



DE VALK  
YACHT BROKERS

CONTEST 43-44



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

"Relashio" is a blue water cruiser of finest building quality and equipment level. On basis of this dutch built off shore cruiser you will find what you need for your time away. Everything is in fine condition and will shorten your preparation for your life on board a lot. Visitation very recommended. Located in Greece.

*Jürgen Jacobs*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	13.40 x 4.00 x 1.75 (m)	<b>Werft</b>	Conyplex
<b>Baujahr</b>	1992	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	8
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4JH2-TE diesel	<b>PS/kW</b>	62.00 (PS), 45.57 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	Reserviert (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact Hamburg

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hamburg	<b>Telefon</b>	+49 40 46 000 999
<b>Adresse</b>	Domstraße 11 20095 Hamburg DE	<b>E-Mail</b>	hamburg@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	CONTEST 43-44
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	13,40
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	11,60
<b>Breite (m)</b>	4,00
<b>Tiefgang (m)</b>	1,75
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	19,90
<b>Durchfahrtshöhe min (m)</b>	20,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	1992
<b>Werft</b>	Conyplex
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Dick Zaal
<b>Gewicht (t)</b>	12,9
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 5,7
<b>Rumpfmateriale</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Art Kiel</b>	Flugelkiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Edelstahl Teak w stainless steel
<b>Deck Finish</b>	Teak Overhauled 2020/23, new teak plugs, partially new caulking
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	Coppercoat in 2023
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 2 x 150L, 2 inspection openings each
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	New sensor / gauge (2022)
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 2 x 375L, new sensor (2022), inspection openings (2023)
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 40L in rear bath (2023)
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbind. + Uw Linie
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung



Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	AWLGrip Flag Blue G5002
Weitere Info	Refurbished underwater hull (2022)
Weitere Info	Keel sandblasted, flamed (2023)
Weitere Info	Through-hull fittings and seacocks new 2023 in TruDesign

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	8
Innen	Teak
Fussboden	Teak und Holly
Decksalon	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto 5000 (in need for repair)
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 3 Flames Techimpex
Ofen	Techimpex
Kuhlschrank	40L Engel MR040 (2023)
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett
Badezimmer	getrennt
Toilet	getrennt Jabsco (2023)
Toilette System	handbetrieb
Dusche	getrennt
Gästekabine 1	ja
Badezimmer	getrennt



Toilette	getrennt Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Dusche	getrennt
Weitere Info	ja

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2-TE
PS	62
kW	45.57
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Überholung im Jahr	Starter refurbished, heat exchanger cleaned, valves adjusted
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	2992
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	New in 2023, new shaft bearing (2023)
Bugschraube	elektrisch Sidepower SE 130 / 250T (2021) (2 props)
Propeller Typ	umkehrbar MaxProp
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12V
Starterbatterie	12V AGM 50Ah (2021)
Versorgungsbatterie	4 x Victron 12V AGM 110Ah, (2021)
Bugschraubebatterie	12V AGM200Ah (2021) w separate charger Victron 25A (2021)
Ankerwindebatterie	Same as bowthruster battery



<b>Batterie Monitor</b>	Victron BMV-702 w bluetooth dongle
<b>Batterie Ladegerat</b>	2 x Victron MPPT 100/20 for house batteries (2023)
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Victron Multiplus 12V 1200W / 50A (2018)
<b>Solar panele</b>	4 x 120Wp Solarpanel (2023)
<b>Landstrom</b>	mit Kabel W FI-breaker
<b>Weitere Info</b>	New 80A alternator (2021)

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	C. Plath on steering pedestal
<b>Tiefenanziege</b>	2nd device: Raymarine ST60 (2002)
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	DST 810w SeataKNG (2023)
<b>Windlupe anzeige</b>	Raymarine i60 wind-direction and -speed (2018)
<b>UKW</b>	Standard Horizon Explorer (2022)
<b>Autopilot</b>	Raymarine EV 400 (2017)
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	ja
<b>Radar</b>	Ryamarine Quantum Doppler 2 (2023)
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	Raymarine Axiom+ 9" (2022)
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Navionics Mediterranean (2022)
<b>AIS Transceiver</b>	Easy TRX (2022)
<b>Navigation Beleuchtung</b>	LED

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	Fixed screen on aluminium profile, Sunbrella sprayhood (2023)
<b>Bimini</b>	Sunbrella (2023)
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	Teak covered
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl W teak steps
<b>Gangway</b>	Aluminium 310cm, foldable
<b>Heckdusche</b>	W 10m hose
<b>Anker</b>	Rocna 33kg galvanized



<b>Ankerkette</b>	50mm, 10mm diameter, galvanized
<b>Anker 2</b>	Fortress
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch Simpson and Lawrence Anchorman Pro (new motor 2022)
<b>Beiboot</b>	fest Rumpf GoBoat
<b>Ausserborder</b>	Yamaha 6PS
<b>Davits</b>	Edelstahl
<b>See Reling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container Optional
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2022
<b>Horn</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	In mast topp
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	Boss Marine Radio w CD player (2017)
<b>Lautsprecher im Salon</b>	Pioneer
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerloscher</b>	2
<b>Weitere Info</b>	Many improvements and investments in the recent years
<b>Weitere Info</b>	Equipped for blue water long term cruising
<b>Weitere Info</b>	Please ask us for detailed equipment list

