



HUTTING 40

KOMMENTARE DES MAKLERS

This Hutting 40, designed by D. Koopmans, represents the finest tradition of Dutch yacht building. Constructed in aluminium for strength, safety, and longevity, she combines offshore capability with timeless elegance. The yacht features a cutter rig, offering both versatility and balance for long-distance cruising. Her interior is truly distinctive – crafted in light ash wood, it creates a bright, welcoming, and modern atmosphere rarely found in yachts of this category. Well maintained and now in the hands of only her second owner, she reflects both careful stewardship and an enduring appeal.

Oliver Stehula

TECHNISCHE DATEN

Maße	12.20 x 3.60 x 1.60 (m)	Werft	Hutting Yachts
Baujahr	1995	Kabinen	3
Material	Aluminium	Kojen	6
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH2-TE diesel	PS/kW	50.00 (PS), 36.80 (kW)
Angebotspreis	€ 229.000 (MwSt. Beahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Palma	Telefon	+34 971 40 29 11
Adresse	Port. Cala Nova, Avda. Joan Miro, 327 07015 Palma de Mallorca ES	E-Mail	palma@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	HUTTING 40
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	12,20
Breite (m)	3,60
Tiefgang (m)	1,60
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1995
Werft	Hutting Yachts
Land	Niederlande
Entwerfer	Koopmans
Gewicht (t)	13,4
Ballast (Ton)	Blei in Stahl
CE Norm	A
Rumpfmateriäl	Aluminium
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Deckmaterial	Aluminium
Deck Finish	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	04/2025
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat
Treibstofftank (Liter)	450
Trinkwassertank (Liter)	460
Fäkaelien Tank (Liter)	100
Radsteuerung	Steuerstange lenkung Whitlock Cobra

UNTERKUNFT

Kabinen	3
---------	---



Kojen	6
Innen	Asche White ash
Heizung	Diesel Heißluft Webasto
Kartentisch	ja
Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas 3 burner
Ofen	ja
Kühlschrank	Transportable box dometic
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	4x single bed
Kleiderschrank	Schubladen und Regale

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH2-TE
PS	50
kW	36.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1994
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7



Motorstunden	2091
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch Slepner
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	falt Three blades
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Öl
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	Shore power 230 volts
Versorgungsbatterie	2 x 225 Ah Mastervolt
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerat	Mastervolt
Solar panele	100 watts

NAVIGATION

Kompass	C. Path Venus
Tiefenanziege	B&G Hydra 2
Tiefenanziege/Logge	ja
Logge	B&G Hydra 2
Windlupe anzeige	B&G Hydra 2
Autopilot	B&G Hydra 2
Radar	Furuno
GPS	Philips AP
Navtex	ja
AIS Transceiver	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG



Spritzverdek	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	Aluminium
Anker	Bruce 20kg
Ankerkette	50m, 8mm
Ankerwinde	elektrisch Maxwell VWC 2200
Beiboot	ZAR Mini Rib 8
Ausserborder	Mercury 3,5 4t
Rettungsinsel	6 pax, need survey
Radio-CD Spieler	Blaupunkt

RIGG

Rig	Kutter
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Aluminium
Salings	One pair
Großsegel	ja
Fock I	ja
Genua	ja
Rollreffanlage	ja
Kutter Rollreffanlage	ja
Gennaker	ja
Reff Vorrichtung	Schnell-1-Lein-Reffsystem
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederholer	mechanisch
Primare Schot Winschen	2x 41 Meissner self tailing
Sekundaire Schot Winschen	1x 32 Meissner self tailing
Genua Schotwischen	2x 32 ST 60 Meissner self tailing electrics
Fall Winschen	1x 21 Meissner self tailing
Spi Winschen	2x 28 Meissner self tailing



