

NOORDKAPER 48 -S

DE VALK
YACHT BROKERS

NOORDKAPER 48 -S

KOMMENTARE DES MAKLERS

‘Kingfisher’ - Tough, stylish and ocean-worthy. A characterful steel sailing yacht with a centreboard, designed for global travel as well as comfortable accommodation on board. She combines classic lines with modern sailing characteristics and is equipped for both solo sailors and families. With her teak interior, spacious, sheltered cockpit, and reliable equipment, she is ready for new adventures - from the Wadden Sea to the world's oceans. She is a unique opportunity for those looking for freedom, safety and timeless design. Experience her for yourself. She is ready for departure !

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	15.50 x 4.60 x 1,35 / 2.40 (m)	**Werft**	Flevo Jachtbouw B.V. | Nijkerk
Baujahr	2011	**Kabinen**	3
Material	Stahl	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Vetus Deutz Turbo DTA 44422EPK diesel	**PS/kW**	140.00 (PS), 103.04 (kW)
Angebotspreis	€ 549.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

NOORDKAPER 48 -S

ALLGEMEIN

Modell	NOORDKAPER 48 -S
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	15,50
Wasserlinienlänge (m)	12,70
Breite (m)	4,60
Tiefgang (m)	2,40
Tiefgang min (m)	1,35
Durchfahrtshöhe (m)	21,50
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	2011
Lancierung	03 - 2011
Werft	Flevo Jachtbouw B.V. | Nijkerk
Land	Niederlande
Entwerfer	Martin Bekebrede Yacht Design
Gewicht (t)	26
Ballast (Ton)	Blei | 700 | in keel - in kiel - im Kiel |
CE Norm	A
Rumpfmaterial	Stahl
Rumpffarbe	Awlgrip Atlantic Blue (04 - 2017)
Haut-dicke Rumpf (mm)	6 mm unterhalb der Wasserlinie | 5 mm oberhalb der Wasserlinie
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Kielschwerter | electric windlass - elektrische lier - elektrische lier
Material Aufbauten	Stahl
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	4
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe | Awlgrip
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe | Awlgrip

Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	International Hartbeschichtung (2026)
Dorado Belufter	Edelstahl | 4
Fenster Einfassung	Edelstahl | coated - gecoat - beschichtet
Fenster Material	Sicherheitsglas | Hora
Decksluke	Lewmar | 5
Bullauge	Edelstahl | Wigo | tempered glass - gehard glas - Sicherheitsglas
Isolation	Glaswolle
Treibstoftank (Liter)	Stahl | 450
Treibstoftank 2 (Liter)	Stahl | approx. 550 | cleaned - gereinigd -gereinigt (2024)
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl | approx.1200 | cemented - gecementeerd - zementiert
Fäkaelien Tank (Liter)	Stahl | approx. 150
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Grauwassertank (Liter)	Stahl | approx. 450
Füllstandsanzeige (Grauwasser)	ja
Radsteuerung	hydraulik | Stazo | inside and out - binnen en buiten - Innen und Aussen
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Ballast: Kombination von Blei- und Stempelkappen
Weitere Info	Unter dem Deckshaus der Maschinenraum, alle Geräte geschützt zwischen 2 fast wasserdichten Schotten, hinter der Achterkabine ein weiteres wasserdichtes Schott. Wasserdichtes Schott vor der Eignerkabine.
Weitere Info	Indikator für die Kielposition (2017), Dieseltank auf der Backbordseite, ausgestattet mit einem „Fuel-Polish“-System.