## RIGG

<b>Rig</b>	Kutter
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil Renewed 2021
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	ja



<b>Großsegel</b>	Quantum Furling Main, ca. 34m <sup>2</sup> (2011)
<b>Rollgroß Anlage</b>	Revised 2023
<b>Kutter Stag</b>	New stay in 2021, Harken MK IV, 2023
<b>Fock</b>	19m <sup>2</sup> Dacron, 9oz, (2023)
<b>Genua</b>	Furling Genua, Dacron, ca. 73m <sup>2</sup> , UV protection (2017)
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex
<b>Kutter Rollreffanlage</b>	Harken MK IV (2023)
<b>Gennaker</b>	DeVries with sock and sheets
<b>Genua Schotwischen</b>	Lewmar 2x56ST
<b>Fall Wischen</b>	Lewmar 2 x 43
<b>Spi Wischen</b>	Lewmar 2x46ST
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium Seldén

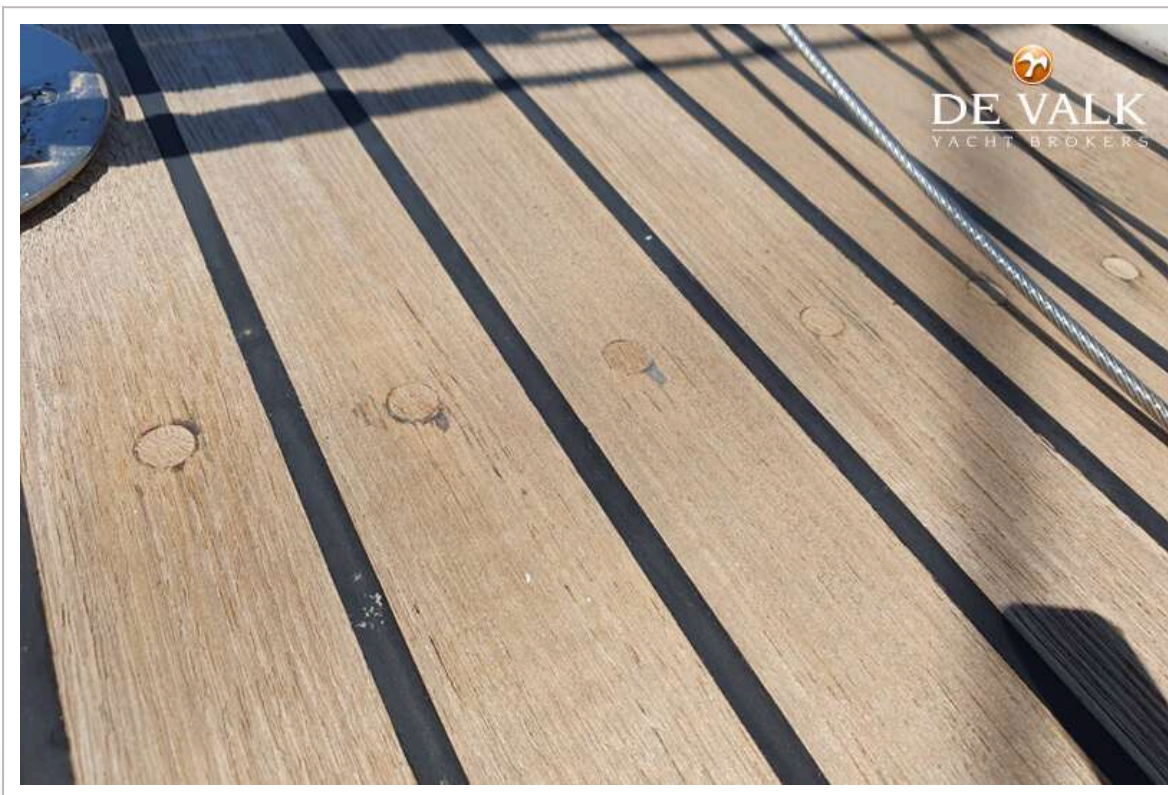
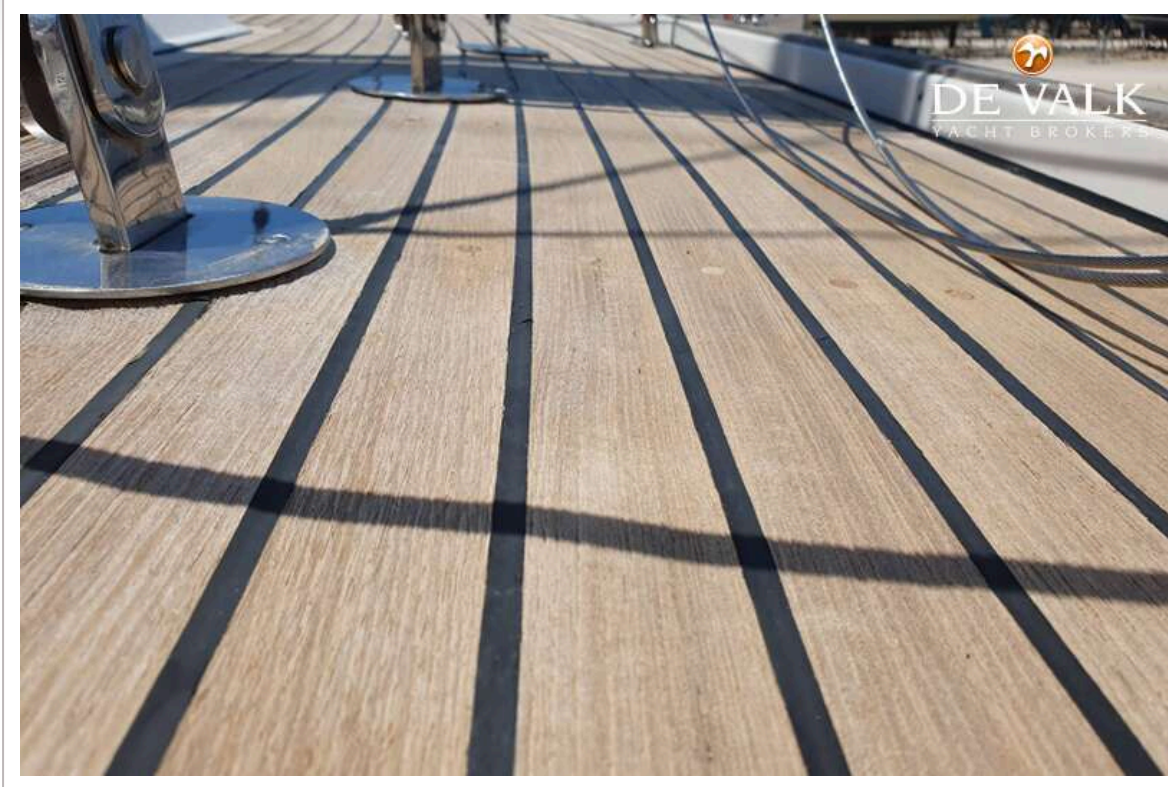


