

ALAN PAPE 46 KETCH

DE VALK
YACHT BROKERS

ALAN PAPE 46 KETCH

KOMMENTARE DES MAKLERS

This robust steel ketch, designed by Alan Pape, is a true bluewater sailer, built for long-distance voyages to destinations such as the Arctic and Antarctica. Comfortable and safe, even in rough seas. Thanks to her solid construction and displacement, she requires some wind, but rewards you with surprising speed. The spacious, classic interior is warm and fully ocean-proof. She was prepared for departure but has seen very little use in recent years. Seize this opportunity and turn your dream voyage into reality. Contact us for more information or a viewing in Friesland, in the north of Holland

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.00 x 3.97 x 2.20 (m)	**Werft**	KCS Marine - London
Baujahr	1986	**Kabinen**	2
Material	Stahl	**Kojen**	8
Motor(en)	1 x Ford Lehman 2110 diesel	**PS/kW**	80.00 (PS), 58.88 (kW)
Angebotspreis	€ 98.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	Niederlande

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Thuishaven	**Telefon**	+31 35 5829042
Adresse	Marinaweg 8 (postal address)	**E-Mail**	thuishaven@devalk.nl
	1361 AC Almere		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

ALAN PAPE 46 KETCH

ALLGEMEIN

Modell	ALAN PAPE 46 KETCH
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,00
Breite (m)	3,97
Tiefgang (m)	2,20
Durchfahrtshöhe (m)	18,50
Stehhöhe (m)	1,90
Baujahr	1986
Werft	KCS Marine - London
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Alan Pape
Gewicht (t)	17
Ballast (Ton)	Blei
CE Norm	NA
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Gelb & Black / zwart / Schwarz
Haut-dicke Rumpf (mm)	4 - 5
Rumpfform	Knikspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	4
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Treadmaster Grey painted / Grijs geschilderd / Grau lackiert
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe Whale Grey & Pearl White paint / verf / Lackierung
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2024
Dorado Belufter	6 x Edelstahl
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Perspex 6 x 10 mm (2018)

Decksluke	Lewmar
Bullauge	Stahl
Isolation	Schaum (expanded / geëxpandeerd / expandierter)
Treibstoftank (Liter)	Stahl 600
Treibstoftank 2 (Liter)	Stahl 200
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Treibstof Tagestank (Liter)	Stahl 200
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl 2 x 450 + 35 (water maker tank)
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	25 (Hoses / slangen / Schläuche - 2017)
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe Electric/ elektrisch
Radsteuerung	hydraulik (2017)
Innerhalb Steuerung	Autohelm-Joystick (soll kontoliert werden) in der Achterkabine bei einem Rundumsicht-Perspexluk.
Aussen Steuerung	hydraulik System leaking/lekt/undicht - inspect/nazien/überprüfen
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Unterwasserschiff im Jahr 2019 gestrahlt, danach 2 Schichten Multi-Strength, Primer und Antifouling aufgetragen.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Rumpf im Jahr 2019 gelb lackiert (RAL 1021). Das Deck, der Aufbau und das Cockpit benötigen einen neuen Anstrich.
Weitere Info	Wasserdichte strukturelle Schotten vor und hinter dem Maschinenraum.
Weitere Info	Kielgehängtes Ruder aus 2 mm Stahlplatte und ist ölgefüllt.
Weitere Info	Diesel-Tagestank wird mit einer 24 Volt Jabsco Mini Puppy Kraftstoffpumpe (2017) gefüllt.

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Innen	Mahagoni & White bulk heads / Witte schotten / Weiße Schotten
Fussboden	Holz Mahogany / mahonie / Mahagoni

Achterdeck	ja
Salon	Polster und 9 cm Kaltschaummatratzen im Salon (2019).
Standhöhe Salon (m)	2,25 m
Heizung	Kaminofen Diesel Dickinson (in the saloon / in de salon / im Salon)
Heizung 2	wasserheitzung Eberspacher 24V (2016 - to be serviced/te onderhouden/zu warten)
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	Am Backbordseite neben dem Eingang - Stehhöhe : 1,83 m
Achterkabine	Zugang über Durchgang an Backbord - Stehhöhe im Durchgang : 1,55 m.
Dinette	ja
Umbaubar Koje	2 x auf den Salonbänken und 2 x über den Salonbänken - Am Backbordseite : 2 x 1,88 x 0,58 m und am Steuerbordseite : 2 x 1,88 x 0,68 m. Alle mit Lee-Segel (2019).
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	Am Steuerbordseite - Stehhöhe : 1,86 m
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas ENO, 3 burner / pitten / Flammen
Ofen	ENO
Dunstabsauge	12 Volt
Mikrowelle	Quigg (2018)
Kuhlschrank	Toplader-Kühlschrank mit wassergekühltem Frigoboat-Kompressor (2018) - derzeit nicht nutzbar, der Abflussschlauch muss noch angeschlossen werden.
Warmwasser System	220V oder uber Heizung 22 L Boiler (11/1998)
Wasserdruk System	elektrisch Hydrophore - PAR MAX4 Water pump (2017)
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Doppelbett In aft cabin / in achterkajuit / im Achterkabine
Länge Bett (m)	2 x 2,05 x 0,70 m - Stehhöhe : 1,92 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite I - Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1.90 m