Weitere Info

Kommentar des Eigners: Viele Lächeln und Daumen nach oben von Passanten – daran mussten wir uns erst einmal gewöhnen. Ihr Komfort, ihre Sicherheit und die für eine Yacht dieser Verdrängung überraschend gute Bootsgeschwindigkeit fühlen sich jedoch vom ersten Tag an ganz natürlich an. Sie ist bemerkenswert einfach zu manövrieren und anzulegen, selbsthandhabend (oder: einhändig / einhand). Ihr relativ niedriger Freibord, leicht erreichbare Poller, das geräumige Cockpit sowie die Innen- und Außensteuerung machen die Handhabung unkompliziert. Das Segelhandling erfolgt aus dem Cockpit heraus, unterstützt durch elektrische Winschen. Ihr variabler Tiefgang erschließt wunderschöne Ankerplätze im Flachwasser, die viele Yachten dieser Größe nicht erreichen können. Zum Komfort gehören eine leise Zentralheizung, Klimaanlage in zwei Kabinen, hervorragende Matratzen auf Federlattenrost, eine überraschend nützliche Badewanne und eine sehr angenehme Seebewegung. Der kraftvolle Motor sorgt für ruhiges und müheloses Fahrvergnügen, egal ob unter Motor oder Motorsegeln. Sicherheit ist durch ihre robuste Stahlkonstruktion, das geschützte Ruder, hohe Schanzkleider und feste Edelstahl-Seerelings selbstverständlich. Während der Fahrt ist es nur selten erforderlich, nach vorne aufs Vordeck zu gehen. Bei schlechtem Wetter können Sie einfach drinnen im T-Shirt einen Cappuccino genießen – mit einer hervorragenden Rundumsicht aus dem Deckshaus, die die vieler sogenannter Decksalon-Cruiser übertrifft. Mast, Baum sowie stehendes und laufendes Gut wurden 2017 im Rahmen eines großen Refits komplett erneuert, zu dem auch ein kompletter Neuanstrich gehörte. Die ursprüngliche Legervorrichtung wurde verkauft und später auf dem nächsten gebauten Noordkaper 48 installiert. Die Segelleistung ist auf allen Kursen mit einer herkömmlichen 50-Fuß-Cruising-Yacht vergleichbar. Die starke Genua und das durchgelattete Großsegel bieten hervorragende Leistungen, während das Dutchman-Bergesystem das Großsegel außergewöhnlich einfach zu setzen und – was wichtig ist – schnell und sicher zu bergen macht. Nach vielen sorgenfreien und schönen Meilen und vielen schönen Erinnerungen steht sie aus einem einfachen Grund zum Verkauf: Wir suchen noch mehr „zuhause-ähnlichen“ Komfort auf dem Wasser.

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Teak | veneer teak - fineer teak |-Furnierholz Teak
Einteilung	ja
Fussboden	Wenge hardwood - Wenge hardhout - Wenge-Hartholz
Ruderhaus/Decksalon	U-Formig
Salon	U-Formig
Standhöhe Salon (m)	2.10
Heizung	wasserheitzung | Kabola | convectors -radiators - convectoren - radiatoren
Klima Anlage	Klima einzel Funktion | Dometic ISO, 220v
Achterkabine	ja
Kombüse	L-Fomig
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Corian | 1x
Herd	Gas | Boretti | 4 burner-pits-Brenner
Dunstabsauge	220v
Gas-Alarm	| elektrische Gasventilsteuerung | gültiges Gaszertifikat | Truma (2017)
Mikrowelle/Backofen Kombi	LG
Kuhlschrank	getrennter Wechselrichter + 2x Gel 130 Ah | Bosch AAA+ 220v (2023)
Warmwasser System	uber Heizung | Kabola
Wasserdruk System	elektrisch
Kochend-Wasserhahn	ja
Eismaschine	ja
Eignerkabine	Französich Bett | front - voor - Forne
Länge Bett (m)	1.60 x 2.00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite | starboard - stuurboord - Steuerbord
Toilet	en suite | portside - bakboord -Backbord
Toilette System	elektrisch | Tecma

Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett | middle - midden - Mitte
Länge Bett (m)	1.40 x 2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam | Temca
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Doppelbett | Aft.
Länge Bett (m)	mit Kurbeltuch | 1.60 x 2.00
Weitere Info	Isoliertransformator (2017)

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Vetus Deutz Turbo
Typ	DTA 44422EPK
PS	140
kW	103.04
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2011
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	6
Motorstunden	2100
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch | Vetus Thruster

Exhaust	wassergekühlt | by propeller shaft - via schroefas - über Propellerwelle
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	Segelstellung | Maxprop
Propellerblatter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl | 2022
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	4
Elektrische Anlage	24 volt
Generator	Nassauspuff | Whispervolt 3 Kw
Starterbatterie	| mit Ladegerate (2022) | 2x
Versorgungsbatterie	4x 220 Ah (2023)
Generatorbatterie	1x
Bugschraubebatterie	mit separatem Ladegerät | 2x Victron 165 Ah (2022)
Batterie Monitor	2 Bedienfeld mit Überwachungsfunktionen | 3 Victron
Batterie Ladegerat	für Bugstrahlruder Batterie/Motor/Generator
Batterie Ladegerat/Umwandler	2 (60A + 20A)
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	Ersatzpropeller - fest

