


# DANISH FLOWER 35

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# DANISH FLOWER 35

## KOMMENTARE DES MAKLERS

The Danish Flower 35 “Jaro” is a neat and well-maintained motorsailer with a reliable Perkins diesel engine and a bow thruster installed in 2020, making her easy to maneuver. The spacious saloon with separate dinette offers comfortable living space, while the Kabola central heating ensures pleasant stays on board all year round. Ideal for longer trips and relaxing stays aboard. Full auction details: https://bit.ly/3RqXxCj

*Jochem Heijermans*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 11.70 x 3.60 x 1.60 (m) | **Werft** | Bloemsma |
| **Baujahr** | 1988 | **Kabinen** | |
| **Material** | Stahl | **Kojen** | |
| **Motor(en)** | 1 x Perkins 4236 diesel | **PS/kW** | 83.00 (PS), 61.09 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 89.750 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | elsewhere / nicht im Verkaufsbüro |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Belgium | **Telefon** | +32 586 80 218 |
| **Adresse** | | **E-Mail** | belgium@devalk.nl |
| | 1401 PT Nieuwpoort | | |
| | BE | | |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# DANISH FLOWER 35

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | DANISH FLOWER 35 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 11,70 |
| **Breite (m)** | 3,60 |
| **Tiefgang (m)** | 1,60 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,00 |
| **Baujahr** | 1988 |
| **Werft** | Bloemsma |
| **Land** | Niederlande |
| **Ballast (Ton)** | 3,5 |
| **Rumpfmaterial** | Stahl |
| **Rumpffarbe** | Schwarz |
| **Rumpfform** | Multi Knikspant |
| **Art Kiel** | Langkieler |
| **Material Aufbauten** | Stahl |
| **Stossliste** | Stahl |
| **Deckmaterial** | Stahl |
| **Deck Finish** | Antirutsch Farbe |
| **Deck Finish Aufbauten** | Antirutsch Farbe |
| **Pflicht Bedeckung** | Antirutsch Farbe |
| **Antifouling (Jahr)** | 2026 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Sicherheitsglas 12mm |
| **Decksluke** | ja |
| **Bullauge** | Stahl |
| **Treibstoftank (Liter)** | 200 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Treibstof Tagestank (Liter)** | 80 |
| **Füllstandsanzeige (Tagestank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | Stahl 400 |

| | |
|---|---|
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Aussen Steuerung | ja |
| Not-Pinne | ja |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| Innen | Eichen |
| Fussboden | Teak und Holly |
| Offenen Cockpit | ja |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,95 |
| Heizung | wasserheitzung Kabola |
| Dinette | ja |
| Dinette zum umbauen | ja |
| Tür zum Cockpit | ja |
| Kombüse | ja |
| Arbeitsfläche | Holz |
| Spülbecken | Edelstahl |
| Herd | Gas Eno (2009) |
| Ofen | Eno (2009) |
| Warmwasser System | Geyser auf Gas |
| Wasserdruk System | elektrisch |
| Eignerkabine | Doppelbett |
| Kleiderschrank | hängend/Schublad/Regale |
| Badezimmer | en suite |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Perkins |
| Typ | 4236 |
| PS | 83 |
| kW | 61.09 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 1988 |
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | hydraulic |
| Bugschraube | elektrisch Vetus (2020) |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | fest |
| Propellerwelle schmierung | Fett |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | 12V/220V |
| Batterien | 3x |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat | 12V/60Ah |
| Umwandler | Mastervolt 1200W |
| Wind generator | ja |
| Solar panele | 4x |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | ja |
| Multi Control Display | Raymarine (2020) |
| Tiefenanziege | Seafarer 501 |
| Logge | Raymarine (2020) |

| | |
|---|---|
| UKW | Sailtron RT80 + ICOM ic-m 21 |
| Autopilot | Robertson |
| Ruderwinkel Anzeige | VDO |
| GPS | GPS Shipmate RS 5700 + Garmin 72 |
| Radar/Plotter | Raytheon RL80C |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

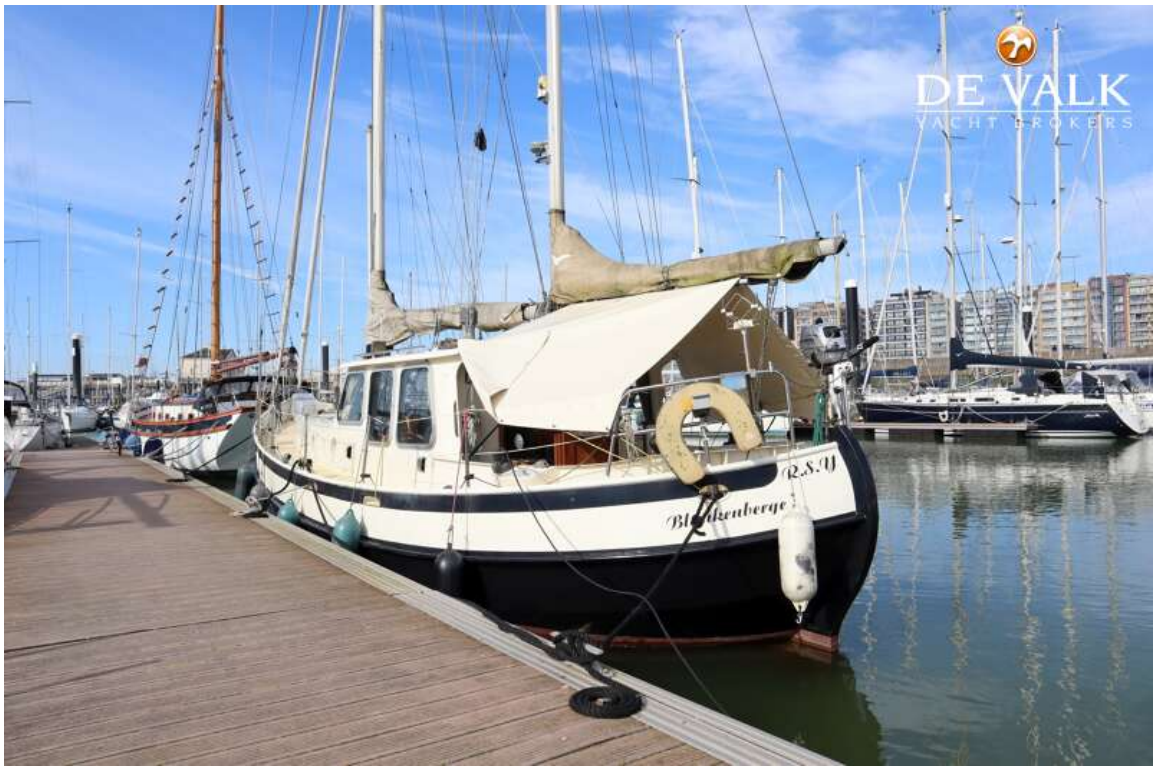
| | |
|---|---|
| Feste Fenster | ja |
| Bimini | ja |
| Cockpit Polster | ja |
| Cockpit Tisch | ja |
| Anker | ja |
| Ankerkette | 40m |
| Ankerwinde | elektrisch (2020) |
| Gangspill | ja |
| See Reling | Draht/Seil |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | 2x |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Scheibenwischer | ja |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |

## RIGG

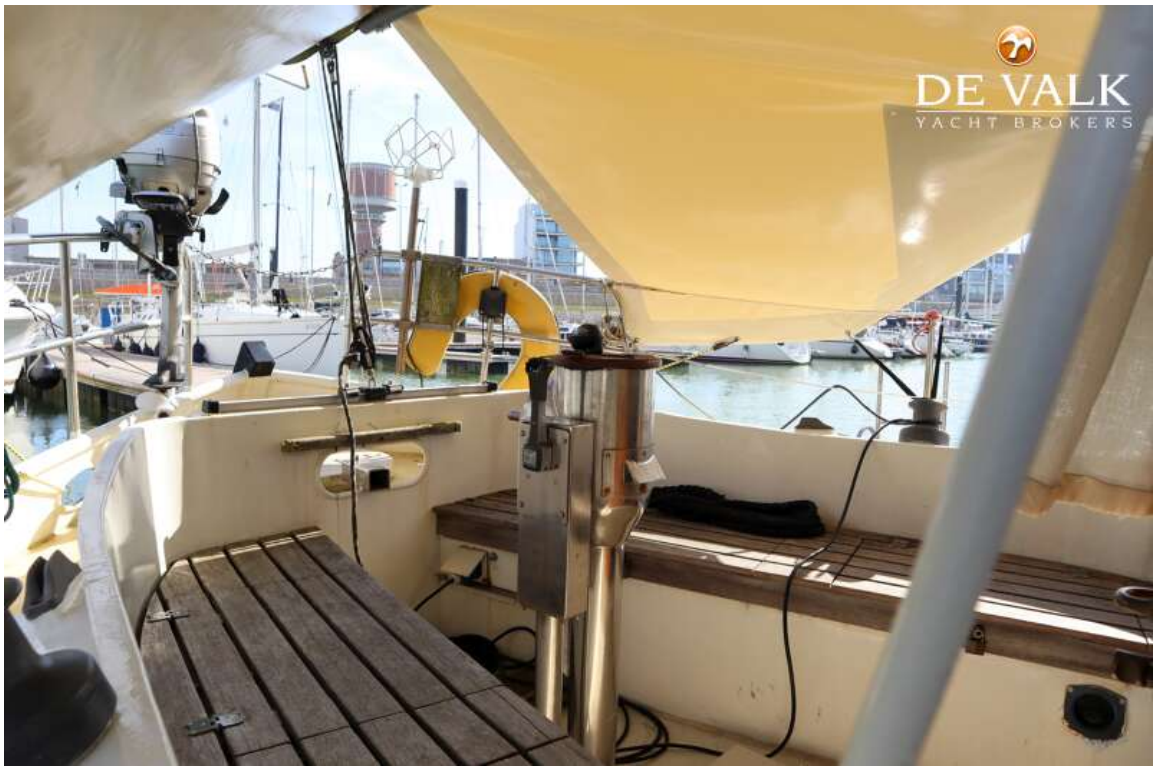
| | |
|---|---|
| Rig | Ketsch-Kutter |
| Stehendes Gut | Drahtseil |
| Material Mast | Aluminium |

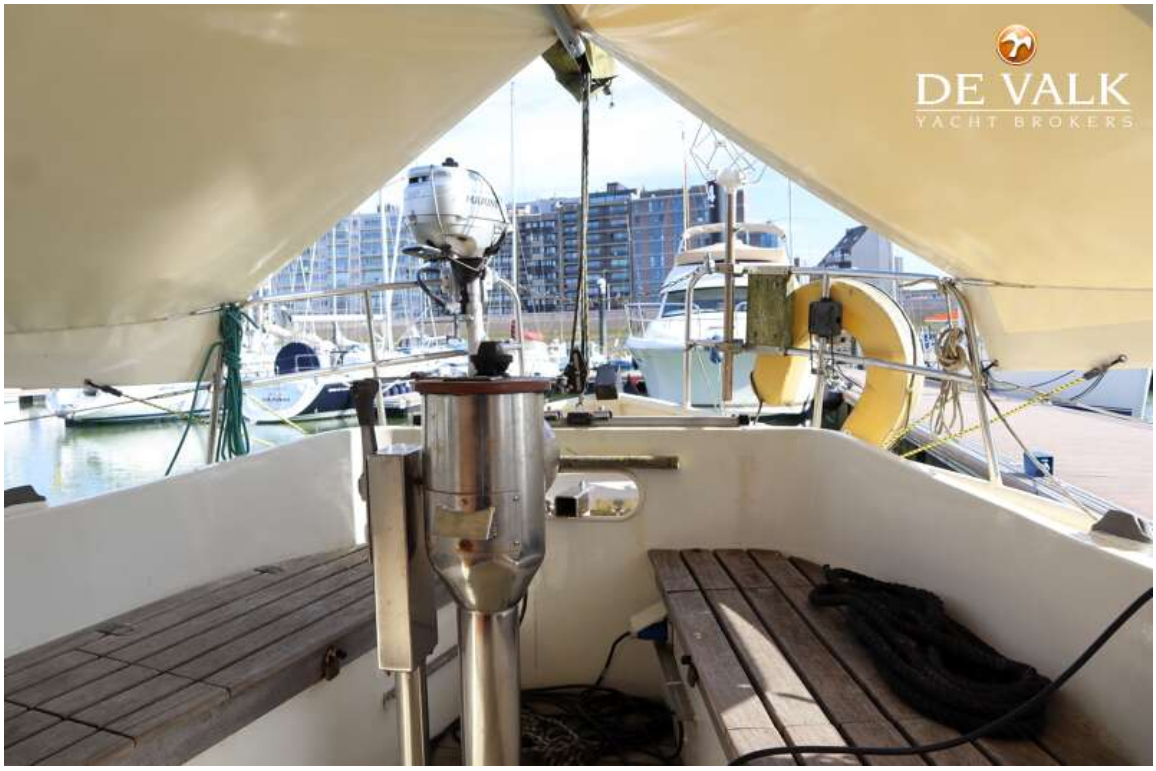
| | |
|---|---|
| Salings | 2x |
| Großsegel | Wittevrongel (2010) |
| Großsegel-Persenning | ja |
| Genua | Wittevrongel (2010) |
| Spi | ja |
| Selbstwende Anlage | ja |
| Primare Schot Winschen | ja |
| Genua Schotwinschen | ja |