Toilet	en suite In bathroom I / in badkamer I / im Badezimmer I
Toilette System	handbetrieb Jabsco pump(needs overhaul / te reviseren / benötigt Überholung)
Handwaschbecken	im Badezimmer I : Stainless steel / roestvast staal / Edelstahl
Weitere Info	Lee-Segel (2019) unter beiden blauen Matratzen (2014) im Achterkabine.
Gästekabine 1	V-Bett In front cabin / in voorkajuit / im Vorschiffskabine
Länge Bett (m)	2 x 2,10 x 0,70 m - Stehhöhe : 1,90 - 1,97 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam II - Headroom / Stahoogte / Stehhöhe : 1.90 m
Toilette	gemeinsam In bathroom II / in badkamer II / im Badezimmer II
Toilette System	handbetrieb Jabsco pump(needs overhaul / te reviseren / benötigt Überholung)
Handwaschbecken	im Badezimmer II
Dusche	gemeinsam In bathroom II / in badkamer II/ im Badezimmer II
Weitere Info	Lee-Segel (2019) unter beiden blauen Matratzen (2014) im Vorschiffskabine.
Weitere Info	Alle Warm- und Kaltwasserleitungen erneuert (2018 und 2019). Wassersystem mit 2 x Sediment-Vorfilter 5 Mikron (für Warm- und Kaltwasser) und 2-Phasen-Wasserfilter.
Weitere Info	Komplettes Schiffshandbuch (Version 2021, mit Zeichnungen usw., 171 Seiten).

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Ford
Typ	Lehman 2110
PS	80
kW	58.88
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1986
Überholung im Jahr	2006
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,5

Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	4,5
Reichweite (nm)	1200
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic Velvet (to be replaced / te vervangen / zu ersetzten)
Bugschraube	elektrisch 6.533 W (8 Hp) with a Carbon Brush M8389 (overhauled 2010)
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	fest
Propellerblatter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl 40 mm
Propellerwelle schmierung	Fett Need service (is leaking a bit)
Hand Bilgenpumpe	2 x Whale MK5 (sind derzeit nicht nutzbar, der Abflussschlauch muss noch angeschlossen werden).
Elektrische Bilgenpumpe	1 x Whale Gulper Intelligent Control Pumpe - 24 Volt - 15 l/min mit MarPol Filter 5PPM (2017) und 1 x motorbetriebene V-Riemen Bilgepumpe (sind derzeit nicht nutzbar, der Abflussschlauch muss noch angeschlossen werden).
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	12, 24, 220 Volt
Starterbatterie	2 x 55 Ah AGM - Optima Red Top (2018)
Versorgungsbatterie	6 x 55 Ah AGM - Optima Yellow Top (24 V - 2019)
Bugschraubebatterie	2 x 50 Ah Optima BlueTop (24V - 2021)
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	1 x WisperPower Battery Charger 24V-30A (2017) & 1 x 220/24V-4A & 1 x Blue Power GX 24V/15A (2011).
Umwandler	1 x Mastervolt Mass 24V/2500 W und 1 x Intelligent 24 - 12 Volt Converter.
Wind generator	Superwind 15 A (2011)
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel (20 m)

Trenn transformator	NewMar GI 110/230V 50/60 Hz 60 A Galvanic Isolator
Wasserbereiter	Purr Powersurvivor 40E (konserviert - Service erforderlich).
Weitere Info	Racor Diesel-Filter mit Wasserabscheider (2017). Auspuffschlauch erneuert (2019). Individuell gefertigtes Schaltpanel am Navigationstisch (2018).
Weitere Info	Maschinenraum zugänglich von innen (Durchgang vom Salon zur Achterkabine) und aus dem Cockpit.
Weitere Info	1 x 100 A (2018) und 1 x 35 A Lichtmaschine. Euroconverter 200 Watt und 4 x Widapp DW200 R10 J2218.

NAVIGATION

Kompass	Ritchie Explore (2018)
Multi Control Display	Autohelm ST50 Multi
Tiefenanziege	Autohelm ST50
Logge	Autohelm ST50
Windlupe anzeige	Autohelm ST50
Tochter anzeige	Autohelm ST50 Multi
UKW	1 x Icom M421 mit ATIS (2015) und DSC & 1 x Icom M421 (2019) mit DSC
Portabel UKW	1 x Icom M93D (2018) & 1 x Icom M33 (2017)
Autopilot	Raymarine ST6000 (muss überprüft werden)
Windfahne Steuerung	Aries
Ruderwinkel Anzeige	Via autopilot
Radar	Raymarine 9" LCD Display (2011) und 2 kW Radardom (vom Mast entfernt - muss wieder montiert werden)
GPS	Garmin GPS152 - RUT955
Plotter	OpenCPN
Navtex	(2020)
WIFI Antenne	NMEA Seatalk Multiplexer (intern, extern & WiFi) & RadioCom 6 TRX inkl. USB-Converter & TX-Kabel & Marine Whip Antenne & Edelstahl-Marineantenne & USB-Hub (7-fach) & Teltonica RUT955 4G LTE Router & Quadrad2 XCell 8-Way Splitter & QuWireless QuSpot (Alle neue im Jahr 2019 - unbekannt ob alles noch funktioniert).

AIS Transceiver	TrueHeading CTRX AIS Carbon (2011)
Radio Empfänger	Icom 706 MK II (2011)
Navigation Beleuchtung	LED : Dreifarben-Toplicht, Ankerlicht, Deckbeleuchtung, Buglicht und Hecklicht (2011)
Suchscheinwerfer	12 Volt
Weitere Info	17" Monitor am Kartentisch (2020) und 1 x AIS SART.
Weitere Info	Maststufen an beiden Masten bis zum Masttop.

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	Off-White und Rot (alt)
Bimini	ja
Badeleiter	Edelstahl Loose / los / lose
Gangway	Besenzoni (Edelstahl mit Teak)
Heckdusche	(warm und kalt)
Anker	Rocna (33 Kg - 2011) & 1x CQR (25 Kg)
Ankerkette	1 x 62 m 13 mm G40 Kette und 1 x 62,5 m 13 mm G30 Kette (2016)
Anker 2	Bruce (15 Kg - on stern / op achterdek / am Heck)
Ankerkette	1 x 5 m 12 mm Kette mit 50 m Ankerleine
Ankerwinde	elektrisch 2500 Watt Leroy Somers with twin gypsyies & capstan (on bow)
Gangspill	2.000 Watt Francis Ankerwinde (am Achterdeck) für Kedge-Ankerarbeit - Lewmar Decksschalter (2018).
See Reling	Draht/Seil Stainless steel / roest vast staal / Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl mit Bugspriet
Rettungsinsel	Seasafe (2009)
Rettungsinsel (Pers)	Container 4
Letzte Wartung Rettungsinsel	12-2020
Schwimvesten	ja

Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	3 x Rettungsboje (1 x mit Lampe)
Markierboje	2 x Danboy
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Leinenschneider	ja
Horn	ja
Radar Reflektor	1 x Tri-Lens (im Besanmast) und 1 x EchoMax Active XS Dualband
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio-CD Spieler	Sony Bluetooth
Lautsprecher im Pflicht	2 x
Lautsprecher im Salon	2 x JBL
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	2 x 6 Kg Pulver ABC (2015), 1 x 2 Kg Pulver ABC (2015), 2 x 2 Kg Schaum BC (2020), 1 x 2 Kg Halon BCD (2014), 1 x 1 Kg special BCD (2017)
Letzte Wartung Feuerloscher	2020
Feuerloscher in Maschine Raum	Firemaster Automatic (muss überprüft / erneuert werden)
Weitere Info	Life-Sling und 4 x 100 m Rettungsleine/-gurt auf Edelstahl Haspeln.
Weitere Info	MOB Recovery, 1 x LED Taschenlampe, Grab Bag 24+ und 1 x Treibanker mit Leine.
Weitere Info	4 x Rauchmelder (2018). Feuerlöschdecke. Gasflaschenkasten mit Ablauf. 2 x Edelstahl-Gasschläuche (2020).

RIGG

Rig	Ketsch-Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	2 x Sparlight (2 x Proctor boom / giek / Baum)
Material Mast	Aluminium

Salings	2 Salingpaare und Diamant-Want im Hauptmast und 1 Salingpaar im Besanmast.
Großsegel-Persenning	Mit Lazy Jacks
Latten traveller	Frederiksen
Durchelatted großsegel	Gowen Sails (gereinigt und gewartet im Jahr 2015 - in gutem Zustand).
Großstagsegel	Gowen Sails
Fischemann-Stagsegel	1 x Gowen Sails Fischer-Stagsegel (gereinigt und gewartet im Jahr 2015).
Besan	Gowen Sails (gereinigt und gewartet im Jahr 2015 - in gutem Zustand).
Besansegel-Persenning	ja
Fock	Ersatz Gowen Sails Rollfock (gereinigt und gewartet im Jahr 2015)
Fock I	De Boer Sails - Roll-Kutterfock (2015 - wie neu)
Genua	Ersatz Gowen Sails Rollgenua (gereinigt und gewartet im Jahr 2015)
Rollreffanlage	Profurl Titanium (2001) mit Wrapstop (2025).
Genua-Persenning	und Kutterfock-persenning - beide grau (2019).
Kutter Rollreffanlage	Profurl Titanium (2001)
Gennaker	mit einem Bergeschlauch (alt).
Großer Klüver	De Boer Sails (2015 - wie neu).
Trysegel	Gowen Sails (gereinigt im Jahr 2015).
Sturmfock	Gowen Sails (gereinigt und gewartet im Jahr 2015).
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Baumniederhohler	Talje
Primare Schot Winschen	1 x Lewmar 30 2-Gang (2020) - für dem Besan.
Genua Schotwinschen	2 x Lewmar 46ST 2-Gang (2020) - für der Yankee und 2 x Lewmar 42ST 2-Gang (2020) - für dem Kutterfock.
Fall Winschen	1 x Lewmar 30ST 2-Gang (2020) und 2 x Lewmar 10 1-Gang (2020) - Besan Mast.
Reff Winsch	2 x Lewmar 16ST 1-Gang (2020) - für beide Rollfock-Systemen und 2 x Lewmar 8 1-Gang - am Großsegelbaum.
Spi-Baum	Aluminium 2 x

Weitere Info	1 x Twin (1+2 - Jeder mit wegnehmbarer Furler.
Weitere Info	Winschen : 1 x Lewmar 30 2-Gang (2020) und 1 x Lewmar 10 1-Gang (2020).


DE VALK
YACHT BROKERS
WildRover


DE VALK
YACHT BROKERS
FOR SALE
DE VALK
Rotterdam


WildRover
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

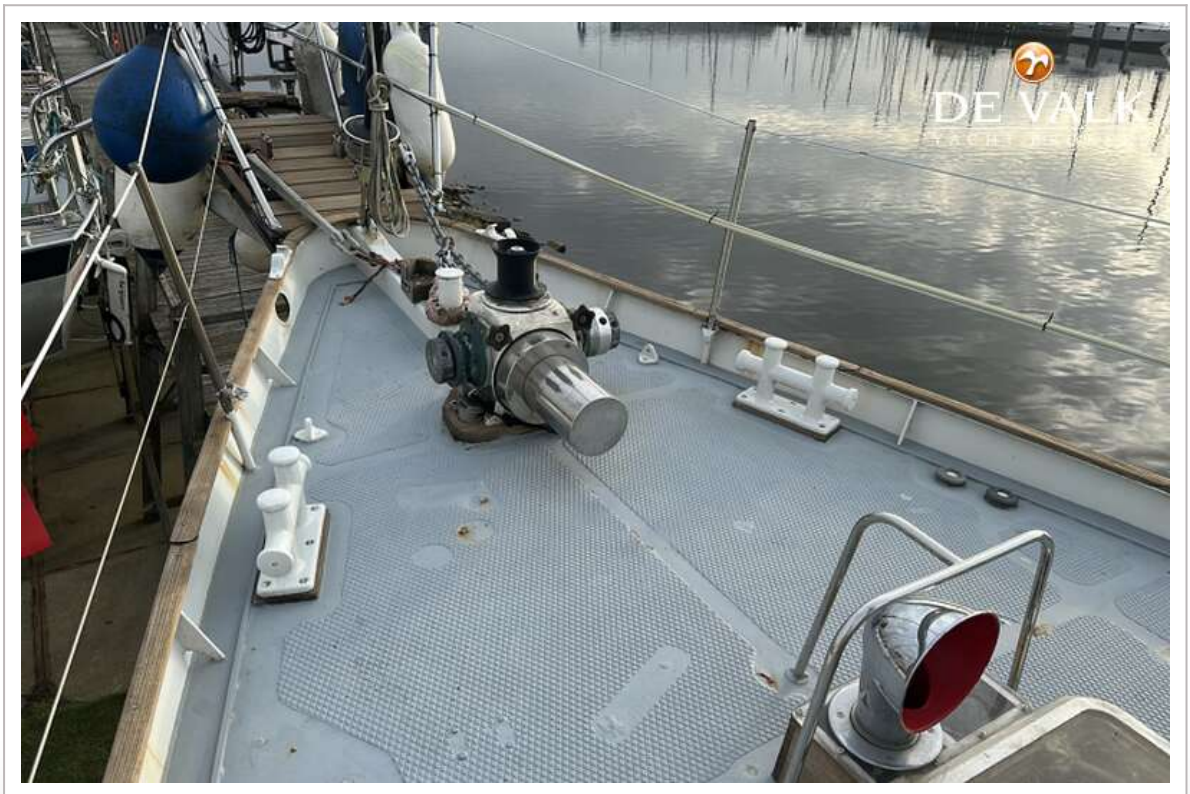

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
Rotterdam

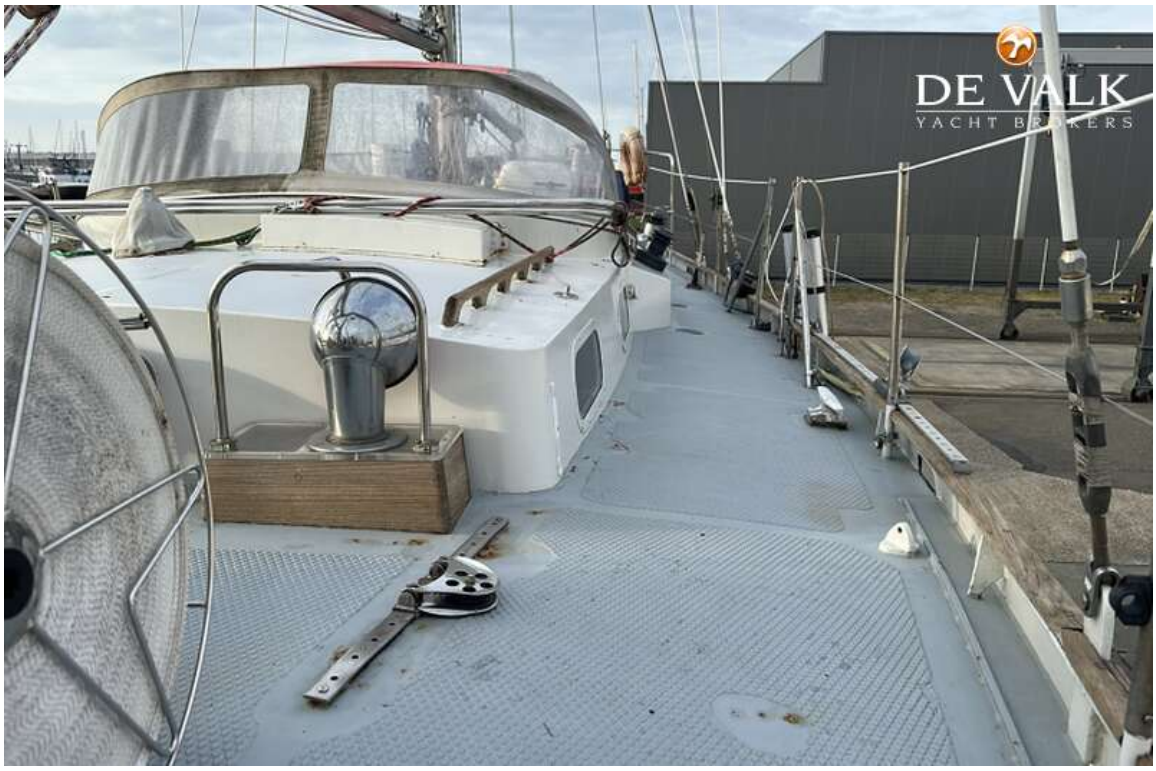

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK

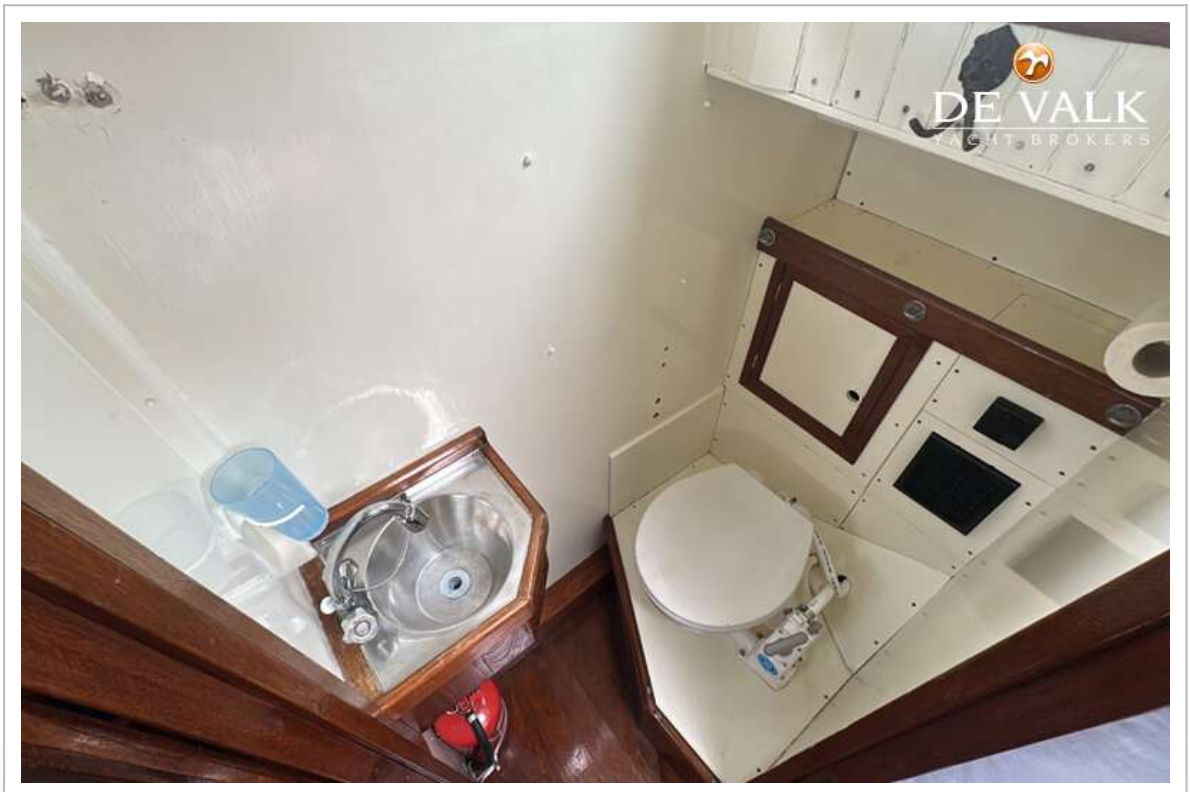

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK

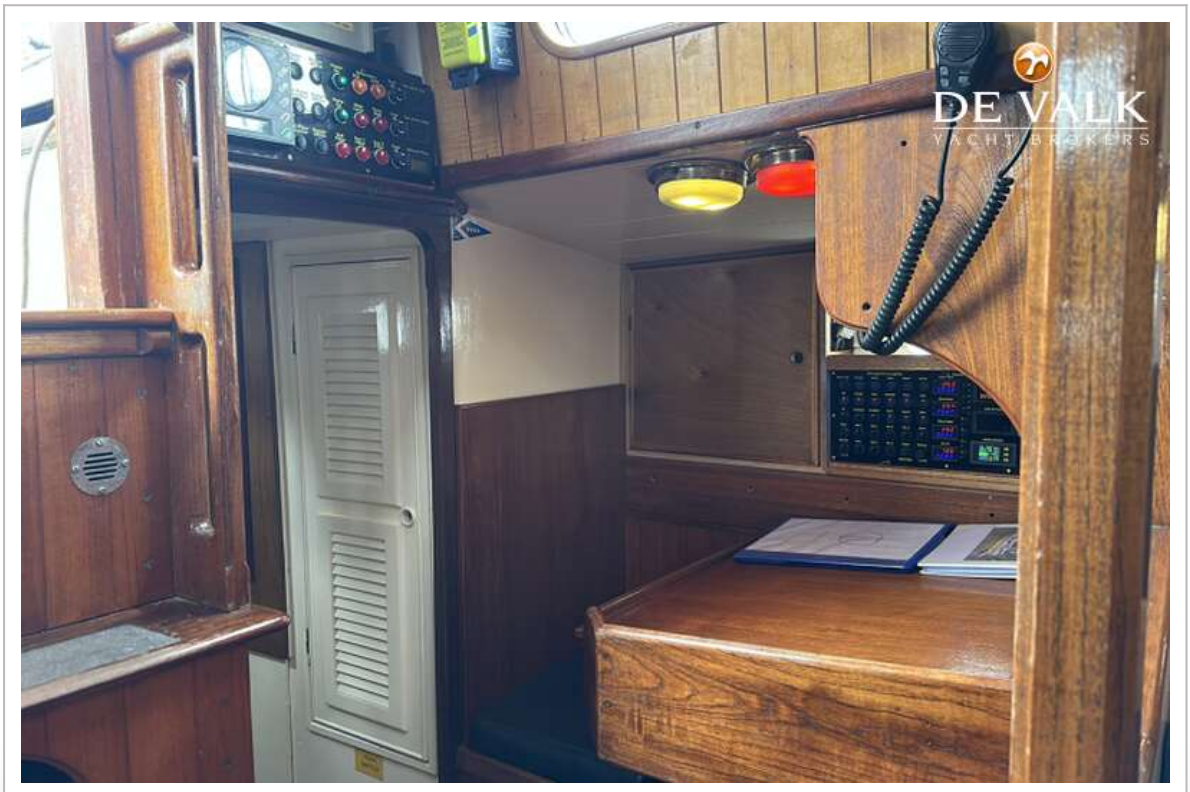

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

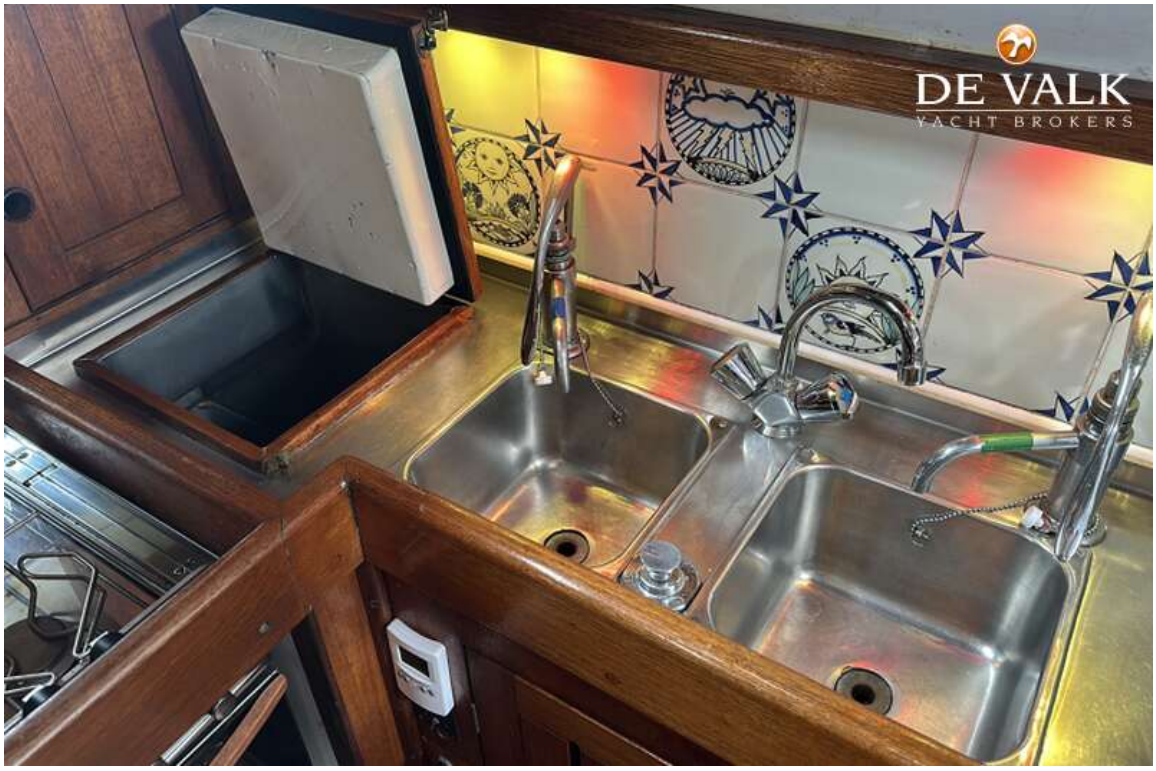

13:47


DE VALK
YACHT BROKERS
WildRover 23062 Z 2011
Power Management


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

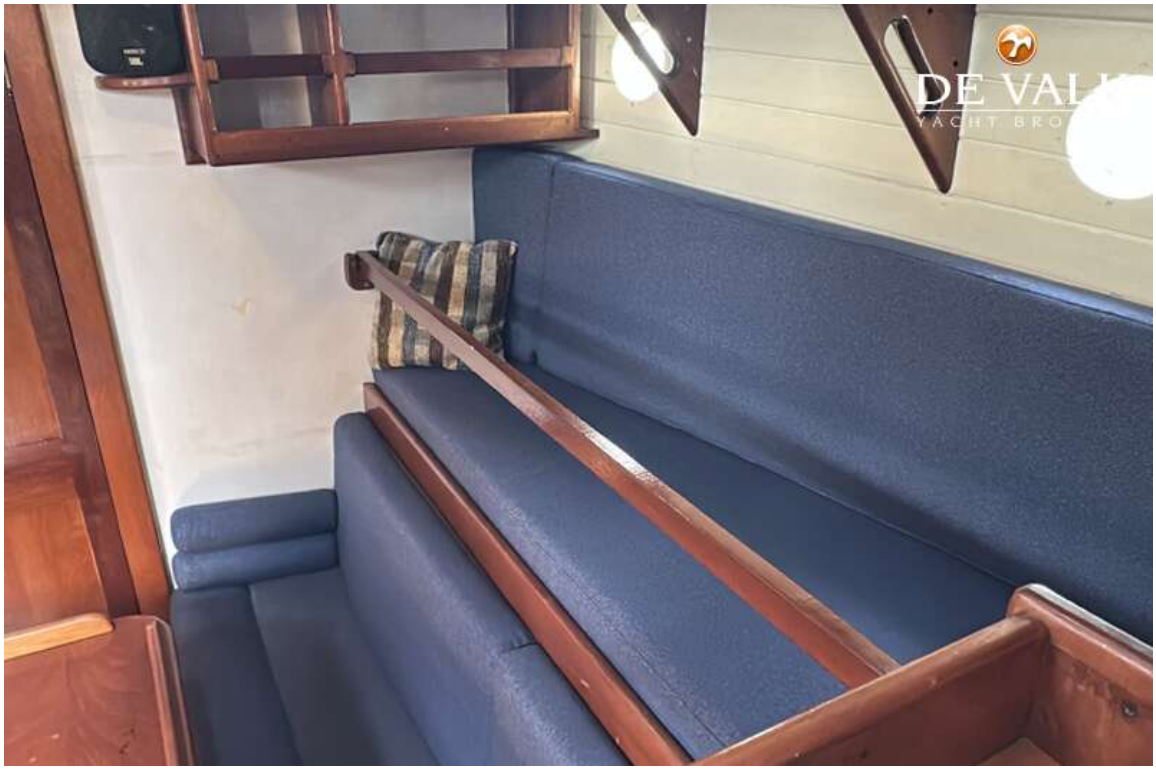

DE VALK
YACHT BROKERS

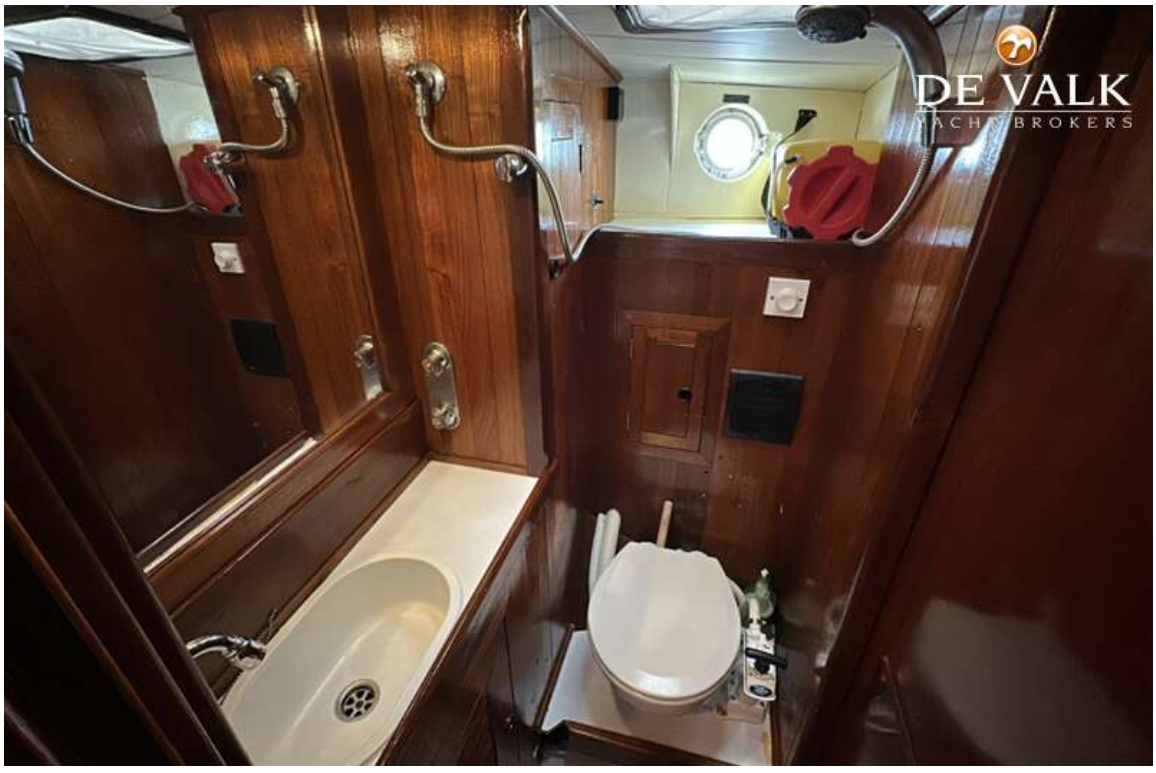

DE VALK
YACHT BROKERS

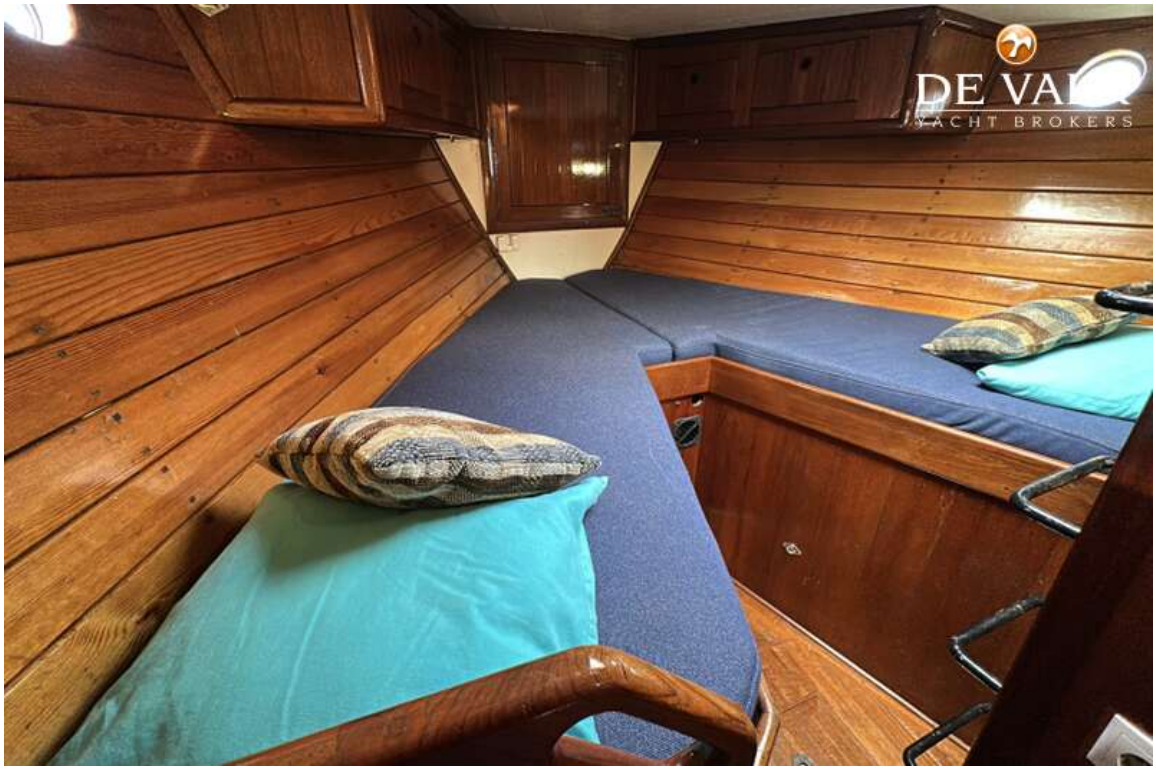

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


VALK
BROKERS



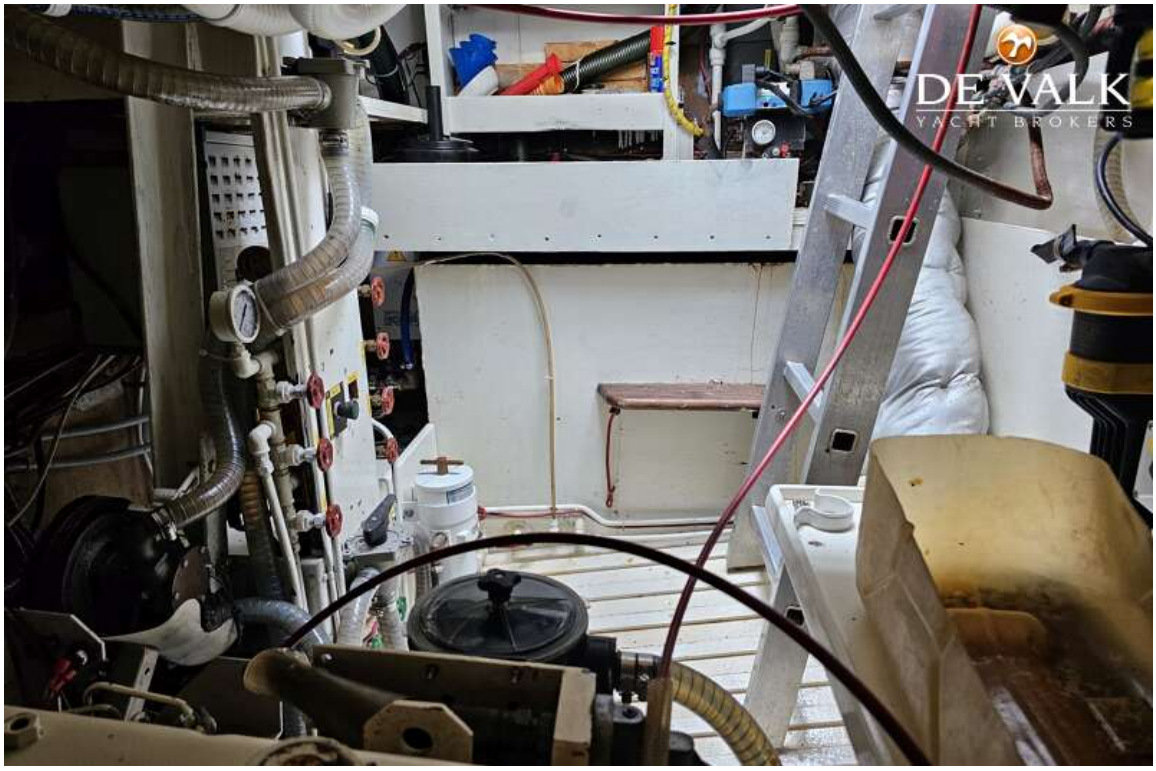

DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS



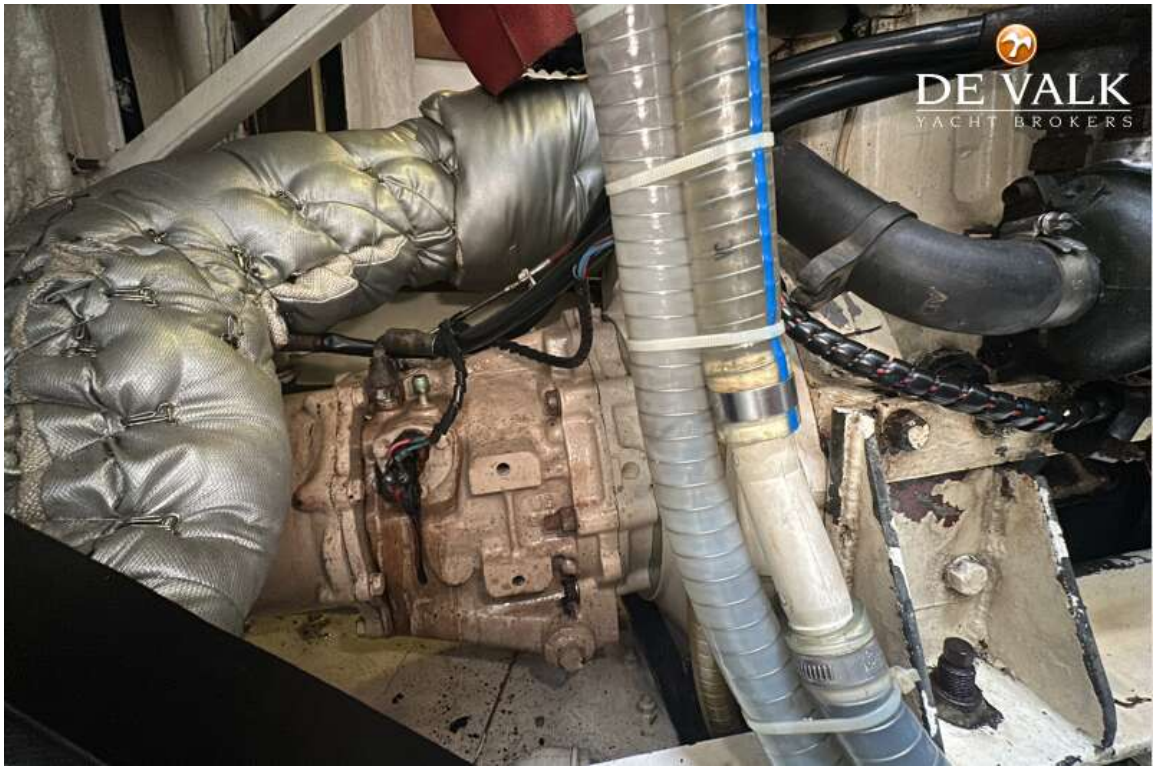



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS