





BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

#### KOMMENTARE DES MAKLERS

This Elan Impression 434 is a superb example of her type, well-maintained and cared for by her Dutch owner. She benefits from a brand new engine and is equipped with electric winches, making sail handling effortless. Currently lying in Greece, she offers the perfect base to explore the Mediterranean. The Impression 434 is renowned for her spacious interior, comfortable cockpit, and excellent sailing performance - a versatile type suitable for both family cruising and longer passages. Don't miss this opportunity to own a quality yacht in turnkey condition, ready for your next adventure!

Johan Schootstra

#### **TECHNISCHE DATEN**

**Maβe** 13.41 x 4.18 x 1.90 (m) **Werft** Elan Marine

Baujahr 2006 Kabinen 3

Material GFK Kojen 6

Motor(en) 1 x Volvo Penta D2-50 diesel PS/kW 50.00 (PS), 36.80 (kW)

Angebotspreis € 165.000 (MwSt. Bezahlt) Liegeplatz elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

#### KONTAKT

Verkaufsbüro De Valk Hindeloopen B.V. Telefon +31 514 52 40 00

Adresse Oosterstrand 1 E-Mail hindeloopen@devalk.nl

8713 JS Hindeloopen

NL

#### **HAFTUNGSAUSSCHLUSS**

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



### **ALLGEMEIN**

Modell ELAN IMPRESSION 434

Typ Segelyacht
Rumpflänge (m) 13,41
Wasserlinienlänge (m) 11,45
Breite (m) 4,18

Tiefgang (m) 1,90

Durchfahrtshöhe (m) 18,37

Baujahr 2006

Werft Elan Marine
Land Slowenien

Entwerfer Rob Humphreys

Gewicht (t) 10,9

Ballast (Ton) Gusseisen 3,31

CE Norm A
Rumpfmaterial GFK
Rumpffarbe Weiß
Rumpfform Rundspant

Art Kiel Flossen Kiel mit Wulst

Material Aufbauten GFK

Stossliste Kunststoff
Deckmaterial GFK

Deck Finish synthetisches Teak | 2024

Deck Finish Aufbauten synthetisches Teak

Pflicht Bedeckung Teak
Antifouling (Jahr) 2025
Dorado Belufter 2x

Fenster Einfassung Aluminium
Fenster Material Sicherheitsglas

Decksluke 6x

**Bullauge** Aluminium

Treibstoftank (Liter) Edelstahl | 275 Irt.

Füllstandsanzeige (Treibstoftank) ja

Trinkwassertank (Liter) Kunststoff | 3x 200 ltr.

Füllstandsanzeige (Trinkwasser) ja

Fäkaelien Tank (Liter) | 120 ltr.

Füllstandsanzeige (Fakaelientank) Needs service

Fäkaelien Tankablauf Deck Verbindung + Pumpe

Radsteuerung Steuerstange lenkung | double

Not-Pinne ja

Weitere Info Rumpf Treated in 2020 with 5 layers of epoxy

Weitere Info 2024 Rudder osmosis treatment, 5 layers of epoxy

### **UNTERKUNFT**

Kabinen 3 Kojen 6

InnenKirscheFussbodenHolzOffenen Cockpitja

Standhöhe Salon (m) 2,15 mtr.

Heizung Diesel Heißluft Webasto AT5000

Navigation ZenterjaKartentischjaDinette zum umbauenja

Arbeitsfläche Kunststoff
Spülbecken Double

Herd Gas 3 burner ????????

Ofen In cooker

**Mikrowelle** ja

Kuhlschrank ?????????

Warmwasser System 220V + Motor 24 ltr.

Wasserdruk System elektrisch



EignerkabineDoppelbettLänge Bett (m)2,00 mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

Toilet gemeinsam

Toilette System handbetrieb

Handwaschbecken im Badezimmer

DuschegetrenntGästekabine 1DoppelbettLänge Bett (m)2,00 mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

BadezimmergemeinsamToilettegemeinsamToilette SystemhandbetriebHandwaschbeckenim Badezimmer

DuschegetrenntGästekabine 2DoppelbettLänge Bett (m)2,00 mtr.

Kleiderschrank Regale und hängend

#### **MASCHINEN**

Motoranzahl 1

Marke Volvo Penta

Тур D2-50 PS 50 kW 36.80 Kraftstoffart Diesel Installiert im Jahr 2024 Höchstgeschwindigkeit (Kn) 8.4 Marschgeschwindigkeit (Kn) 7 Verbrauch (I/h) 4 Motorstunden 425



Kuhlungsystem Motor indirekte Wärmetauscher

Antrieb Saildrive
Saildrive Dichtung New 2024
Motor bedienung Seilzug Kabel
Gewende getriebe mechanisch

Bugschraube elektrisch Overhauled 2025

Propeller Typ falt Flexofold

Propellerblatter 3
Hand Bilgenpumpe ja
Elektrische Bilgenpumpe ja
Bilge Alarm ja

Elektrische Anlage 12V - 230V

Batterien ja Starterbatterie ja

Versorgungsbatterie4x Victron deepcycle AGM 12v 110 ah | 2020Bugschraubebatterie2x Optima Redtop 12v 50 Ah | New 2025

Ankerwindebatterie 2x exide 12v 110 ah | 2024

Batterie Ladegerat Victron 12V 50A

Solar panele ja

Dioden-Batterie-Koppler Victron 100 Ah issolator | 2024

**Landstrom** mit Kabel

Weitere Info Saildrive renewed 2024

### **NAVIGATION**

KompassPlastimoTiefenanziege/LoggeSimrad IS12Windlupe anzeigeSimrad

UKW Simrad RS81 VHF
Autopilot Simrad AC16
Radar Simrad
GPS ja



Plotter B&G Zeus 3

Navtex MC Murdo OCS Nav6 +

AIS Empfänger ja
"MUB" Sender ja
Navigation Beleuchtung ja

Weitere Info WR22 remote control for all Simrad equipment

### **AUSRÜSTUNG**

Spritzverdek mit GriffbügeljaKuchenbudejaBiminijaCockpit PolsterjaCockpit TischjaBadeplatformja

**Badeleiter** Edelstahl

BugtreppejaGangwayjaHeckduschejaAnkerjaAnkerkette90 mtr.Anker 2ja

**Ankerwinde** elektrisch Overhauled 2025

Beiboot aufblasbar Festboden | New 2023

Ausserborder New 2023 | Torqeedo

DavitsEdelstahlDavits bedienunghandbetriebSee RelingDraht/Seil

Heckkorb ja Bugkorb ja

Rettungsinsel New 2020

Rettungsinsel (Pers) 6



Letzte Wartung Rettungsinsel 2020 Schwimvesten ja Sicherheits Rustung ja Rettungsboje ja Markierboje ja Sicherheitsleine auf Deck ja Radar Reflektor ja Fenderkissen ja Festmacher ja Reserve Teilen ja Werkzeug ja  $\mathsf{TV}$ ja TV-Empfänger ja Radio ja Radio-CD Spieler ja Lautsprecher im Pflicht ja Lautsprecher im Salon ja Feuerloscher Зх

### RIGG

Rig Fraktionell Stehendes Gut Drahtseil **Marke Mast** Seldén **Material Mast** Aluminium Salings Double Großsegel 45,8 m<sup>2</sup> Großsegel-Persenning ja Latten traveller ja Durchelatted großsegel ja Fock 38,8 m<sup>2</sup> Genua 2020 | 49,5 m<sup>2</sup> 135%



Rollreffanlage ja Genua-Persenning ja

Reff Vorrichtung Reffleinen
Achterstag Spanner mechanisch

Genua Schotwinschen 2x Harken 48.2 self tailing electric

Fall Winschen ja

Multifunktional Winschen 1x Harken 44.2 self tailing | 1x Harken electr 44.2 self tailing

Spi-Baum Aluminium

Weitere Info Rig check 2025

Weitere Info Reffsystem: 3 Reffs im Großsegel – die ersten beiden mit

Einleinen-Reff, das dritte Reff mit zwei Leinen, alle vom Cockpit

aus bedienbar





















































































