



DE VALK
YACHT BROKERS



NAUTICAT 441



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Nauticat 441 is a pilothouse ketch. She can be fully steered and navigated both from outside helm and from inside helm station. Of course, the sails are always trimmed from cockpit. There are big windows in the saloon, creating open and well-lit space, together with huge U-couch, helm stations and easy-to-use side doors this creates a good living area. There are spacious 2-person front and aft cabins. The U-shaped kitchen is the heart of every home, and we planned to stay onboard for extended periods. The small dinette is usable as a dining room, as an excellent study or mid-ship storm bunk.

Jörg Hellmich

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|---------------------------------|-------------------|--------------------------|
| Maße | 14.51 x 3.75 x 1.90 (m) | Werft | Nauticat Yachts OY |
| Baujahr | 2011 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 5 |
| Motor(en) | 1 x Perkins Sabre M150TI diesel | PS/kW | 148.00 (PS), 108.93 (kW) |
| Angebotspreis | € 399.000 (MwSt. Bezahlt) | Liegeplatz | beim Verkaufsbüro |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|---|----------------|-------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Almeria | Telefon | +34 950 497 825 |
| Adresse | Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES | E-Mail | almeria@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

| | |
|--------------------------------|---------------------------------------|
| Modell | NAUSICAT 441 |
| Typ | Segelyacht |
| Rumpflänge (m) | 14,51 |
| Wasserlinienlänge (m) | 11,25 |
| Breite (m) | 3,75 |
| Tiefgang (m) | 1,90 |
| Durchfahrtshöhe min (m) | 17,50 |
| Stehhöhe (m) | 1,96 |
| Baujahr | 2011 |
| Lancierung | 2011 |
| Werft | Nauticat Yachts OY |
| Land | Finnland |
| Entwerfer | Kaj Gustafsson |
| Gewicht (t) | 20 |
| Ballast (Ton) | Gusseisen mit Blei 5,5 |
| Brutto tonnage | 20 |
| CE Norm | B |
| Rumpfmateral | GFK |
| Rumpffarbe | Weiß |
| Rumpfform | V-shaped hull |
| Art Kiel | Langkieler |
| Material Aufbauten | GFK Solid hand laminated |
| Stossliste | Gummi |
| Deckmaterial | GFK Solid hand laminated |
| Deck Finish | Teak |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Belag |
| Pflicht Bedeckung | Teak |
| Antifouling (Jahr) | Coppercoat 2011, touchup patches 2022 |
| Dorado Belufter | 4 |
| Fenster Einfassung | Aluminium |



| | |
|---|---|
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Decksluke | 8 x Lewmar |
| Bullauge | Aluminium 7 x Openable, 8 x fix |
| Treibstofftank (Liter) | Edelstahl Starboard 340 l, Port side 500 l |
| Treibstofftank 2 (Liter) | Edelstahl Auxiliary tanks 2 x 110 l |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | Gauge |
| Trinkwassertank (Liter) | Edelstahl 620 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | Gauge in Galley |
| Fäkaelien Tank (Liter) | 2 x 90 |
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | LED |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | Pilotsaloon |
| Aussen Steuerung | hydraulik In Cockpit |
| Not-Pinne | ja |
| Weitere Info Rumpf | Solid hand laminated, in perfect conditions |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------|--|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 5 |
| Innen | Teak |
| Einteilung | Custom 2 cabin version |
| Fussboden | Teak |
| Achterdeck | ja |
| Ruderhaus/Decksalon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 1,96 |
| Heizung | Diesel Heißluft Webasto Air Top Evo 5500D |
| Klima Anlage | Klima mit Ruckzyklus 12000 btu in salon, 8000 btu in dinette (needs replacing) |
| Kartentisch | ja |
| Achterkabine | Owners cabin |



| | |
|------------------------|--|
| Dinette zum umbauen | ja |
| Schiebetür zum Cockpit | To sidedecks |
| Kombüse | L-shape |
| Arbeitsfläche | Corian |
| Spülbecken | Edelstahl Double |
| Herd | Induktion Balay Induction, 2 burner |
| Ofen | Miele on gimbal |
| Mikrowelle | Siemens |
| Kuhlschrank | Isoterm stainless front door + 2 cooler boxes |
| Gefrier Truhe | Both cool boxes can be set to freezer with thermostat |
| Warmwasser System | 220V + Motor Boiler |
| Wasserdruck System | elektrisch Hot and cold, Jabsco pump, Seagull IV drinking water filtration |
| Geschirrspulmaschine | Decommissioned, pipework is existing |
| Kochend-Wasserhahn | Hot/cold mixers in the galley and toilets (with thermostat) |
| Eignerkabine | Doppelbett Aft |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | elektrisch Fresh water with sea water backup |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | V-Bett Forward |
| Länge Bett (m) | 2,00 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Toilette | en suite |
| Toilette System | elektrisch With fresh water |
| Handwaschbecken | auf der Toilette |
| Dusche | en suite |
| Waschmaschine | Aquamatic |
| Weitere Info | 230V sockets throughout the boat |



MASCHINEN

| | |
|-----------------------------------|--|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Perkins |
| Typ | Sabre M150TI |
| PS | 148 |
| kW | 108.93 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2011 |
| Überholung im Jahr | Annual service, new exhaust elbow in 2024 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 9 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 6,5 |
| Verbrauch (l/h) | 6 |
| Reichweite (nm) | 1000 |
| Motorstunden | 1371 |
| Kühlungssystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Schraubenwelle |
| Welle Dichtung | Stuffing box |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel Kobelt 2090 series, single level dual station |
| Gewende getriebe | hydraulic ZF 45A |
| Bugschraube | elektrisch Max Power CT125, new propellers in 2025 |
| Heckschraube | elektrisch Max Power CT125, new propellers in 2025 |
| Exhaust | wassergekühlt |
| Propeller Typ | falt Flex-o-fold, Prospeed antifoul |
| Propellerblätter | 3 |
| Material Propellerwelle | Edelstahl |
| Propellerwelle schmierung | Wasser |
| Hand Bilgenpumpe | Whale |
| Elektrische Bilgenpumpe | Rule |
| Bilge Alarm | ja |
| Elektrische Anlage | 24V + 230V, 230V with inverter pass-through, 230V double sockets |
| Generator | Nassauspuff Westerbeke 7.5EDT |



| | |
|----------------------------------|--|
| Betriebsstunden Generator | 240 |
| Starterbatterie | 2 x12V / 105 Ah AGM, replaced 2025 |
| Versorgungsbatterie | 4 x 12V / 225 Ah AGM, replaced 2022 |
| Generatorbatterie | 1 x 12V / 110 Ah, replaced 2022 |
| Batterie Monitor | Mastervolt MICC |
| Batterie Ladegerat | 2 x Mastervolt Mass 24/50 |
| Umwandler | Mastervolt Sine 24/2500 230V |
| Solar panele | 2 x Kyocera KD135SX, Sun saver MPPT controller |
| Landstrom | mit Kabel 230V |
| Trenn transformator | Mastervolt Mass GI 3.5 |
| Weitere Info | Rule 2000, additional high water switch, in case of pump failure |
| Weitere Info | Fuel polishing system: 2 Racor prefilters that can be switched |
| Weitere Info | Engine room ventilator |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|------------------------------------|
| Kompass | Suunto |
| Multi Control Display | Raymarine ST70 |
| Tiefenanziege | Aimar |
| Logge | Aimar |
| Windlupe anzeige | Raymarine ST70 |
| UKW | Raymarine Ray 55E |
| Autopilot | 2 x Raymarine ST6000 (independent) |
| Ruderwinkel Anzeige | Raymarine ST6000 |
| Plotter/GPS | 2 x Raymarine E120 |
| Radar/GPS | Raymarine RD418D |
| Navtex | Furuno NX-300 |
| Elektronische Kart(en) | Navionics |
| AIS Transceiver | Raymarine |
| Sender Vorrichtung | Icom IC-M710 (dicomissioned) |
| Navigation Beleuchtung | ja |



AUSRÜSTUNG

| | |
|-------------------------------------|--|
| Bimini | ja |
| Fensterabdeckung | For windshield |
| Cockpit Polster | Backrest |
| Cockpit Tisch | Teak surface |
| Badeplattform | With removable stainless steel handrail |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Heck-Tur | ja |
| Gangway | GRP Passerelle |
| Heckdusche | H&c |
| Anker | Rocna 33kg |
| Ankerkette | 100m (10mm, galvanized) |
| Anker 2 | Rocna 20 kg (at stern) |
| Ankerkette | Ankarolina Flat |
| Ketten Zähler | ja |
| Ankerwinde | elektrisch Lofrans Falkon 1700W / 24V |
| Gangspill | Anchormatic for Ankarolina |
| Deckwasche | Salt water and fresh water at bow and stern |
| Beiboot | aufblasbar Festboden Ribeye TL260 (to be replaced) |
| Ausserborder | Spirit 1.0 Plus electric |
| Ausserborder Halterung | ja |
| Davits | Edelstahl Simpson |
| Davits bedienung | handbetrieb |
| See Reling | Teak |
| Zupackenschiene (aufbauten) | Edelstahl |
| Seiten-Einstieg Seereling | ja |
| Heckkorb | ja |
| Bugkorb | ja |
| Rettungsinsel | Container Sea Safe (2017) |
| Rettungsinsel (Pers) | 6 |
| Letzte Wartung Rettungsinsel | 05.2023 |



| | |
|-------------------------------|--|
| Schwimvesten | ja |
| Sicherheits Rustung | ja |
| Rettungsboje | 2 x with lights |
| Sicherheitsleine auf Deck | 2 & 1 (on pilothouse) |
| Leinenschneider | ja |
| Scheibenwischer | Pilothouse windshield 3 pcs with fresh water flush |
| Klar Sicht Scheibe | ja |
| Horn | ja |
| Radar Reflektor | Echomax active |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Reserve Teilen | Set of mixed parts |
| TV-Empfänger | Decomissioned, antenna and wiring installed |
| Radio-CD Spieler | 2 x Pioneer in salon and aft cabin |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | 2 x Diamond (saloon, dinette) |
| Lautsprecher im Kabin | 2 x Diamond |
| Feuerloscher | 6kg and 2kg |
| Letzte Wartung Feuerloscher | 2025 |
| Feuerloscher in Maschine Raum | Sea-Fire automatic, not surveyed |
| Weitere Info | Fire blanket in galley |

RIGG

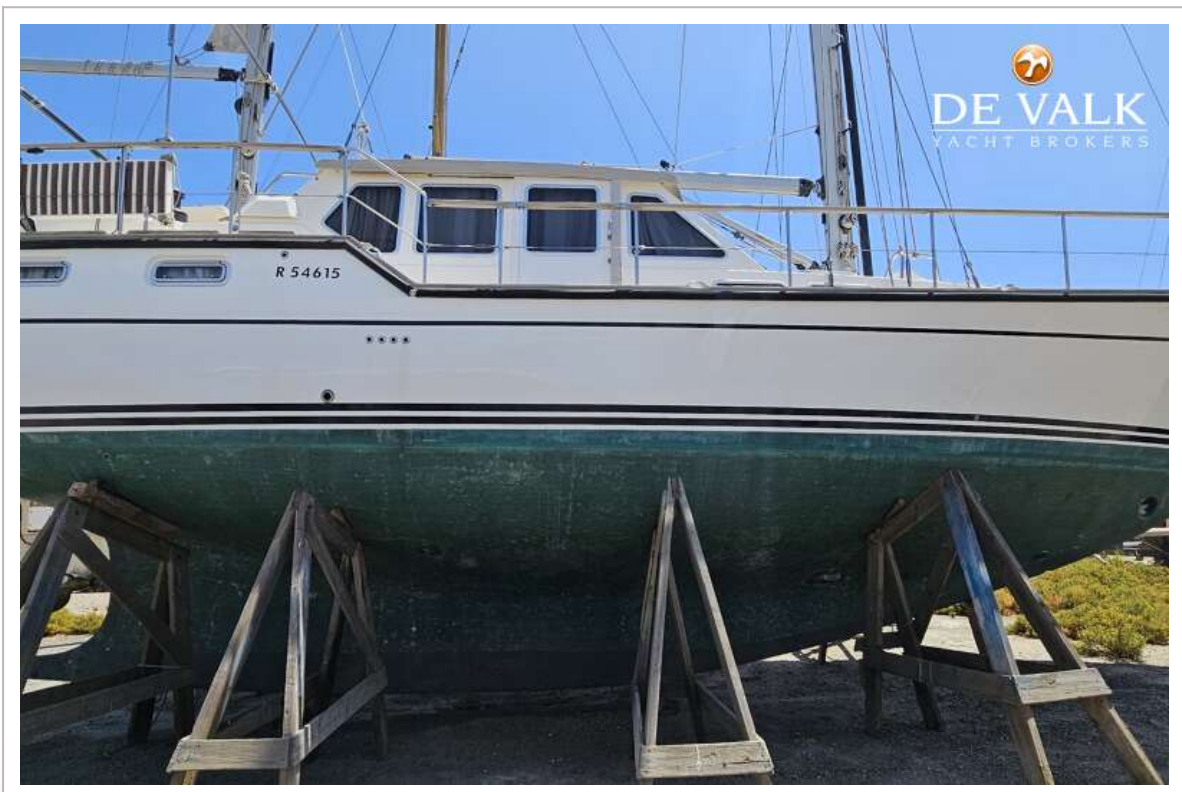
| | |
|---------------|--|
| Rig | Ketsch Masthead |
| Stehendes Gut | Drahtseil Original (2011) |
| Marke Mast | Seldén With mast steps |
| Material Mast | Aluminium |
| Salings | ja |
| Großsegel | Advanced sails Hydranet (New 2025) 26,5m ² |
| Besan | Advanced sails (original) in good conditions. 11,2m ² on furler |
| Genua | Advanced sails Hydranet (New 2025)) 51m ² |



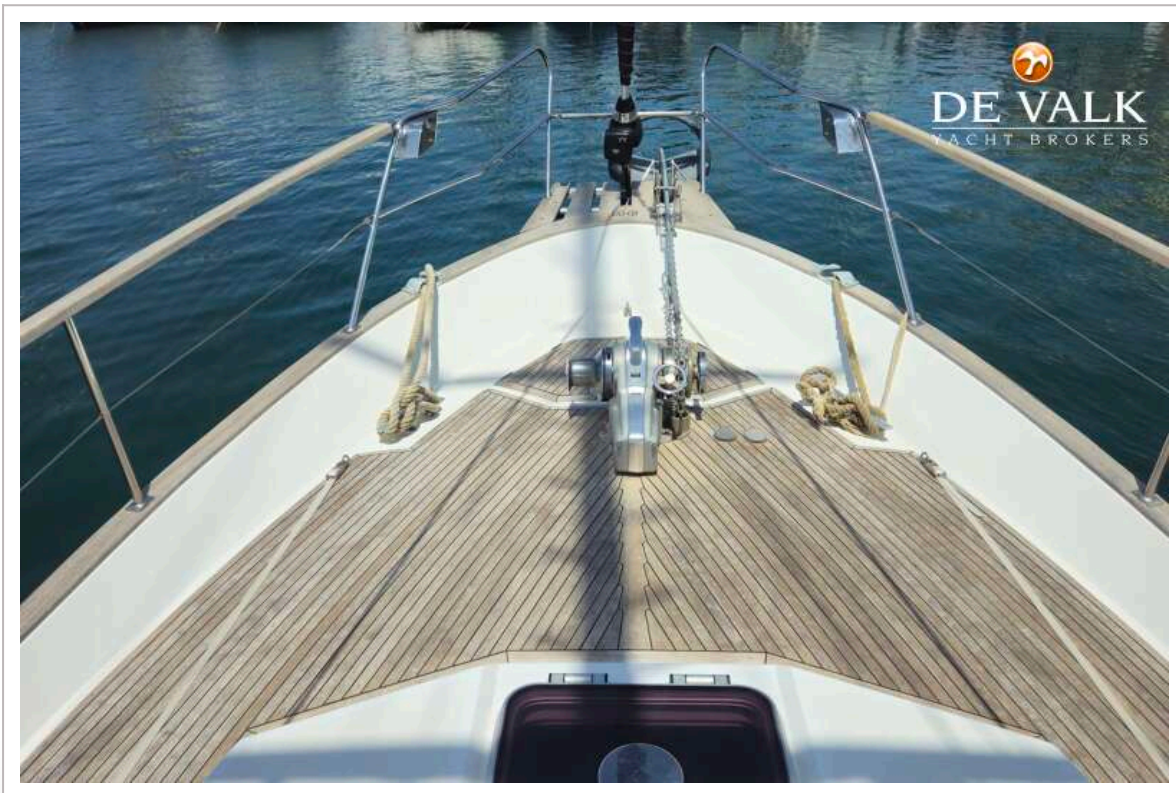
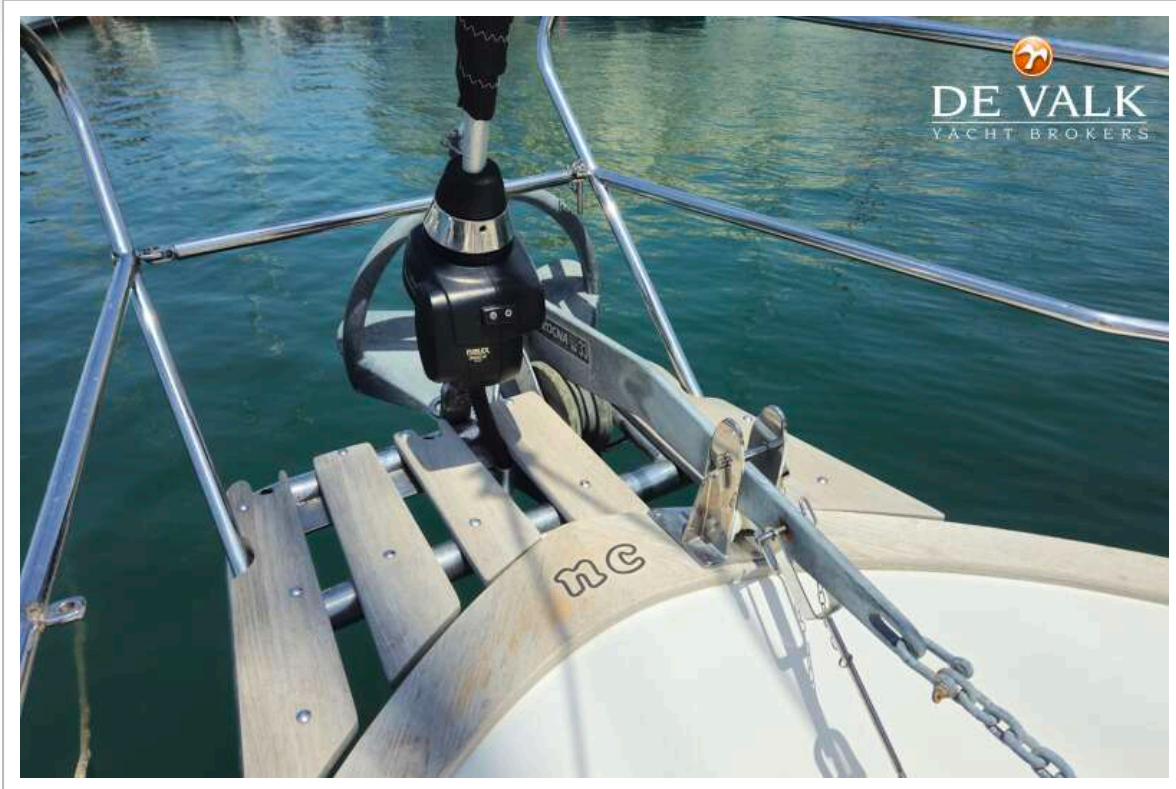
| | |
|----------------------------------|---|
| Rollreiffanlage | Furlex 300 E MKII (electric) - New 2022 |
| Gennaker | North Sails 114m ² |
| Sturmfock | 13m ² |
| Reff Vorrichtung | Rollgross im Mast Electric Selden In-mast furling |
| Baumniederhohler | mechanisch und Talje Selden |
| Primare Schot Winschen | 2 x Harken 60 ST 2 SP Electric |
| Sekundaire Schot Winschen | 2 x Harken 46 ST 2 SP |
| Fall Winschen | 3 x Andersen 28ST on masts |
| Gennaker-Baum | Whisker pole carbon fibre |
| Weitere Info | Mast Steps on both masts |



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



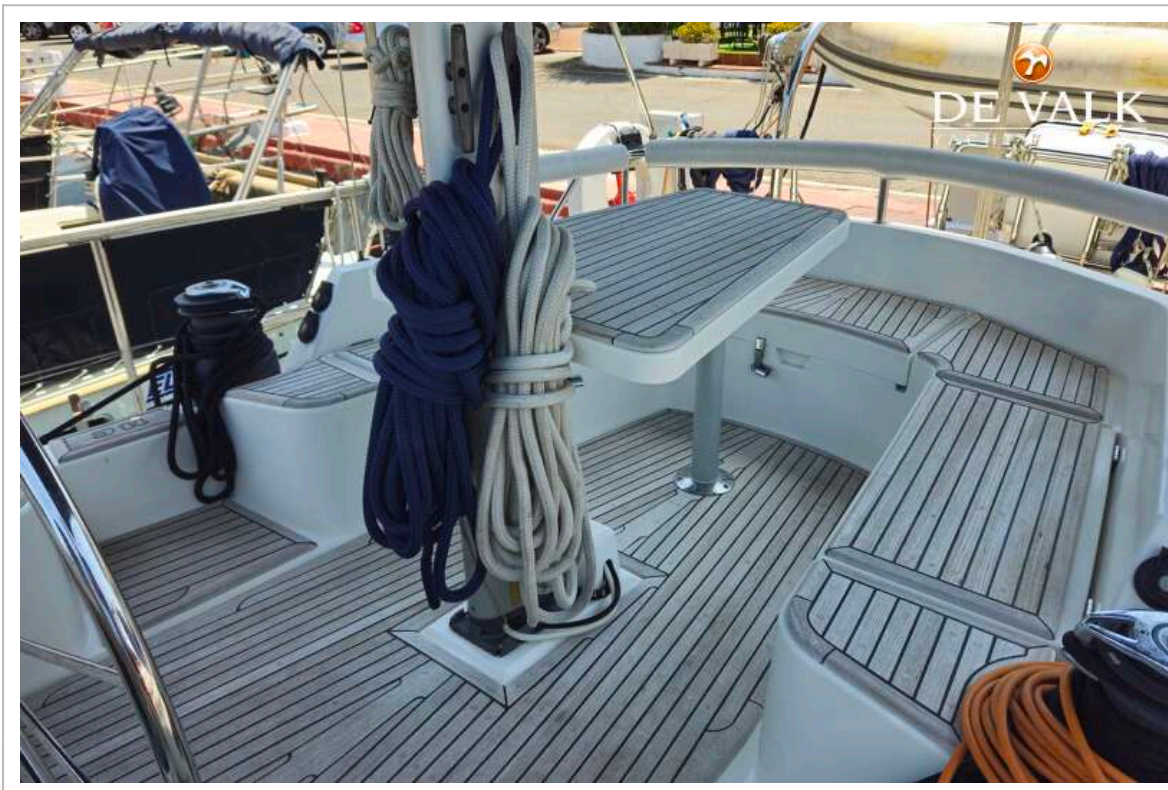
NAUTICAT 441



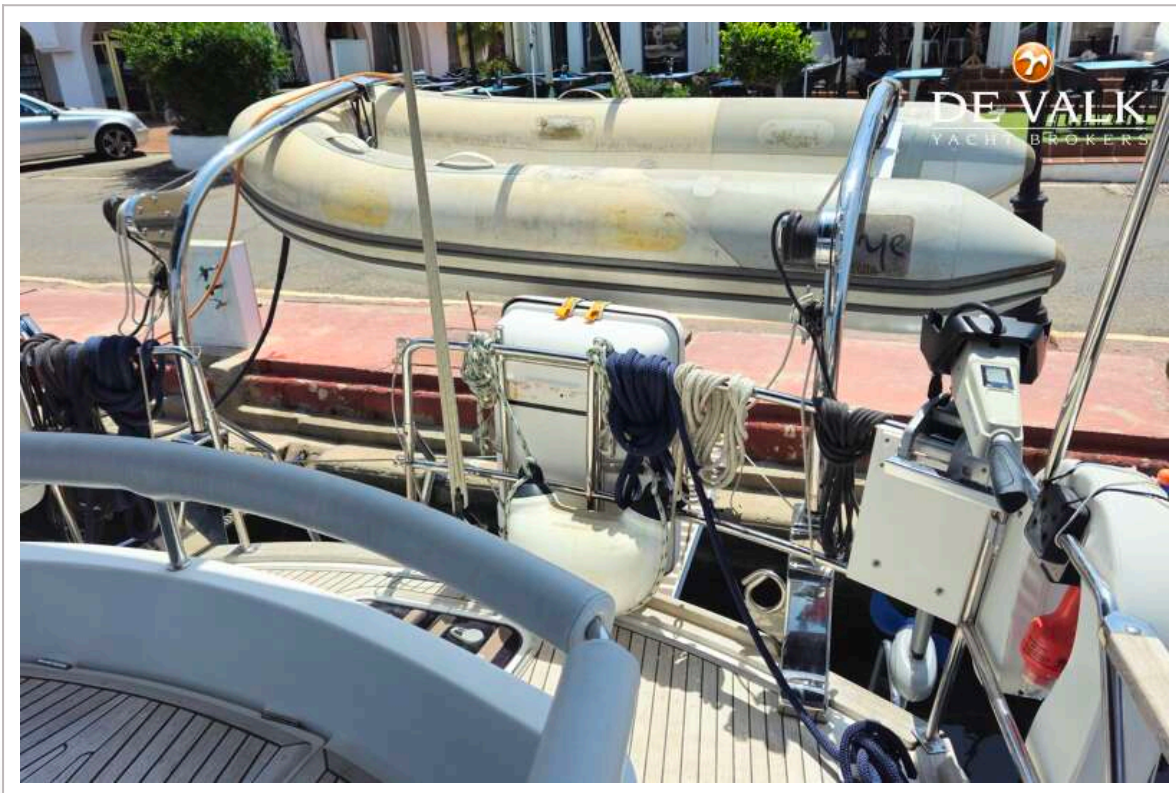
NAUTICAT 441



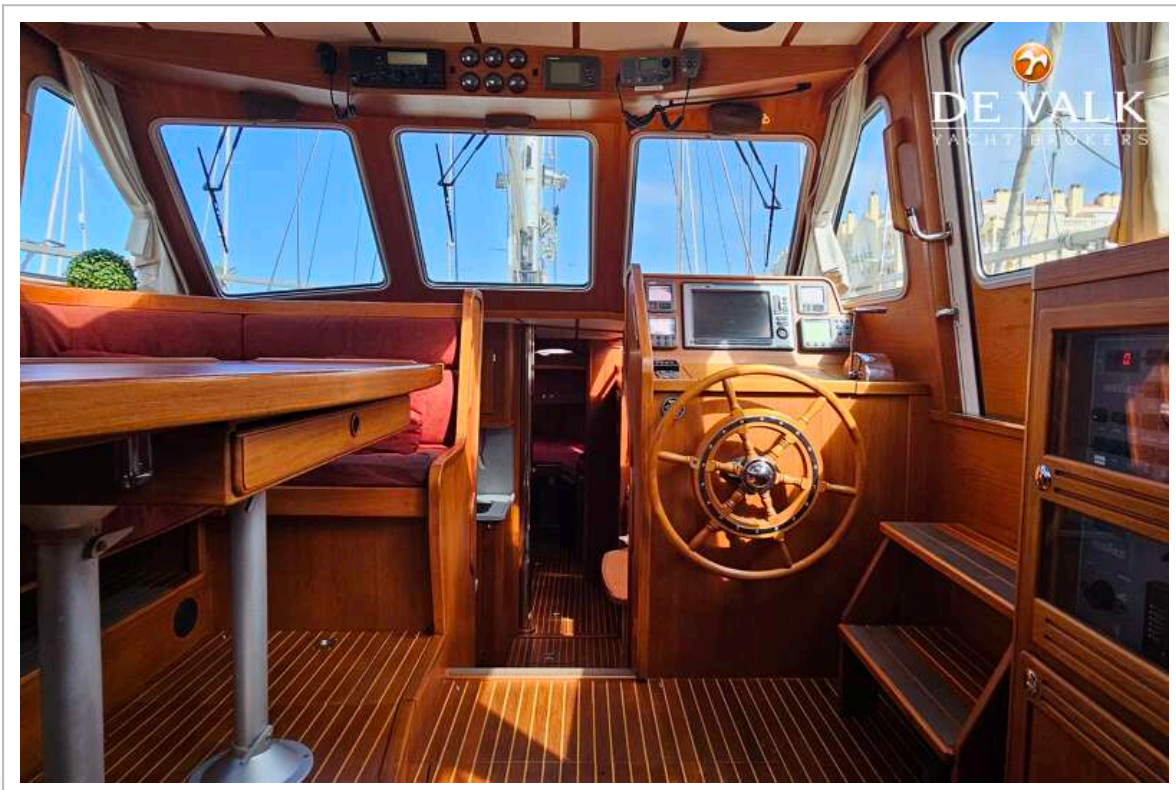
NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



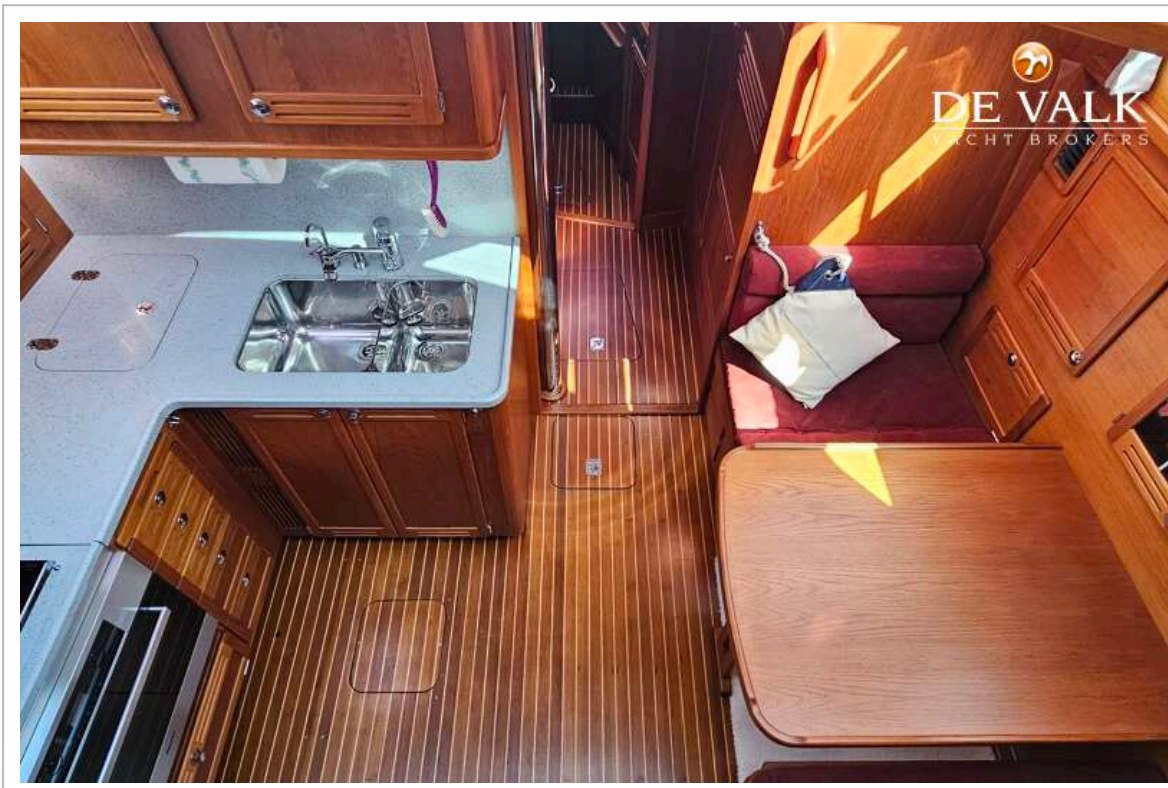
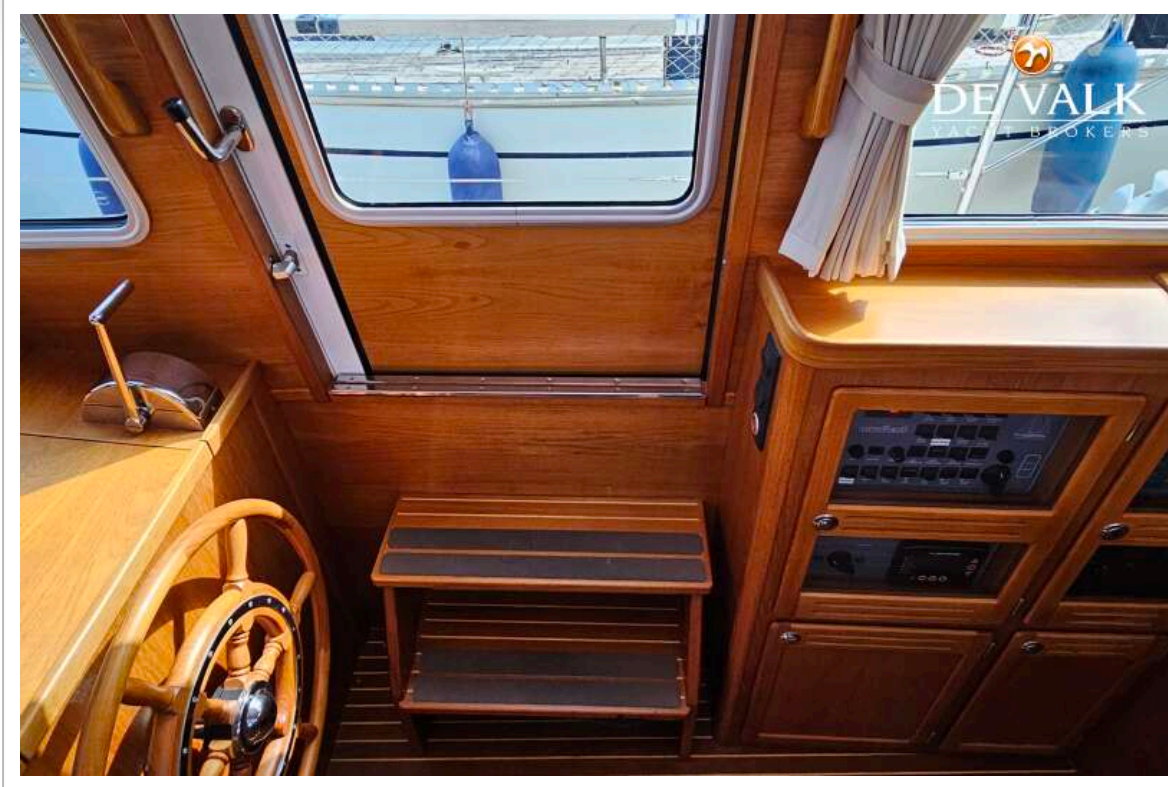
NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



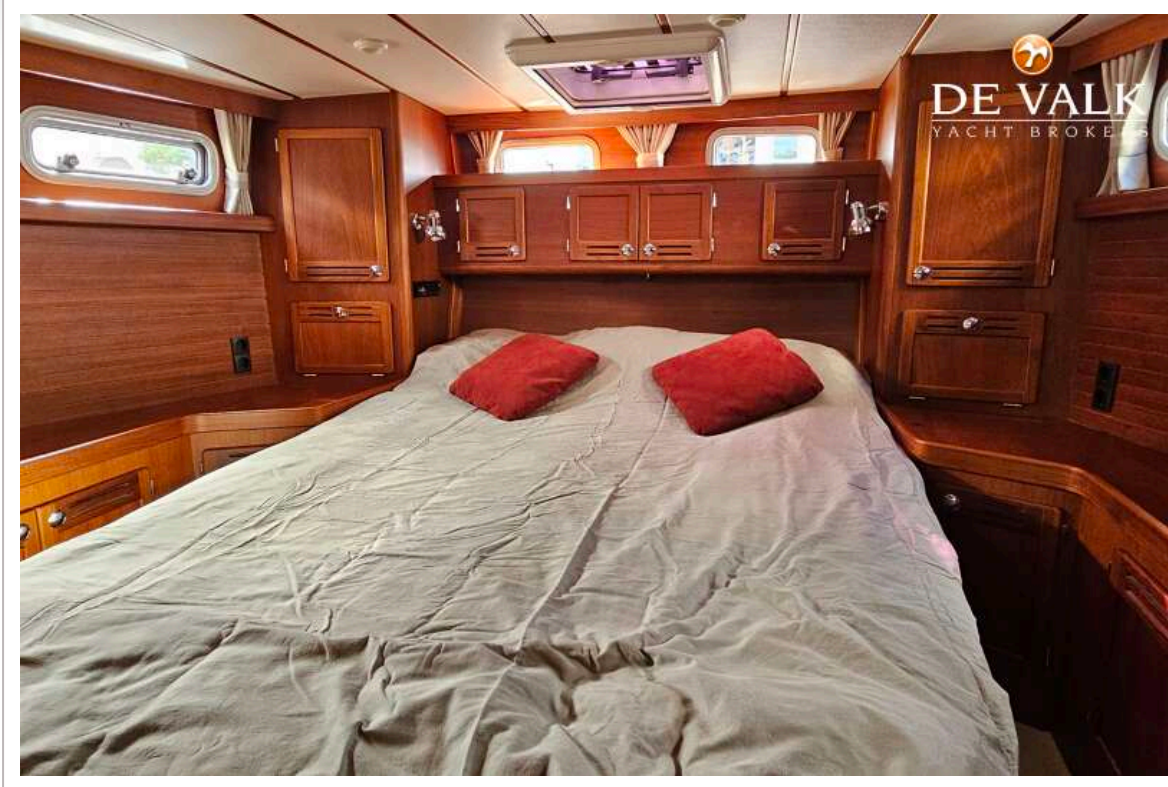
NAUTICAT 441



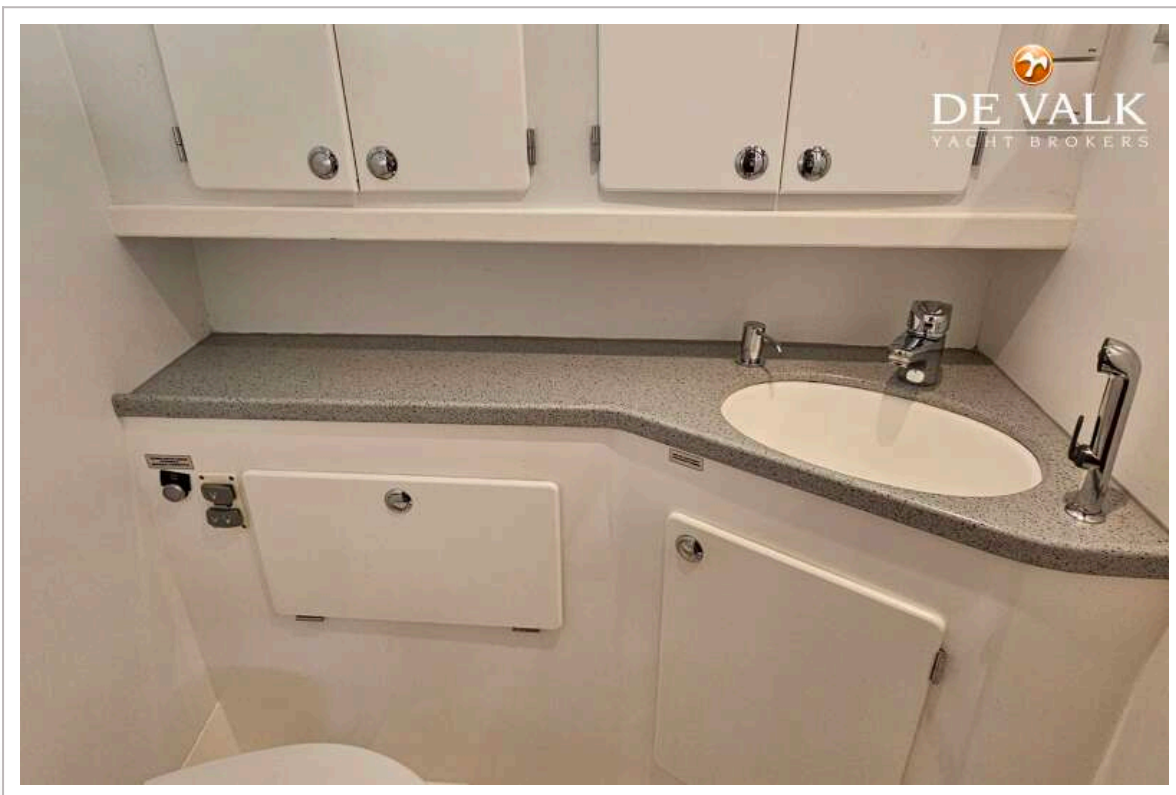
NAUTICAT 441



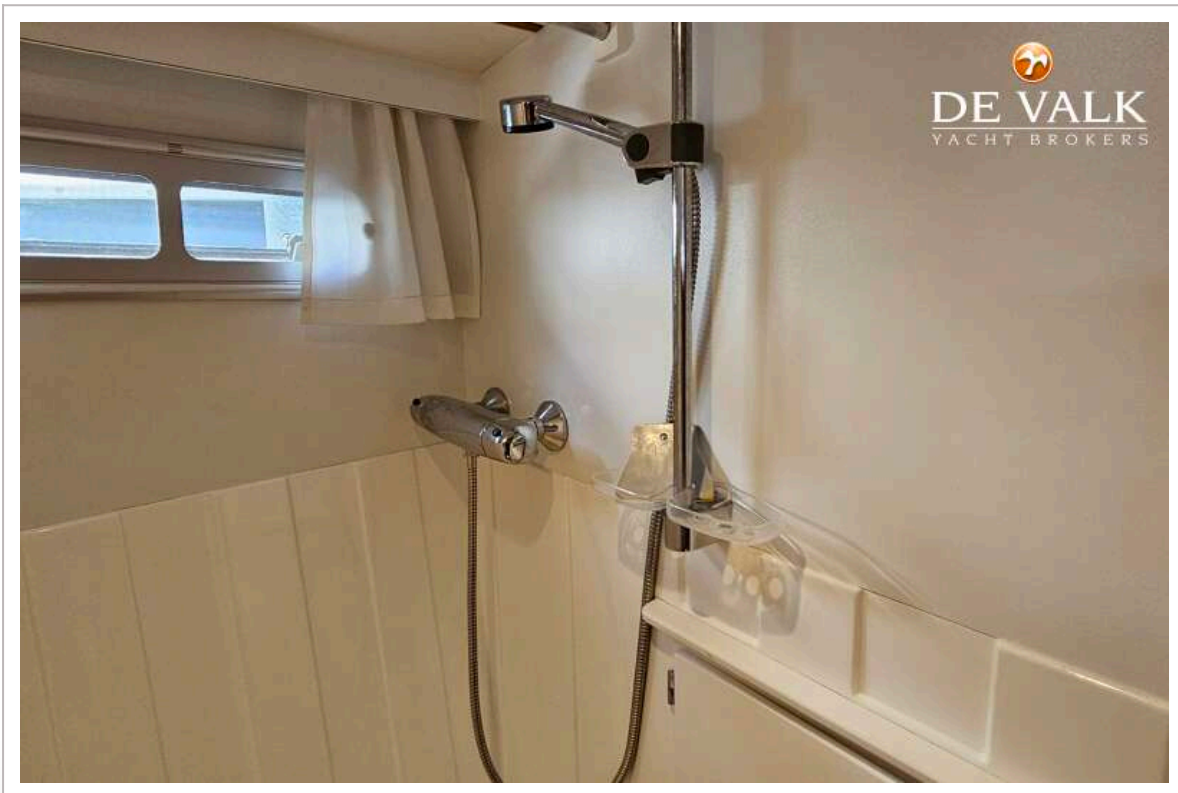
NAUTICAT 441



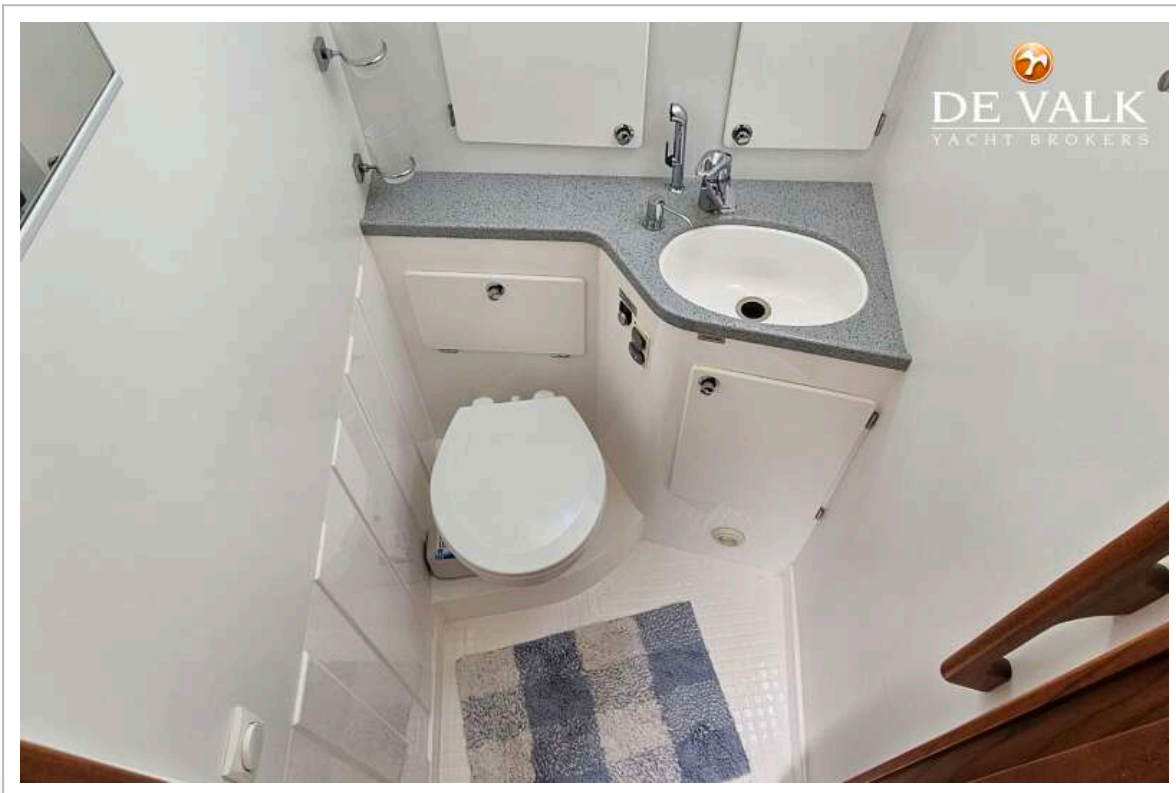
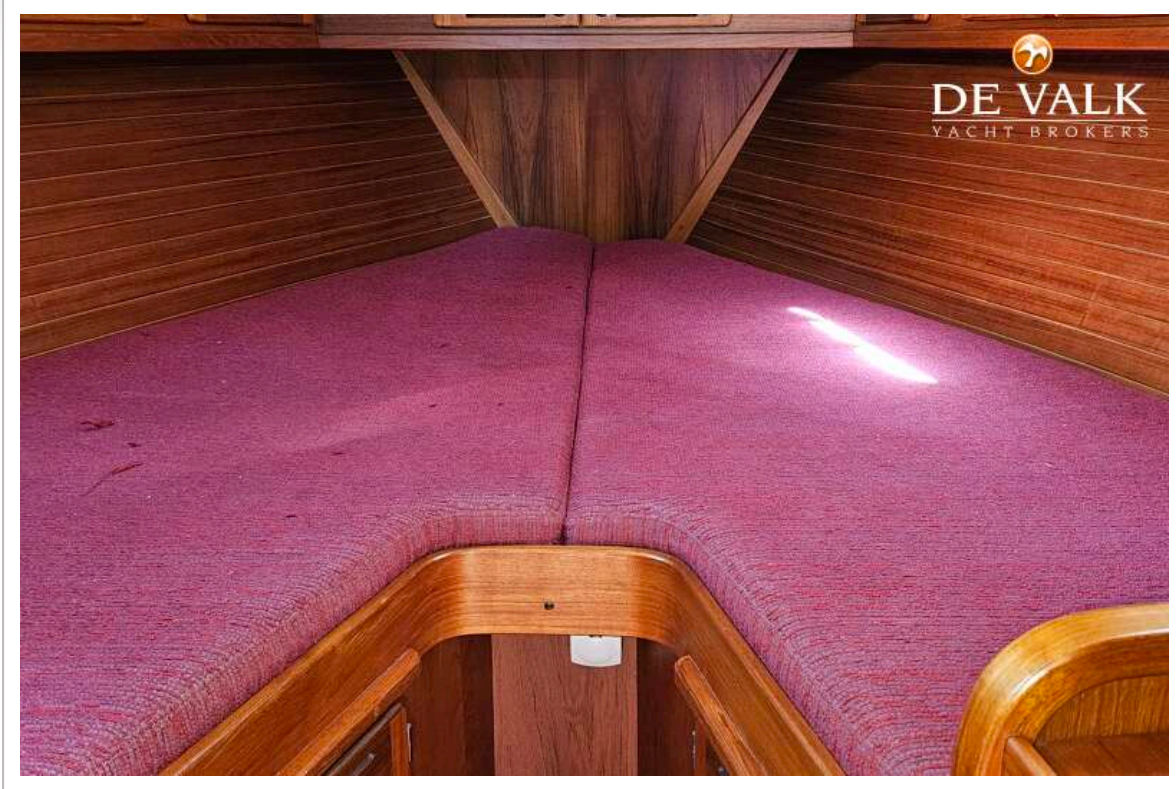
NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441



NAUTICAT 441

