



DE VALK
YACHT BROKERS



AXOPAR 37 CABIN



DE VALK
YACHT BROKERS

AXOPAR 37 CABIN

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Axopar 37 Cabin is rugged, stylish, modern with maximum versatility and plenty of room. It offers ample accommodation for 4 persons. A light and airy enclosed front cabin for 2 and the aft cabin also doubles as a second bedroom. It has a spacious walk-around deck with a social sunbathing area on the fore and aft deck. Axopar is well known for it's hull design and handling offshore chop and big swell. At the end of a long and fulfilling day, the prospect of knowing you've a comfortable night's rest ahead of you makes the whole experience of owning an Axopar 37 Cabin extremely worthwhile.

Jan-Ward van Dantzig

TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|----------------------|------------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Maße | 11.40 x 3.30 x 0.90 (m) | Werft | Axopar |
| Baujahr | 2016 | Kabinen | 2 |
| Material | GFK | Kojen | 4 |
| Motor(en) | 2 x Mercury Verado 300 XL W petrol | PS/kW | 2 x 300.00 (PS), 220.80 (kW) |
| Angebotspreis | € 154.000 (MwSt. Nicht bezahlt) | Liegeplatz | Niederlande |

KONTAKT

| | | | |
|---------------------|--|----------------|----------------------|
| Verkaufsbüro | De Valk Thuishaven | Telefon | +31 35 5829042 |
| Adresse | Marinaweg 8 (postal address) 1361 AC Almere NL | E-Mail | thuishaven@devalk.nl |

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



AXOPAR 37 CABIN

ALLGEMEIN

| | |
|---|--|
| Modell | AXOPAR 37 CABIN |
| Typ | Motoryacht |
| Rumpflänge (m) | 11,40 |
| Wasserlinienlänge (m) | 8,99 |
| Breite (m) | 3,30 |
| Tiefgang (m) | 0,90 |
| Stehhöhe (m) | 2,05 |
| Baujahr | 2016 |
| Werft | Axopar |
| Land | Finnland |
| Entwerfer | Jarkko Jämsén |
| Gewicht (t) | 3,77 |
| CE Norm | B |
| Rumpfmateral | GFK |
| Rumpffarbe | Grau |
| Rumpfform | Twin stepped 20 degree V "Sharp entry hull" |
| Material Aufbauten | GFK |
| Stossliste | Gummi Heavy duty / robuust / robust |
| Deckmaterial | GFK |
| Deck Finish | Antirutsch Belag |
| Deck Finish Aufbauten | Antirutsch Belag |
| Antifouling (Jahr) | 2026 |
| Fenster Material | Sicherheitsglas |
| Decks Luke | 2 x flach Lewmar mit Fliegengittern ausgestattet |
| Bullauge | 2 x |
| Treibstofftank (Liter) | Edelstahl 730 |
| Füllstandsanzeige (Treibstofftank) | Vesselview |
| Trinkwassertank (Liter) | Aluminium 73 |
| Füllstandsanzeige (Trinkwasser) | ja |
| Fäkaelien Tank (Liter) | Kunststoff 70 |



AXOPAR 37 CABIN

| | |
|--|---|
| Füllstandsanzeige (Fakaelientank) | ja |
| Fäkaelien Tankablauf | Deck Verbindung + Pumpe Gobius |
| Radsteuerung | hydraulik |
| Innerhalb Steuerung | ja |
| Weitere Info Rumpf | Handlaminierter Rumpf aus Vinylesterharz für die erste Beschichtung des GFKs Rumpfes. Der Rumpf, der Aufbau und das Edelstahl wurden im Mai 2026 professionell poliert. |
| Weitere Info | Windschutzscheibe sowie Heck- und Seitenfenster aus gehärtetem Glas mit leicht grünlicher Tönung. |
| Weitere Info | Das Unterwasserschiff wurde im Mai 2026 bis auf die Primerschicht abgeschliffen und mit neuen Primer- und Antifouling-Schichten versehen. |
| Weitere Info | HINWEIS: Sehr attraktives und interessantes Objekt für den Export oder den Kauf als Unternehmen. Der Angebotspreis ist exklusive Mehrwertsteuer. |

