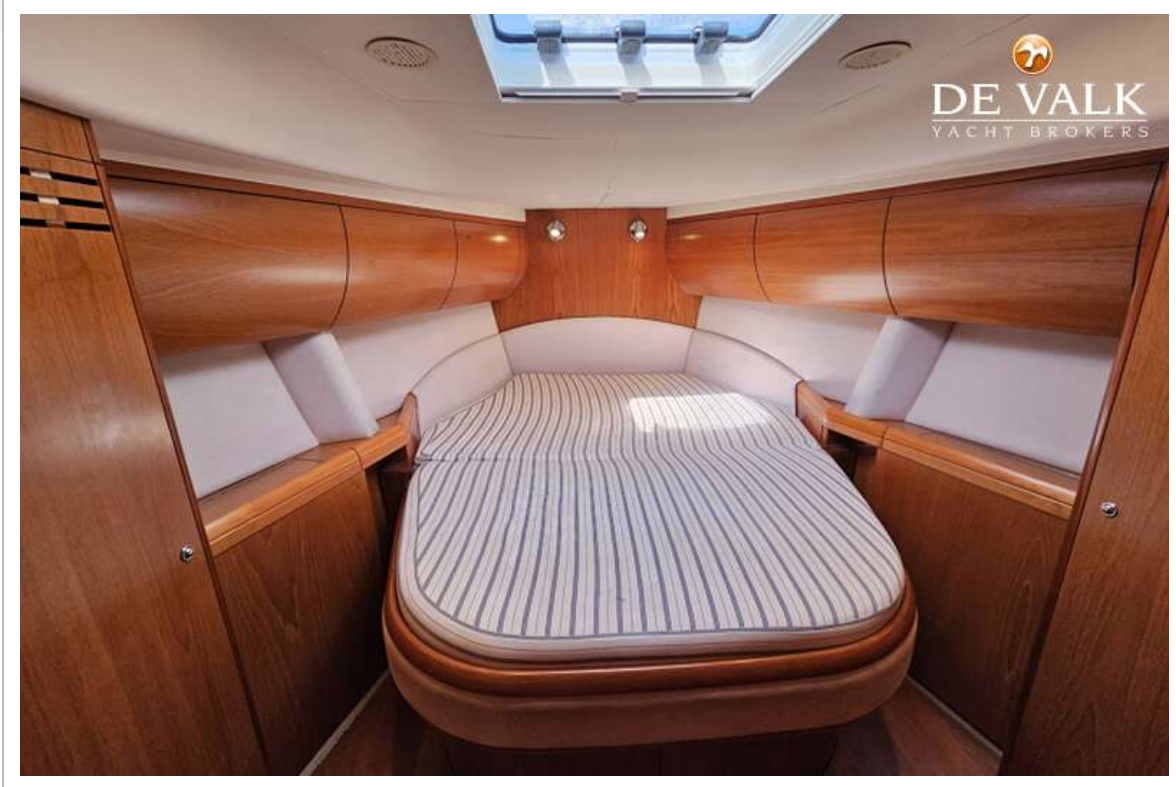


MOODY 54

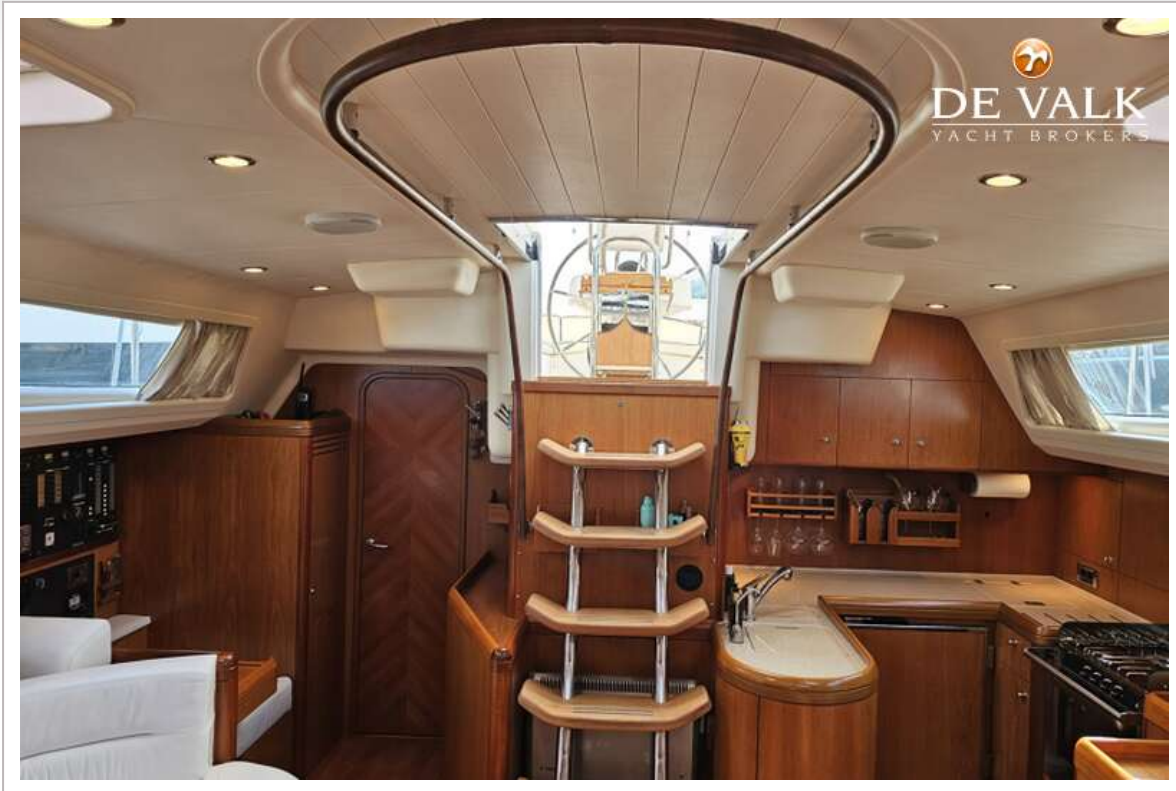