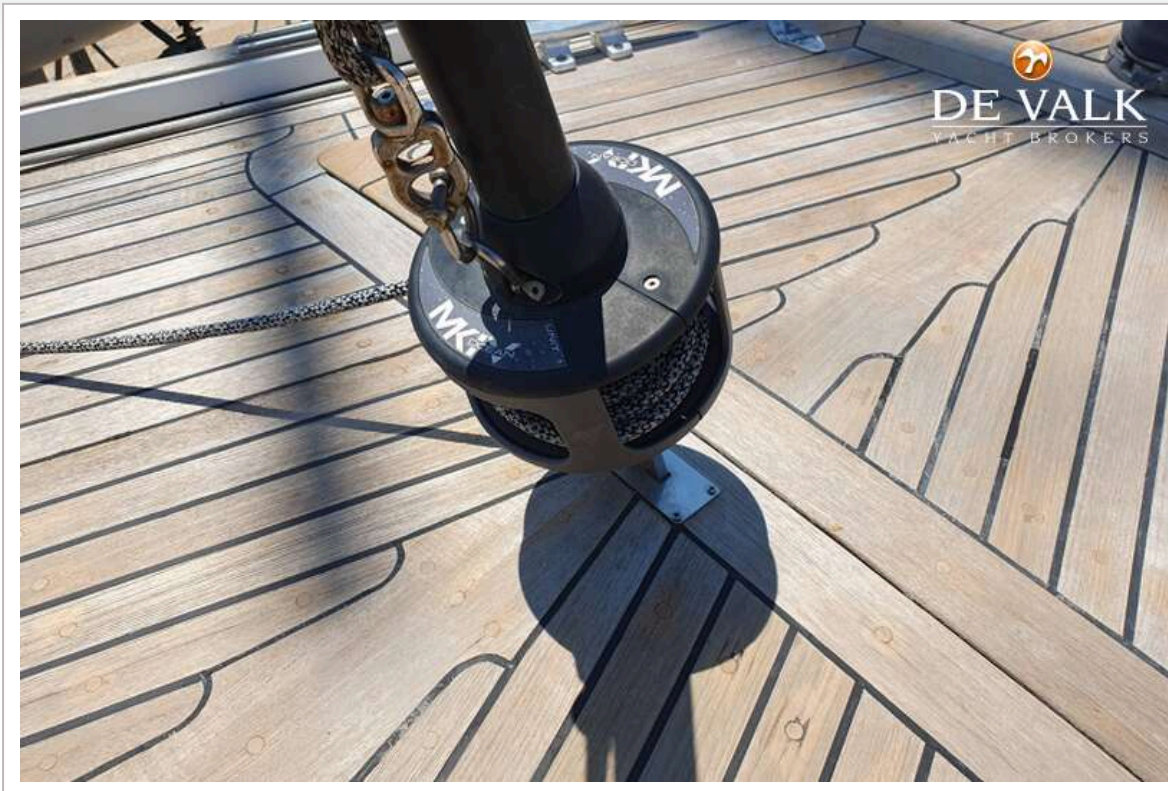


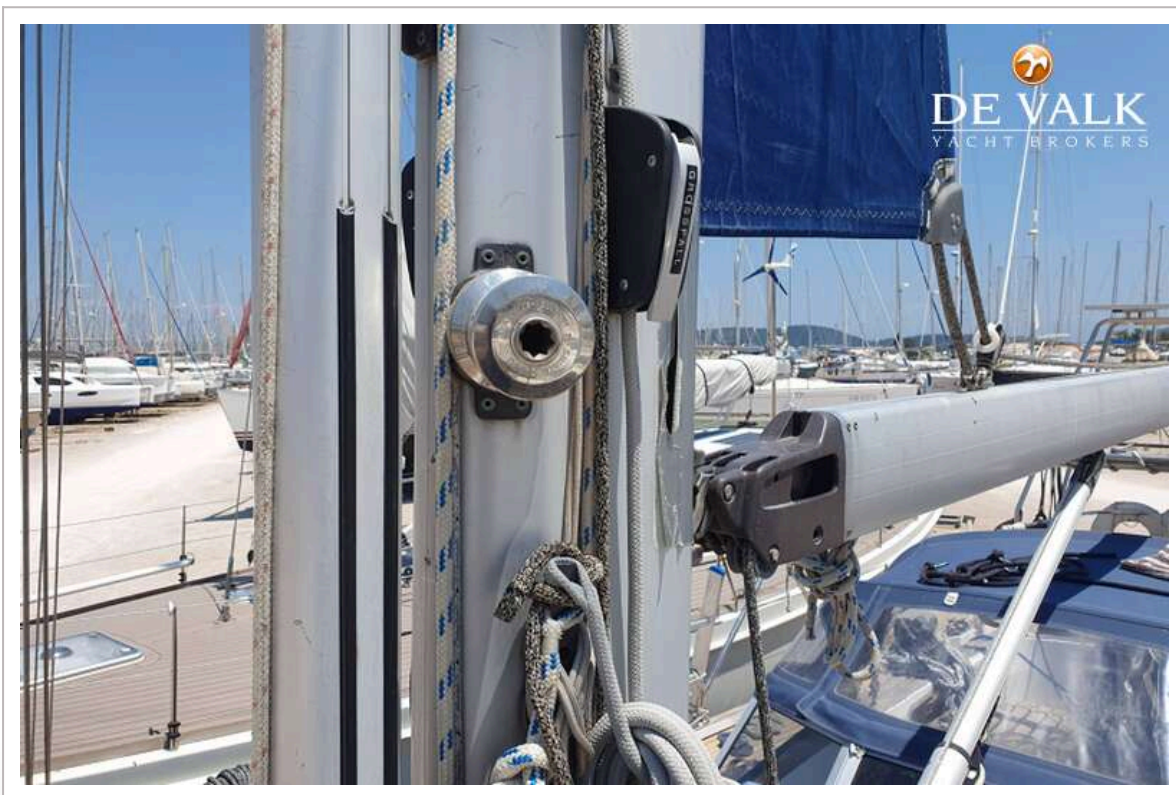
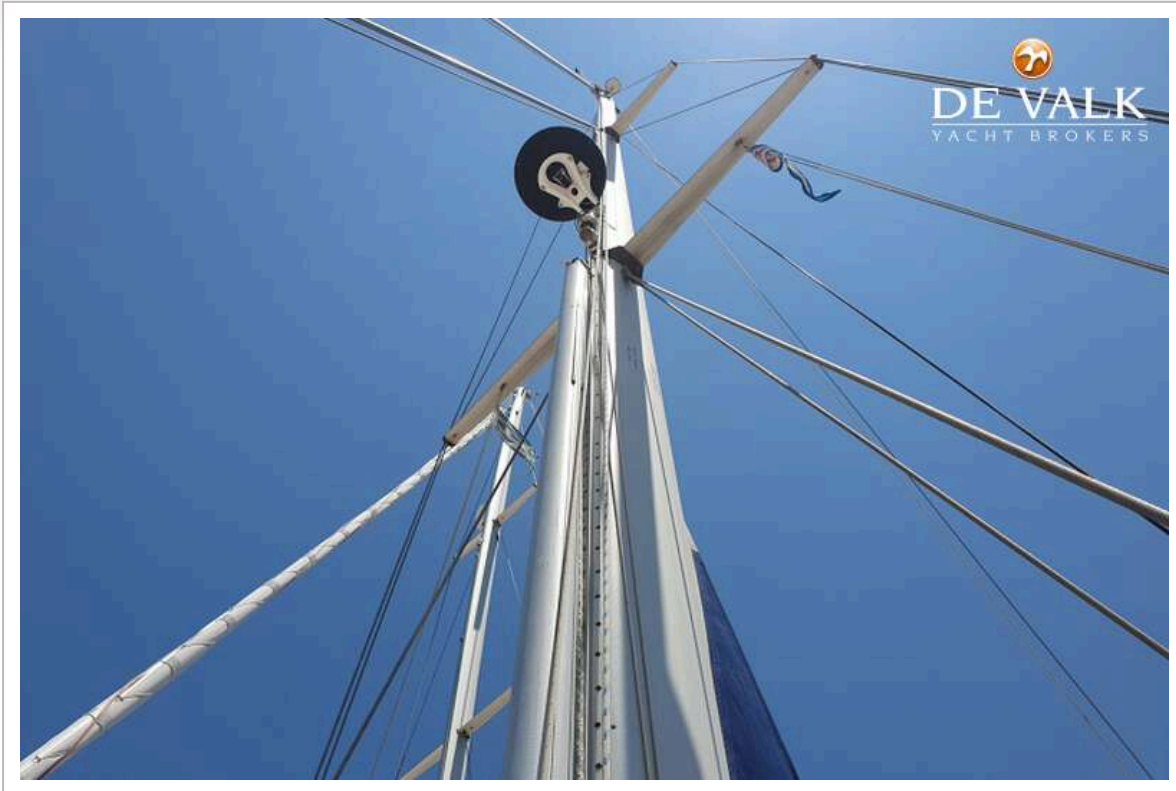