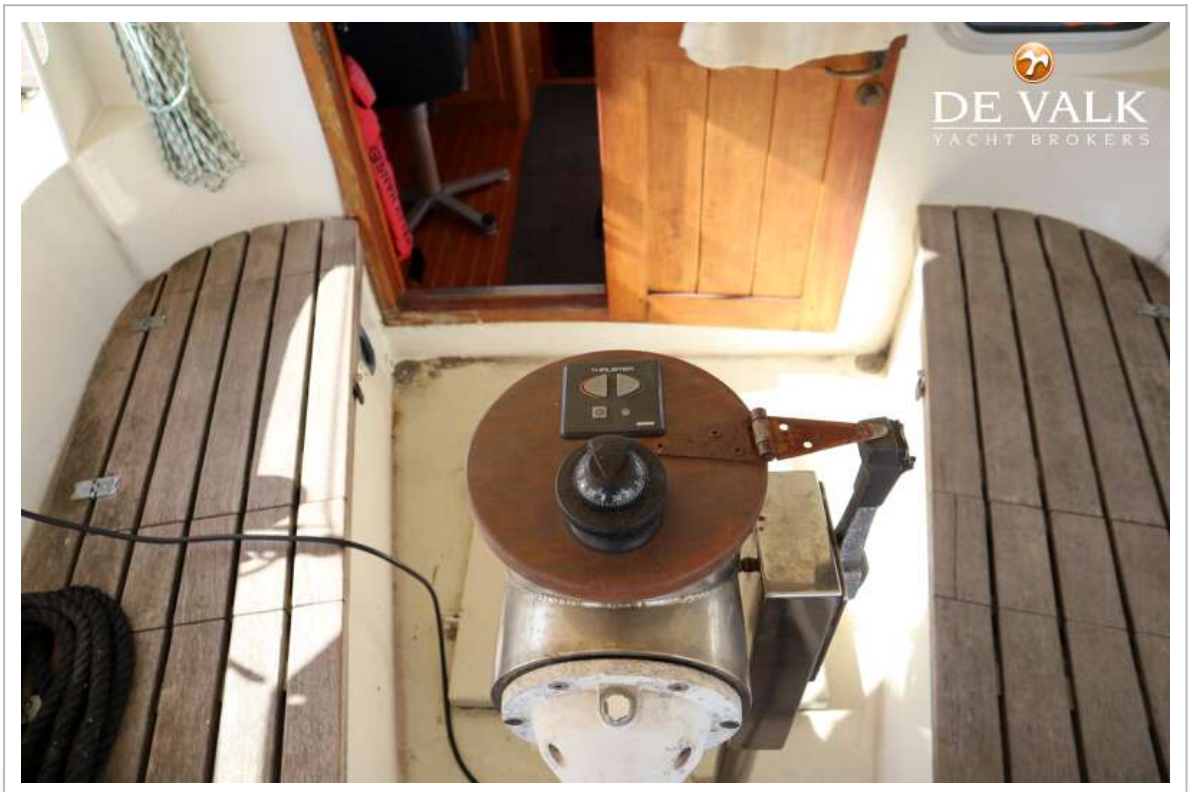

Jaro


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
Jaro


DE VALK
YACHT BROKERS

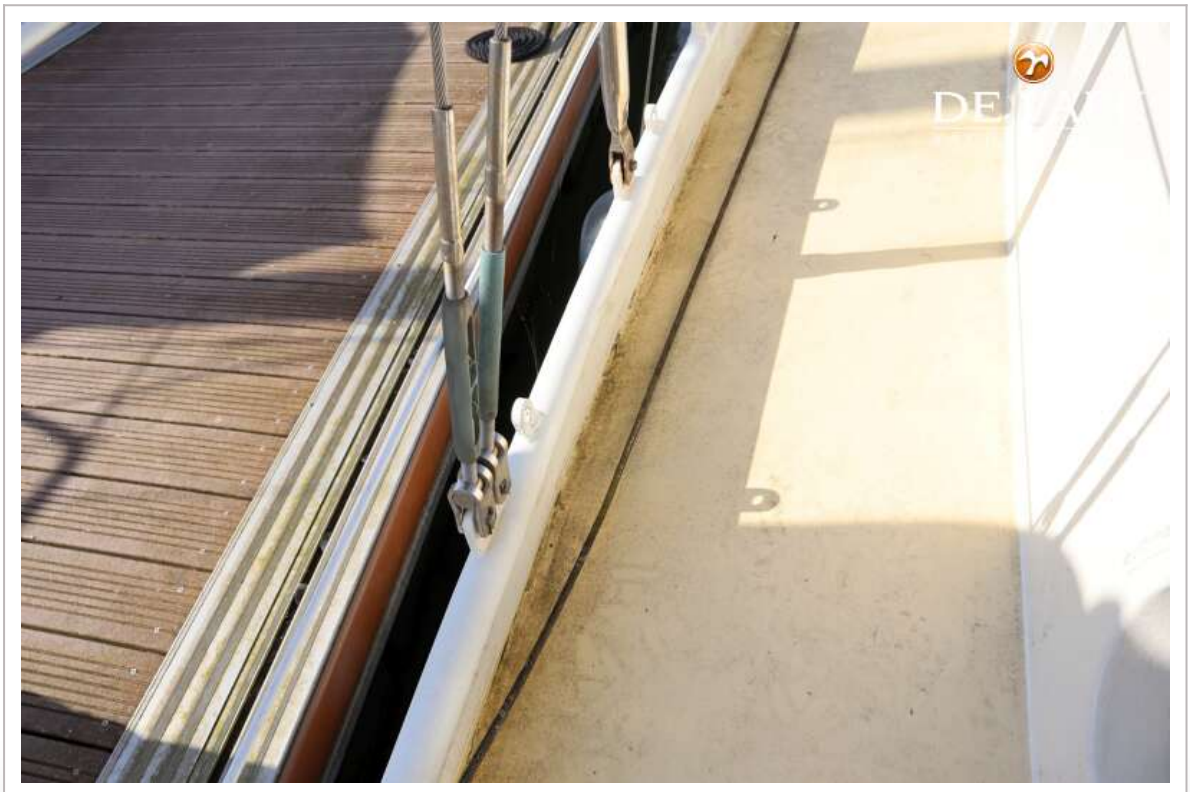

DE VALK
YACHT BROKERS

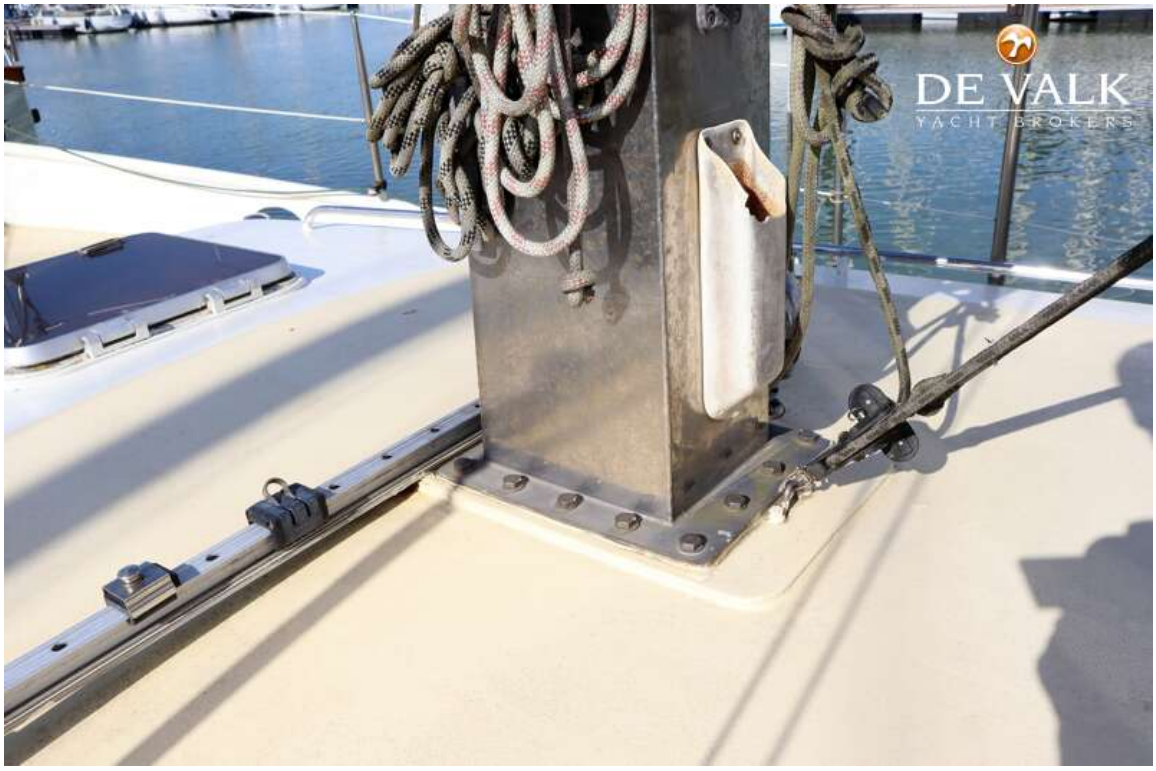

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


VALK
HT BROKERS


DE MALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

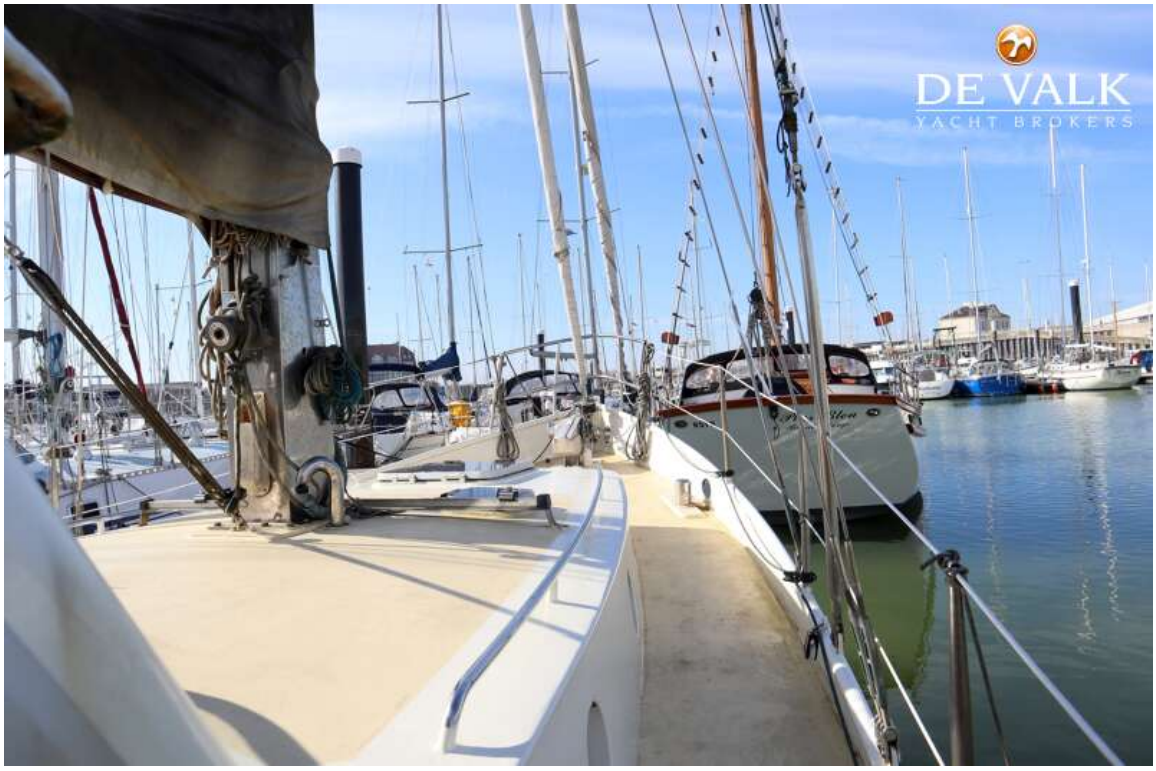

DE VALK
YACHT BROKERS

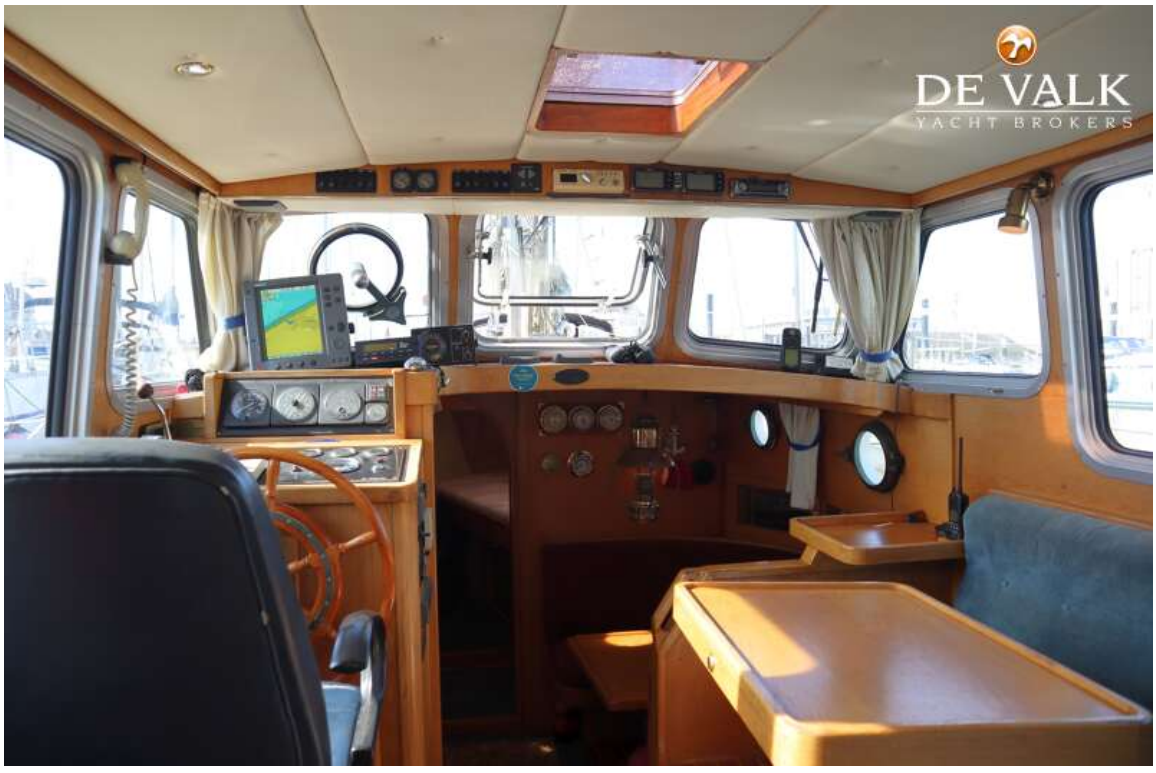

DE VALK
YACHT BROKERS

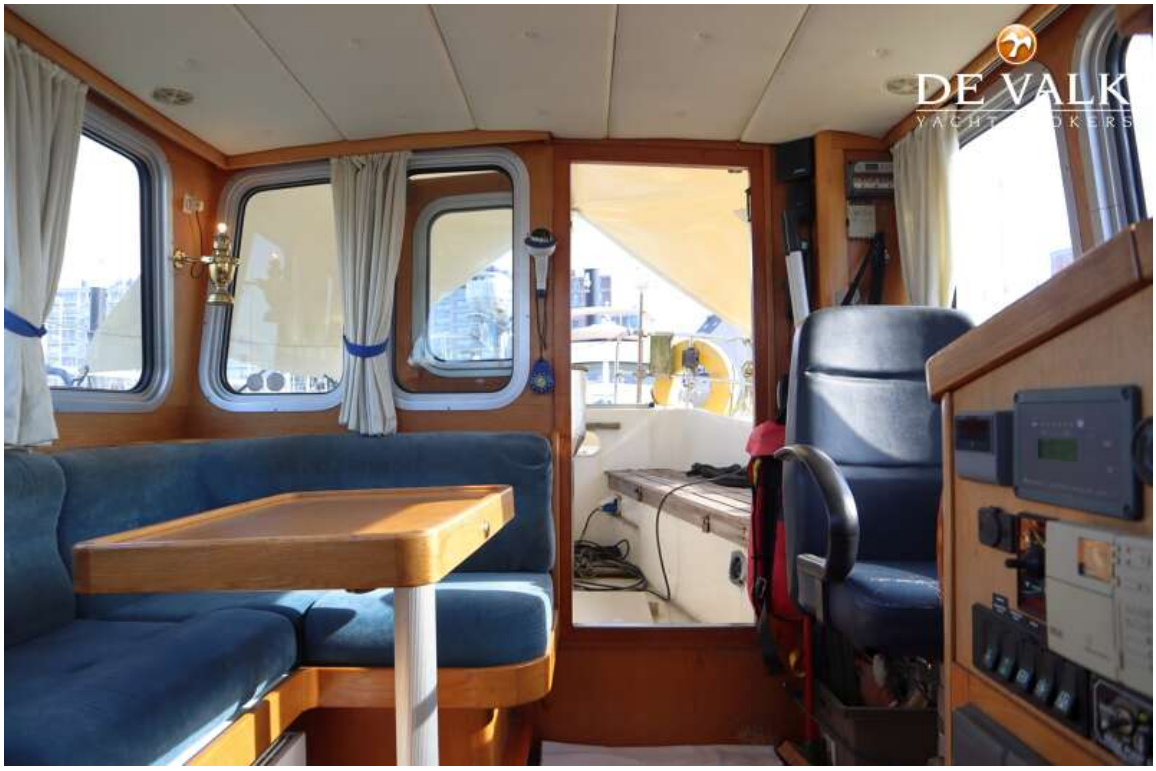

