



DE VALK  
YACHT BROKERS



## ELAN IMPRESSION 434



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This Elan Impression 434 is a superb example of her type, well-maintained and cared for by her Dutch owner. She benefits from a brand new engine and is equipped with electric winches, making sail handling effortless. Currently lying in Greece, she offers the perfect base to explore the Mediterranean. The Impression 434 is renowned for her spacious interior, comfortable cockpit, and excellent sailing performance - a versatile type suitable for both family cruising and longer passages. Don't miss this opportunity to own a quality yacht in turnkey condition, ready for your next adventure!

*Johan Schootstra*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.41 x 4.18 x 1.90 (m)	<b>Werft</b>	Elan Marine
<b>Baujahr</b>	2006	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo Penta D2-50 diesel	<b>PS/kW</b>	50.00 (PS), 36.80 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 149.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	ELAN IMPRESSION 434
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,41
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,45
<b>Breite (m)</b>	4,18
<b>Tiefgang (m)</b>	1,90
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,37
<b>Baujahr</b>	2006
<b>Werft</b>	Elan Marine
<b>Land</b>	Slowenien
<b>Entwerfer</b>	Rob Humphreys
<b>Gewicht (t)</b>	10,9
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen 3,31
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateriäl</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Kunststoff
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	synthetisches Teak   2024
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	synthetisches Teak
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2025
<b>Dorado Belufter</b>	2x
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Decks Luke</b>	6x
<b>Bullauge</b>	Aluminium



Treibstofftank (Liter)	Edelstahl   275 ltr.
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff   3x 200 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	120 ltr.
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	Needs service
Fäkaelien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Steuerstange lenkung   double
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Treated in 2020 with 5 layers of epoxy
Weitere Info	2024 Rudder osmosis treatment, 5 layers of epoxy

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Kirsche
Fussboden	Holz
Offenen Cockpit	ja
Standhöhe Salon (m)	2,15 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft Webasto AT5000
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Dinette zum umbauen	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Double
Herd	Gas 3 burner ??????????
Ofen	In cooker
Mikrowelle	ja
Kuhlschrank	????????????
Warmwasser System	220V + Motor 24 ltr.
Wasserdruck System	elektrisch



<b>Eignerkabine</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Toilet</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	handbetrieb
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	getrennt
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	D2-50
<b>PS</b>	50
<b>kW</b>	36.80
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	2024
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	8.4
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	4
<b>Motorstunden</b>	425



<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	New 2024
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch Overhauled 2025
<b>Propeller Typ</b>	falt Flexofold
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Bilge Alarm</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12V - 230V
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	ja
<b>Versorgungsbatterie</b>	4x Victron deepcycle AGM 12v 110 ah   2020
<b>Bugschraubebatterie</b>	2x Optima Redtop 12v 50 Ah   New 2025
<b>Ankerwindebatterie</b>	2x exide 12v 110 ah   2024
<b>Batterie Ladegerat</b>	Victron 12V 50A
<b>Solar panele</b>	ja
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	Victron 100 Ah issolator   2024
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Weitere Info</b>	Saildrive renewed 2024

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Simrad IS12
<b>Windlupe anzeige</b>	Simrad
<b>UKW</b>	Simrad RS81 VHF
<b>Autopilot</b>	Simrad AC16
<b>Radar</b>	Simrad
<b>GPS</b>	ja



Plotter	B&G Zeus 3
Navtex	MC Murdo OCS Nav6 +
AIS Empfänger	ja
"MUB" Sender	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	WR22 remote control for all Simrad equipment

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Bugtreppe	ja
Gangway	ja
Heckdusche	ja
Anker	ja
Ankerkette	90 mtr.
Anker 2	ja
Ankerwinde	elektrisch Overhauled 2025
Beiboot	aufblasbar Festboden   New 2023
Ausserborder	New 2023   Torqeedo
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	New 2020
Rettungsinsel (Pers)	6



Letzte Wartung Rettungsinsel	2020
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Markierboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Radio	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Feuerloscher	3x

## RIGG

Rig	Fraktionell
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	Double
Großsegel	45,8 m <sup>2</sup>
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja
Durchelatted großsegel	ja
Fock	38,8 m <sup>2</sup>
Genua	2020   49,5 m <sup>2</sup> 135%



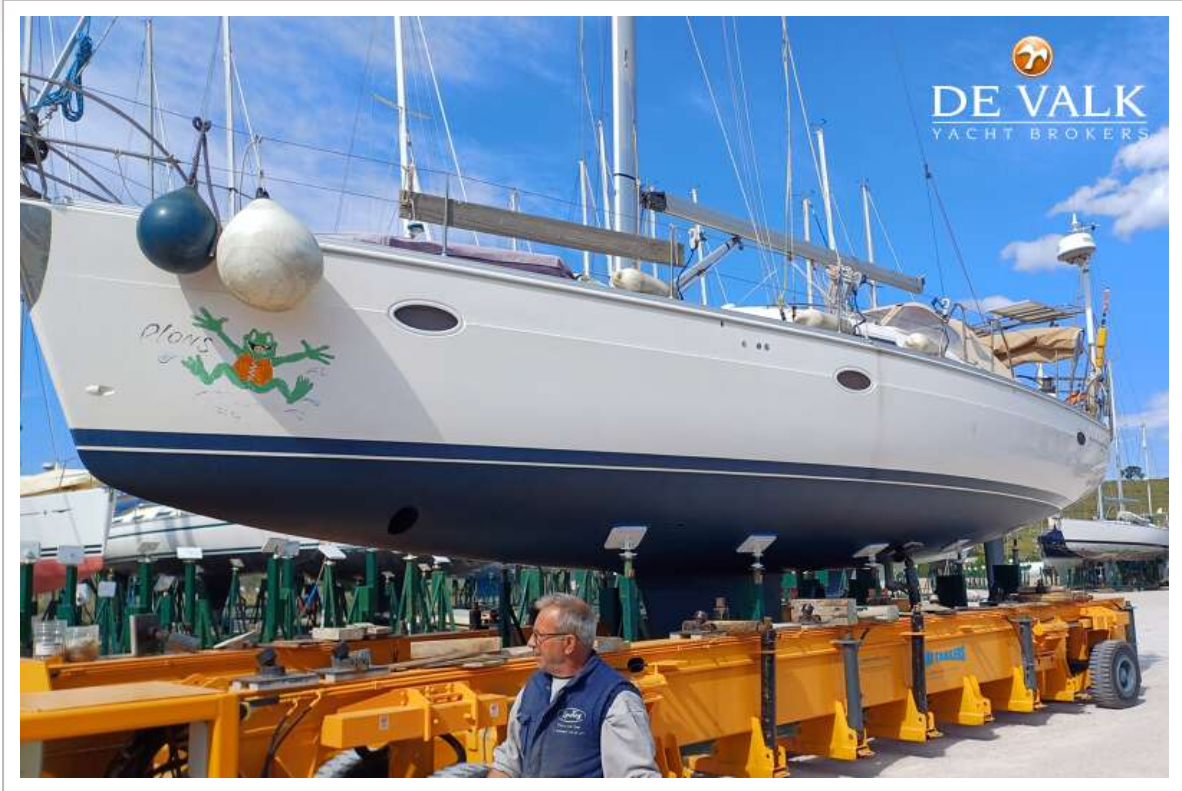
<b>Rollreffanlage</b>	ja
<b>Genua-Persenning</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	mechanisch
<b>Genua Schotwischen</b>	2x Harken 48.2 self tailing electric
<b>Fall Wischen</b>	ja
<b>Multifunktional Wischen</b>	1x Harken 44.2 self tailing   1x Harken electr 44.2 self tailing
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium
<b>Weitere Info</b>	Rig check 2025
<b>Weitere Info</b>	Reffsystem: 3 Reffs im Großsegel – die ersten beiden mit Einleinen-Reff, das dritte Reff mit zwei Leinen, alle vom Cockpit aus bedienbar



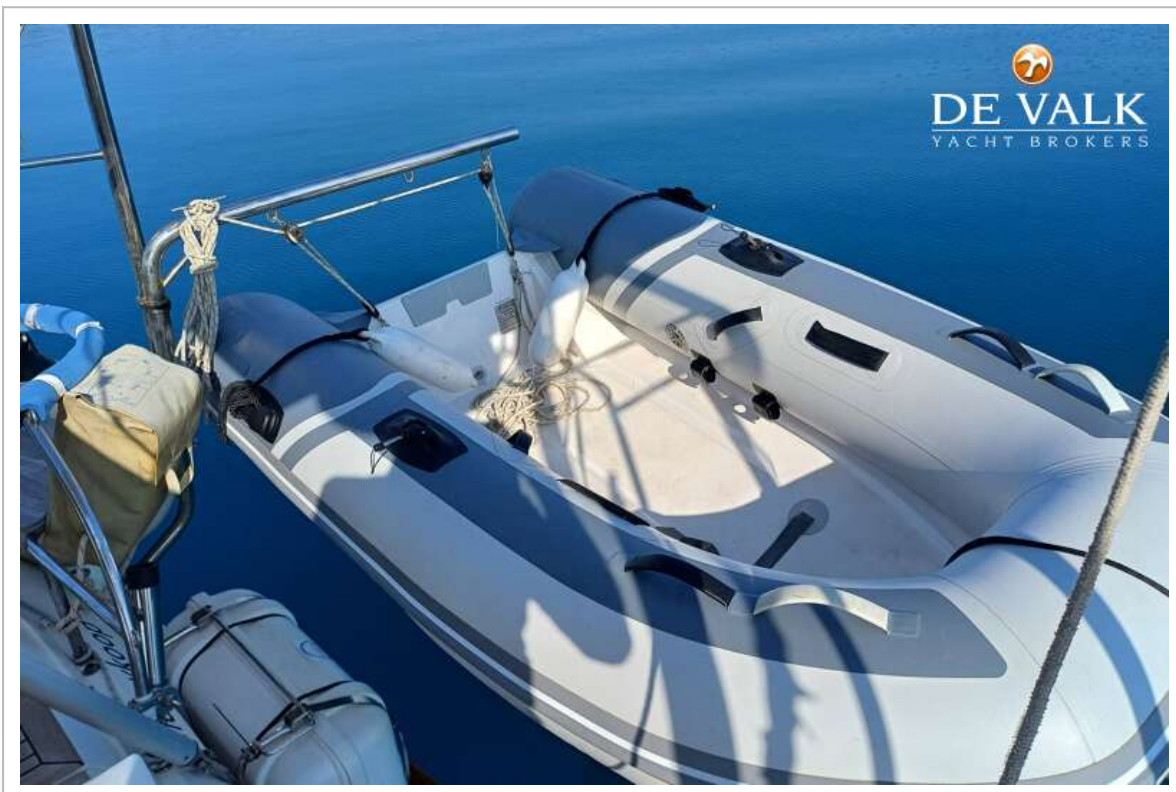
# ELAN IMPRESSION 434



# ELAN IMPRESSION 434



# ELAN IMPRESSION 434



# ELAN IMPRESSION 434



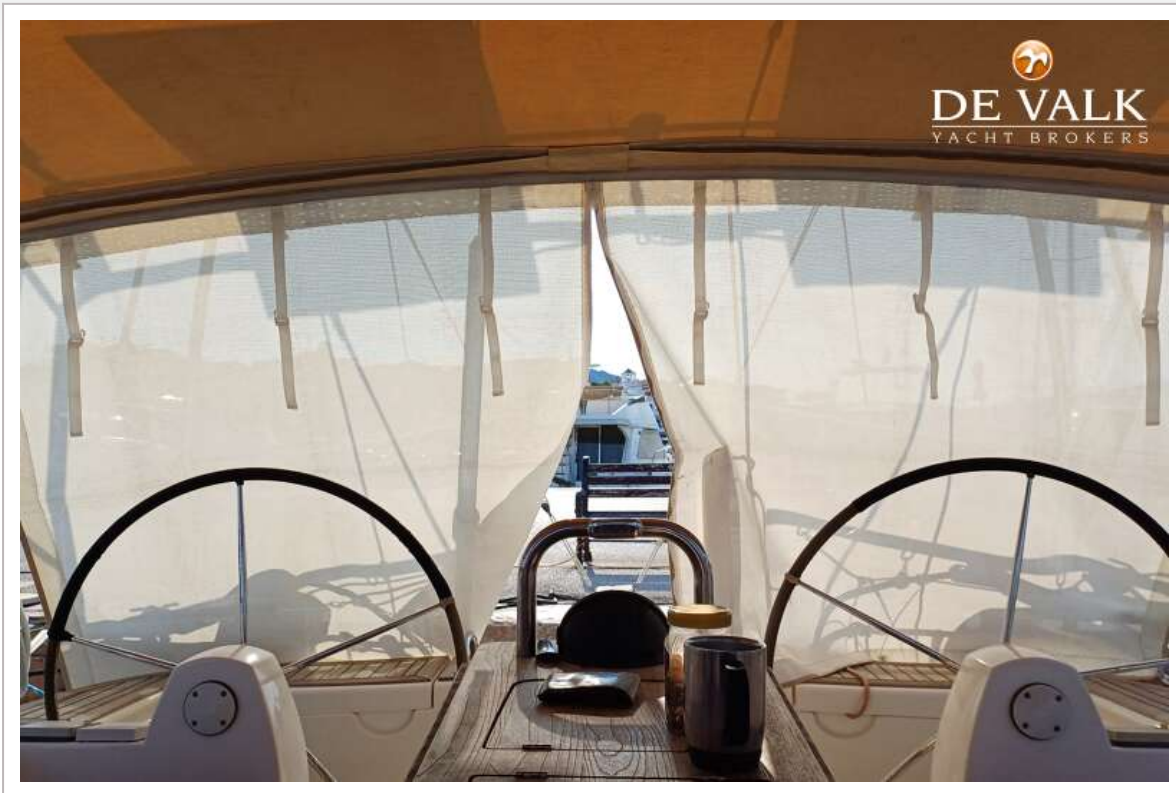
# ELAN IMPRESSION 434



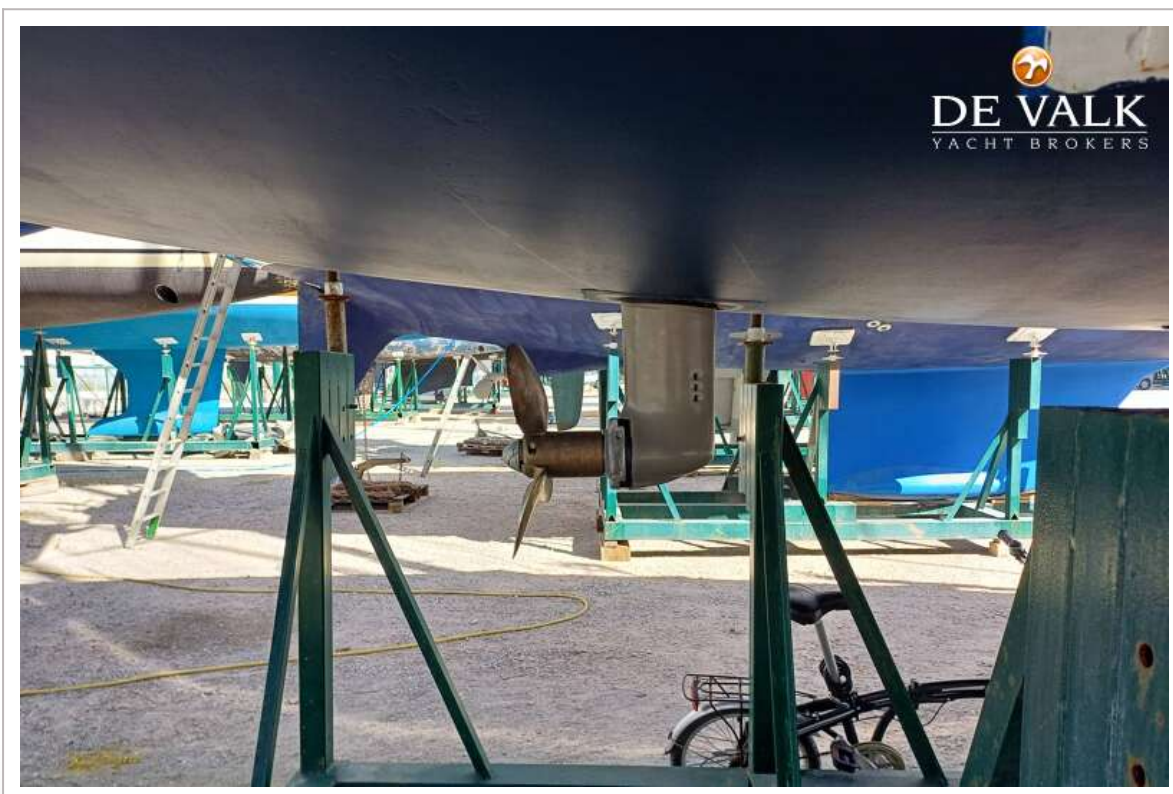
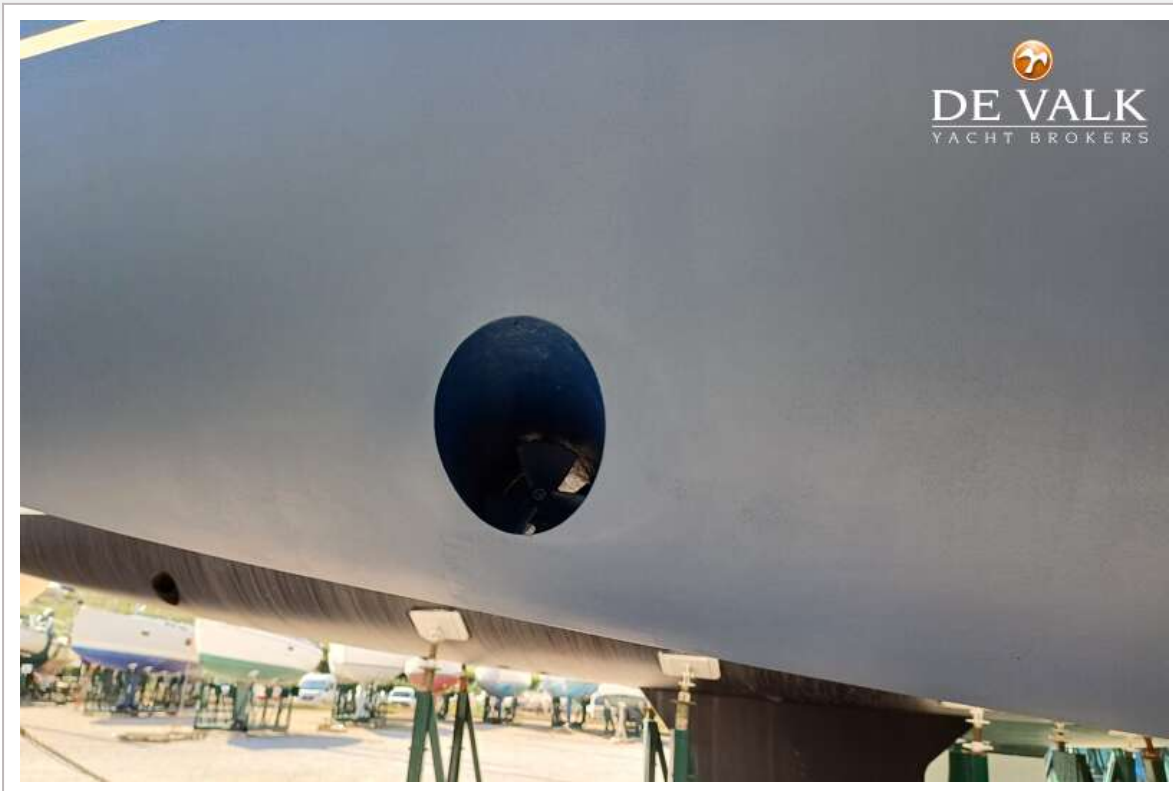
# ELAN IMPRESSION 434



# ELAN IMPRESSION 434

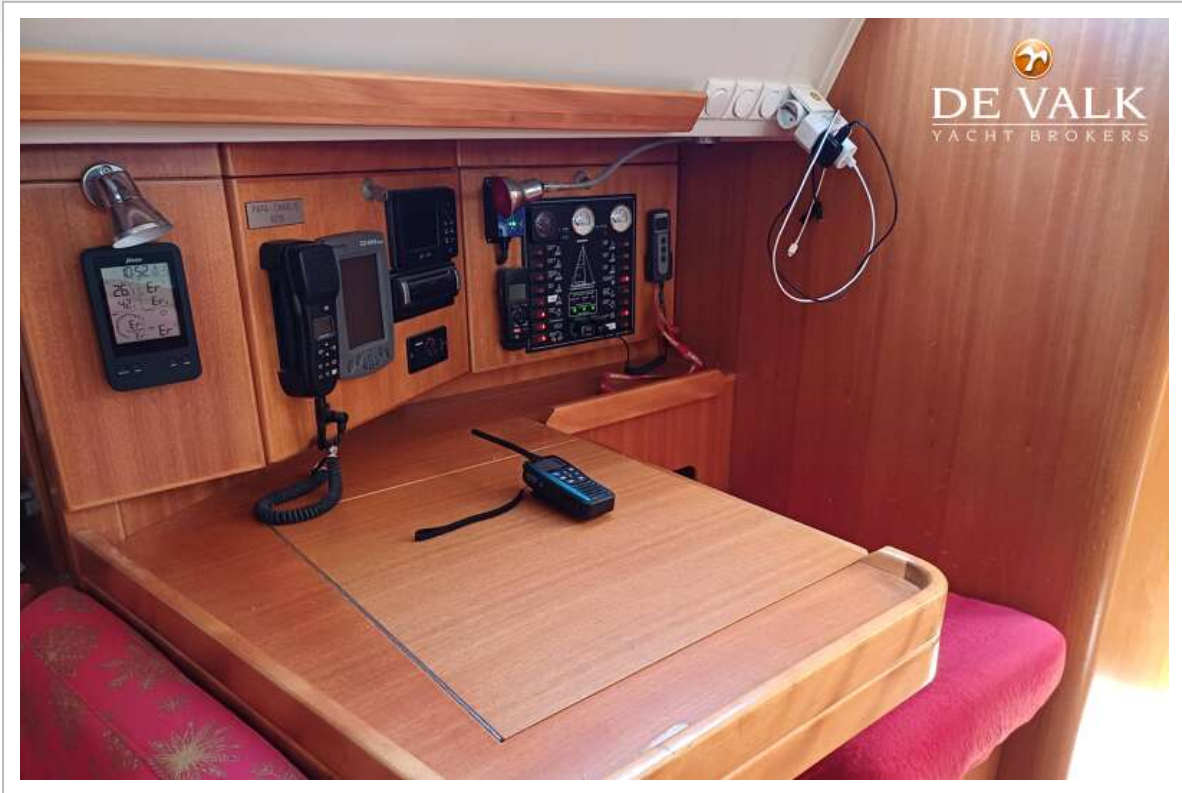






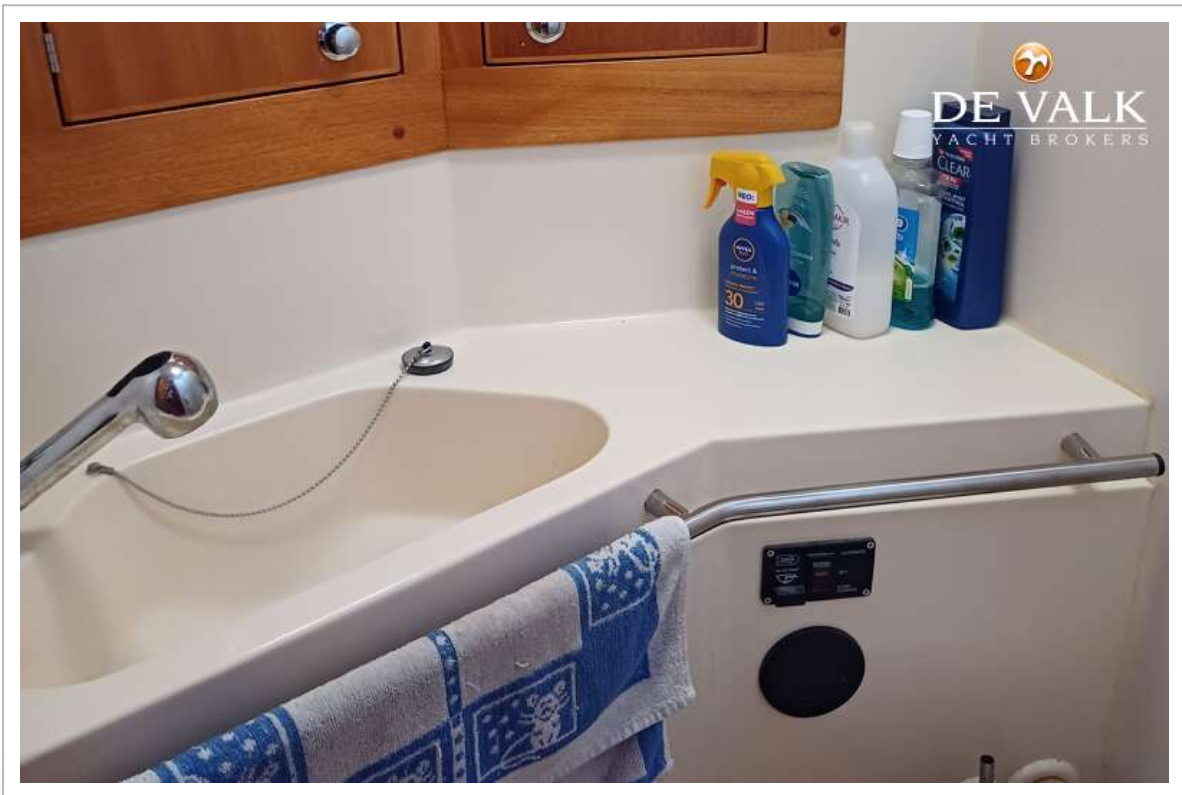
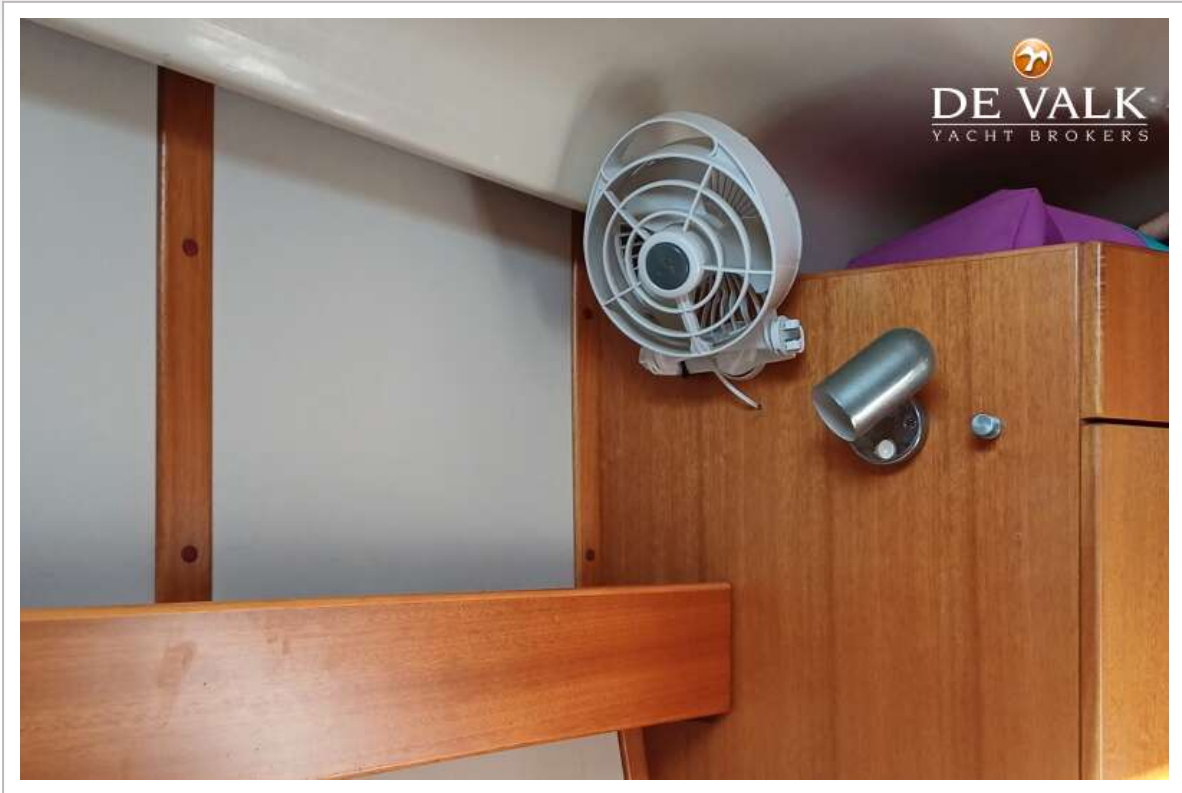


# ELAN IMPRESSION 434



# ELAN IMPRESSION 434





# ELAN IMPRESSION 434