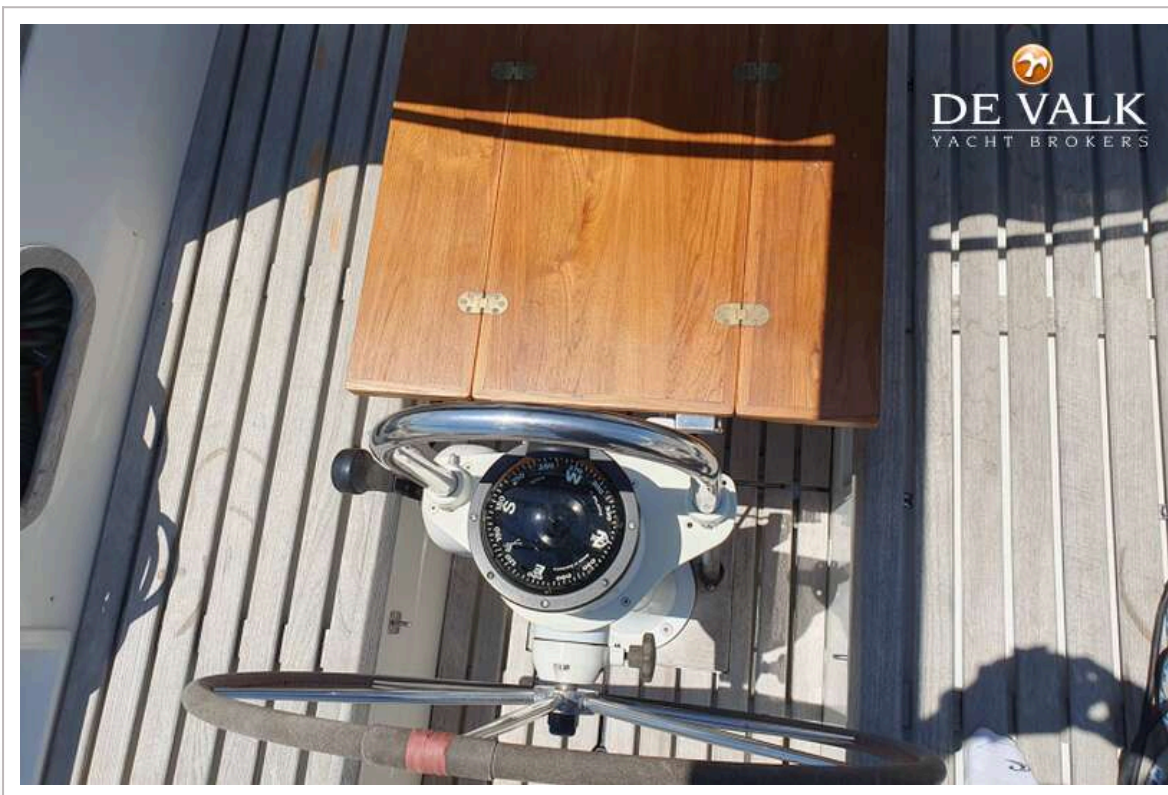
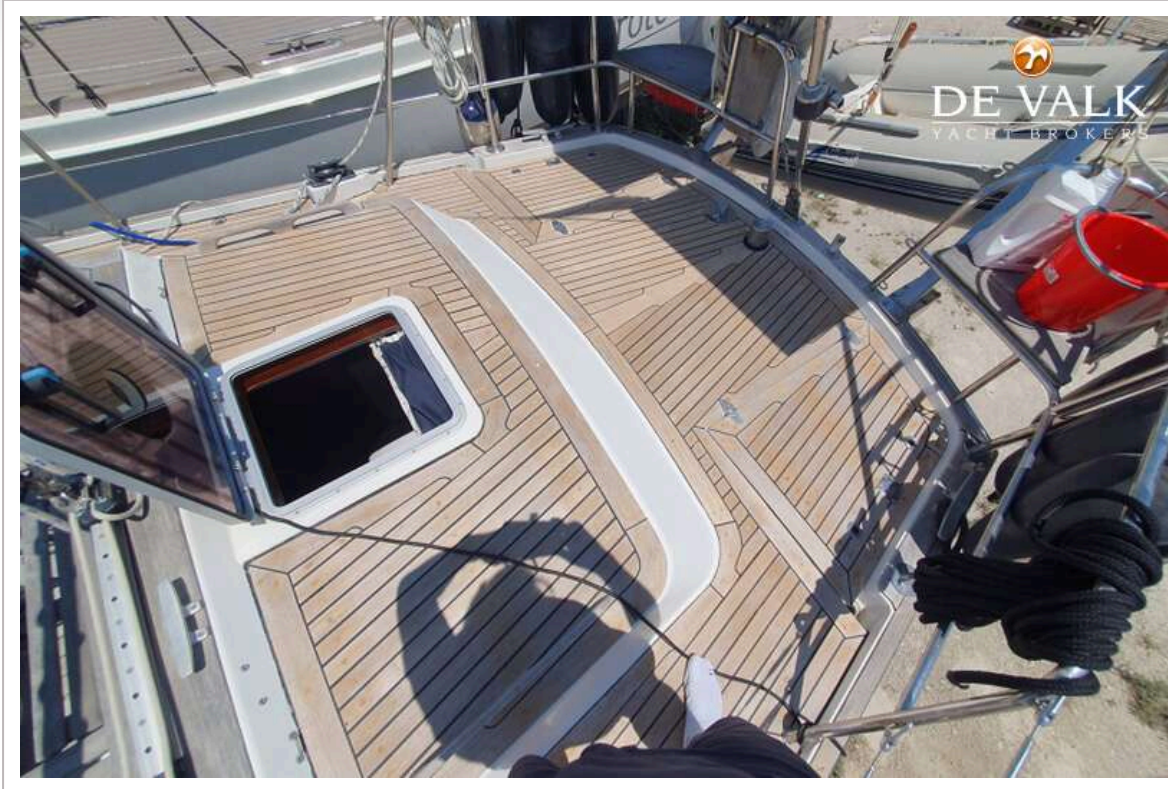


