



HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Hanseat 70 is a well build, solid sailing yacht. She is well behaving in all weather conditions. This one has been used as AirBnB home for some years. She is clean and maintained and comes with a full set of elder sails. If you are looking for a boat to DIY build your dream on, here it is. Located near Hamburg. Offers invited.

Jürgen Jacobs

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.93 x 3.41 x 1.80 (m)	Werft	Asmus Werft
Baujahr	1976	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	5
Motor(en)	1 x Peugeot diesel	PS/kW	45.00 (PS), 33.12 (kW)
Angebotspreis	€ 24.800 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	contact Hamburg

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hamburg	Telefon	+49 40 46 000 999
Adresse	Domstraße 11 20095 Hamburg DE	E-Mail	hamburg@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



HANSEAT 70 II B

ALLGEMEIN

Modell	HANSEAT 70 II B
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,93
Breite (m)	3,41
Tiefgang (m)	1,80
Durchfahrtshöhe (m)	15,00
Baujahr	1976
Werft	Asmus Werft
Land	Deutschland
Gewicht (t)	6300
CE Norm	NA
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Light blue
Art Kiel	ja
Material Aufbauten	GFK
Pflicht Bedeckung	Antirutsch Farbe
Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Einfassung	Edelstahl
Treibstofftank (Liter)	120L
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	100L
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	50L
Weitere Info Rumpf	Underwater has been overhauled by professional shipyard
Weitere Info Farbe und Anstrich	Professionally spraypainted hull

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	5
Innen	Teak



Einteilung	Classical layout
Salon	Fresh upholstery
Standhöhe Salon (m)	187cm
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer Diesel Heater
Kartentisch	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	ja
Herd	Induktion Electric
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	V-Bett Fresh mattresses and covers
Länge Bett (m)	200cm x 140cm (max)
Badezimmer	ja
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Peugeot
PS	45
kW	33.12
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	5000
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Propeller Typ	umkehrbar
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja



Versorgungsbatterie	ja
Batterie Ladegerat	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	Navigational electronics are recommended to be updated

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	ja
Anker	ja
Ankerkette	ja
Seiten-Einstieg Seereling	One to port
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Fock I	ja
Fock II	ja
Genua I	ja
Genua II	ja



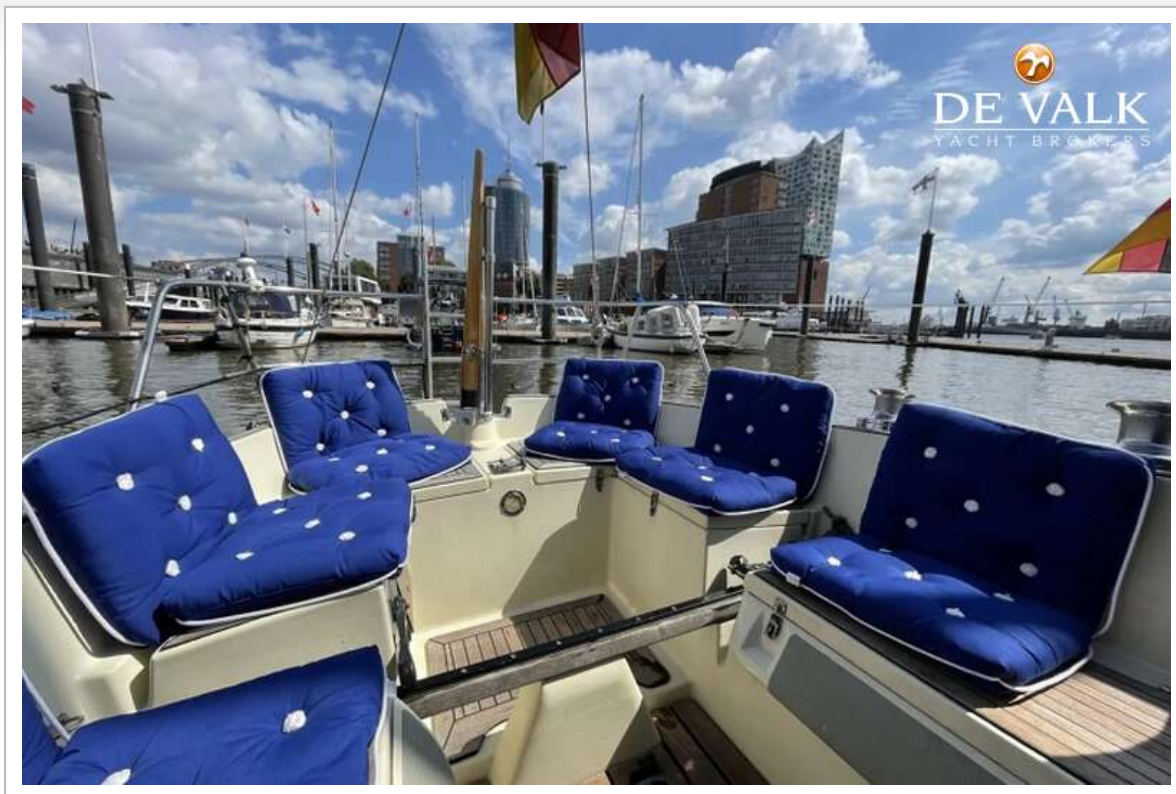
Genua III	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	mechanisch
Genua Schotwischen	See pictures
Fall Winschen	ja



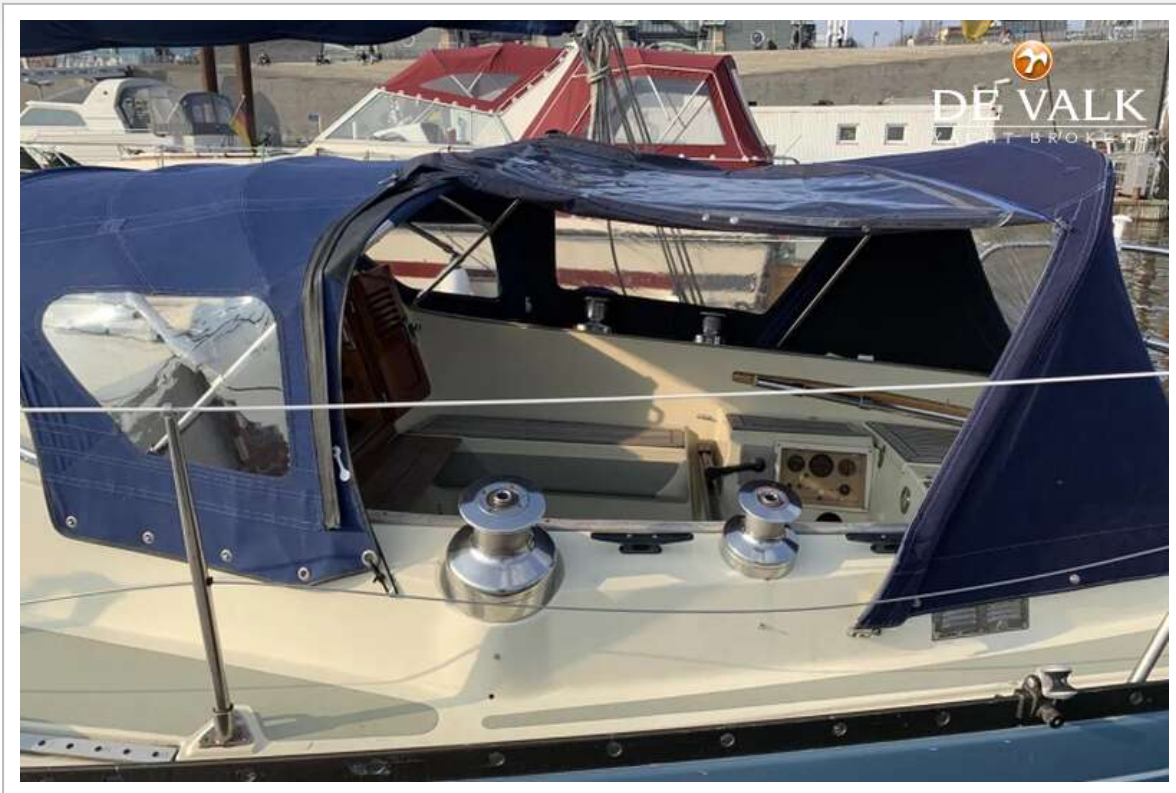
HANSEAT 70 II B



