



BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

This stylish Riffler, carefully designed by Jan des Bouvrie, is looking for a new owner. With its spacious open cockpit, comfortable V-berth, and onboard toilet, it's the perfect boat for enjoyable weekends – or longer trips – on the water. Equipped with efficient waterjet engines, she runs economically and effortlessly reaches a top speed of 29 knots. Interested in this unique Riffler? Feel free to contact us to schedule a viewing appointment. Please note: the boat can only be viewed on location.

Julian de Heer

TECHNISCHE DATEN

Baujahr 2002 Kabinen 1

Material GFK Kojen 2

Motor(en) 2 x Yanmar 6LPSA-STP diesel **PS/kW** 2 x 315.00 (PS), 231.84 (kW)

Angebotspreis € 139.500 (MwSt. Bezahlt) Liegeplatz contact Loosdrecht

KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Loosdrecht B.V. Telefon +31 (0)35 582 90 30

Adresse 't Breukeleveense Meentje 6 E-Mail loosdrecht@devalk.nl

1231LM Loosdrecht / Wijdemeren

NL

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



2002

GFK

ALLGEMEIN

Baujahr

Rumpfmaterial

Modell RIFFLER JAN DES BOUVRIE

Typ Motoryacht
Rumpflänge (m) 11,10
Breite (m) 3,54
Tiefgang (m) 0,50
Durchfahrtshöhe (m) 2,75

Werft Menken Mariteam

Land Niederlande
Entwerfer Jan des Bouvrie

Gewicht (t) 9
CE Norm C

Rumpffarbe Schwarz

Rumpfform V-shaped hull

Material Aufbauten GFK

Stossliste Edelstahl

DeckmaterialGFKDeck FinishTeakDeck Finish AufbautenTeakPflicht BedeckungTeakAntifouling (Jahr)2024

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke 1x

Treibstoftank (Liter) Edelstahl 800

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) VDO

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff 200

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) VDO (does not work)

Fäkaelien Tank (Liter) Kunststoff

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbind. + Uw Linie

Radsteuerung hydraulik

Aussen Steuerung ja

Weitere Info Farbe und Anstrich Completely painted in 2023

UNTERKUNFT

Kabinen1Kojen2InnenjaFussbodenTeakOffenen Cockpitja

Schiebedach handbetrieben

Kombüse ja

ArbeitsflächeEdelstahlSpülbeckenEdelstahl

Herd Gas 3-burner

Kuhlschrank 1x

Warmwasser System 220V + Motor
Wasserdruk System elektrisch

Eignerkabine V-Bett

Kleiderschrank Schubladen und Regale

Badezimmer getrennt

Toilet getrennt New toilet may 2025

Toilette System elektrisch New may 2025

Dusche getrennt

MASCHINEN

Motoranzahl 2

Marke Yanmar
Typ 6LPSA-STP

PS 315



kW 231.84
Kraftstoffart Diesel
Höchstgeschwindigkeit (Kn) 30

Motorstunden837 (Still being sailed)Kuhlungsystem Motorindirekte Wärmetauscher

Antrieb Jet-drive

Motor bedienungSeilzug KabelGewende getriebehydraulic

Exhaust wassergekühlt

Material PropellerwelleStahlElektrische Bilgenpumpe4x

Elektrische Anlage 12V/220V

Starterbatterie 2x Sportline 2023

Versorgungsbatterie 1x 2023

Batterie Ladegerat Mastervolt 12/35-3
Umwandler Mastervolt 12-2000

Landstrommit KabelTrimklappenBennetti

NAVIGATION

Elektrisches Kompas Raymarine

Tiefenanziege/Logge Raymarine ST60+ Tridata

UKW Shipmate RS8300
Autopilot Raymarine ST6001
Ruderwinkel Anzeige In autopilot integrated
Plotter/GPS Raymarine Axiom 7
Navigation Beleuchtung Lopolight 2023

Suchscheinwerfer Vetus

AUSRÜSTUNG

Feste Fenster ja



Sturm FensternjaFeste HaubejaKuchenbudejaCockpit PolsterjaCockpit TischjaBadeplatformja

Badeleiter Edelstahl

Heckdusche Hot + cold water

Anker ja

Ankerwinde elektrisch Lofrans 2025

See Reling Edelstahl

Zupackenschiene (aufbauten) Edelstahl

Scheibenwischer2xFenderkissenjaFestmacherjaRadio2xLautsprecher im PflichtSonyLautsprecher im SalonSony





















































































