UNTERKUNFT

| | |
|----------------------------|---|
| Kabinen | 2 |
| Kojen | 4 |
| Innen | Teak |
| Fussboden | Teak |
| Achterdeck | ja |
| Decksalon | Große Schiebetür an beiden Seiten. |
| Salon | ja |
| Standhöhe Salon (m) | 2,05 m |
| Schiebedach | handbetrieben Canvas & extra cover / huik / Persenning |
| Heizung | Diesel Heißluft Webasto AirTopEVO M, 8x outlets / blaaspunten / Warmluftdüsen |
| Heizung 2 | elektrisch 220V |
| Achterkabine | ja |
| Kombüse | Stehhöhe : 2,05 m |
| Arbeitsfläche | Holz Teak |
| Spülbecken | Edelstahl 1 x |



AXOPAR 37 CABIN

| | |
|---------------------------|--|
| Herd | Gas 1 burner / pit / Flamm |
| Kuhlschrank | 1 x Dometic/Waeco Frontlader Kühlschrank mit kleinem Gefrierfach & 1 x tragbare Mobicool Kühlbox (12/220 Volt). |
| Warmwasser System | 220V |
| Wasserdruck System | elektrisch |
| Eignerkabine | V-Bett Front cabin / voorkajuit / Vorderkabine |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 1,60 m - Stehhöhe : 1,60 m |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Toilet | en suite |
| Toilette System | elektrisch 1 x |
| Handwaschbecken | in der Kabine Front cabin / voorkajuit / Vorderkabine |
| Weitere Info | Vorkabine mit Lounge-Sitzbereich, großem Queensize-Bett, großzügigem Dachfenster, Front- und Seitenfenstern (mit zu öffnende Bullaugen) sowie einer Ladeöffnung vom Deck in die Vorkabine (über dem Bett). |
| Gästekabine 1 | Zwei Einzelbetten Aft cabin / achterkajuit / Achterkabine |
| Länge Bett (m) | 2,00 x 1,60 m - Stehhöhe : 1,25 m |
| Weitere Info | Großzügigen Seitenfenstern im Achterkabine. |

MASCHINEN

| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Motoranzahl | 2 |
| Marke | Mercury |
| Typ | Verado 300 XL W |
| PS | 300 |
| kW | 220.80 |
| Kraftstoffart | Benzin |
| Installiert im Jahr | 2016 |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 45 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 25 |
| Verbrauch (l/h) | 60 |
| Reichweite (nm) | 280 |
| Motorstunden | 575 |



AXOPAR 37 CABIN

| | |
|--------------------------------|--|
| Kühlungssystem Motor | direkt Aussenwasser |
| Antrieb | Außenbord |
| Motor bedienung | elektrisch Mercury Digital Throttle & Shift |
| Bugschraube | elektrisch Side-Power, wireless remote control / Kabellose Fernbedienung |
| Propeller Typ | fest (16 x 19P RH) |
| Propellerblätter | 4 |
| Elektrische Bilgenpumpe | 2 x |
| Elektrische Anlage | 12V/230V |
| Starterbatterie | 2 x 110 Ah AGM (2023) |
| Versorgungsbatterie | 1 x 110 Ah AGM (2019) |
| Batterie Ladegerat | Victron Blue Smart 30 A (2019) |
| Umwandler | Wattstunde DC/AC 12 Volt / 2.000 Watt |
| Landstrom | mit Kabel |
| Trimklappen | ja |
| Weitere Info | Integrierte Motorhalterung am Badeplattform für der Außenbordmotoren. |
| Weitere Info | Beide Außenbordmotoren wurden im Mai 2026 einer großen Wartung unterzogen. |

NAVIGATION

| | |
|-------------------------------|---|
| Kompass | Garmin |
| Tiefenanziege/Logge | Raymarine CP200 Sonar |
| Fish finder | Raymarine CP200 Sonar |
| UKW | Raymarine Ray 260E |
| Radar | Raymarine Quantum |
| Radar/GPS/Plotter | 2 x Raymarine ES-128 Hybrid Touch |
| AIS Transceiver | Raymarine AIS650 |
| Kamera | Raymarine FLIR M625XP Premium-Multisensor-Wärmebildkamera für den maritimen Einsatz |
| Navigation Beleuchtung | LED |
| Weitere Info | Mercury Vessel View 7 system |



AUSRÜSTUNG

| | |
|------------------------------------|--|
| Cockpit Polster | Niroxx Sonnendeckkissen für Achter (1,55 x 1,60 m) + Vorderdeck (1,85 x 1,35 m) mit Schutzbezüge für der Kissen. |
| Badeplattform | Integrierte Badeplattformen mit Esthec (synthetische Teak) Platinum mit weißer Dichtung |
| Badeleiter | Edelstahl Telescopic / Telescopisch / Teleskop |
| Heckdusche | (Warm- und Kaltwasser) |
| Anker | Ultra 12 KG |
| Ankerkette | 30 M - Seil |
| Ankerwinde | elektrisch Lewmar with wireless SidePower remote control |
| See Reling | Edelstahl |
| Zupackenschiene (aufbauen) | Edelstahl |
| Bugkorb | Edelstahl |
| Schwimvesten | 4 x automatisch (zertifizierungspflichtig) |
| Scheibenwischer | 2 x |
| Rahmen Gedunst | ja |
| Rahmen heizung | ja |
| Horn | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Radio | 1 x Fusion Entertainment-System im Salon & 1 x Garmin in der Vorkabine |
| Subwoofer | 1 x Fusion - auf dem Achterdeck |
| Lautsprecher im Pflicht | 2 x Fusion auf dem Vordeck & 2 x auf dem Achterdeck |
| Lautsprecher im Salon | 2 x Fusion |
| Lautsprecher im Kabin | 2 x Fusion - in der vorderen Kabine |
| Feuerloscher | ja |
| Letzte Wartung Feuerloscher | prüfen/ersetzen |
| Automatische Löschsistem | ja |



Weitere Info

Edelstahlausrüstung, Wasserski-Halterung, Handgriffe, Festmacherklampen (2 x Heck, 4 x Mittschiff, 2 x Bug) und Flaggenstock. Selbstentwässerndes Deck mit großem Durchmesser der Ablauföffnungen. Die Seitendecks bieten eine großzügige Breite von 32 bis 45 cm.

Weitere Info

Zwei großzügige Fenderstauräume auf dem Achterdeck, wobei der Stauraum auf der Backbordseite zusätzlich als praktische Kühlbox dient. Geräumiger Ankerkasten mit Drainage im Bug, großer Stauraum auf dem Vordeck.

Weitere Info

Unterwasserbeleuchtung am Heck.



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



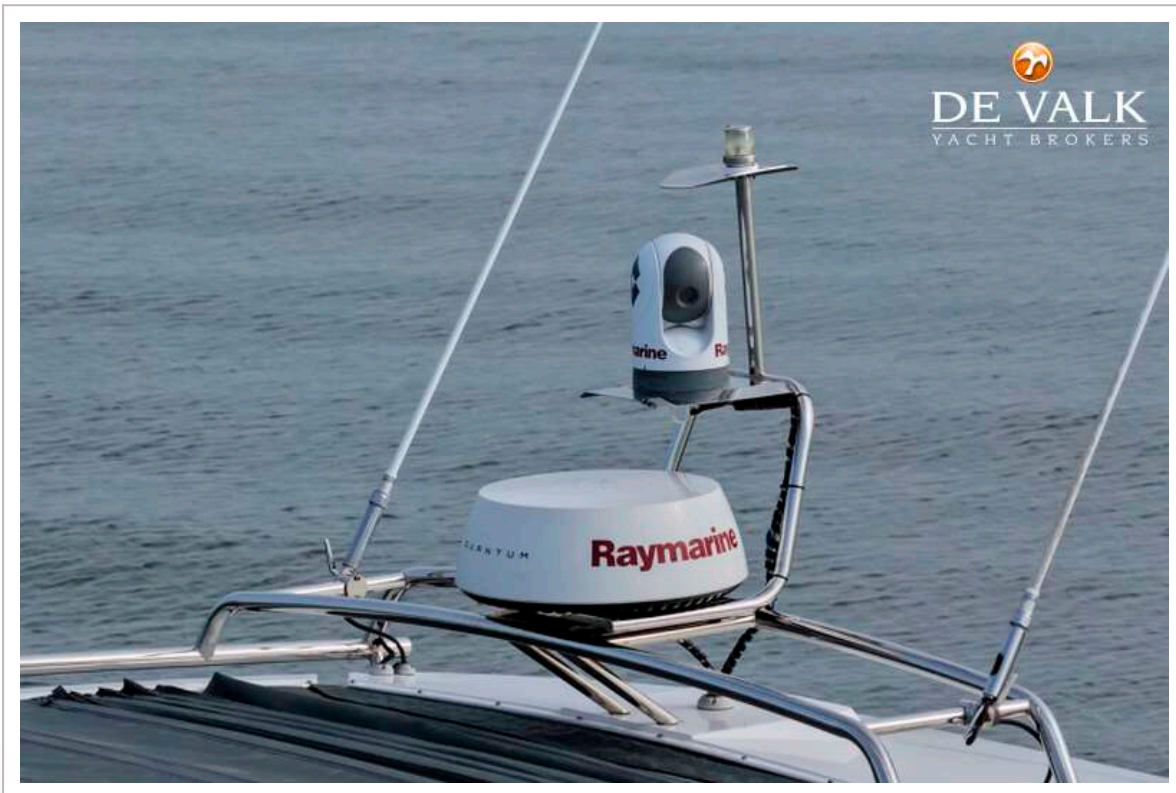
AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



