



DE VALK  
YACHT BROKERS



MOODY 54



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Moody 54, designed by Bill Dixon, is an elegant and robust centre-cockpit blue-water cruiser. Equipped with in-mast furling mainsail, furling genoa, self-tacking cutter jib, electric winches and full cockpit control, she is easily sailed by a small crew. Spacious saloon with raised floor, leather upholstery and luxurious teak interior, 3 comfortable cabins, 2 bathrooms with separate showers, air conditioning, generator, bow thruster, radar, plotter, gennaker, davits and shallow keel. Perfectly maintained and always upgraded. Be quick - the new sailing season is just around the corner!

*Jan-Ward van Dantzig*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	16.45 x 4.85 x 1.80 (m)	<b>Werft</b>	Princess Yachts International PLC
<b>Baujahr</b>	2003	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH3 - HTE diesel	<b>PS/kW</b>	100.00 (PS), 73.60 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 492.500 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	Niederlande

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Thuishaven	<b>Telefon</b>	+31 35 5829042
<b>Adresse</b>	Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL	<b>E-Mail</b>	thuishaven@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	MOODY 54
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	16,45
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	14,05
<b>Breite (m)</b>	4,85
<b>Tiefgang (m)</b>	1,80
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	24,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,97
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Lancierung</b>	2005
<b>Werft</b>	Princess Yachts International PLC
<b>Land</b>	Vereinigtes Königreich
<b>Entwerfer</b>	Bill Dixon
<b>Gewicht (t)</b>	21
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 7,3
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel With / met / mit Bulb
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	März 2026 (neue Anoden inbegriffen)
<b>Dorado Belufter</b>	6 x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat



<b>Decks Luke</b>	6 x Lewmar Ocean
<b>Bullauge</b>	Aluminium Lewmar
<b>Isolation</b>	Balsa
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 650
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 1000
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 2 x 150
<b>Füllstandsanzeige (Fäkaelientank)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe (Electric / elektrisch)
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 2 x 10
<b>Radsteuerung</b>	1 x Whitlock
<b>Aussen Steuerung</b>	Steuerstange lenkung Whitlock Reflex Pedestal
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Bitte kontaktieren Sie uns, um zusätzliche Spezifikationen und Hintergrundinformationen zu erhalten !

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6
<b>Innen</b>	Teak
<b>Fussboden</b>	Teak
<b>Achterdeck</b>	Sehr geräumiges Cockpit, 2 x Backskisten, 2 x Edelstahlklampen (2025) zur Sicherung des Beiboats
<b>Salon</b>	Sehr geräumig und dennoch gemütlich
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,91 - 1,97 m
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspacher Airtronic (Serviced in 2025)
<b>Heizung 2</b>	elektrisch 220V 4 x Heatstore
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus 3 x Dometic Marine Air Systems (also heating/verwarming/Heizung)
<b>Kartentisch</b>	Steuerbordseite - Stehhöhe : 1,90 - 2,14 m



<b>Achterkabine</b>	Sehr geräumige Eignerkabine - neue Matratzen & Vorhänge (2024)
<b>Dinette</b>	Salontisch ausziehbar/vergrößerbar
<b>Kombüse</b>	Backbordseite - Stehhöhe: 2,11 m
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl 2 x
<b>Herd</b>	Gas Allpa (2019)
<b>Ofen</b>	Allpa (2019)
<b>Dunstabsauge</b>	24 Volt
<b>Mikrowelle</b>	Panasonic
<b>Kuhlschrank</b>	Frontlader mit wassergekühltem Kompressor
<b>Gefriertruhe</b>	Toplader mit wassergekühltem Kompressor
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Eignerkabine</b>	Französisch Bett Aft cabin / Achterkajuit / Achterkabine
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 x 1,60 m - Stehhöhe : 1,86 m
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite I
<b>Toilet</b>	en suite I
<b>Toilette System</b>	elektrisch Dometic Sealand (vacuum / Vacuüm / Vakuum)
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer I
<b>Dusche</b>	en suite I
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Bad I : 1,88 m - Stehhöhe Dusche I : 1,93 m
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett In front cabin / In voorkajuit / Vorschiffskabine
<b>Länge Bett (m)</b>	1,95 x 1,20 m - Stehhöhe : 1,92 m
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam II
<b>Toilette</b>	gemeinsam II
<b>Toilette System</b>	elektrisch Dometic Sealand (vacuum / Vacuüm / Vakuum)
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer II
<b>Dusche</b>	gemeinsam II
<b>Weitere Info</b>	Stehhöhe Bad II : 1,95 - 2,08 m - Stehhöhe Dusche II : 1,93 m



