



DE VALK
YACHT BROKERS



CAMPER & NICHOLSONS 58



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

Good solid Nicholson with recent set of sails, low mileage yacht in superb Royal Blue colour topsides. These boats sail well and are great live aboard / long distance cruising. Good set of Sales with electric Furler genoa. Super low hours main engine. Great set of sails.

Jeremy Usher

TECHNISCHE DATEN

Maße	18.16 x 4.75 x 2.13 (m)	Werft	Colvic Craft Plc
Baujahr	1995	Kabinen	
Material	GFK	Kojen	
Motor(en)	1 x Perkins M135C diesel	PS/kW	135.00 (PS), 99.36 (kW)
Angebotspreis	€ 145.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	Vereinigtes Königreich - Lymington

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk UK	Telefon	+44 (0)7788 273 723
Adresse		E-Mail	uk@devalk.nl
	GB		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	CAMPER & NICHOLSONS 58
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	18,16
Wasserlinienlänge (m)	14,07
Breite (m)	4,75
Tiefgang (m)	2,13
Durchfahrtshöhe (m)	25,00
Baujahr	1995
Werft	Colvic Craft Plc
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Pedrick Yacht Design / JMS Yachts
Gewicht (t)	24
CE Norm	NA
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Blau
Art Kiel	Flossen Kiel
Deckmaterial	Teak
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	890
Trinkwassertank (Liter)	800
Fäkaelien Tank (Liter)	80
Radsteuerung	Stainless steel

UNTERKUNFT

Kartentisch	Yes
Kuhlschrank	Yes
Gefrier Truhe	Yes

MASCHINEN



Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	M135C
PS	135
kW	99.36
Kraftstoffart	Diesel
Motorstunden	1175
Bugschraube	Sleipner EX180 Duel external pod 2013
Propeller Typ	Gori 3 blade reverse pitch over drive
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Stainless
Generator	Ruggerini 5.5 kva 12v
Batterien	24v 2025
Starterbatterie	24v 2025
Versorgungsbatterie	24v 2025
Ankerwindebatterie	24v 2016

NAVIGATION

Tiefenanzeige	Nexus
Windlupe anzeige	Nexus
UKW	Standard Horizon GX1850/E with secondary unit
Radar	Koden
Plotter	Garmin
Navtex	Nasa
AIS Transceiver	Yes both reciever and transmitter

RIGG

Stehendes Gut	Various replacements since 2009-2017
Durchgehende Mast	Yes
Großsegel	North sails 2011
Fock	North Sails 2011



Genua I	Light 2013
Spi	Cruising Shute
Großer Klüver	Never used or very rarely
Abnehmbare Inner Vorderstag	Yes
Primäre Schot Winschen	Meissner
Sekundäre Schot Winschen	Meissner
Fall Winschen	Meissner





























