



DE VALK
YACHT BROKERS



ROYAL HUISMAN 41



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Character, quality, elegance and performance, this exceptional Sparkman & Stephens designed Royal Huisman 41 #302 has it all. These details, from the shape of the hull to the design of the rig, create a yacht that is elsewhere unmatched for serious sailing as well as for gentle cruising. It is a very fast, easy to sail yacht. This Royal Huisman 41 is being auctioned online, bidding is only possible through Bright Auctions. All auction information can be found at: <https://brightauctions.com/en/lot-details/24080>

Stein Dubbeldam

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.52 x 3.83 x 1.98 (m)	Werft	W. Huisman BV - Vollenhoven
Baujahr	1979	Kabinen	2
Material	Aluminium	Kojen	7
Motor(en)	1 x Lombardini LDW 2204 M diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.80 (kW)
Angebotspreis	€ 25.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Hindeloopen B.V.	Telefon	+31 514 52 40 00
Adresse	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	E-Mail	hindeloopen@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	ROYAL HUISMAN 41
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,52
Breite (m)	3,83
Tiefgang (m)	1,98
Baujahr	1979
Werft	W. Huisman BV - Vollenhoven
Land	Niederlande
Entwerfer	Sparkman en Stephens
Gewicht (t)	10,1
Ballast (Ton)	5,2 t Lead in aluminum
Rumpfmateriail	Aluminium
Rumpffarbe	Blau
Haut-dicke Rumpf (mm)	6
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	Aluminium
Haut-dicke Aufbauten (mm)	4
Haut-dicke Deck (mm)	5
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Glued teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	2x
Fenster Material	Polycarbonat
Decks Luke	4x Goiot one with dome
Radar Träger	Radar Pole
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 1x 200 ltr.
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 200 ltr. Total 400 ltr.
Radsteuerung	Kabelsteuerung



Aussen Steuerung	ja
Not-Pinne	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	7
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,90 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Edelstahl
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas Eno 2 burner
Ofen	In Cooker
Kuhlschrank	Isotherm
Warmwasser System	220V + Motor Quick 16 ltr.
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett Aft cabin
Länge Bett (m)	1,85x2,65 mtr.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	V-Bett



Länge Bett (m)	1,95x1,90 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	2x0,60 mtr. 2x0,70 mtr.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Lombardini
Typ	LDW 2204 M
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2020
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	5,5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch
Propeller Typ	falt
Material Propellerwelle	Edelstahl 2015
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 / 220 V
Starterbatterie	2026 Exide 95 Ah 12 V
Versorgungsbatterie	2026 2x Victron AGM 165 Ah 12 V
Batterie Ladegerat	2016 Victron
Umwandler	2012 Victron
Landstrom	mit Kabel



NAVIGATION

Kompass	Danforth
Tiefenanziege	Raymarine ST60+ DEPTH
Logge	Raymarine ST60+ SPEED
Windlupe anzeige	Raymarine ST60+ WIND
Tochter anzeige	2x Raymarine ST60+ GRAPHIC
UKW	Raymarine RAY240E Icom IC-M505
Autopilot	Raymarine ST6002 Smartpilot Needs service
GPS	Furuno GPS
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C120 W
AIS Transceiver	Raymarine AIS650

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Kuchenbude	ja
Winterplane	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
Ankerwinde	elektrisch Lewmar
Gangspill	ja
See Reling	Draht/Seil
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja

RIGG

Rig	Sloop-Kutter
-----	--------------



Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Sparlight
Material Mast	Aluminium
Salings	Two pair
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Hagoort Sails
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	Removable
Genua	De Vries Sails
Rollreffanlage	Harken MKIV 2
Kutterfock	ja
Genua-Persenning	ja
Gennaker	ja
Sturmfock	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Achterstag Spanner	hydraulik Holmatro
Baumniederhohler	Gasdruckfeder
Primare Schot Winschen	1x Lewmar 40
Genua Schotwischen	2x Lewmar 55
Fall Winschen	1x Lewmar 44 three speed
Spi Winschen	2x Lewmar 48 three speed
Reff Wunsch	1x Lewmar 40 st
Multifunktional Winschen	2x Lewmar 40
Spi-Baum	Aluminium 2x