NAVIGATION

Tiefenanziege	Raymarine ST60+ Tridata
Logge	Raymarine ST60+ Tridata
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+ Wind
Tochter anzeige	ja
UKW	Innen und Aussen | Ray240E
Autopilot	Raymarine ST6002 Smart Pilot
Radar	ja
GPS	ja
Plotter	Aussen | '12 Raymarine C120w
Elektronische Kart(en)	ja

AIS Empfänger	ja
Epirb	ja
Kamera	mit Alarmfunktion | WiFi
Navigation Beleuchtung	LED
Weitere Info	Innen interconneted mit Aussen | '9 Raymarine C90w plotter

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	Teak
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Danforth | 45 kg - s/s - rvs - Edelstahl
Ankerkette	10 mm Kette | 60 m
Ankerwinde	elektrisch | Maxwell
Deckwasche	vorbereitet für die Deckwaschanlage
Davits	Edelstahl
See Reling	Edelstahl | 32mm
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Edelstahl
Bugkorb	Edelstahl
Rettungsinsel	Tasche | Plastimo Cruiser 6 (2022)
Rettungsinsel (Pers)	6
Scheibenwischer	2
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Pumpen, Ölfilter, Antriebsriemen
TV	im Eigner Kabine Dmtech
Radio-CD Spieler	Kenwood
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja

Uhr - Barometer	Barometer, Hygro-/Temperaturmesser (keine Uhr) | Wempe
Feuerloscher	2
Automatische Löschsystem	ja