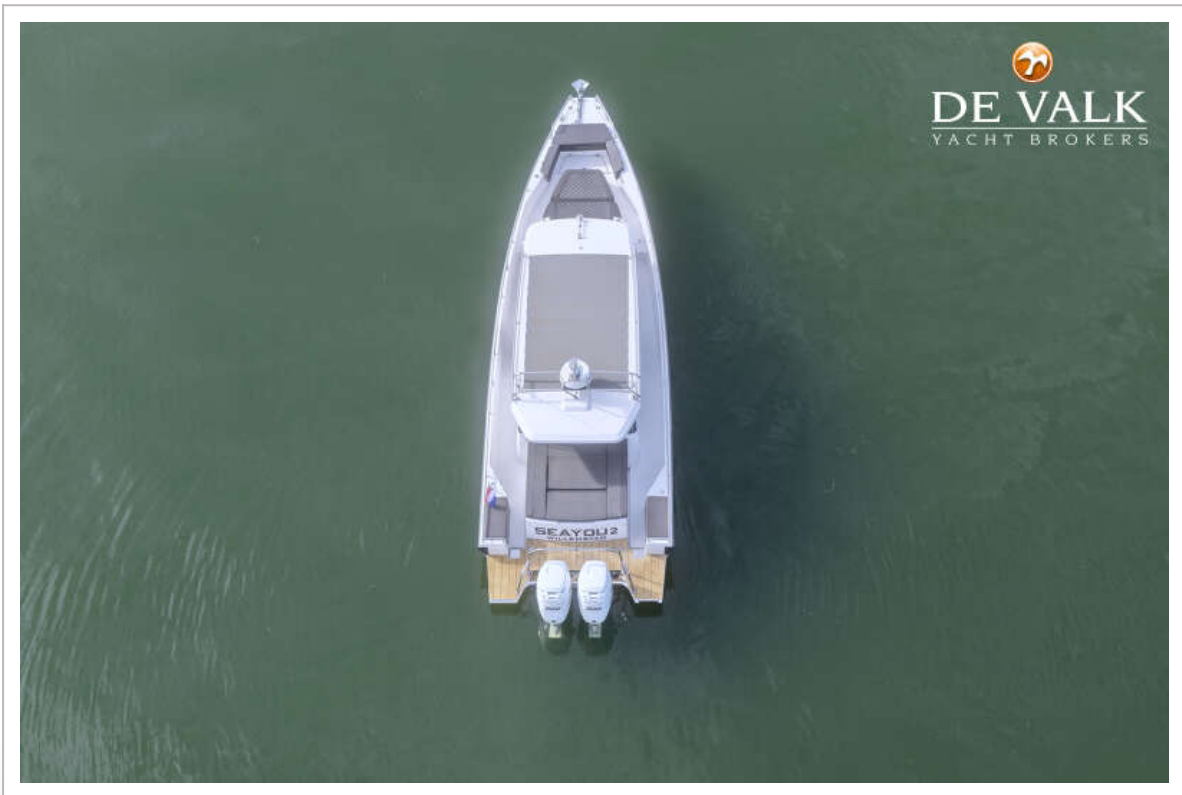
AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



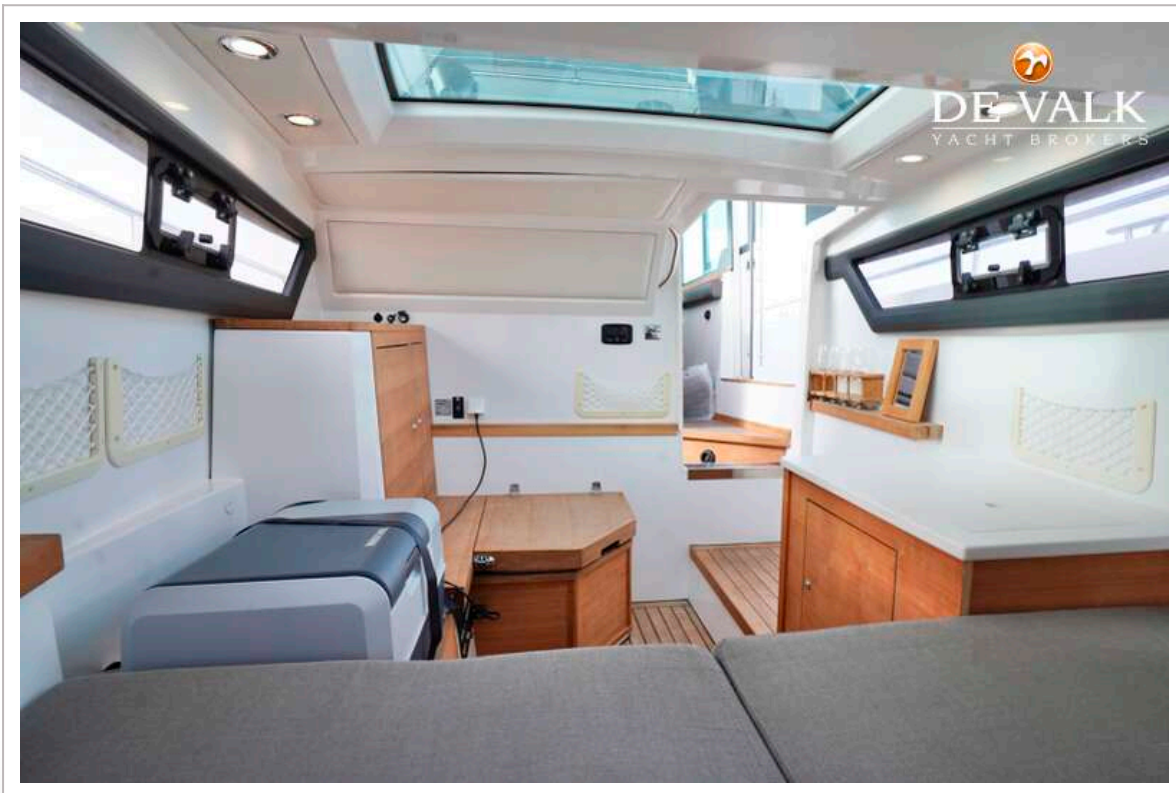
AXOPAR 37 CABIN



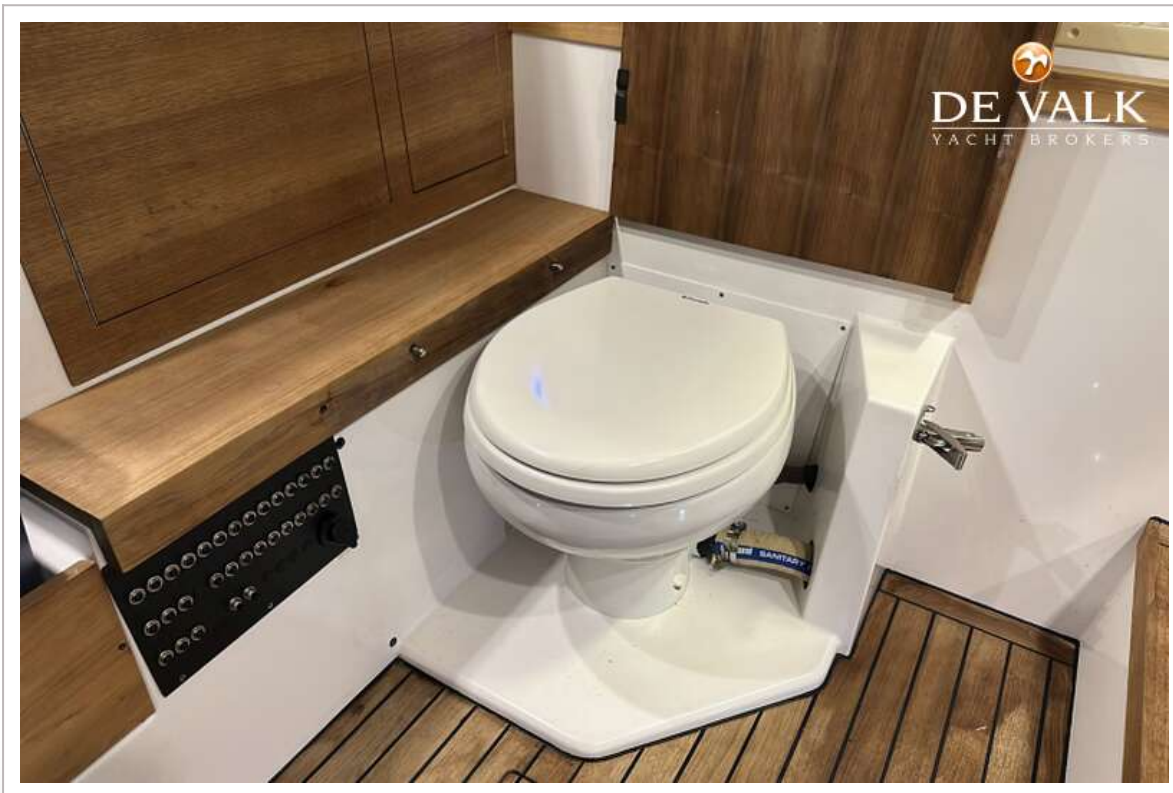
AXOPAR 37 CABIN



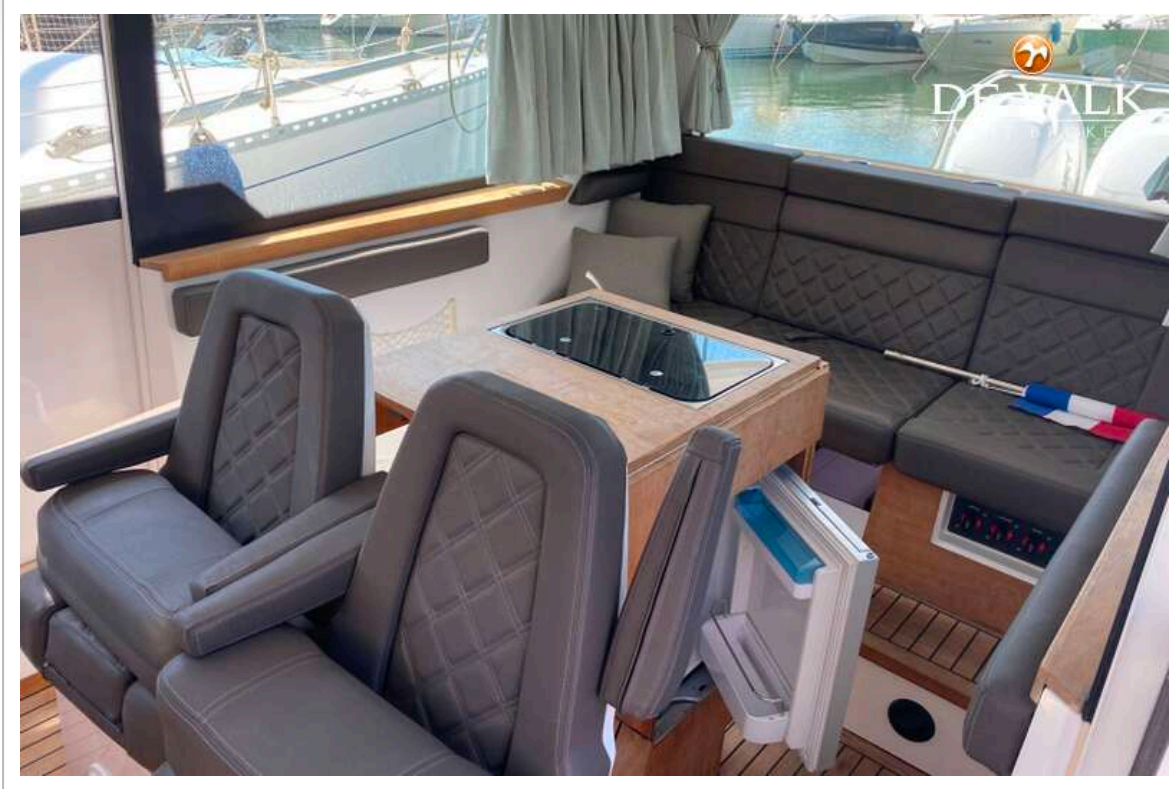
AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



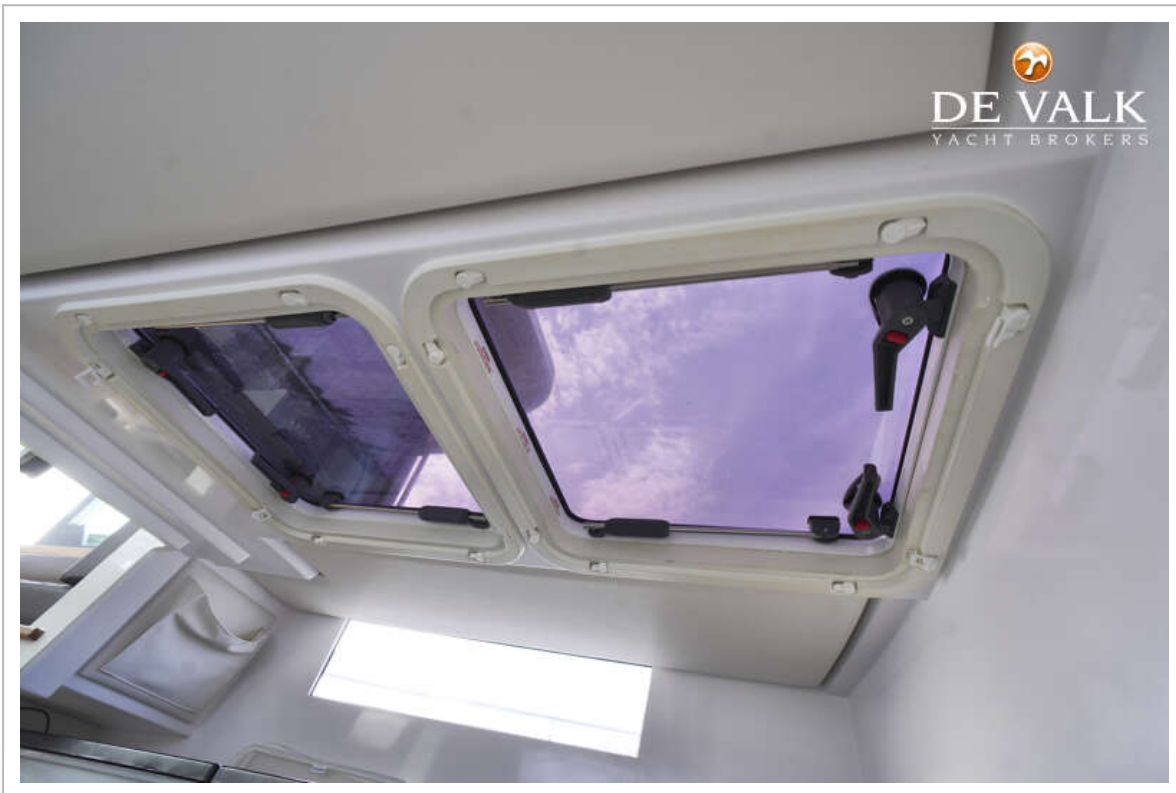
AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN



AXOPAR 37 CABIN