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



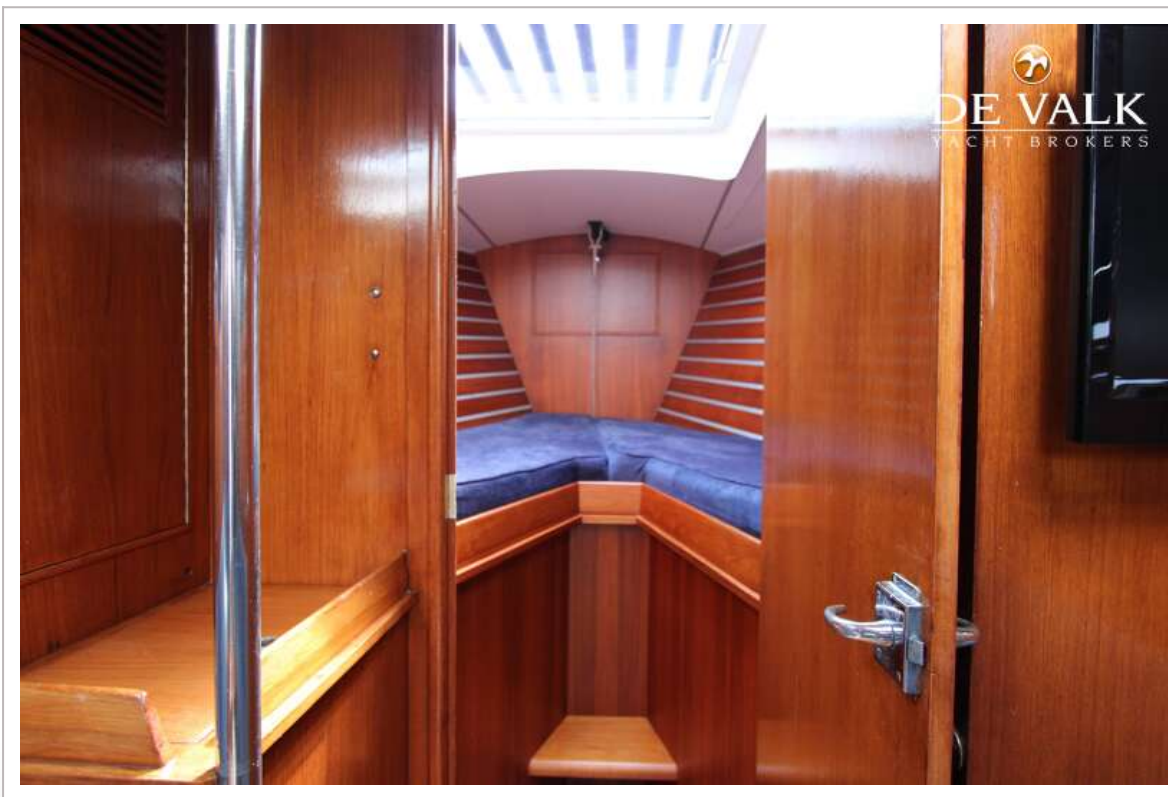
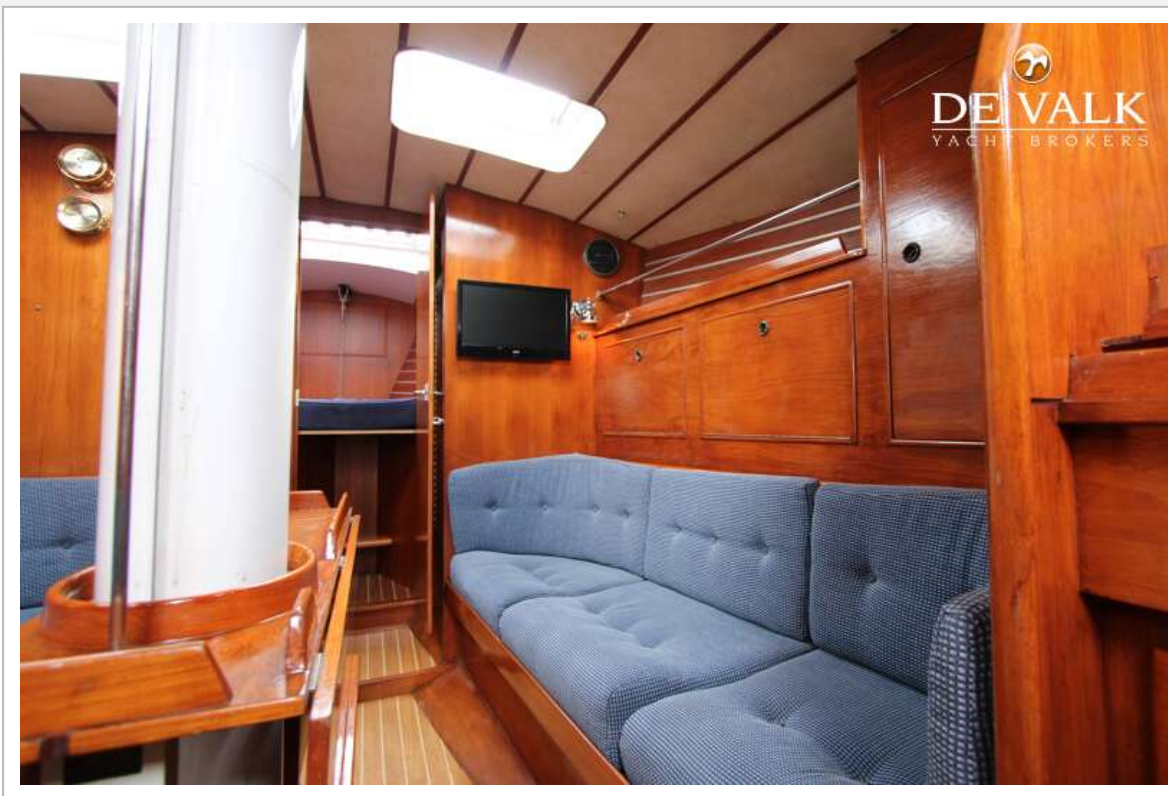
ROYAL HUISMAN 41



