



HANSE 348

KOMMENTARE DES MAKLERS

This impressive Hanse 348 offers the perfect balance between performance, comfort and innovative design. Designed by Judel/Vrolijk & Co, one of the world's leading yacht architects, the Hanse 348 has Hanse's signature features - a powerful, modern hull, fast and responsive sailing and an ultra-clean deck layout that is as stylish as it is functional. Effortless sailing, serious performance, stylish, light-filled interior make this yacht a winner.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	10.40 x 3.50 x 1.95 (m)	Werft	Hanse Yachts
Baujahr	2021	Kabinen	2
Material	GFK	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 3Ym30AE diesel	PS/kW	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	€ 178.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HANSE 348
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	10,40
Wasserlinienlänge (m)	9,99
Breite (m)	3,50
Tiefgang (m)	1,95
Durchfahrtshöhe (m)	16,25
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	2021
Lancierung	2022
Werft	Hanse Yachts
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel / Vrolijk & co
Gewicht (t)	6,56
CE Norm	B
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak
Antifouling (Jahr)	2025
Fenster Material	ja
Decks Luke	ja
Treibstofftank (Liter)	GFK 160
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	GFK 230
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	GFK 40



Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	ja
Radsteuerung	2
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	5 layers of "Gelshield" epoxy primer

UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	ja
Einteilung	ja
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
feste Spritzschutz	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,00
Heizung	Ebersbächer
Navigation Zenter	ja
Achterkabine	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend und Schubladen



Badezimmer	getrennt
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend und Schubladen

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3Ym30AE
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2022
Überholung im Jahr	Garantie 2027
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Verbrauch (l/h)	3,5
Motorstunden	208
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Bugschraube	elektrisch Side Power with remote control
Exhaust	ja
Propeller Typ	falt
Propellerblätter	2
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja



Elektrische Anlage	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	1x 90 Ah
Versorgungsbatterie	2x 160 Ah AGM
Bugschraubebattery	ja
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Kompass	Silva
Multi Control Display	2 B&G Triton
3d echoloth	ja
UKW	B&G UKW-Funk V60
Portabel UKW	B&G H60
Autopilot	B&G Autopilot mit Triton
Plotter/GPS	B&G Zeus S 12"
AIS Empfänger	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heck-Tur	ja
Bugtreppe	ja
Anker	Delta



Ankerkette	30 m
Ketten Zähler	ja
Ankerwinde	elektrisch
See Reling	Edelstahl
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	4
Letzte Wartung Rettungsinsel	2022
Sicherheits Rustung	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	DVB-T2
Feuerlöscher	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	2
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	Lazy-Bag mit Lazy-Jacks
Durchelatted großsegel	ja
Rollreffanlage	ja
Code Zero	With Furler
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Baumniederholer	Gasdruckfeder Selden
Sekundaire Schot Winschen	2 Lewmar 40



Genua Schotwinschen

2 Lewmar 40



HANSE 348





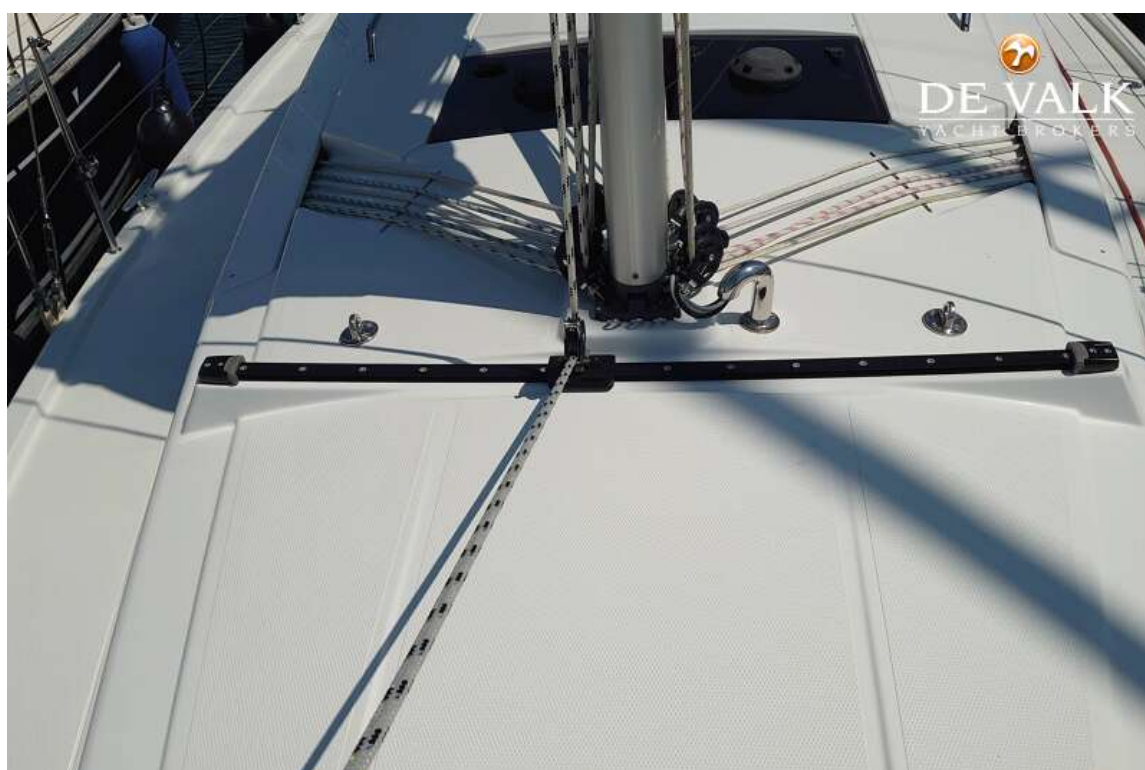
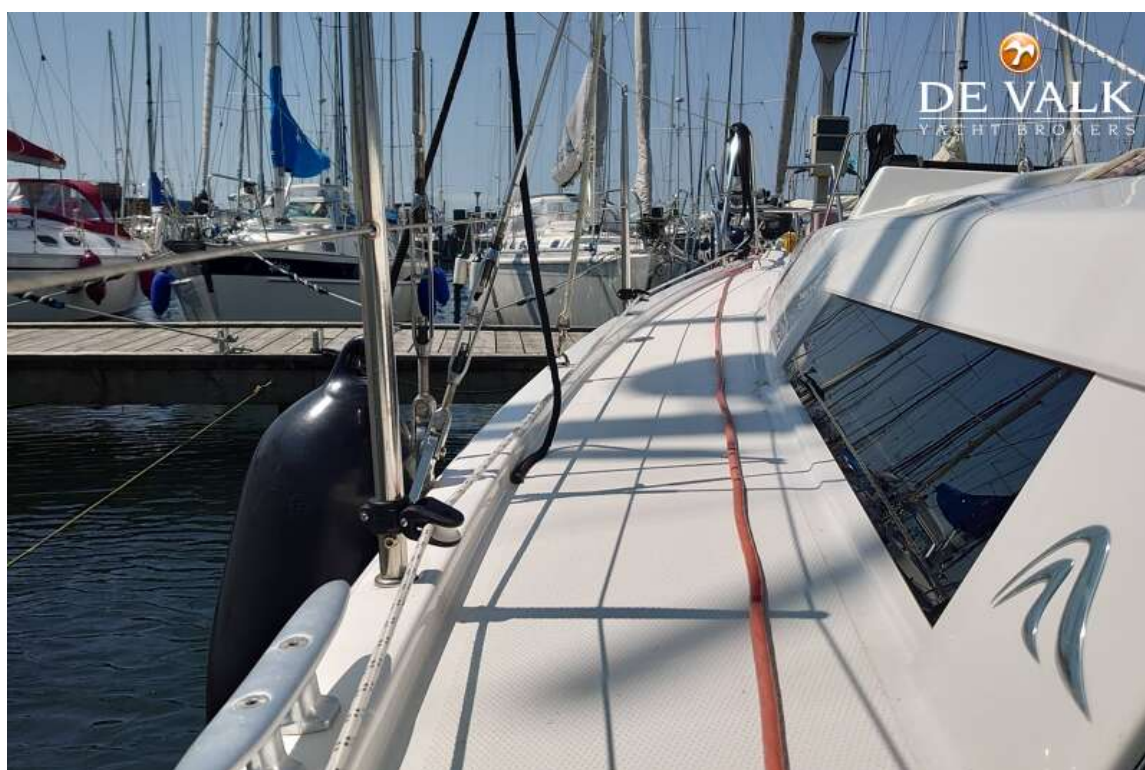
HANSE 348



HANSE 348

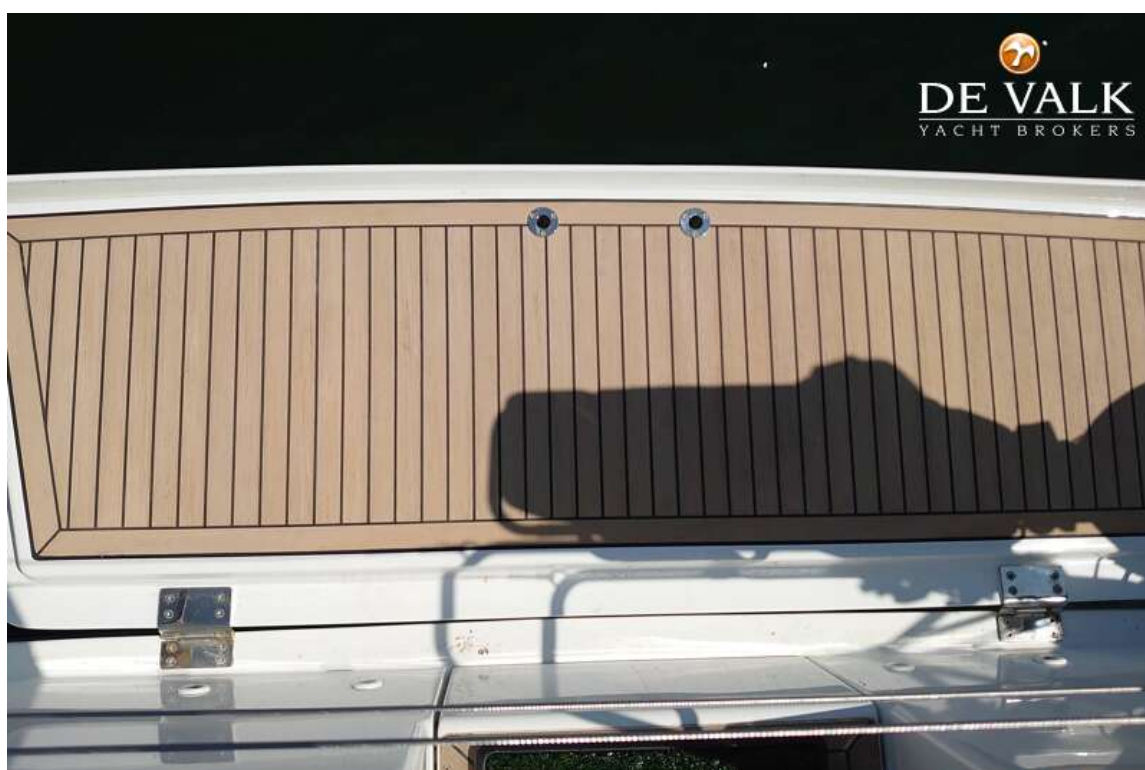


HANSE 348





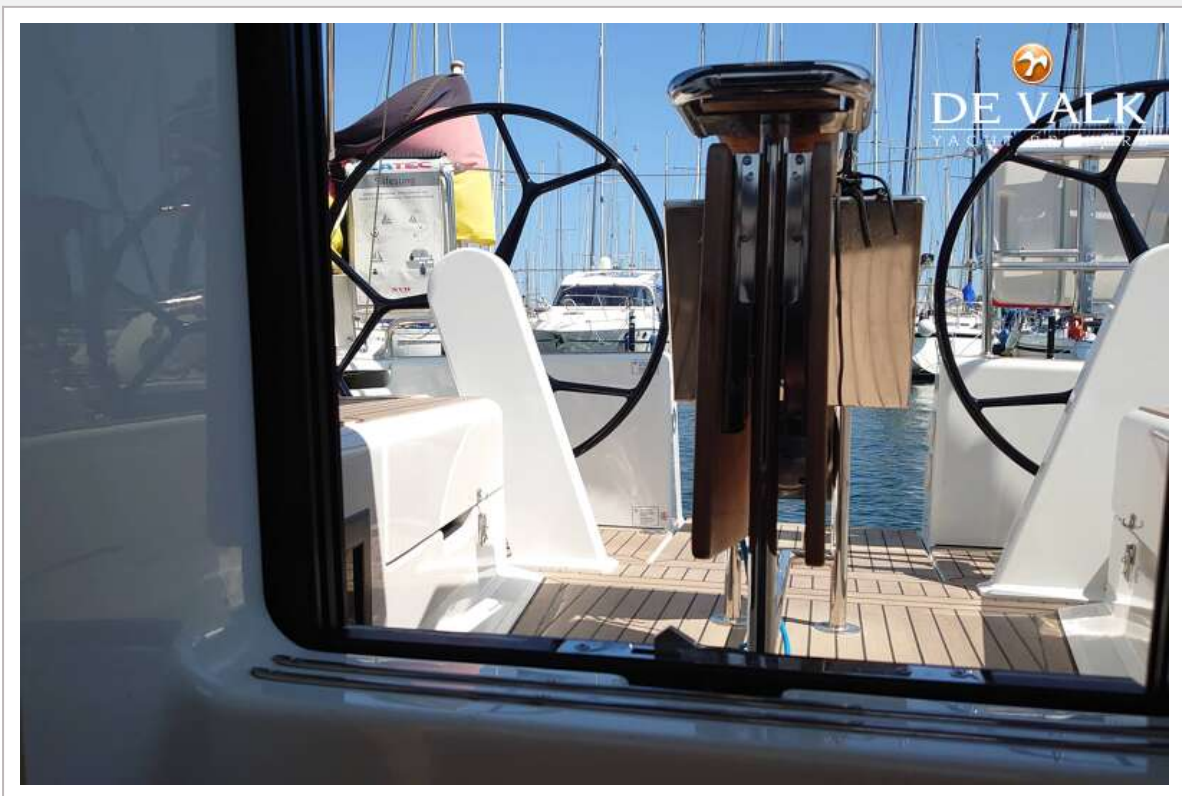
HANSE 348

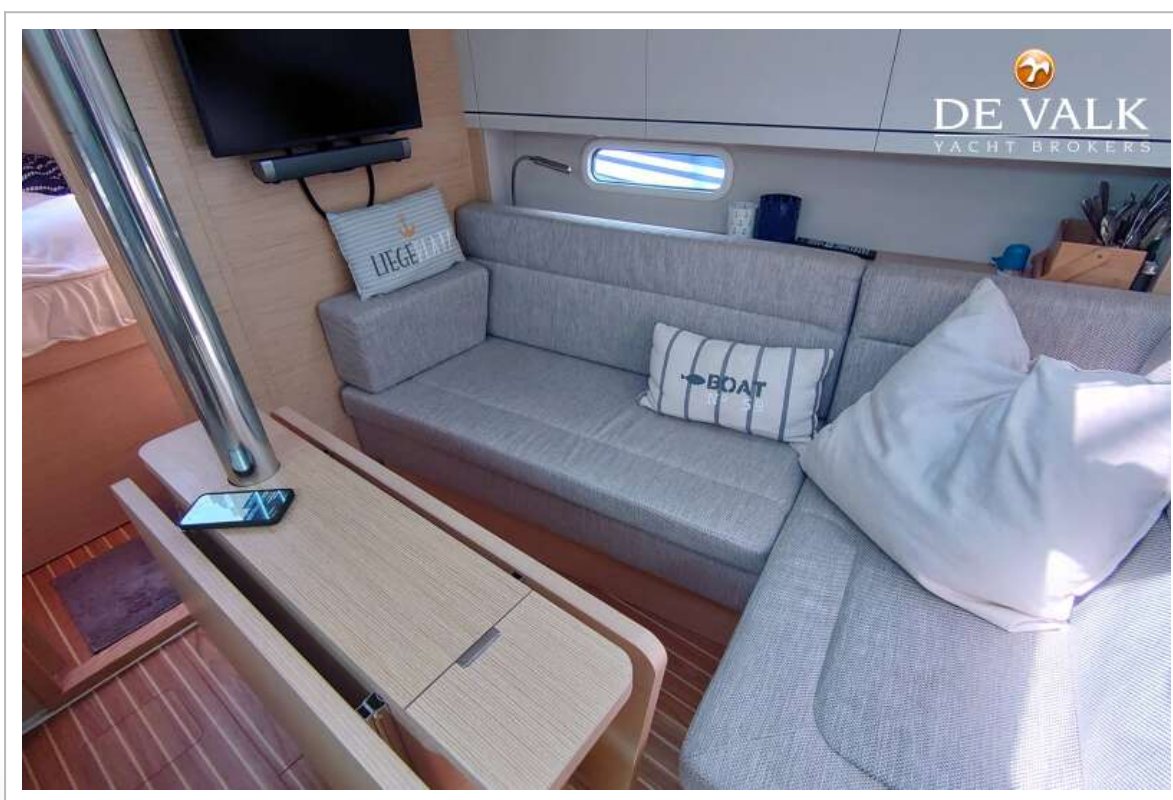


HANSE 348



HANSE 348

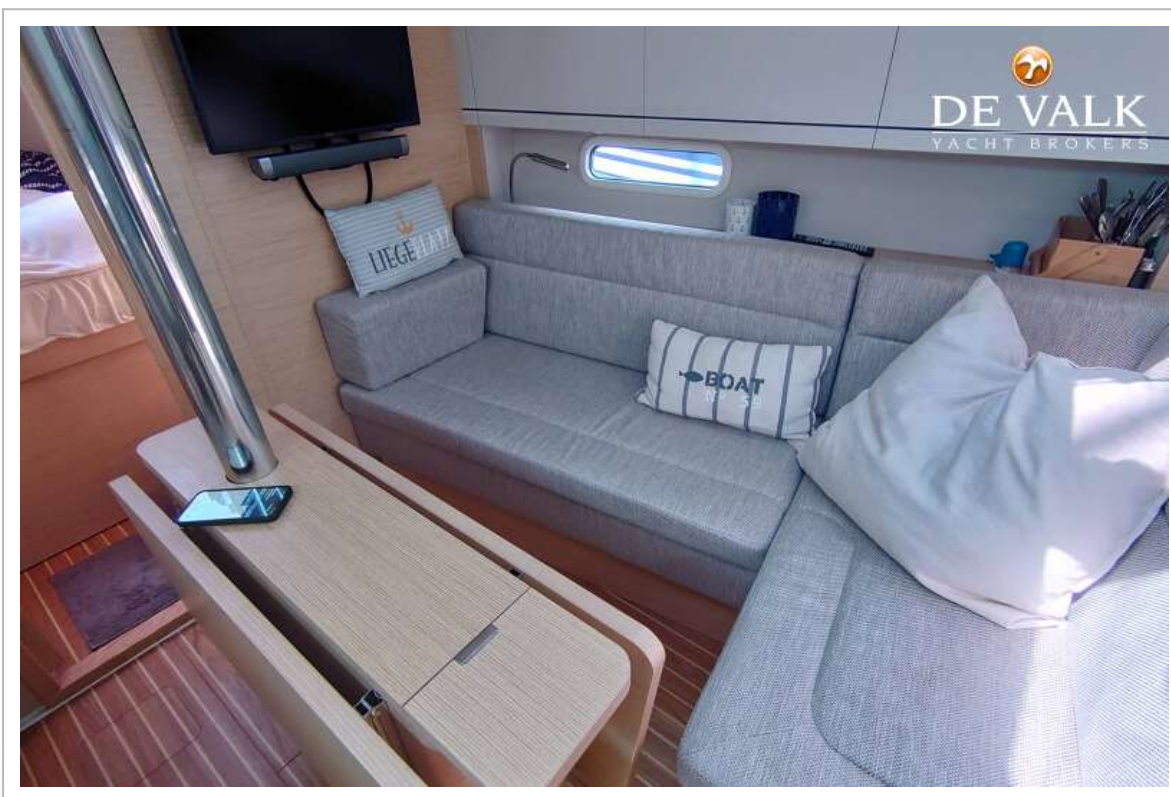




HANSE 348



HANSE 348



HANSE 348



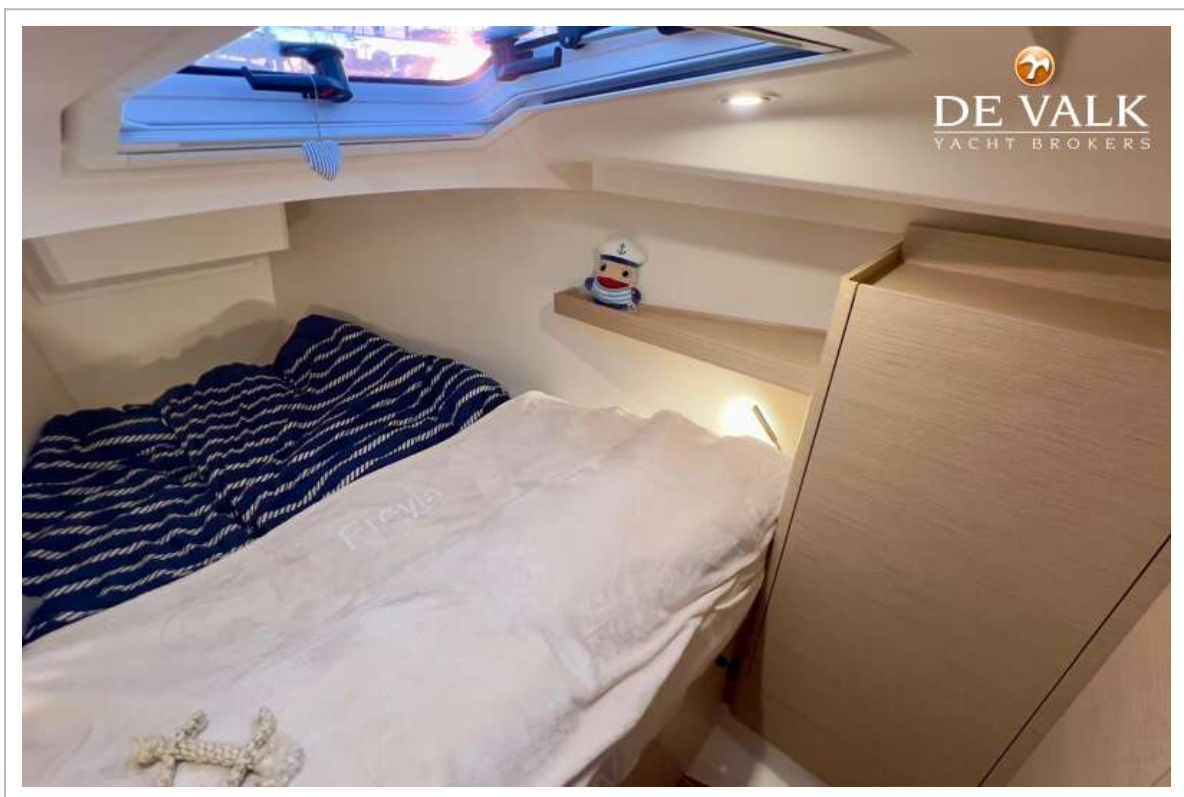
HANSE 348



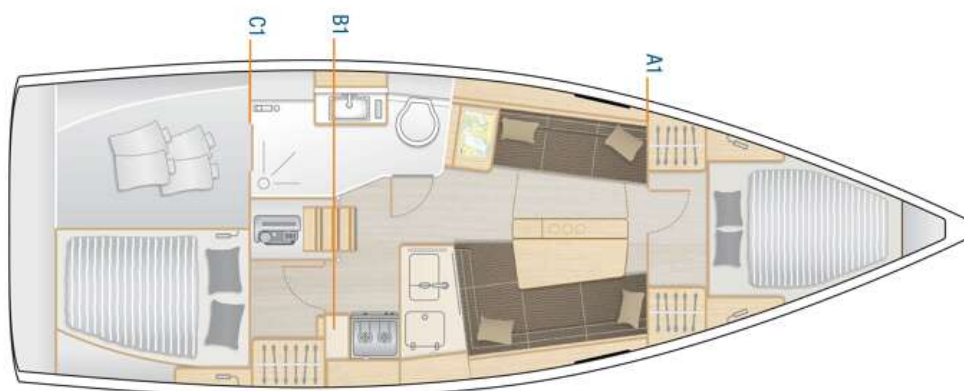
HANSE 348











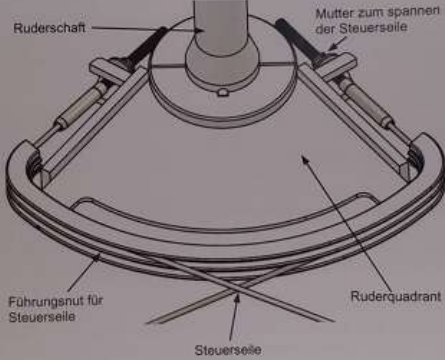
DEUTSCH



DE VALK
YACHT BROKERS

Die Steuerung ist von hohem Standard und benötigt nur wenige Pflege. Spülen Sie die Steuerung regelmäßig mit Frischwasser ab und polieren sie mindestens zweimal jährlich die Steuersäule mit Autowachs. Überprüfen Sie regelmäßig die Befestigung der Bolzen, Muttern und Schubstangen, sowie die Spannung der Steuerseile.

Zum Spannen der Steuerseile nutzen Sie die Muttern an den Enden der Steuerseile beim Ruderquadranten. Die Seilspannung ist korrekt eingestellt wenn sich das Seil bei 5kg Druck 1-2cm durchdrücken lässt.



Weiterhin empfiehlt sich die Führungsnut im Quadranten für die Steuerseile mit wasserbeständigem Fett zu versehen.

Die Steuerkette in der Steuersäule sollte zu jederzeit auf kompletter Länge gefettet sein. Dazu