<b>Gästekabine 2</b>	Stockbett Starboard in front / stuurboord voor / Steuerbord vorne
<b>Länge Bett (m)</b>	2,05 x 0,70 & 2,05 x 0,80 m - Stehhöhe : 1,97 m
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Weitere Info</b>	ja
<b>Gästekabine 3</b>	Einzelbett Next to engine room / naast motorkamer / neben dem Maschinenraum
<b>Länge Bett (m)</b>	1,80 - 2,00 x 0,60 m - Stehhöhe : 1,86 - 1,96 m
<b>Kleiderschrank</b>	Regale
<b>Weitere Info</b>	Matratze vorhanden (über der Waschmaschine)
<b>Waschmaschine/Trockner Kombi</b>	Luftikus 801 Classic Eudora
<b>Weitere Info</b>	Komfortschaum-Salonkissen (2019). Weiß lackierte (2024) Lederpolsterung. 2 x klappbare Teak-Regiestühle mit erneuerter dunkelblauer Polsterung (2021). Fast alle LED-Innenbeuchten sind dimmbar
<b>Weitere Info</b>	Elektrisches Gasventil (2024) - bedienbar in der Pantry

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4JH3 - HTE
<b>PS</b>	100
<b>kW</b>	73.60
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2002
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	9
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Verbrauch (l/h)</b>	4,5
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	ja
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic Kanzaki KM4A (Ratio 2,64)



<b>Bugschraube</b>	elektrisch Sleipner Side Power 10 Hp / Pk / Ps
<b>Heckschraube</b>	elektrisch Torpedo (New / nieuw / neu : April 2026)
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Wellen Drucklager</b>	ja
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung Autoprop
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12, 24, 220 Volt
<b>Generator</b>	Nassauspuff Fischer Panda 24V/6kW with HMI Marine Silencers
<b>Betriebsstunden Generator</b>	340
<b>Starterbatterie</b>	1 x 62 Ah (April 2026) mit neuen Batteriekabel und Batteriekabelösen (April 2026).
<b>Versorgungsbatterie</b>	8 x 130 Ah AGM (April 2026) mit neuen Batteriekabel und Batteriekabelösen (April 2026).
<b>Generatorbatterie</b>	1 x (2022)
<b>Batterie Monitor</b>	1 x Victron (2022)
<b>Batterie Ladegerät</b>	1 x Newmar RM-2010
<b>Batterie Ladegerät/Umwandler</b>	3 x Victron Phoenix Multi Plus 24V/3000W/70A
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trenn transformator</b>	Victron Isolation Transformer 7000 W
<b>Weitere Info</b>	Motor und Generator wurden im Herbst 2025 gewartet
<b>Weitere Info</b>	2x neue 5-Blatt-Bugstrahlruderpropeller (2025) und eine neue kabellose Bugstrahlruder-Fernbedienung installiert (2025)
<b>Weitere Info</b>	1 x 100 A 24 Volt Lichtmaschine (2024) und 1 x 50 A 12 Volt Lichtmaschine

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo Whitlock (auf der Steuersäule)
----------------	---



<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST60 Tridata
<b>3d echoloth</b>	Echopilot FLS Gold III
<b>Logge</b>	Raymarine
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine ST60 Wind
<b>Tochter anzeige</b>	Raymarine ST60
<b>UKW</b>	1 x Icom IC-M601 & 1 x Icom Command Mic im Cockpit
<b>Autopilot</b>	Furuno Navpilot mit zweitem Bedienpanel am Kartentisch
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	Via autopilot display
<b>Radar</b>	Furuno Radarantenne im Mast
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine Axiom 12" am Steuerstand im Cockpit (2026)
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	1 x Furuno VX2 NavNet (10,4" am Kartentisch)
<b>Navtex</b>	Furuno Navtex NX-300
<b>Elektronische Kart(en)</b>	1 x CMap NW European Coast (2024) & Navionics (2026)
<b>AIS Transceiver</b>	(2022)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Sprech-vorrichtung</b>	Im Mast unterhalb der Radarantenne montiert
<b>Weitere Info</b>	Munro Engineering Sea-Me active radarreflector
<b>Weitere Info</b>	Rote Innen-Nachtbeleuchtung

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	Kunststofffenster in weiß lackiertem Aluminiumrahmen
<b>Spritzverdek mit Griffbügel</b>	1 x sandfarben (2025) & 1 x grau (2021)
<b>Kuchenbude</b>	1 x sandfarben (2025) mit Fenstern & 1 x graue Cockpitpersenning (2021) mit 1 x Fenster (2025)
<b>Bimini</b>	1 x blau auf festem Edelstahlrahmen - derzeit nicht montiert (nie benutzt)
<b>Cockpit Polster</b>	Maßanfertigung in weißem Sky-Material, mit Rückenpolstern
<b>Cockpit Tisch</b>	Teak, fest und ausziehbar, mit Kühlbox und klappbaren Seitenpanelen
<b>Badeplattform</b>	Hydraulisch und drahtlos gesteuert (Zylinder überholt) und mit Teak verkleidet