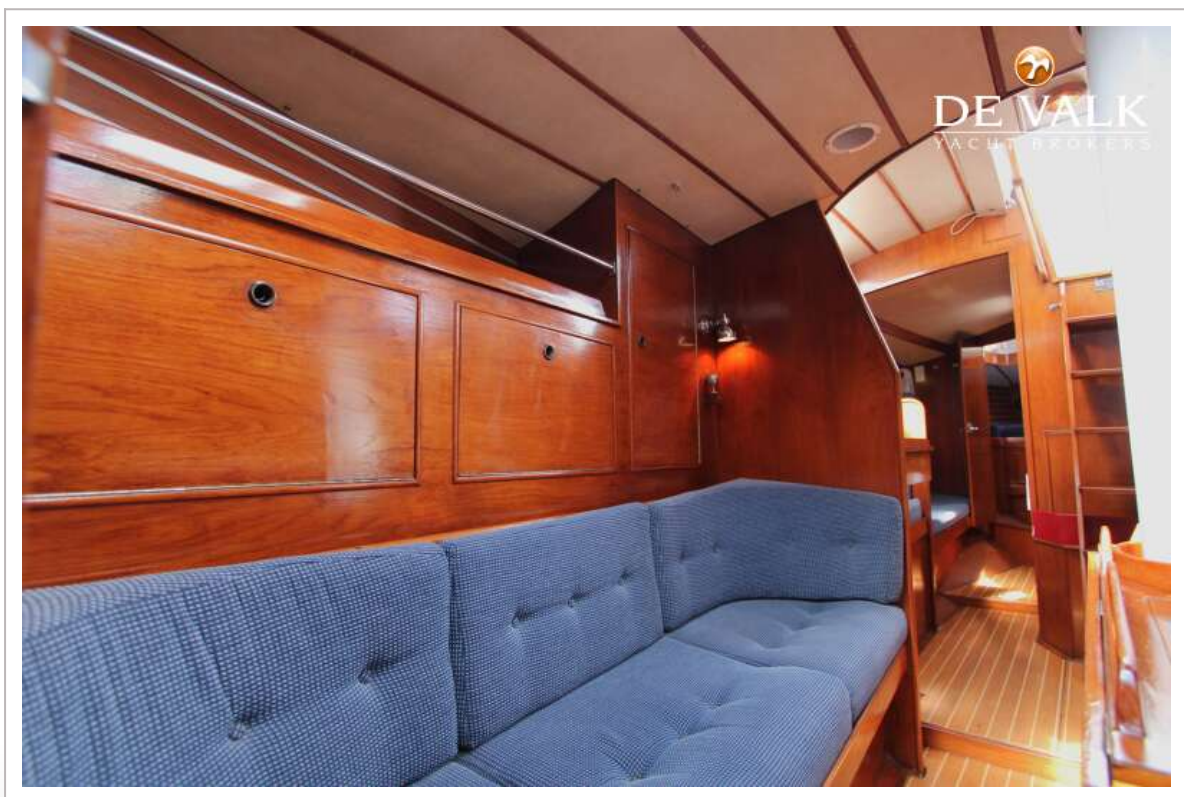
ROYAL HUISMAN 41



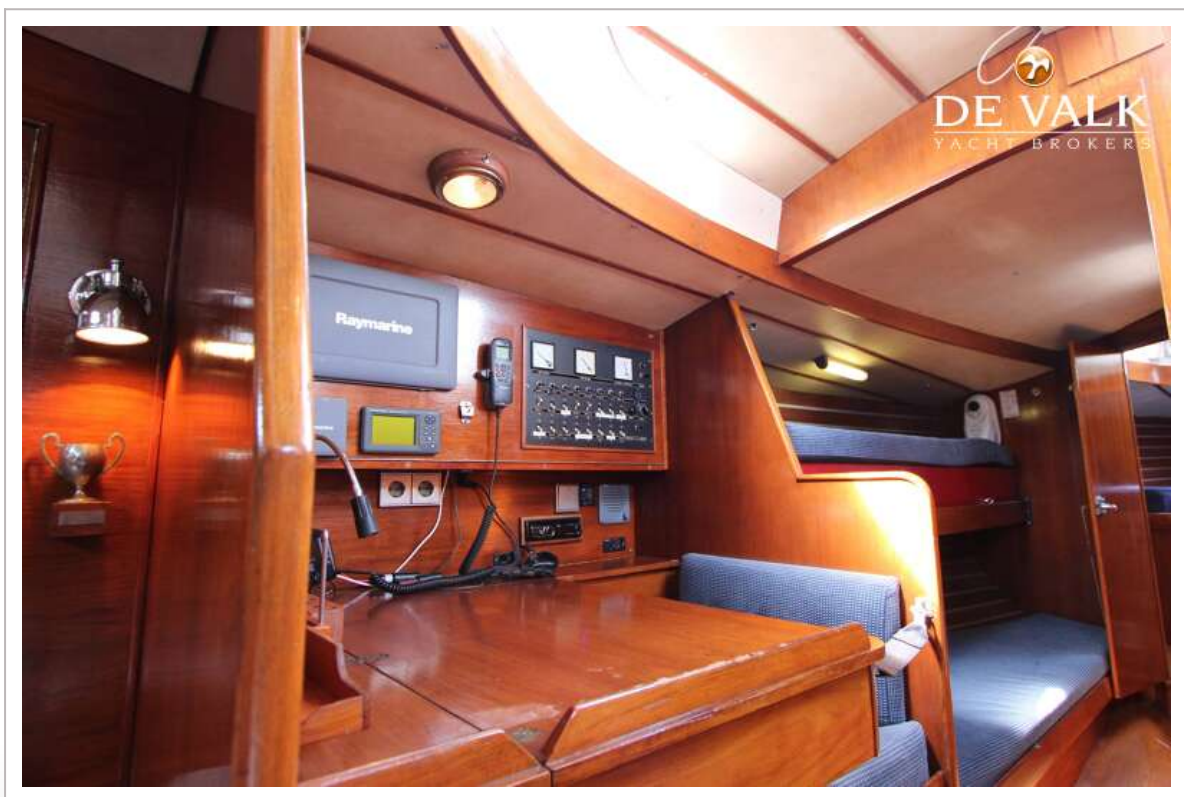