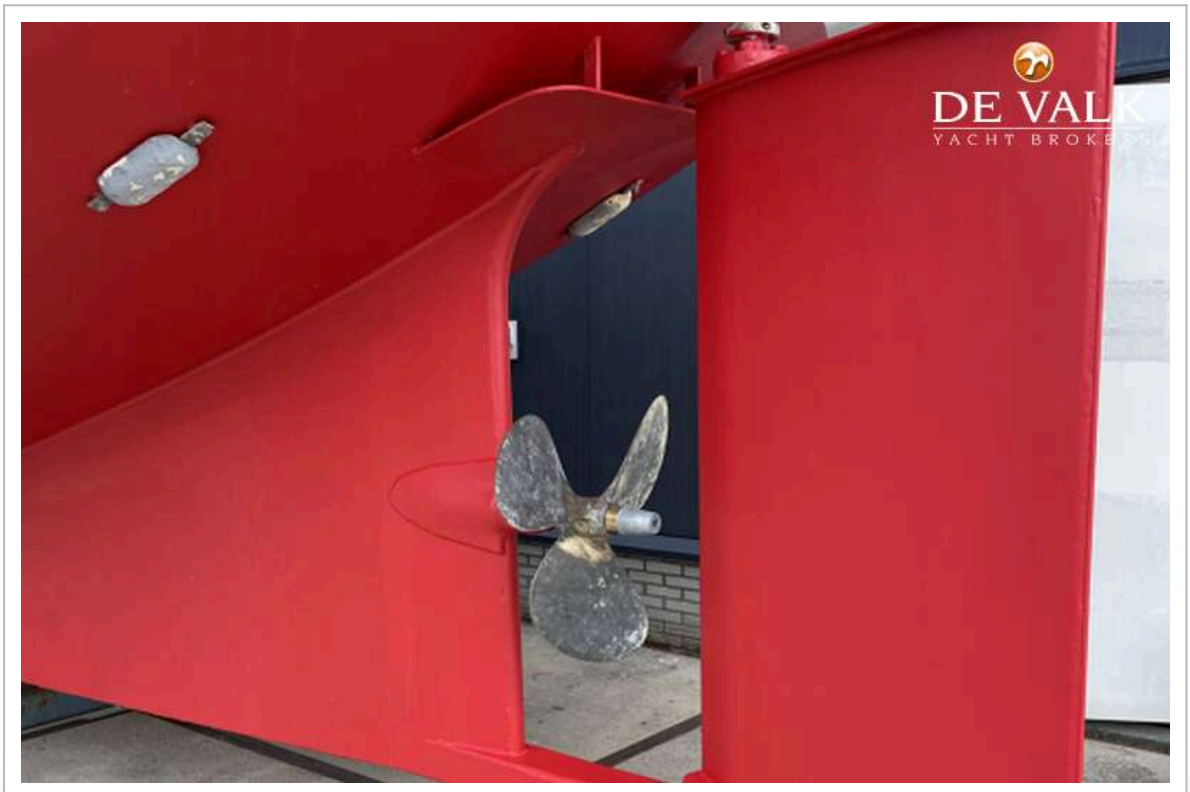
RIGG

Rig	Sloop-Kutter | with bow sprit - met boegspriet - mit Bogenspriet
Stehendes Gut	Drahtseil | s/s - rvs - Edelstahl
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	3
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	mit dutchman flaking System | Dacron
Fock	Laminat
Kutter Rollreffanlage	Profurl
Stagsegel	Laminat
Stagsegel Rollreflanlage	Profurl
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Baumniederhohler	mechanisch und Talje | Seldén Rodkicker 30
Primare Schot Winschen	Elektrisch | 2x Andersen 52ST | 2x Andersen 40ST |
Fall Winschen	Am Mast | 2x Andersen 40 ST
Winsch Schonbezug	4
Weitere Info	alle Segelarbeiten vom Cockpit aus möglich