<b>Badeleiter</b>	Edelstahl (removable / wegnehmbar / entfernbar)
<b>Heckdusche</b>	Anschluss an der Badeplattform (Warm- & Kaltwasser)
<b>Anker</b>	Delta 27 KG (Stainless steel / RVS / Edelstahl)
<b>Ankerkette</b>	Verzinkte Ankerkette 13 mm, 80 Meter, mit Edelstahlwirbel
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Lewmar Ocean (Engine / Motor : 2018), Remote 52026)
<b>Gangspill</b>	Auf der Ankerwinde
<b>Deckwasche</b>	Anschluss an der Badeplattform
<b>Davits</b>	Edelstahl Simpson Davits S300
<b>Davits bedienung</b>	elektrisch (Wireless / draadloos / drahtlos)
<b>See Reling</b>	Draht/Seil 2 x (stainless steel / RVS / Edelstahl)
<b>Zupackenschiene (aufbauen)</b>	Teak
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	Edelstahl mit 2 x Teaksitzen, beide mit weißer Sky-Rückenlehne oben auf der Heckkorb
<b>Bugkorb</b>	Edelstahl
<b>Rettungsinsel</b>	Container Viking
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	März 2025
<b>Rettungsboje</b>	1 x
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Leinenschneider</b>	ja
<b>Horn</b>	elektrisch Via loudhailer
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	Inklusive einer Ersatz-Duschtür und einer komplett überholten Ankerwindenmotor
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>TV</b>	Smart TV in salon (2021) & soundbar (2021) & sub-woofer (2022)
<b>Radio-CD Spieler</b>	Alpine
<b>DVD Spieler</b>	ja



<b>Subwoofer</b>	Alpine (2022)
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	4 x (ersetzt 07-2025)
<b>Automatische Löschesystem</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Rettungsinsel in einer Halterung an der Heckkorb montiert
<b>Weitere Info</b>	Die Gasanlage ist bis 2026 zertifiziert
<b>Weitere Info</b>	Der Ankerkasten entwässert direkt über Bord

## RIGG

<b>Rig</b>	Fraktionell mit Backstagen
<b>Stehendes Gut</b>	Dyform
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium behandelt (White / wit / Weiß)
<b>Salings</b>	3 x gefeilte Salingpaare & ein Satz Diamond-Stagen
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel</b>	Dolphin Sails : Rollgroßsegel (2020)
<b>Rollgroß Anlage</b>	Selden Furlin (Bedienung über elektrische Winschen)
<b>Fock</b>	Dolphin Sails : Selbstwende Rollfock/Kutterfock (2020)
<b>Genua</b>	Dolphin Sails : Rollgenua (2020)
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex 400S (manuell) & neue Dyneema reffleine (2024)
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Furlex 400S (manuell)
<b>Gennaker</b>	mit einem Bergeschlauch
<b>Selbstwende Anlage</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Baumniederholer</b>	Gasdruckfeder Rodkicker
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 16ST (manuell - Großschot)
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	2 x Lewmar 40ST (manuell - Kutterfock schot)
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Lewmar 64ST (elektrisch)
<b>Fall Winschen</b>	1 x Lewmar 48ST (elektrisch) & 1 x Lewmar 40 (manuell - am Mast)



<b>Reff Wunsch</b>	1 x Lewmar 44ST (elektrisch)
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium Selden
<b>Isolierte Heckstag</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Neues laufendes Gut (2023/2025). Neue graue Fallabdeckungen im Cockpit (2025)
<b>Weitere Info</b>	Weiß lackierter (2018) Aluminium Selden Baum und Rodkicker. Edelstahl-Granny-Bars beidseitig am Mast. Wegnehmbare Dyneema-Backstagen (2024)



# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



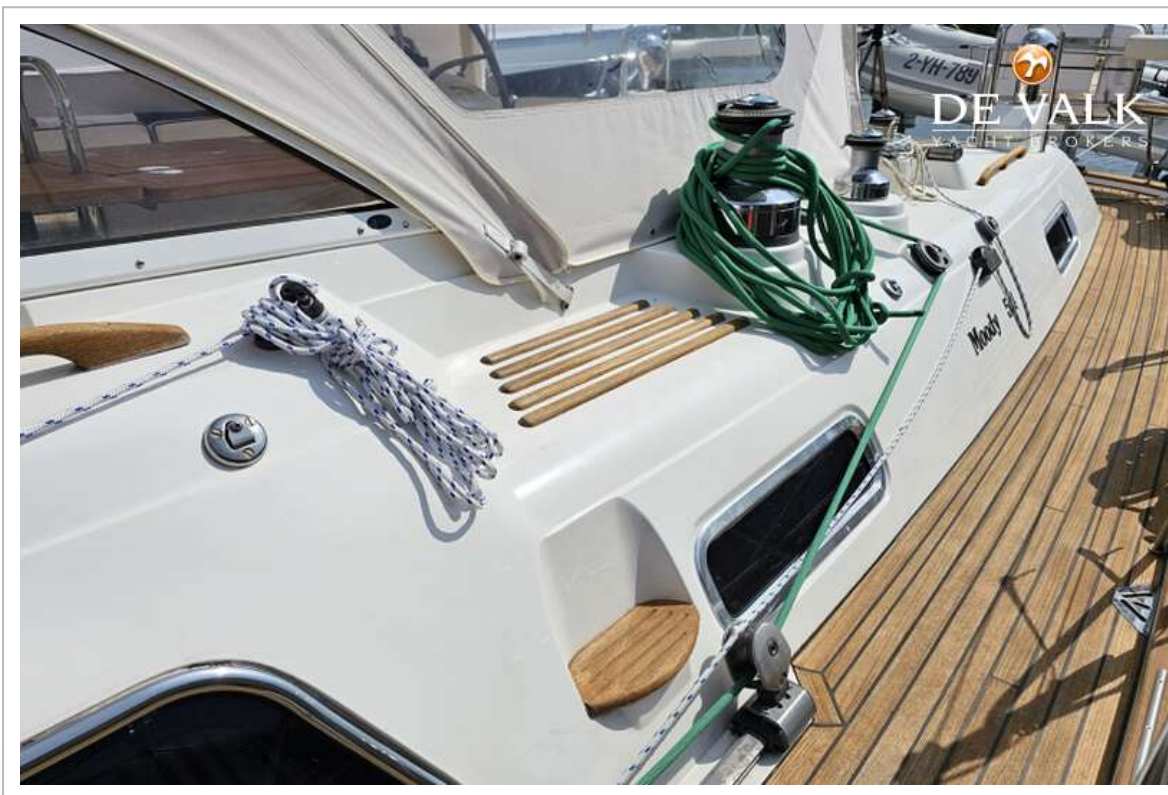
# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