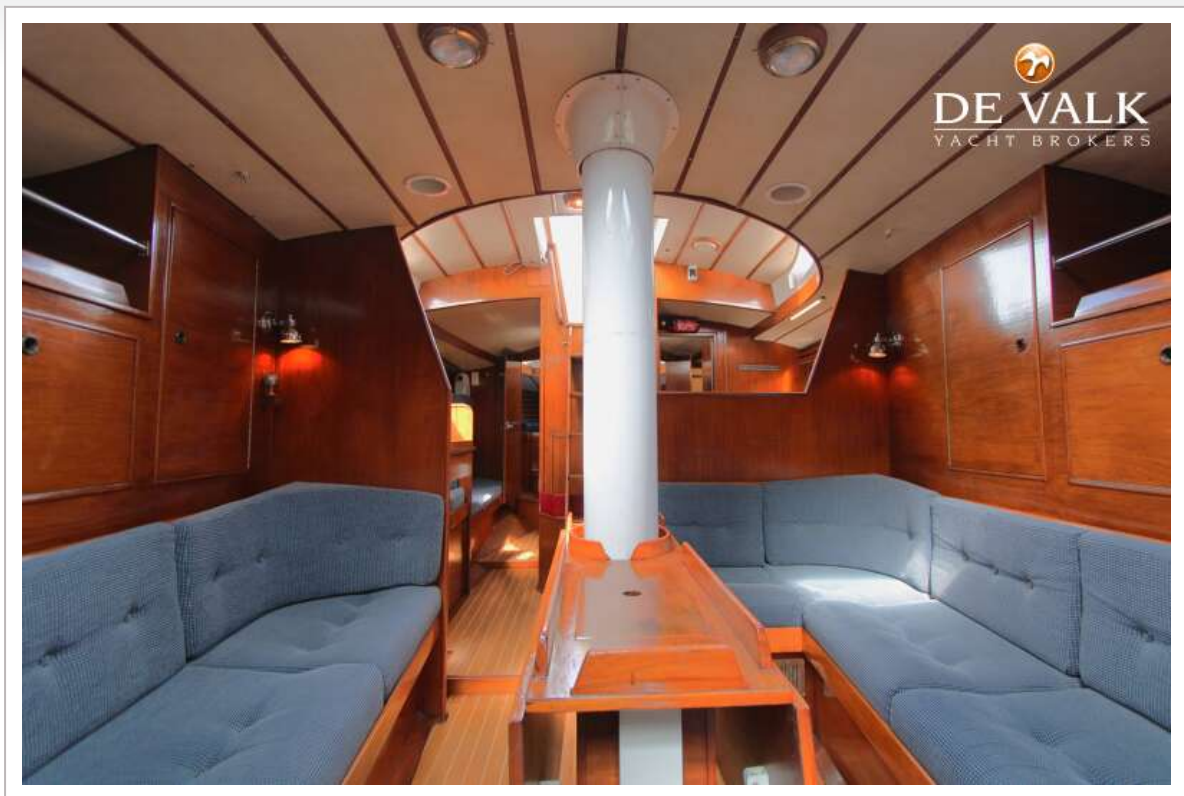
ROYAL HUISMAN 41



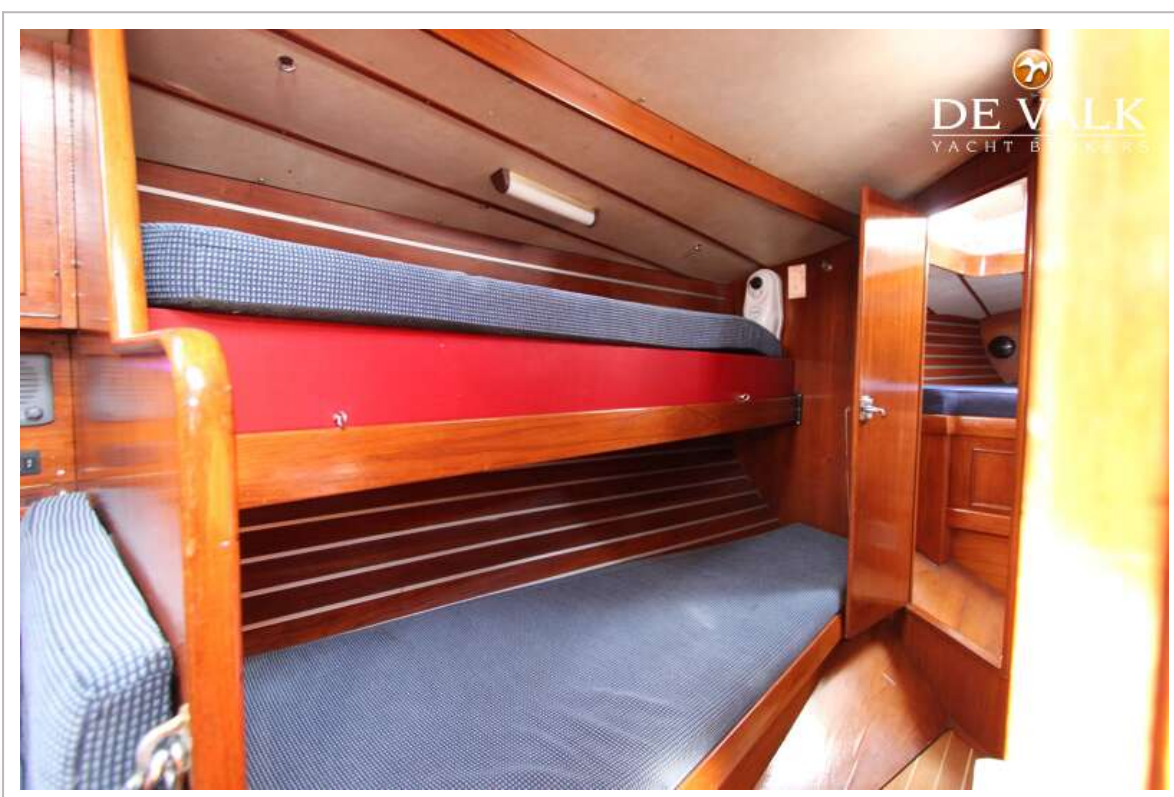
ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



ROYAL HUISMAN 41