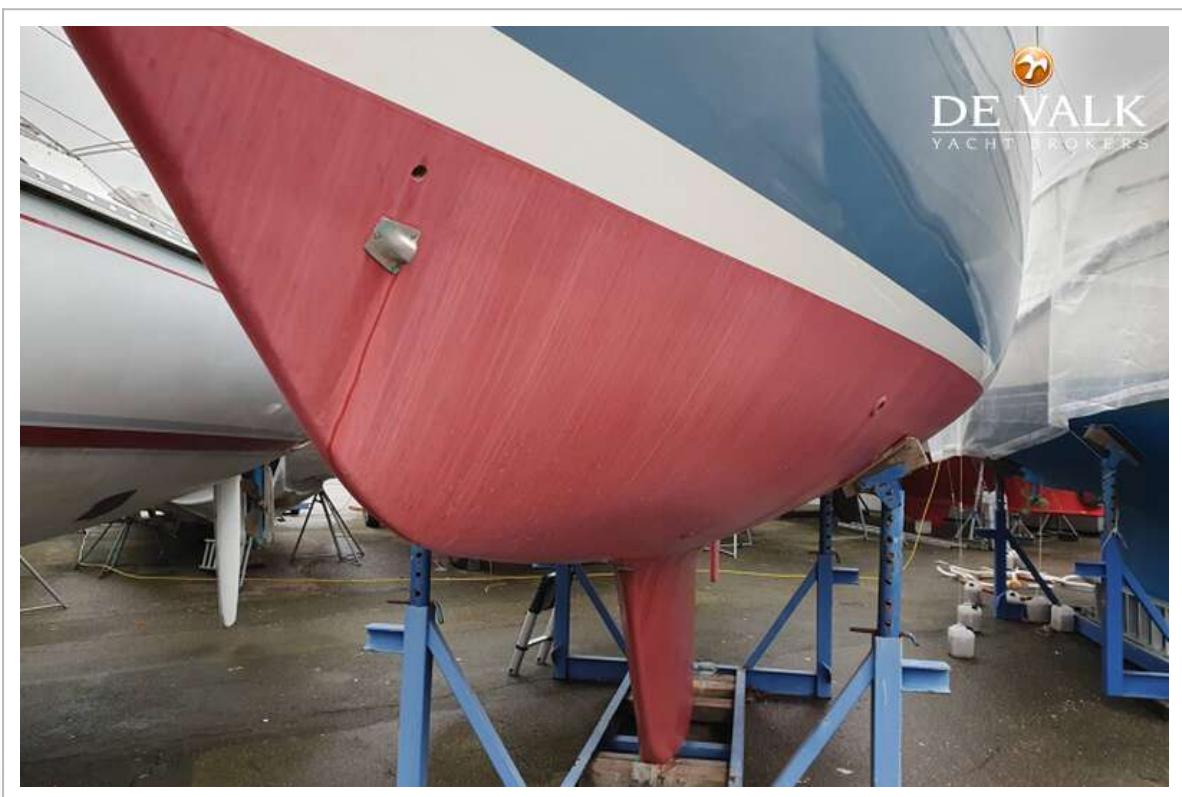
HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B



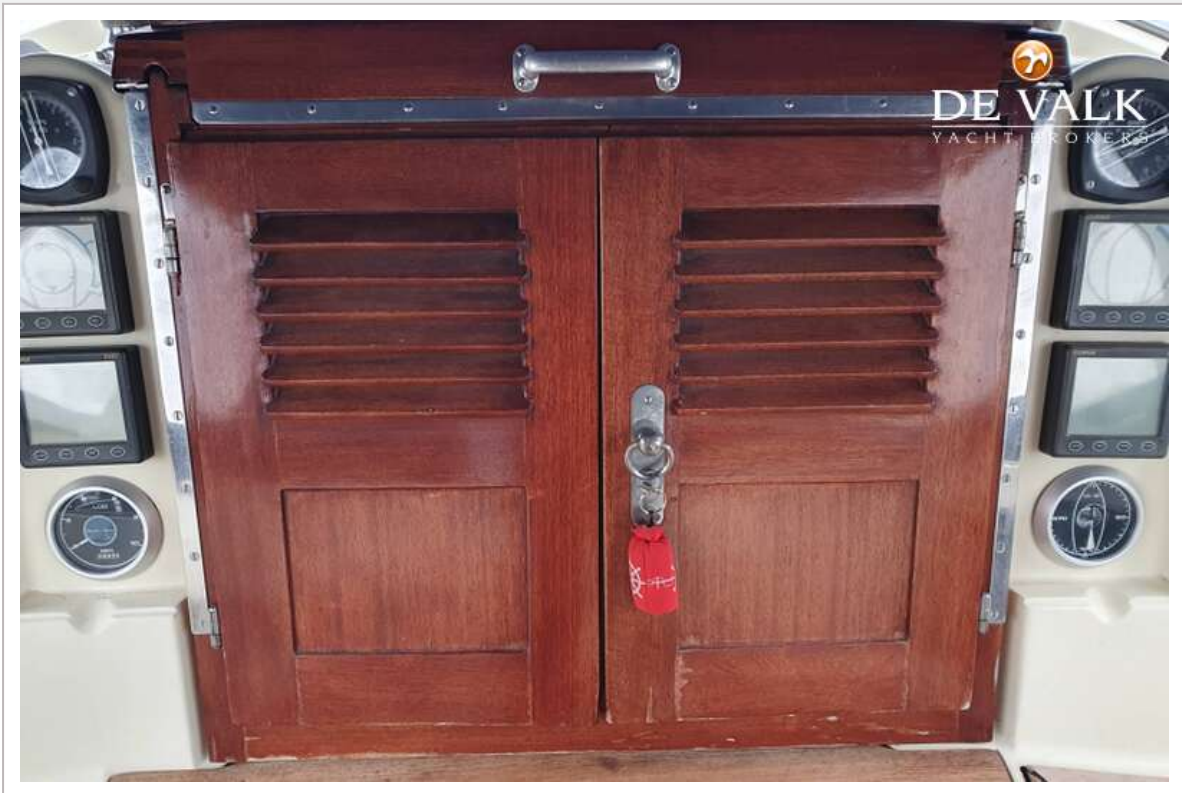
HANSEAT 70 II B



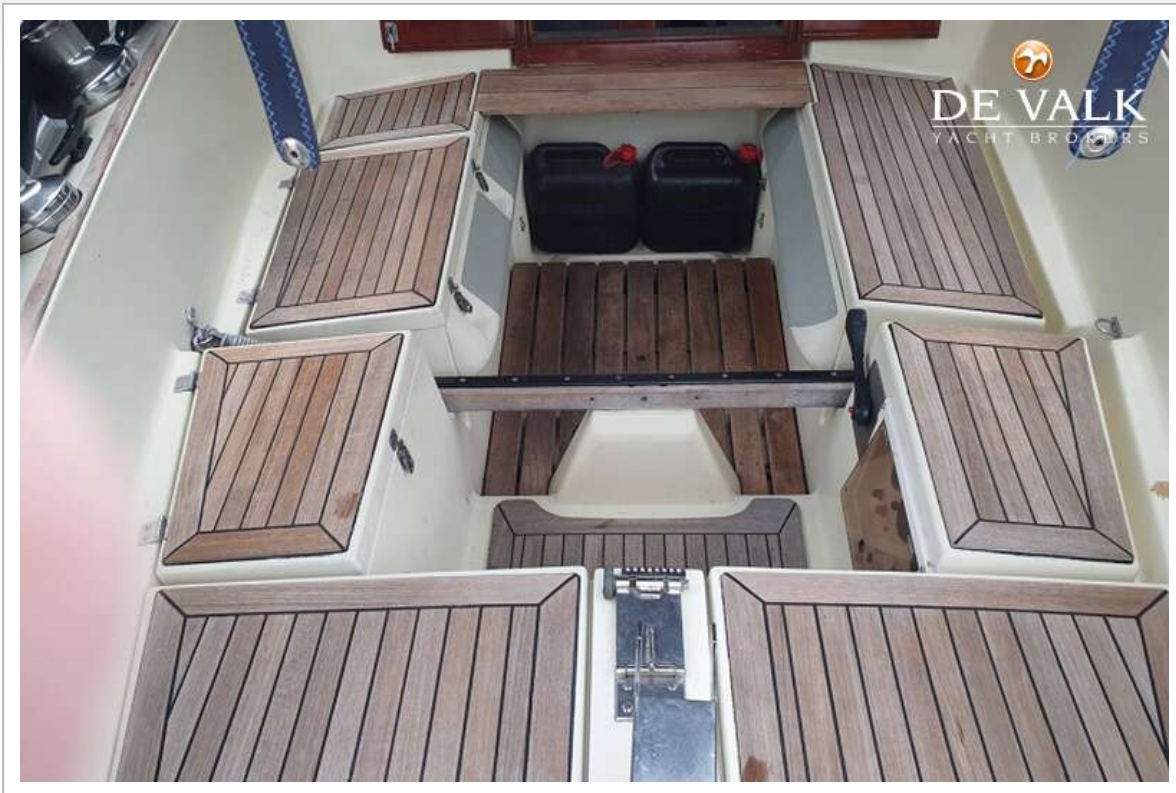
HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B