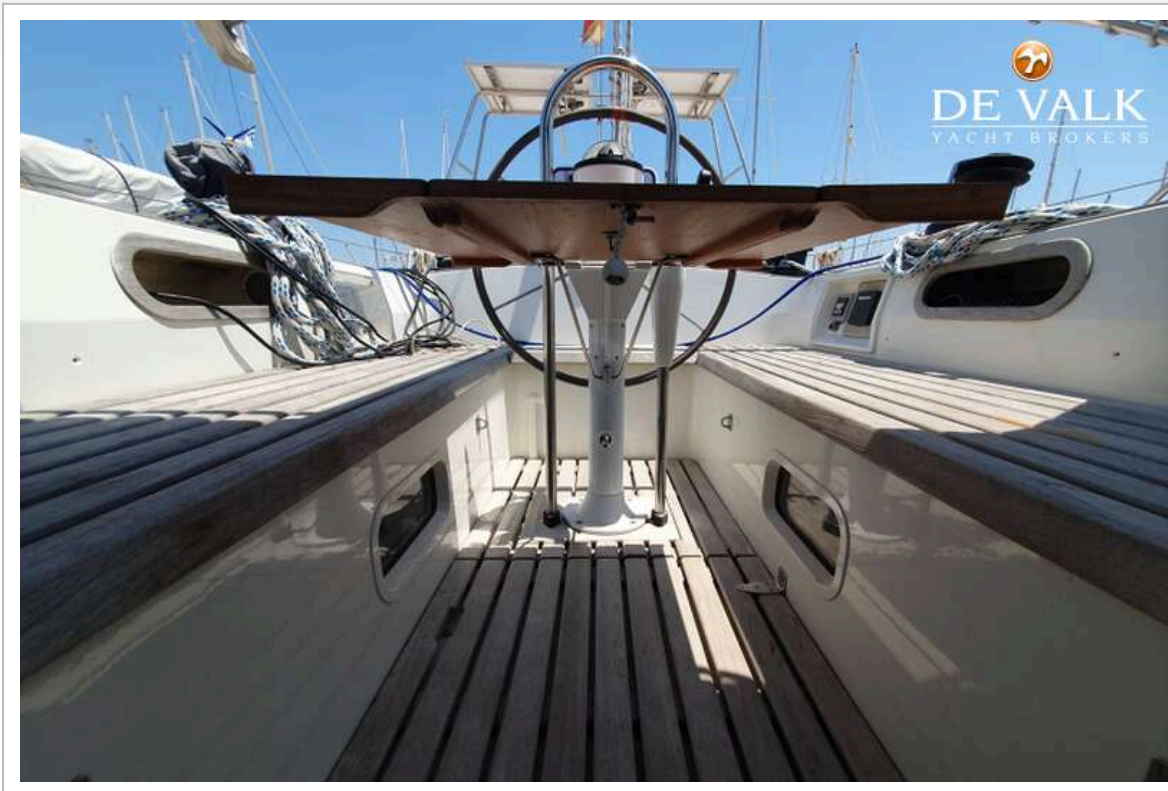




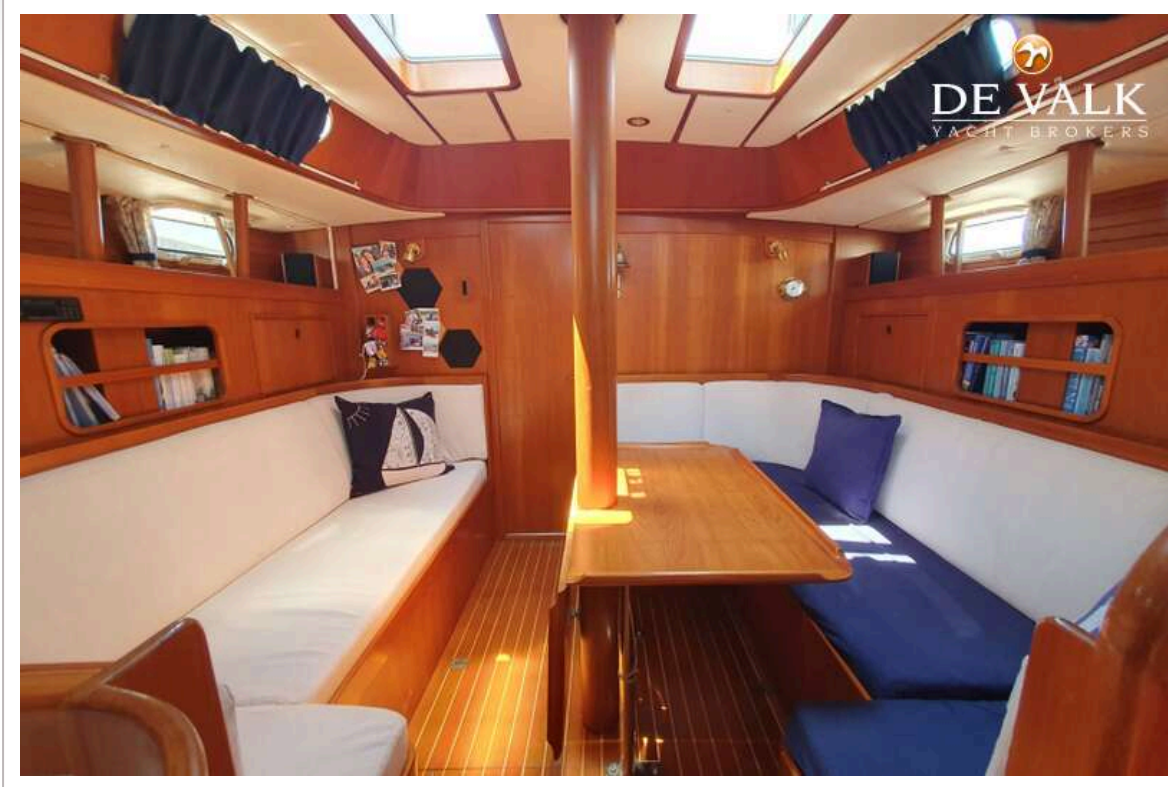


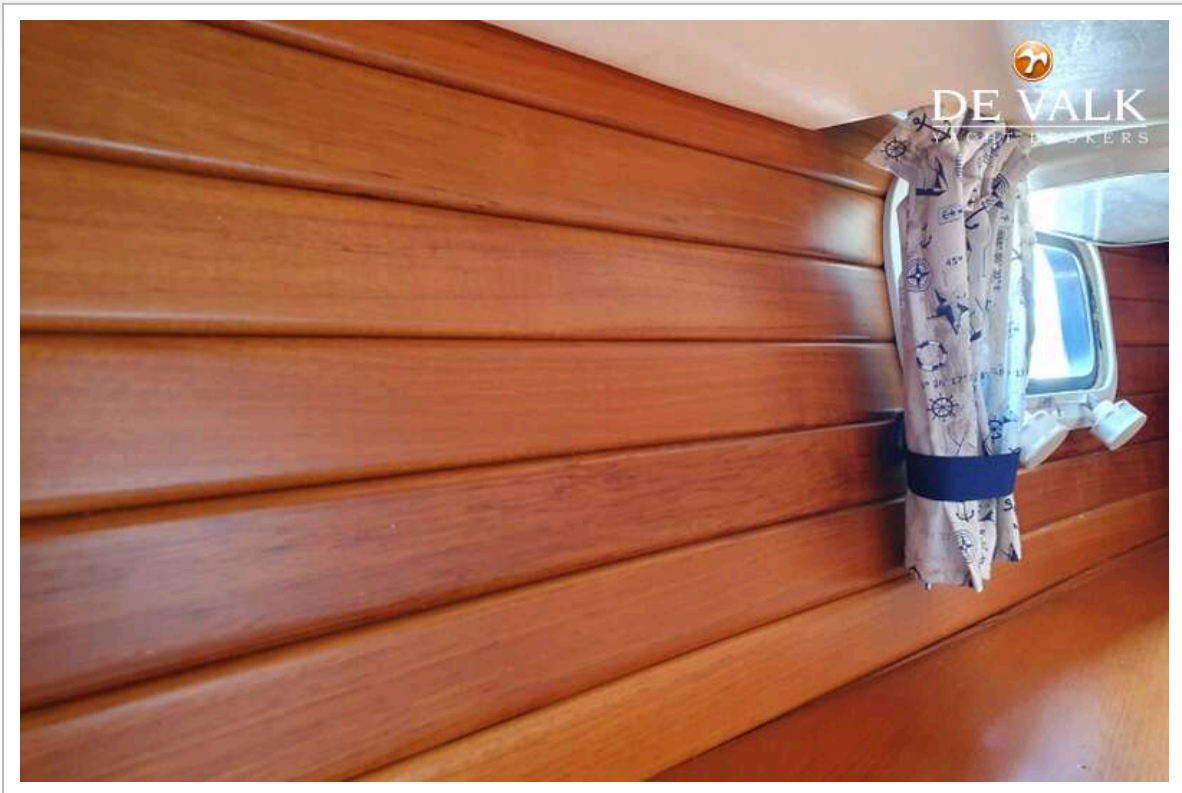


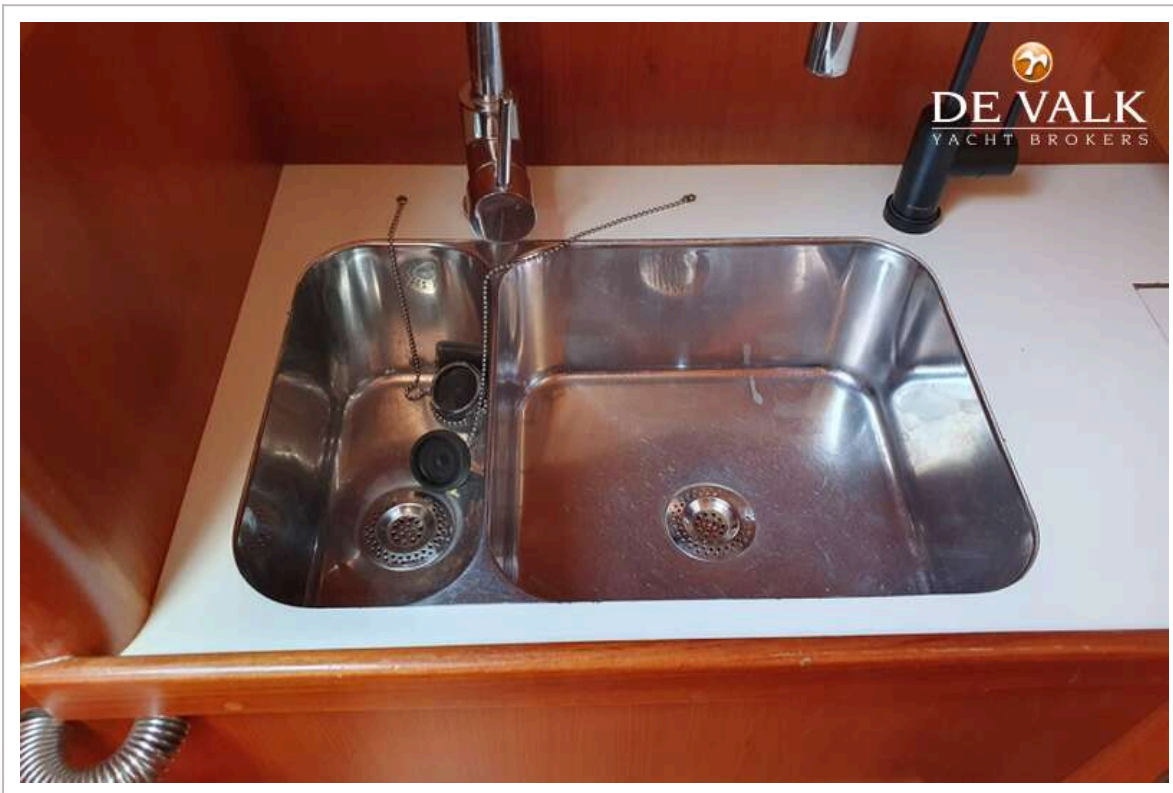




# CONTEST 43-44







# CONTEST 43-44