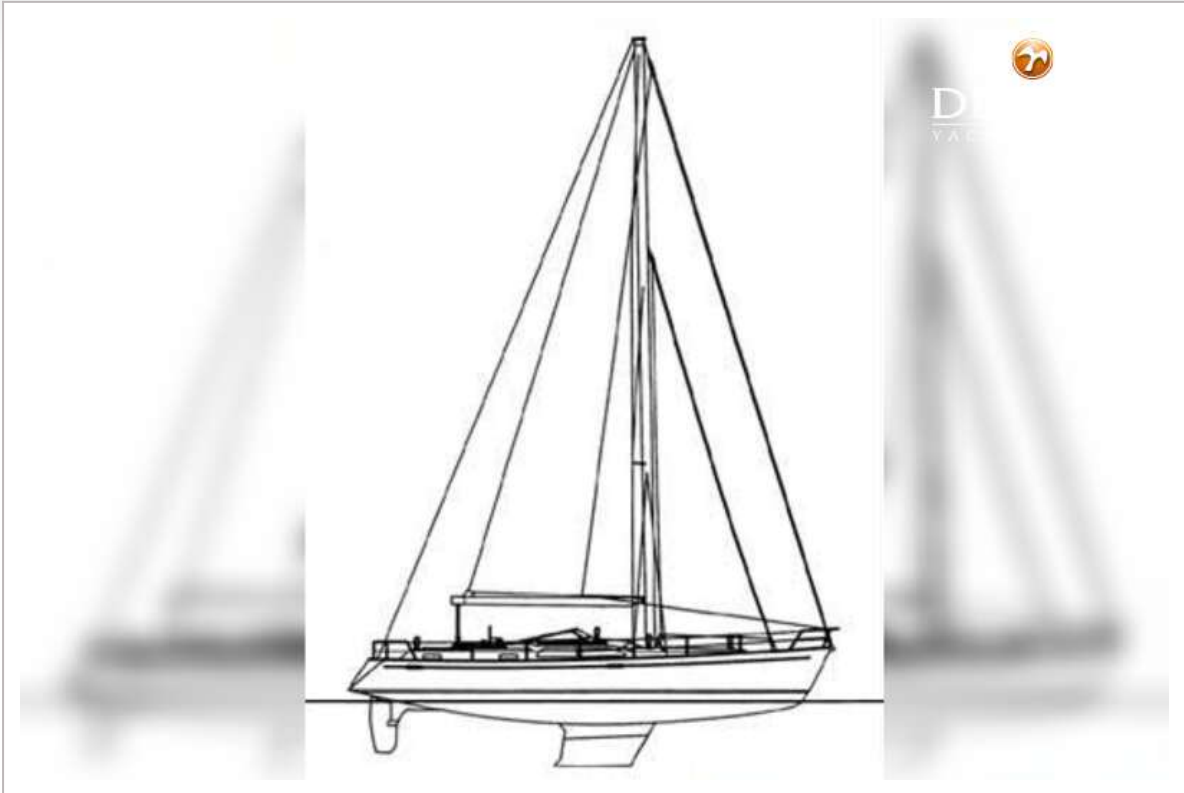
MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



MOODY 54