DE VALK


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


SELDEN
30
DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
KINGFISHER


DE VALK
YACHT BROKERS

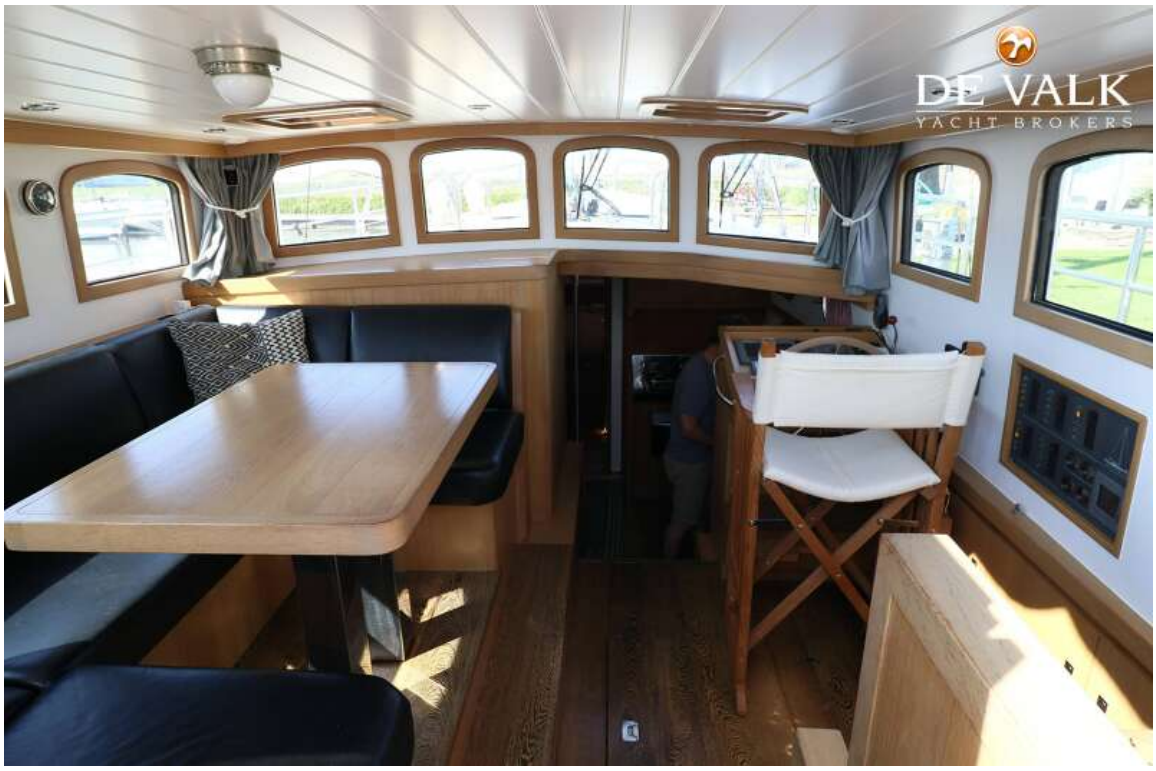

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

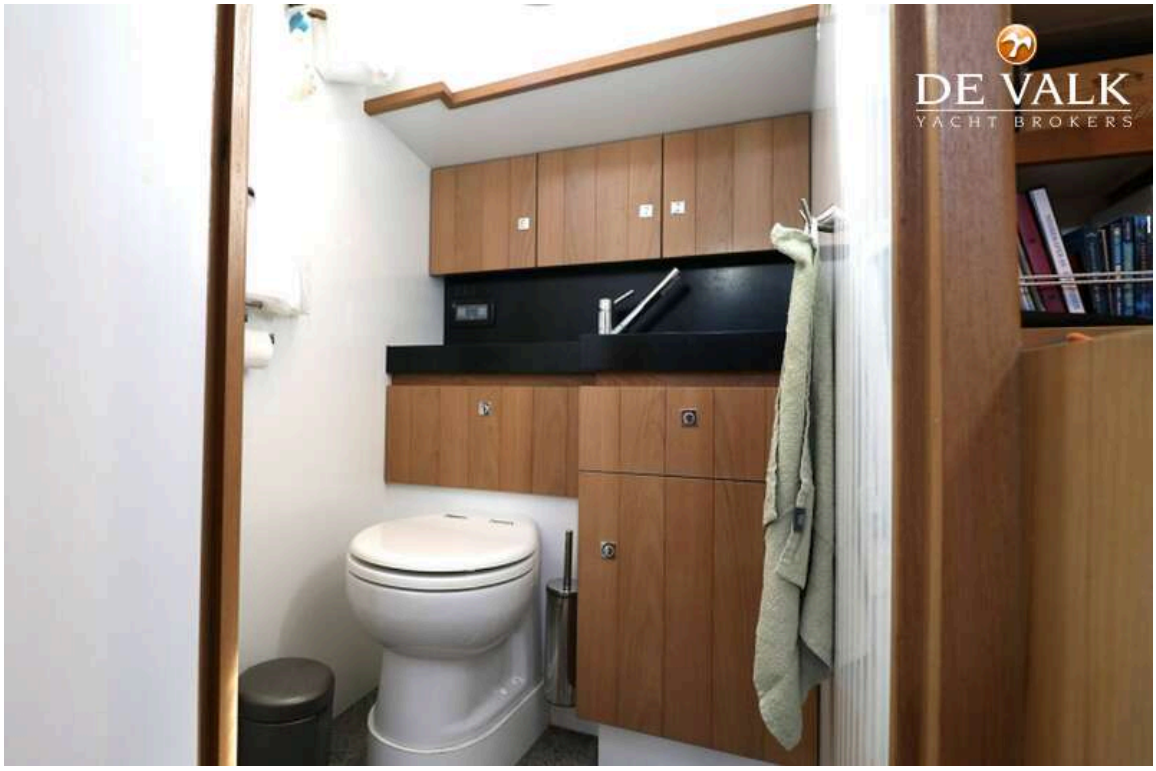

DE VALK