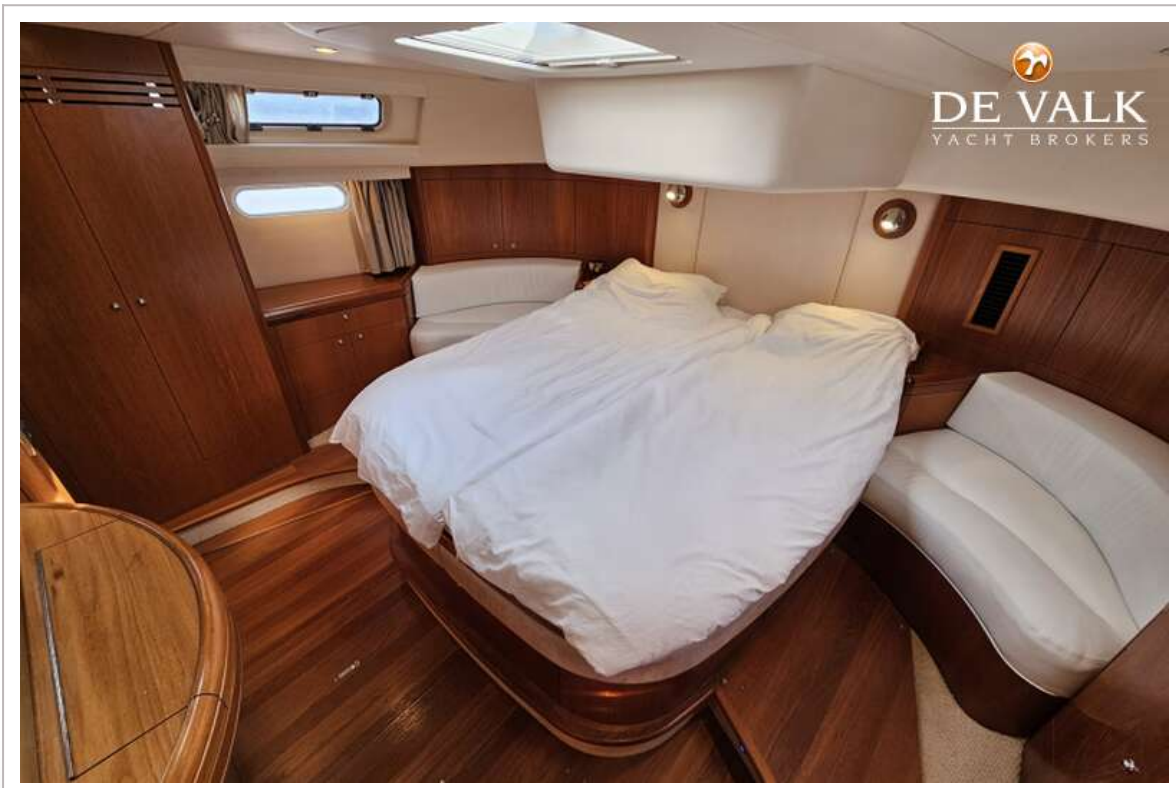
# MOODY 54



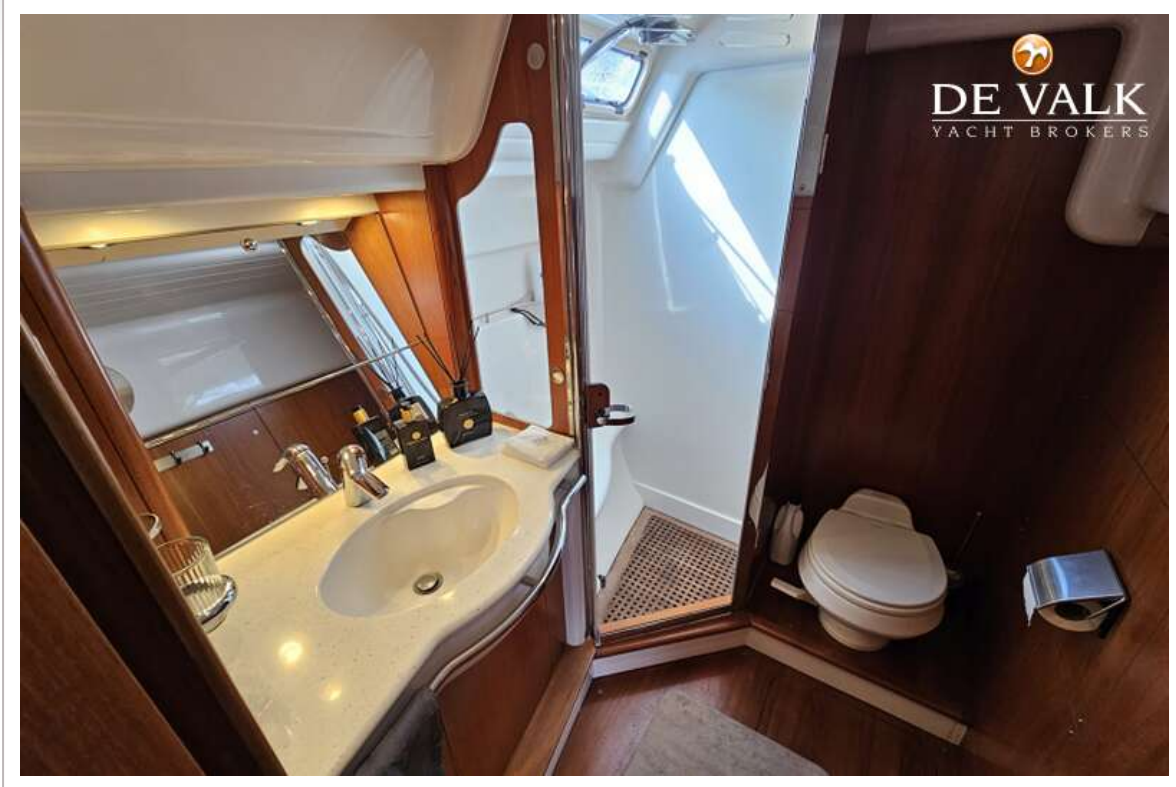
# MOODY 54



# MOODY 54



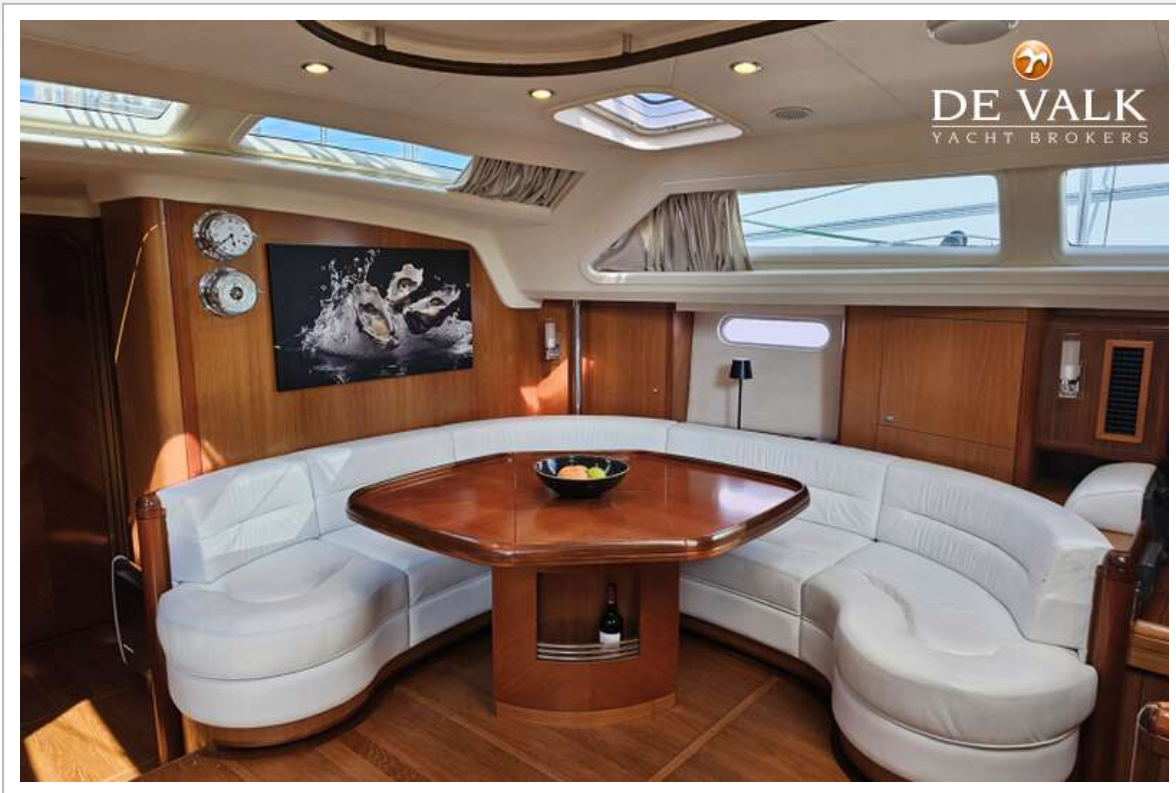
# MOODY 54



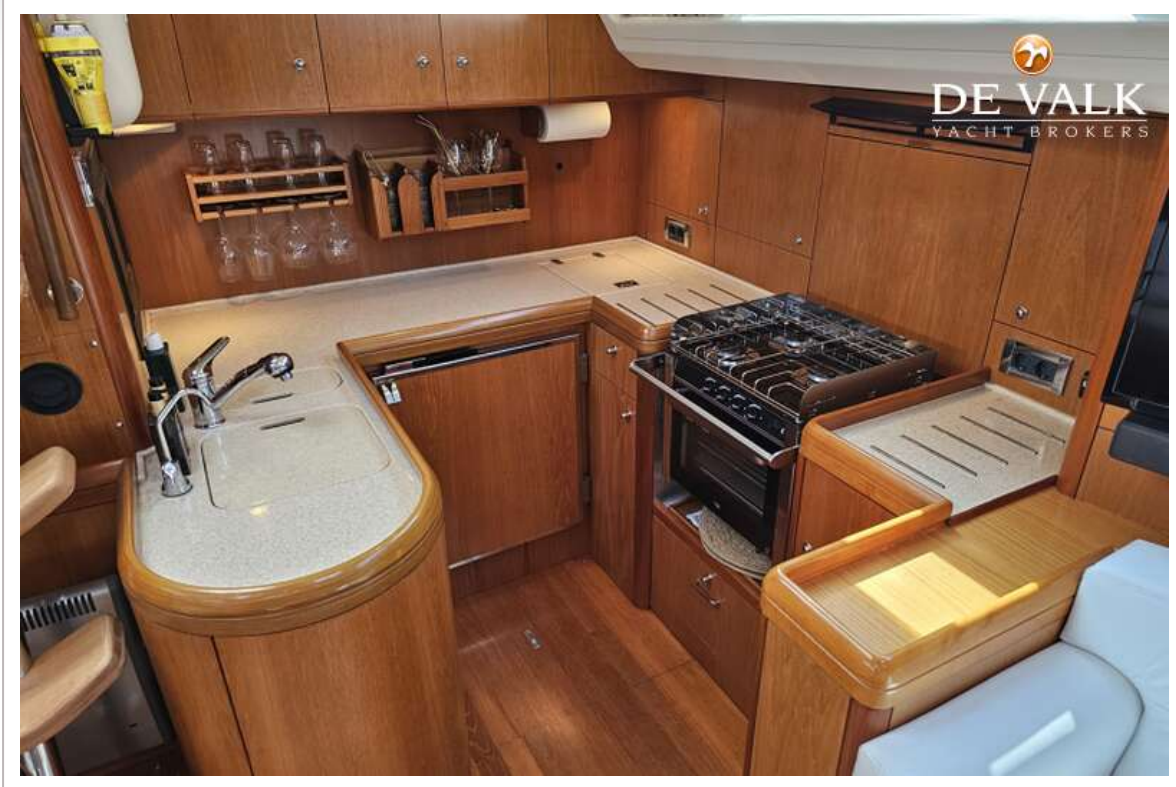
# MOODY 54



# MOODY 54

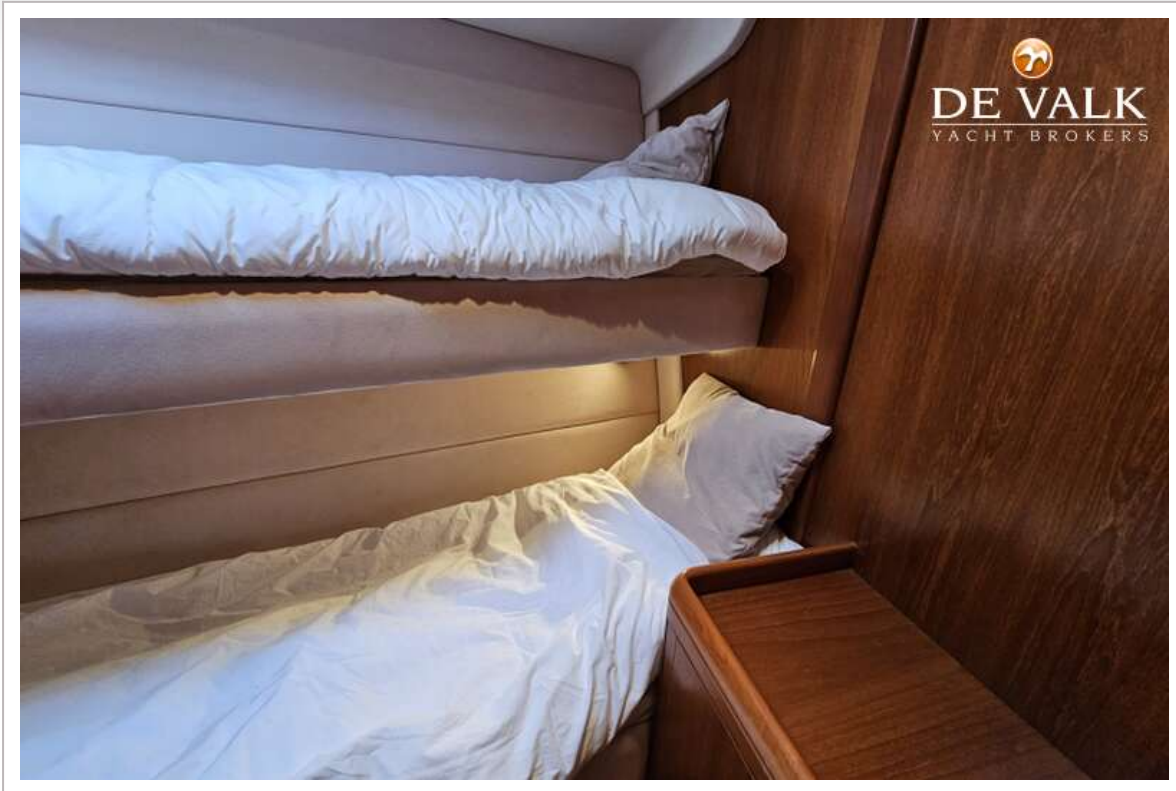