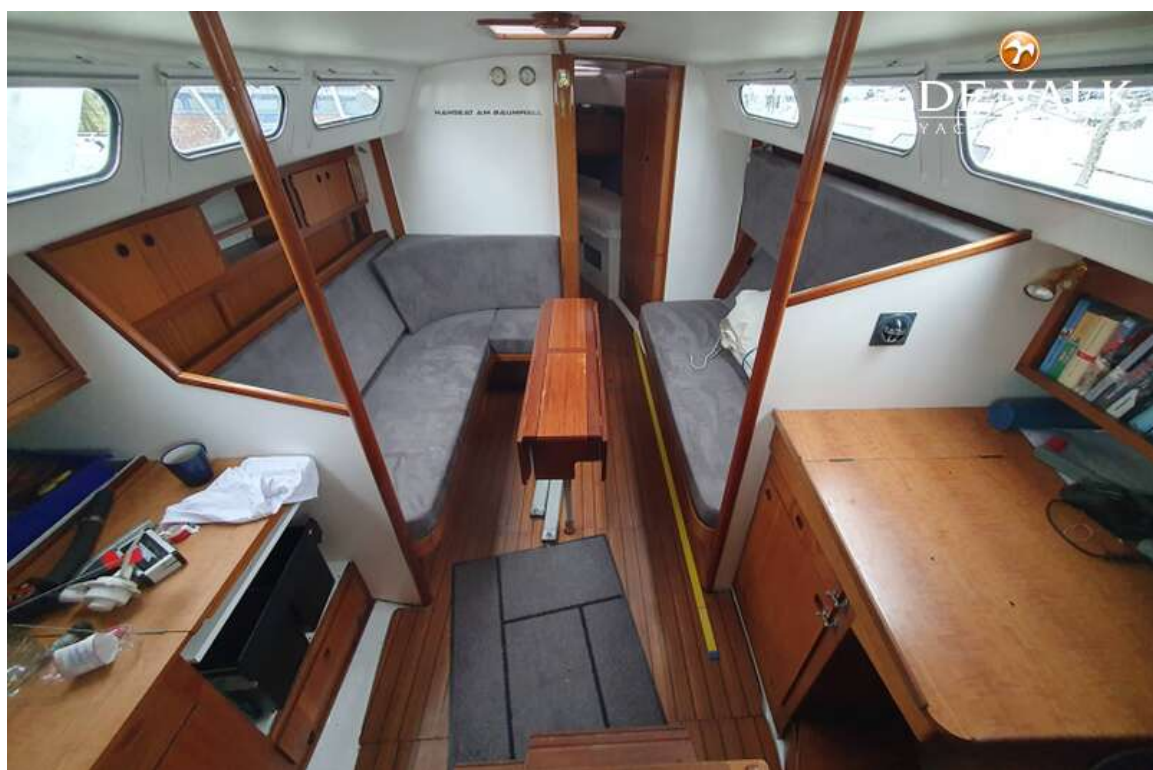




HANSEAT 70 II B



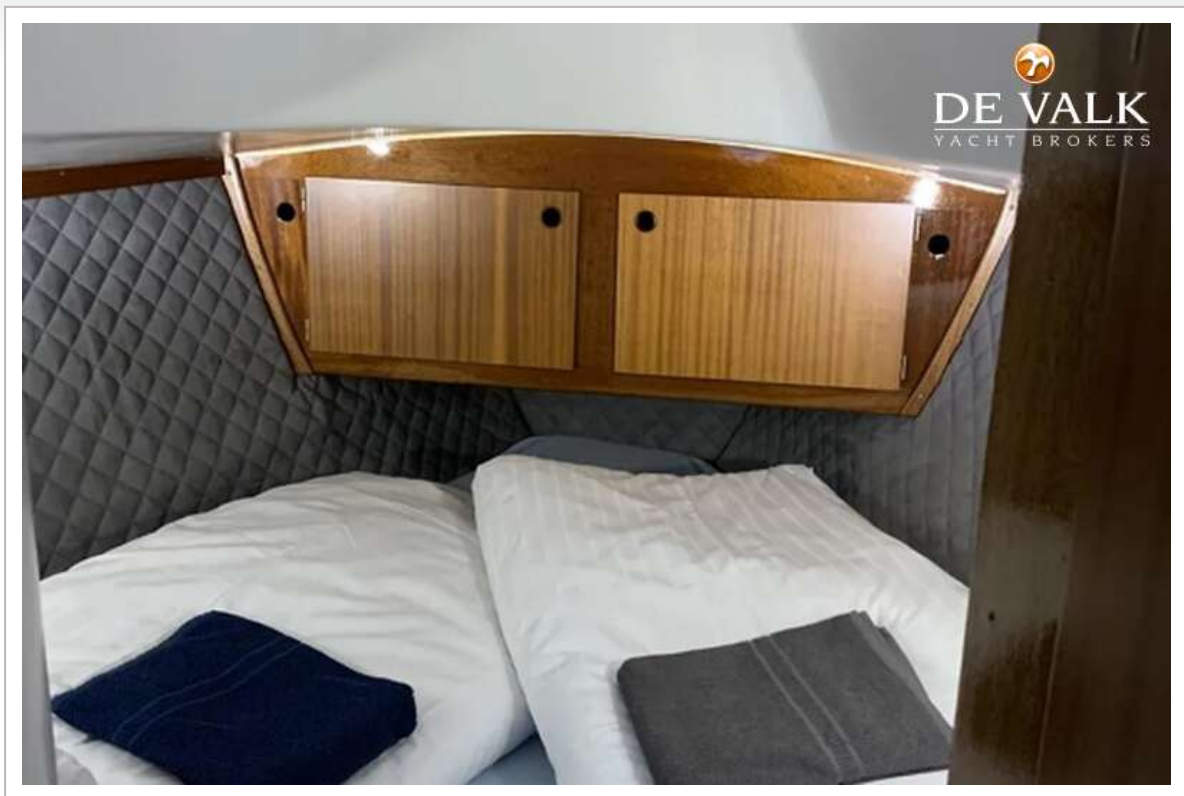
HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B