YACHT BROKERS






DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

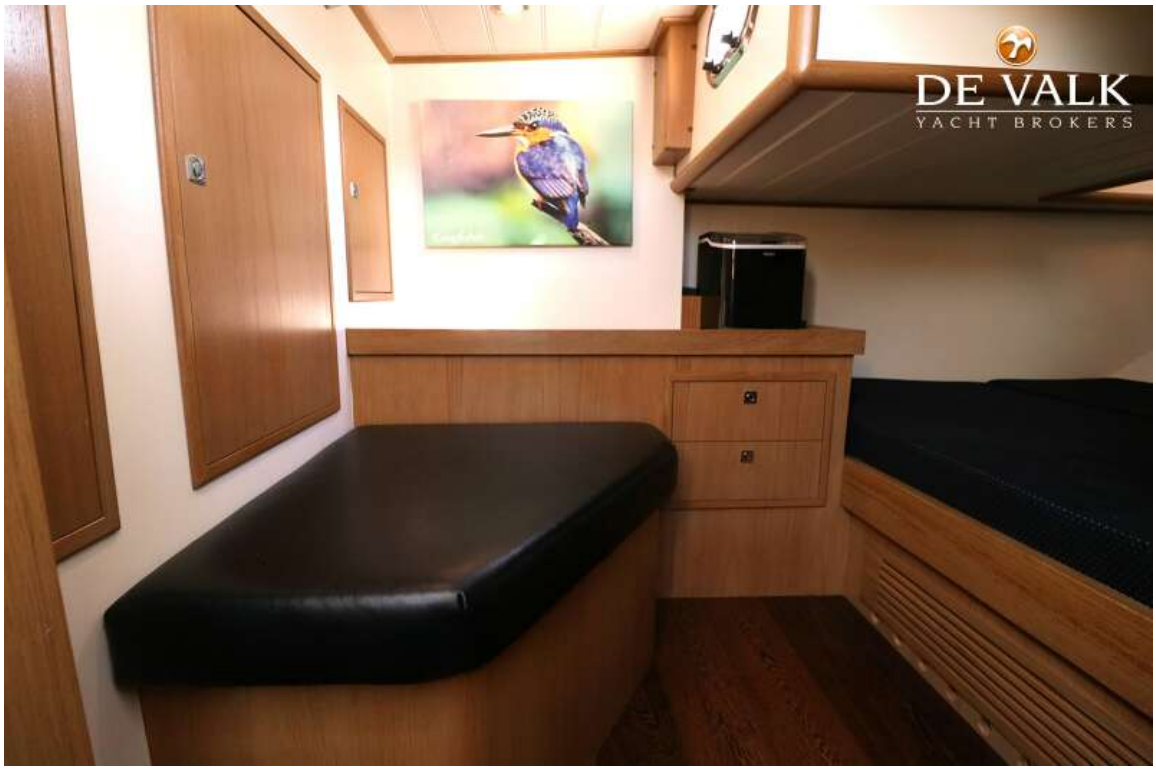

DE VALK
YACHT BROKERS

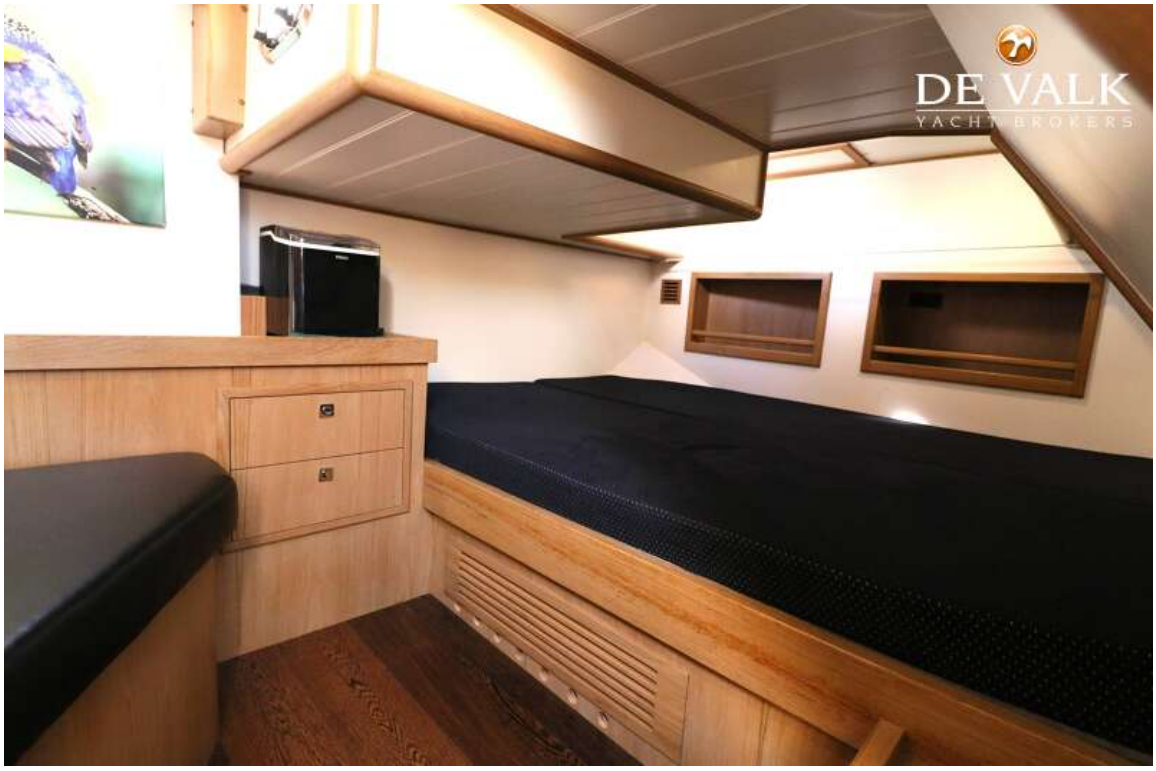

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
METRES
2.0




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS