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS
RSYB


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK




DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS
THRUSTER


DE VALK
YACHT BROKERS
MANUAL
AUTO
OFF
BILGE PUMP SWITCH


DE VALK
YACHT BROKERS

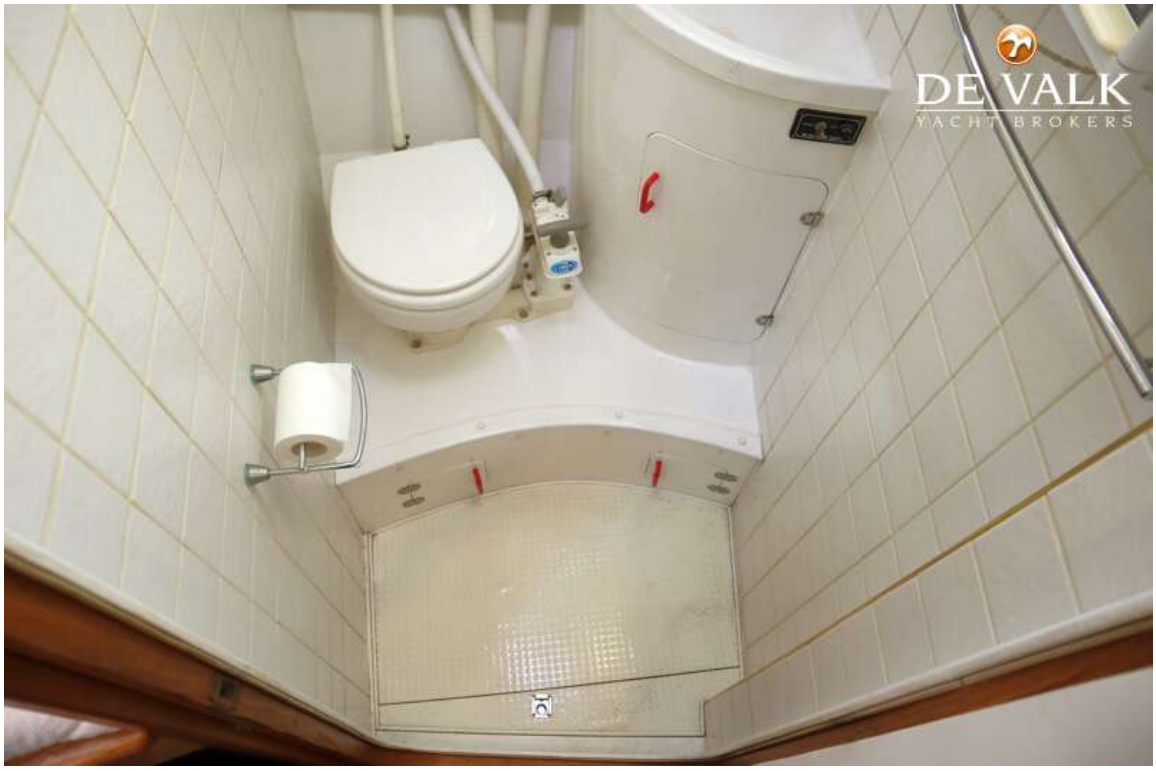

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS