HANSE 388

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

HANSE 388

KOMMENTARE DES MAKLERS

Hanse 388 "Maan" built in 2023 and launched in May 2024. Built at the Hanse AG shipyard and designed by Judel/Vrolijk & co / HanseYachts Design. This three cabin sailing yacht is privatly owned (one owner) and sailed mostly on the IJsselmeer and Markermeer in The Netherlands. Equipped with a Yanmar diesel engine and a Sleipner electric bowthruster. Easy sailing with a selftacking jib and all the lines can be handled from the cockpit. Viewing is possible by appointment in Monnickendam.

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	11.40 x 3.90 x 1.62 (m)	**Werft**	Hanse Yacht AG
Baujahr	2023	**Kabinen**	3
Material	GFK	**Kojen**	6
Motor(en)	1 x Yanmar 3YM30AE diesel	**PS/kW**	29.00 (PS), 21.34 (kW)
Angebotspreis	€ 249.000 (MwSt. Bezahlt)	**Liegeplatz**	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	**Telefon**	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6	**E-Mail**	monnickendam@devalk.nl
	1145 PM Katwoude		
	NL		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

HANSE 388

ALLGEMEIN

Modell	HANSE 388
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	11,40
Breite (m)	3,90
Tiefgang (m)	1,62
Baujahr	2023
Lancierung	| Delivered to her first en current private owner 05-2024
Werft	Hanse Yacht AG
Land	Deutschland
Entwerfer	Judel/Vrolijk & co / HanseYachts Design
Gewicht (t)	11
CE Norm	A
Rumpfmaterial	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Fenster Material	Polycarbonat
Decksluke	ja
Treibstoftank (Liter)	| Approx. 160 litre
Füllstandsanzeige (Treibstoftank)	| In the screen at the chart table
Trinkwassertank (Liter)	| Approx. 295 litre
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	| In the screen at the chart table
Fäkaelien Tank (Liter)	| Approx. 35 litre
Füllstandsanzeige (Fakaelientank)	| Gobius, in the bathroom
Radsteuerung	Kabelsteuerung | A double Jefa wheel steering system in the cockpit

Aussen Steuerung	| Double helmposition in the cockpit

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Einteilung	| Owners cabin with V-berth in the front, round seat, chart table, galley, bathroom, two double cabins in the stern
Fussboden	Holzabdruck
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Schiebetür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Corian
Spülbecken	Edelstahl | Double stainless steel sink
Herd	Gas | Eno two burner
Ofen	| Eno
Kuhlschrank	| Isothemp
Gefrier Truhe	| Freezing compartment in the fridge
Warmwasser System	ja
Wasserdruk System	elektrisch Jabsco Par-Max 2.9
Eignerkabine	V-Bett
Kleiderschrank	ja
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	| Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	ja
Gästekabine 1	Doppelbett
Kleiderschrank	ja

Gästekabine 2	Doppelbett
Kleiderschrank	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30AE
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Kuhlungsystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch | Sleipner
Exhaust	wassergekühlt
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Starterbatterie	ja
Versorgungsbatterie	| 2x AMG
Batterie Monitor	| In the screen at the chart table
Batterie Ladegerat	| Victron Blue Smart charger 12/30-1
Landstrom	mit Kabel

NAVIGATION

Tiefenanziege	| B&G
Logge	| B&G
UKW	| B&G
Portabel UKW	| Icom IC-M25
Autopilot	| B&G autopilot with remote
Plotter/GPS	| B&G Vulcan 7

AIS Transponder	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeplatform	| Folding bathing platform
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Delta
Ankerkette	| Galvanized chain
Ankerwinde	elektrisch | Quick Genius
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	ja

RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil
Marke Mast	Seldén
Material Mast	Aluminium
Salings	| 2x
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	ja

Durchelatted großsegel	ja
Rollreffanlage	| Furlex 204S
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
Baumniederhohler	| Selden Rodkicker 20
Primare Schot Winschen	| 2 x Lewmar 40

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

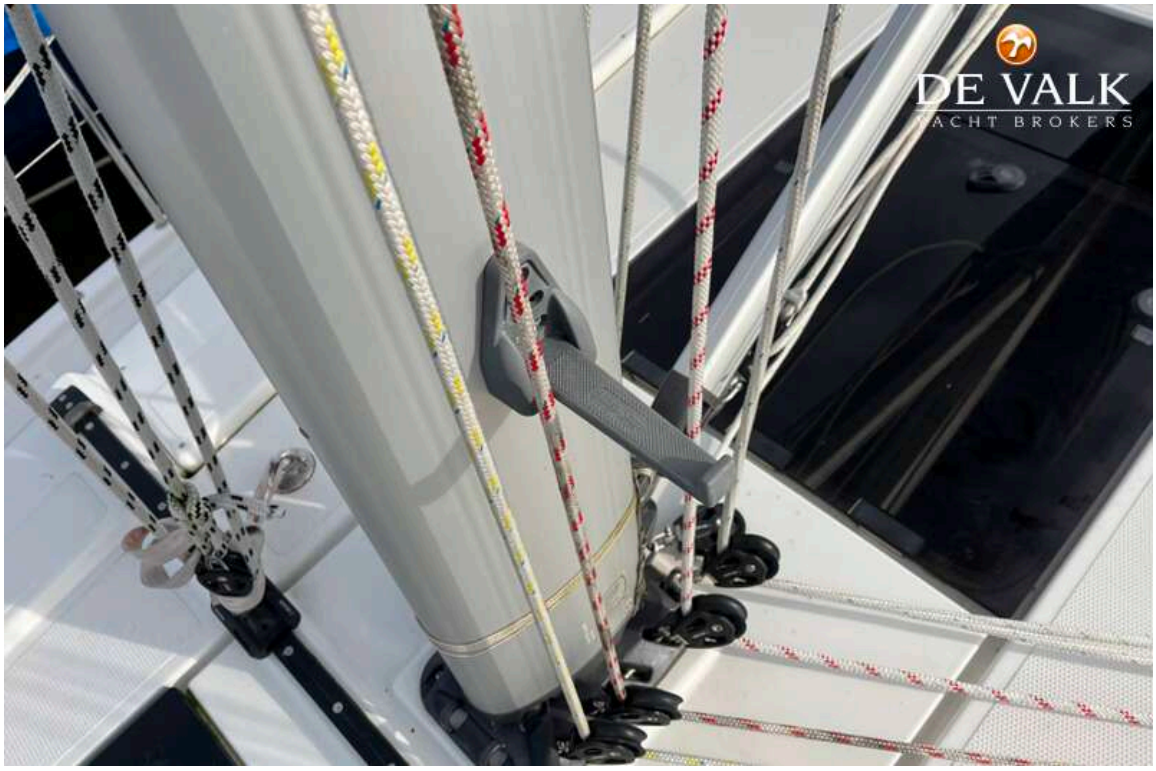
DE VALK

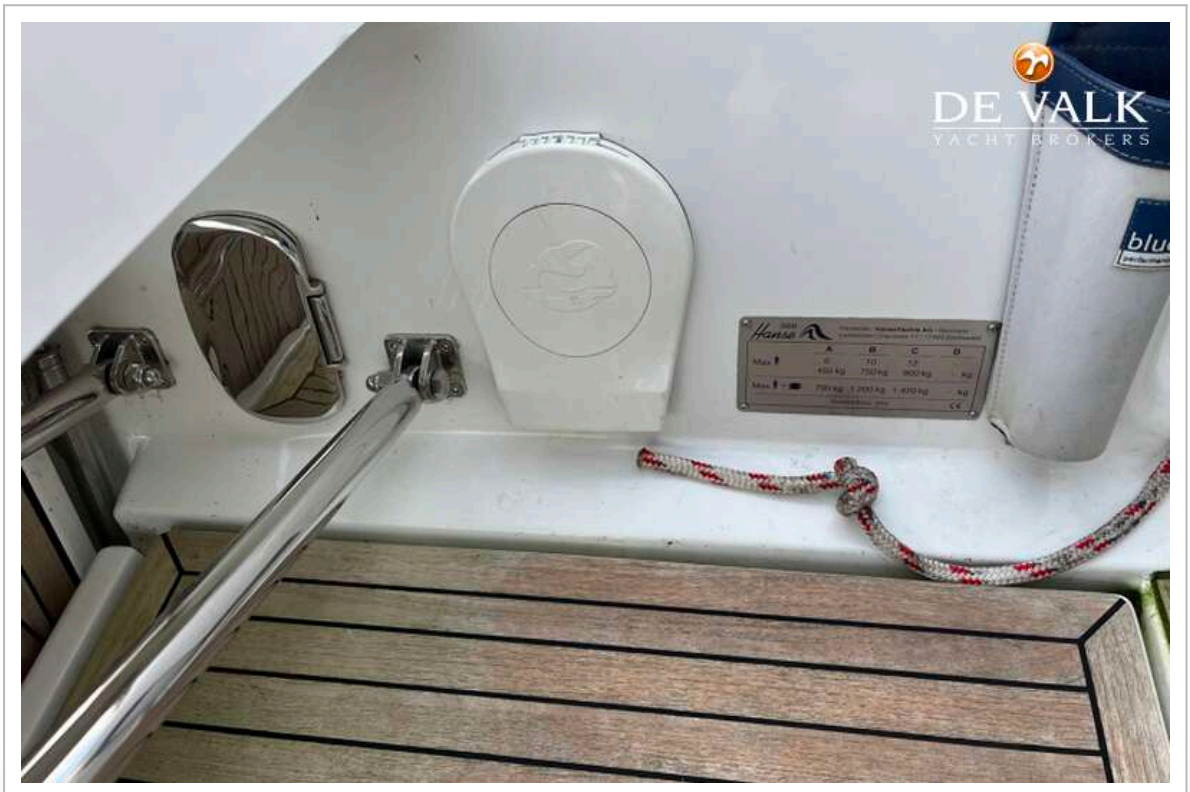
DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK

DE VALK


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

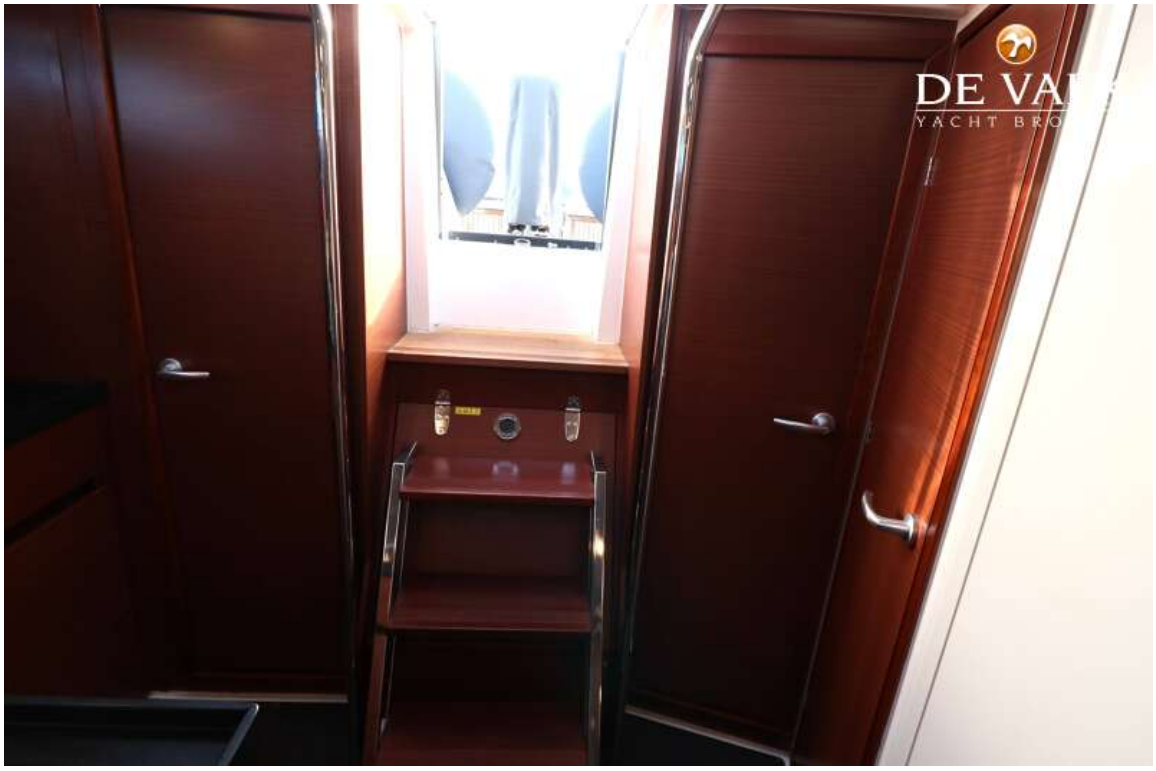
DE VALK
YACHT BROKERS

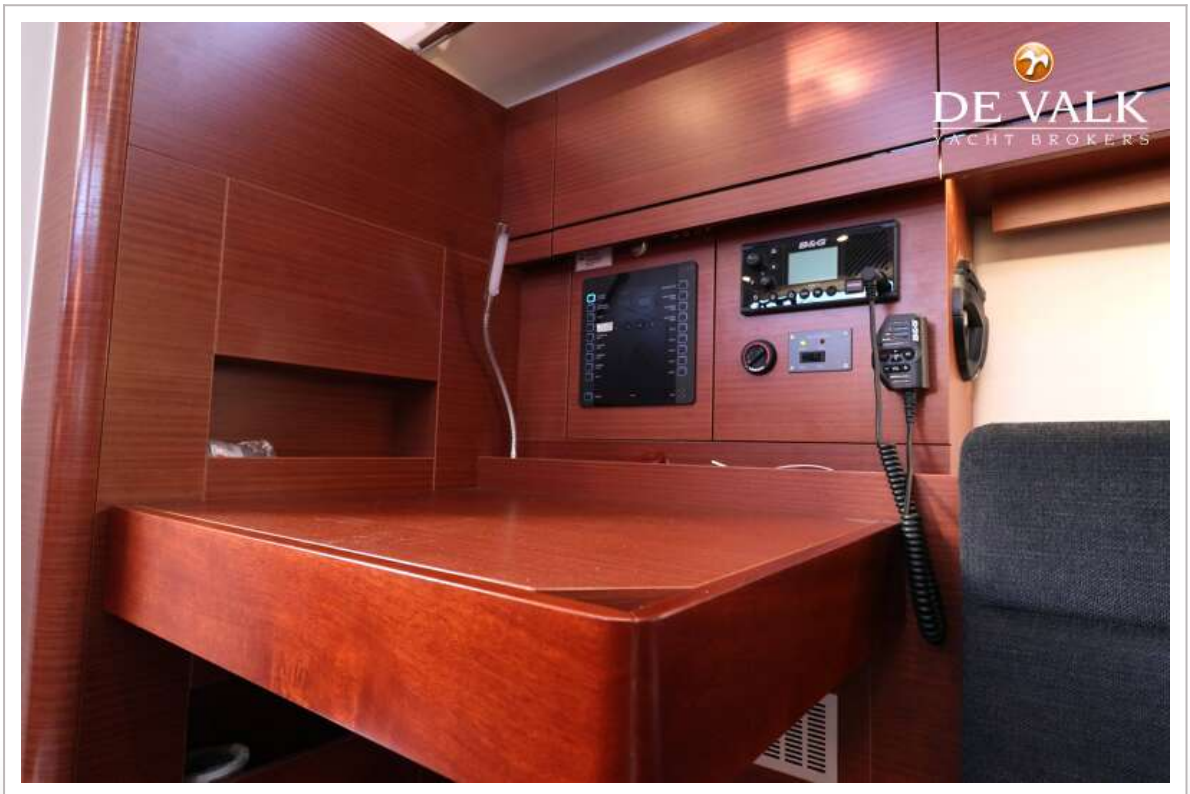
388
Hanse
DE VALK

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

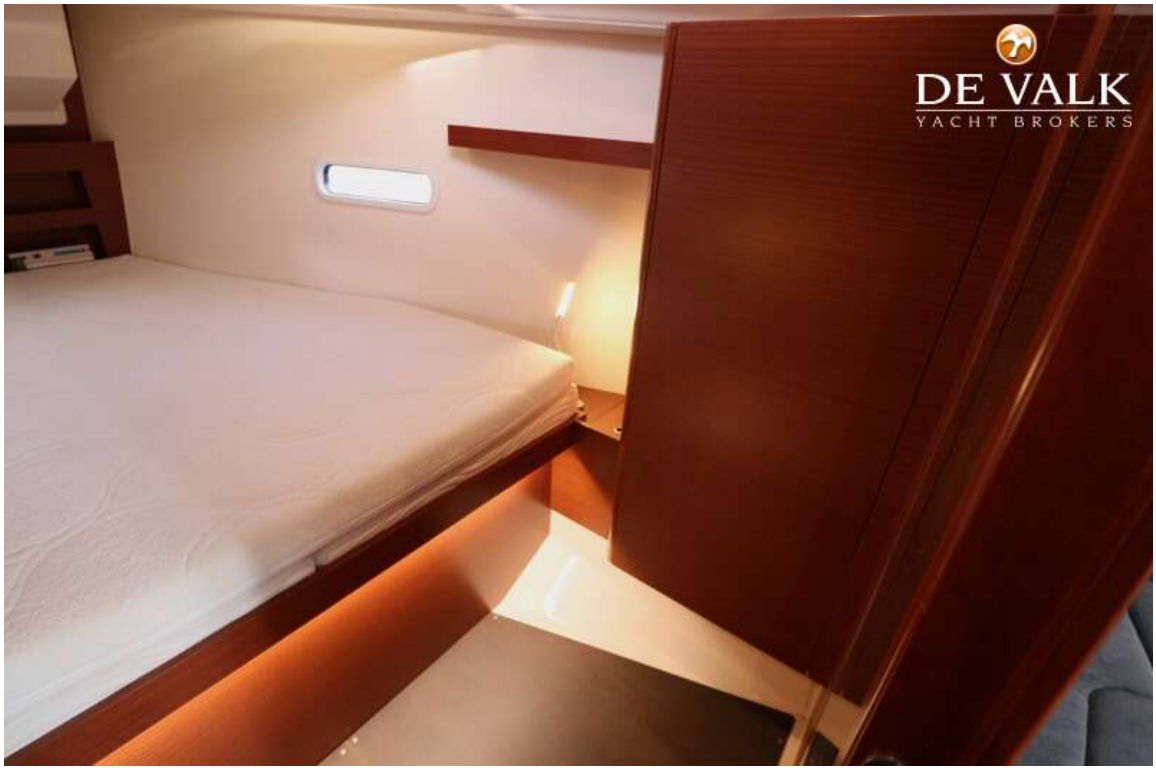
DE VALK
YACHT BROKERS




DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

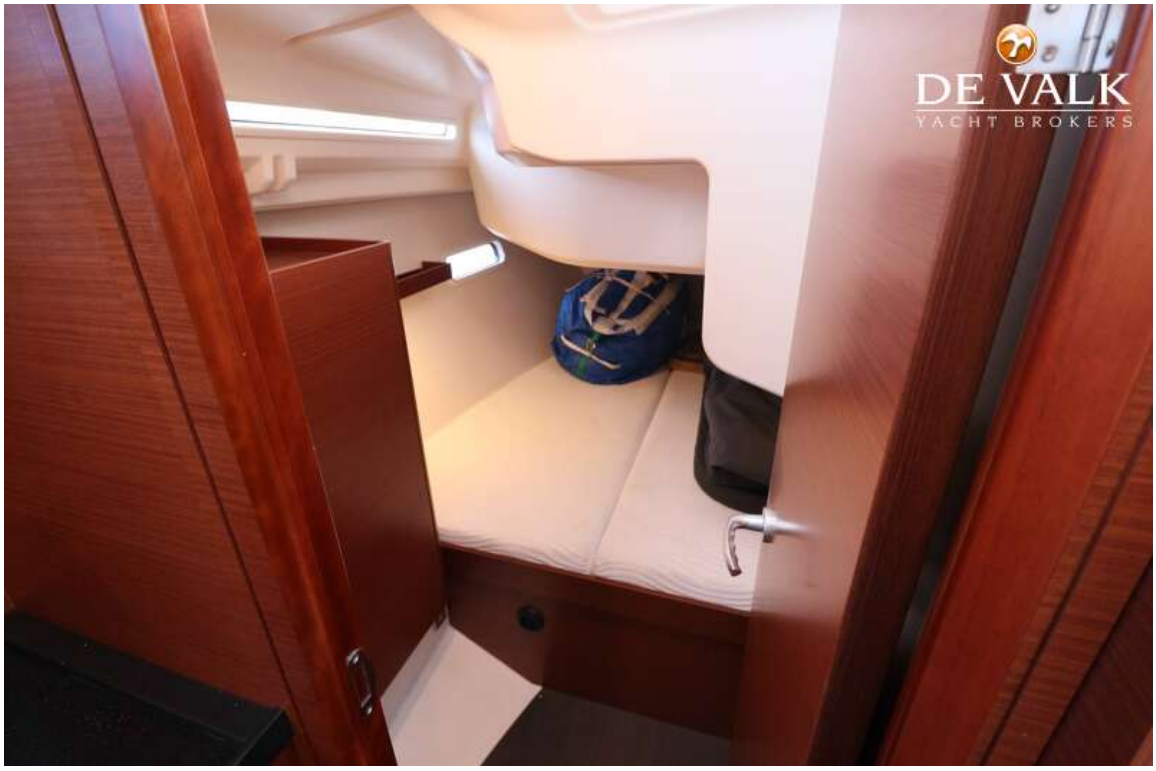
DE VALK
YACHT BROKERS

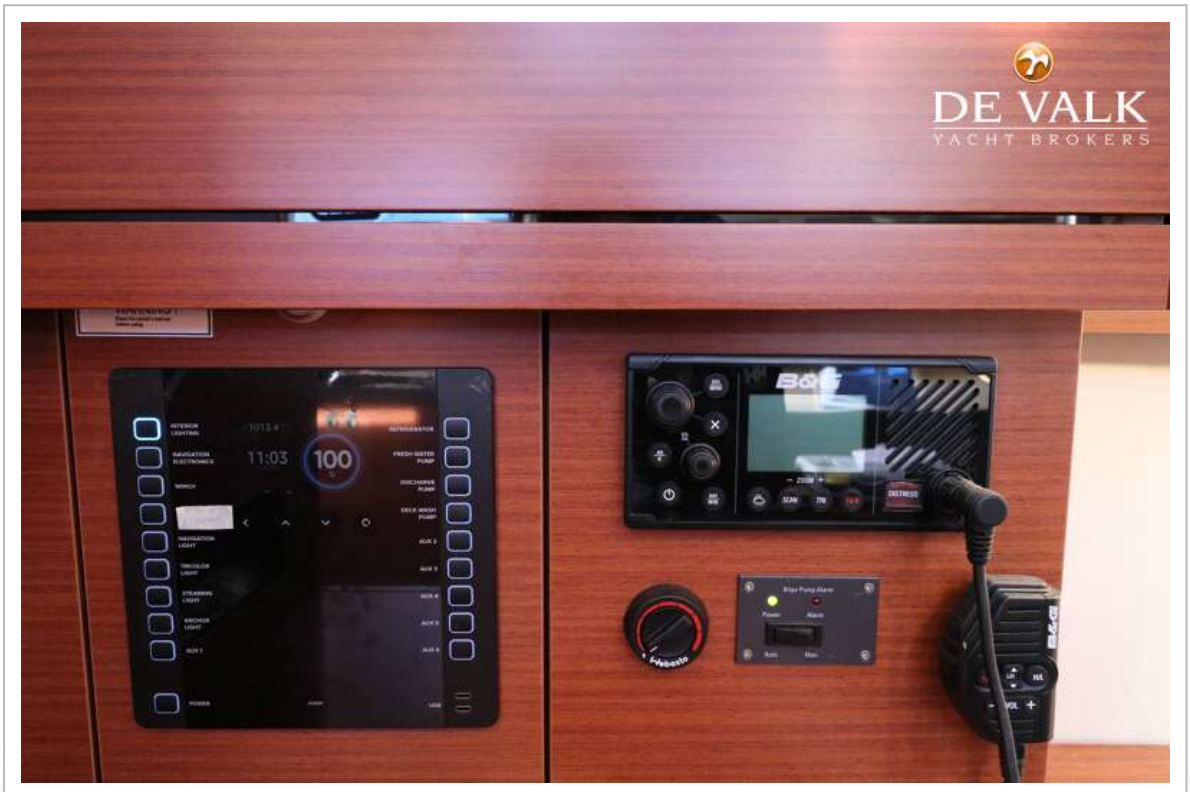

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
11:03
100

DE VALK
YACHT BROKERS
MODE
STBY
AUTO