



## RIFFLER JAN DES BOUVRIE



## KOMMENTARE DES MAKLERS

This stylish Riffler, carefully designed by Jan des Bouvrie, is looking for a new owner. With its spacious open cockpit, comfortable V-berth, and onboard toilet, it's the perfect boat for enjoyable weekends – or longer trips – on the water. Equipped with efficient waterjet engines, she runs economically and effortlessly reaches a top speed of 29 knots. Interested in this unique Riffler? Feel free to contact us to schedule a viewing appointment. Please note: the boat can only be viewed on location.

*Julian de Heer*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.10 x 3.54 x 0.50 (m)	<b>Werft</b>	Menken Mariteam
<b>Baujahr</b>	2002	<b>Kabinen</b>	1
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	2
<b>Motor(en)</b>	2 x Yanmar 6LPSA-STP diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 315.00 (PS), 231.84 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 129.500 (MwSt. Beahlt)	<b>Liegeplatz</b>	contact Loosdrecht

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Loosdrecht B.V.	<b>Telefon</b>	+31 (0)35 582 90 30
<b>Adresse</b>	't Breukeleveense Meentje 6 1231LM Loosdrecht / Wijdmeren NL	<b>E-Mail</b>	loosdrecht@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

Modell	RIFFLER JAN DES BOUVRIE
Typ	Motoryacht
Rumpflänge (m)	11,10
Breite (m)	3,54
Tiefgang (m)	0,50
Durchfahrtshöhe (m)	2,75
Baujahr	2002
Werft	Menken Mariteam
Land	Niederlande
Entwerfer	Jan des Bouvrie
Gewicht (t)	9
CE Norm	C
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Schwarz
Rumpfform	V-shaped hull
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Edelstahl
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2024
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	1x
Treibstofftank (Liter)	Edelstahl 800
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	VDO
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 200
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	VDO (does not work)
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff



Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbind. + Uw Linie
Radsteuerung	hydraulik
Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Completely painted in 2023

## UNTERKUNFT

Kabinen	1
Kojen	2
Innen	ja
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Schiebedach	handbetrieben
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3-burner
Kuhlschrank	1x
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Kleiderschrank	Schubladen und Regale
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt New toilet may 2025
Toilette System	elektrisch New may 2025
Dusche	getrennt

## MASCHINEN

Motoranzahl	2
Marke	Yanmar
Typ	6LPSA-STP
PS	315



<b>kW</b>	231.84
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	30
<b>Motorstunden</b>	837 (Still being sailed)
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Jet-drive
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	hydraulic
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Material Propellerwelle</b>	Stahl
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	4x
<b>Elektrische Anlage</b>	12V/220V
<b>Starterbatterie</b>	2x Sportline 2023
<b>Versorgungsbatterie</b>	1x 2023
<b>Batterie Ladegerat</b>	Mastervolt 12/35-3
<b>Umwandler</b>	Mastervolt 12-2000
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Trimklappen</b>	Bennetti

## NAVIGATION

<b>Elektrisches Kompass</b>	Raymarine
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine ST60+ Tridata
<b>UKW</b>	Shipmate RS8300
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6001
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	In autopilot integrated
<b>Plotter/GPS</b>	Raymarine Axiom 7
<b>Navigation Beleuchtung</b>	Lopolight 2023
<b>Suchscheinwerfer</b>	Vetus

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	ja
----------------------	----



Sturm Fenstern	ja
Feste Haube	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	Hot + cold water
Anker	ja
Ankerwinde	elektrisch Lofrans 2025
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Scheibenwischer	2x
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	2x
Lautsprecher im Pflicht	Sony
Lautsprecher im Salon	Sony





































