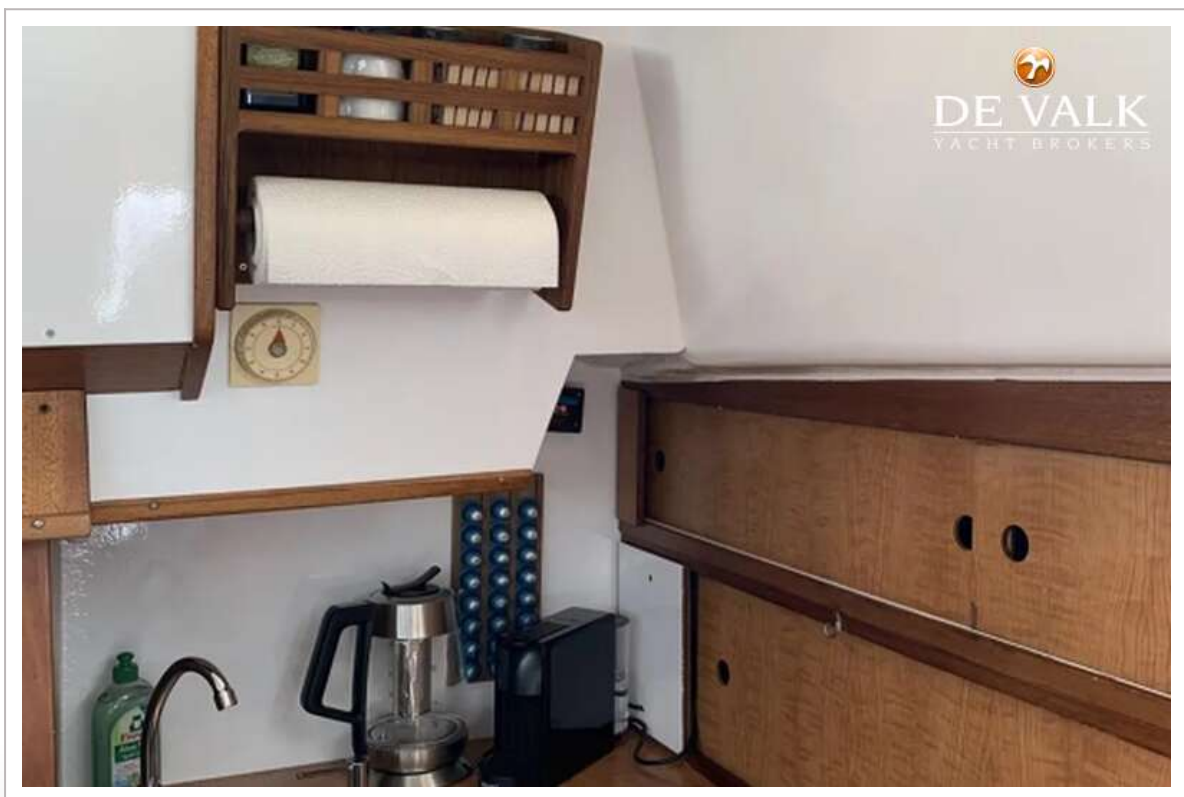
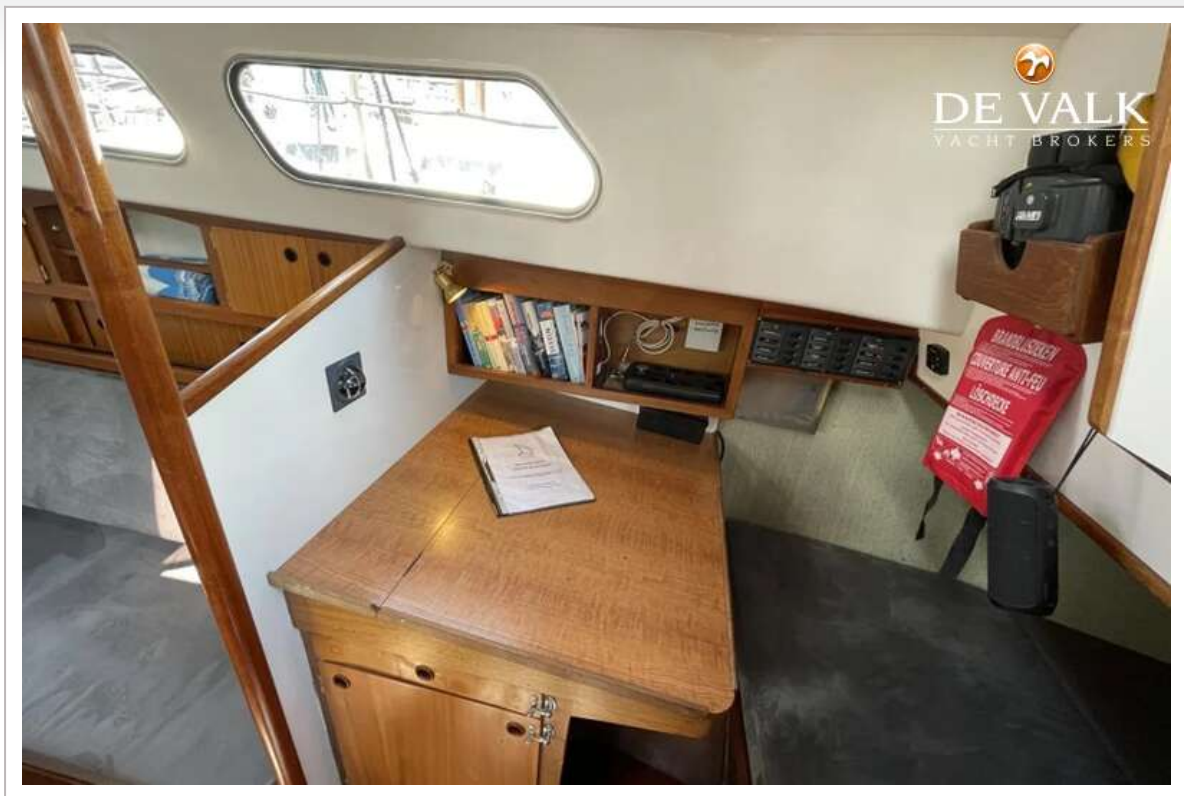
HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B





HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B



HANSEAT 70 II B