# MOODY 54

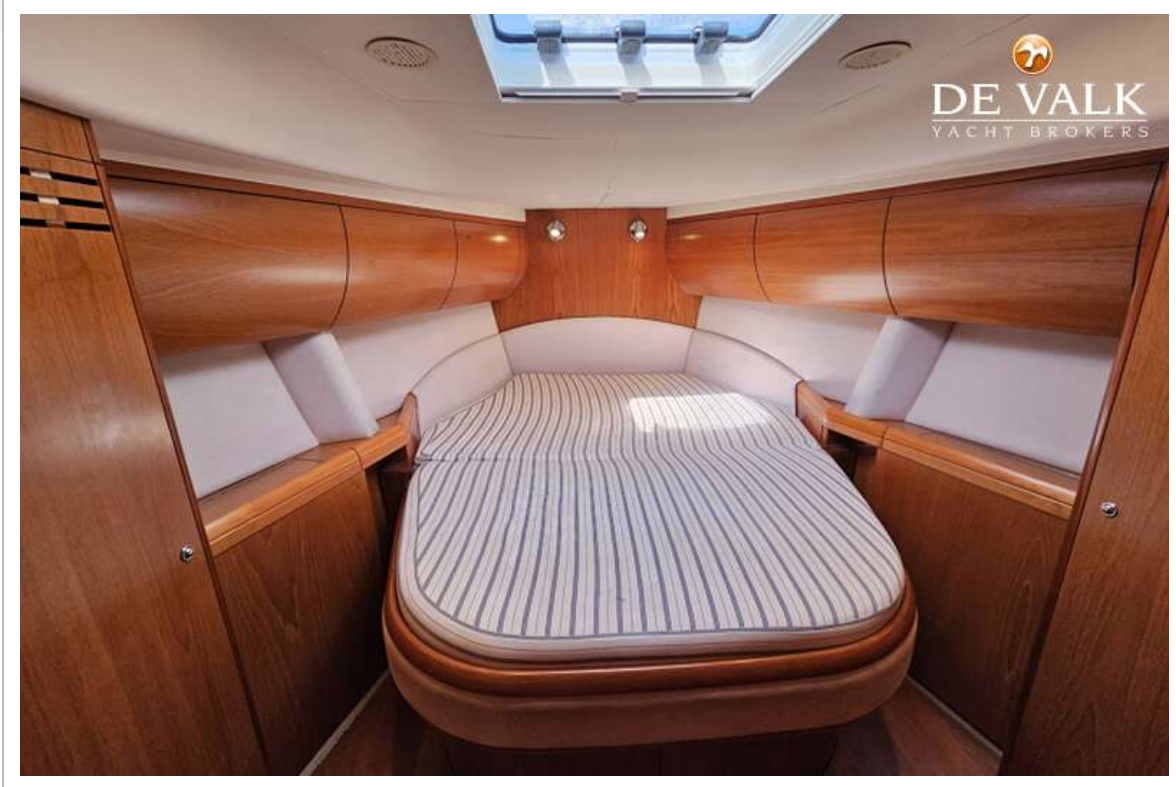


# MOODY 54

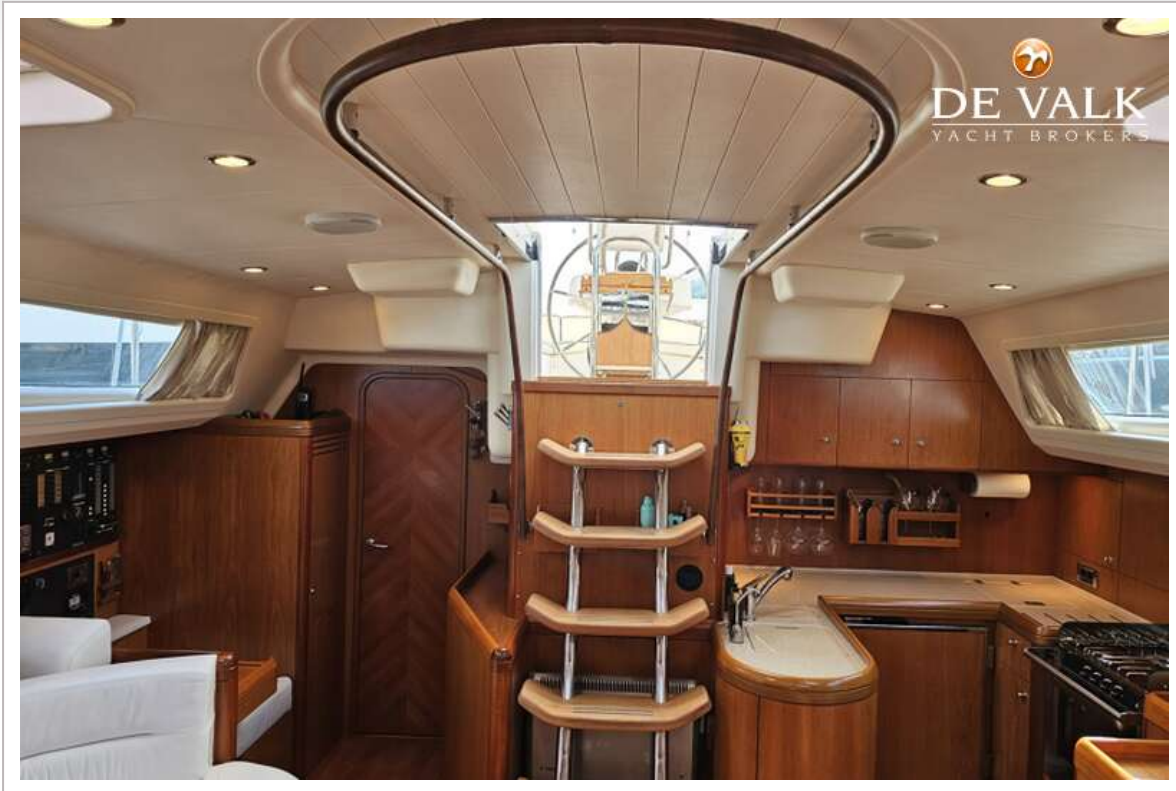




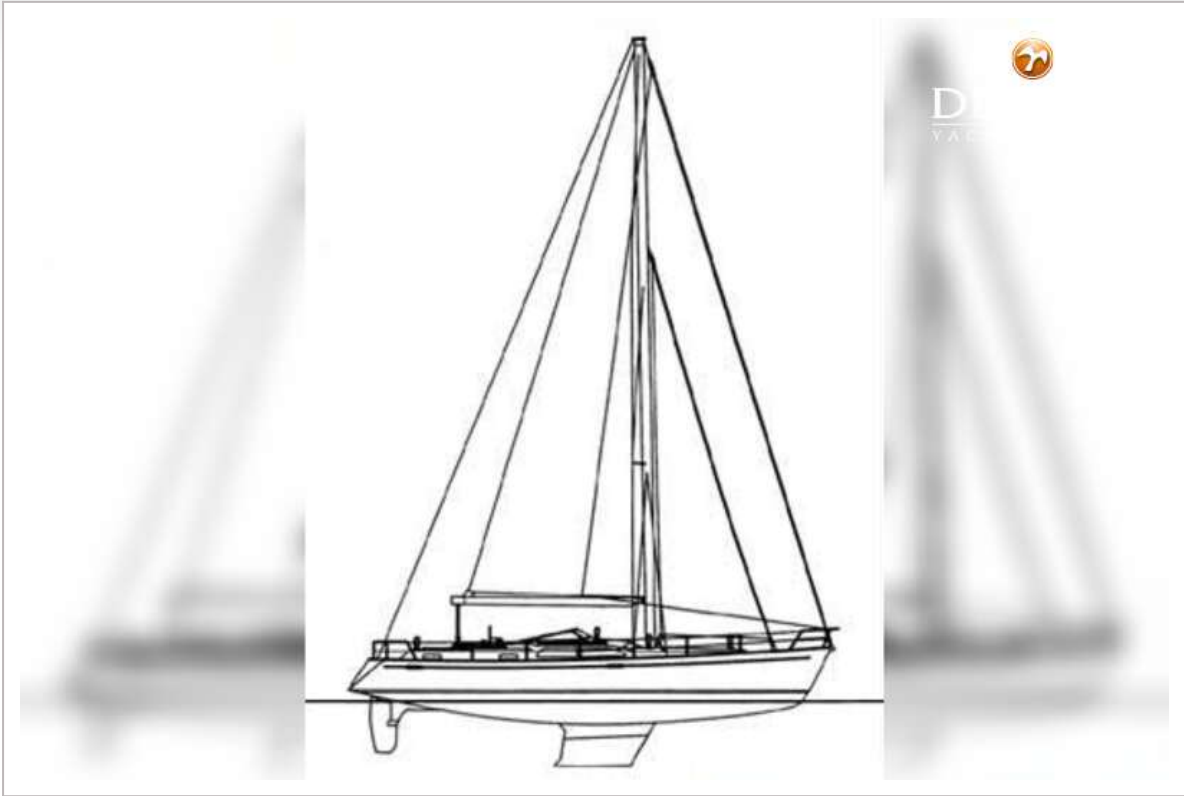
# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