Spi-Baum

Aluminium Two



HUTTING 40



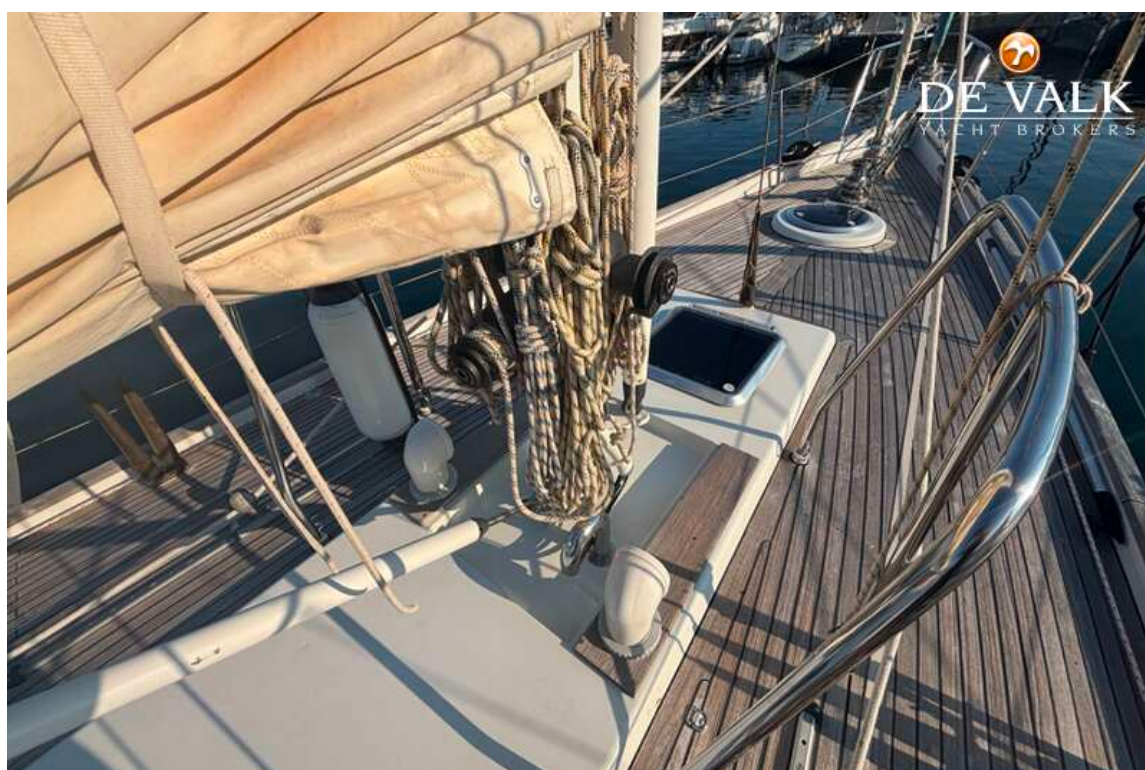
HUTTING 40



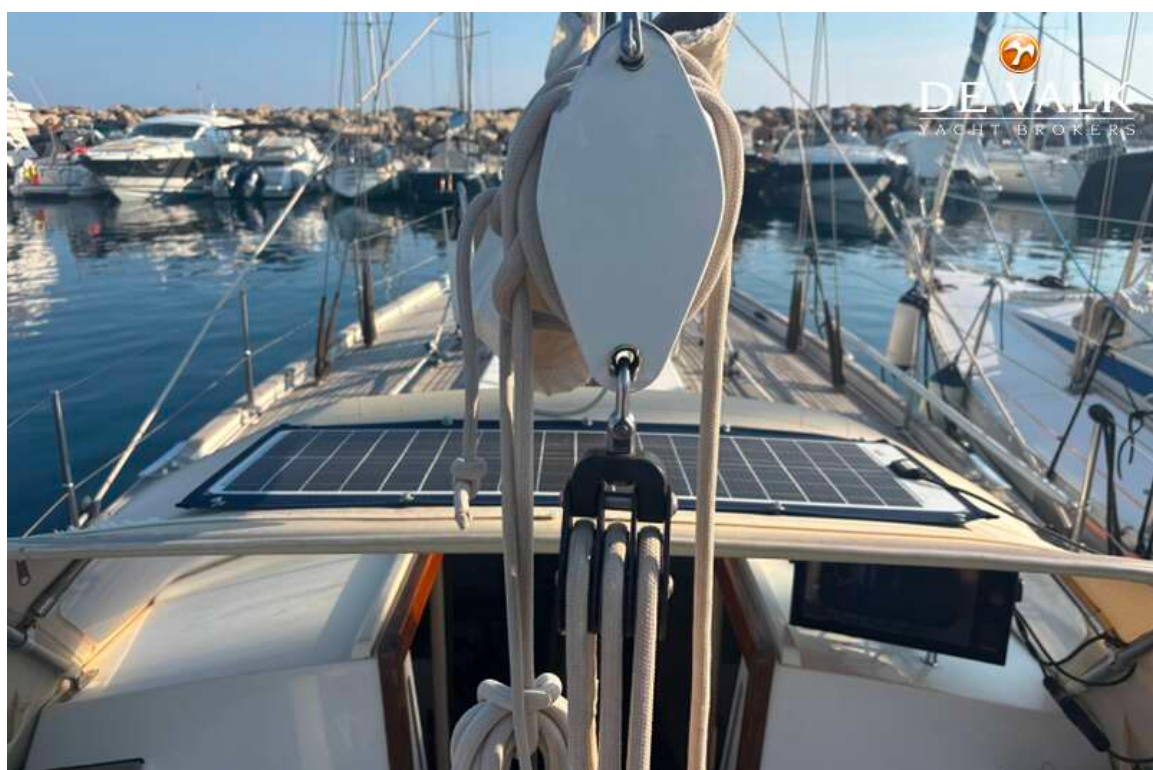
HUTTING 40



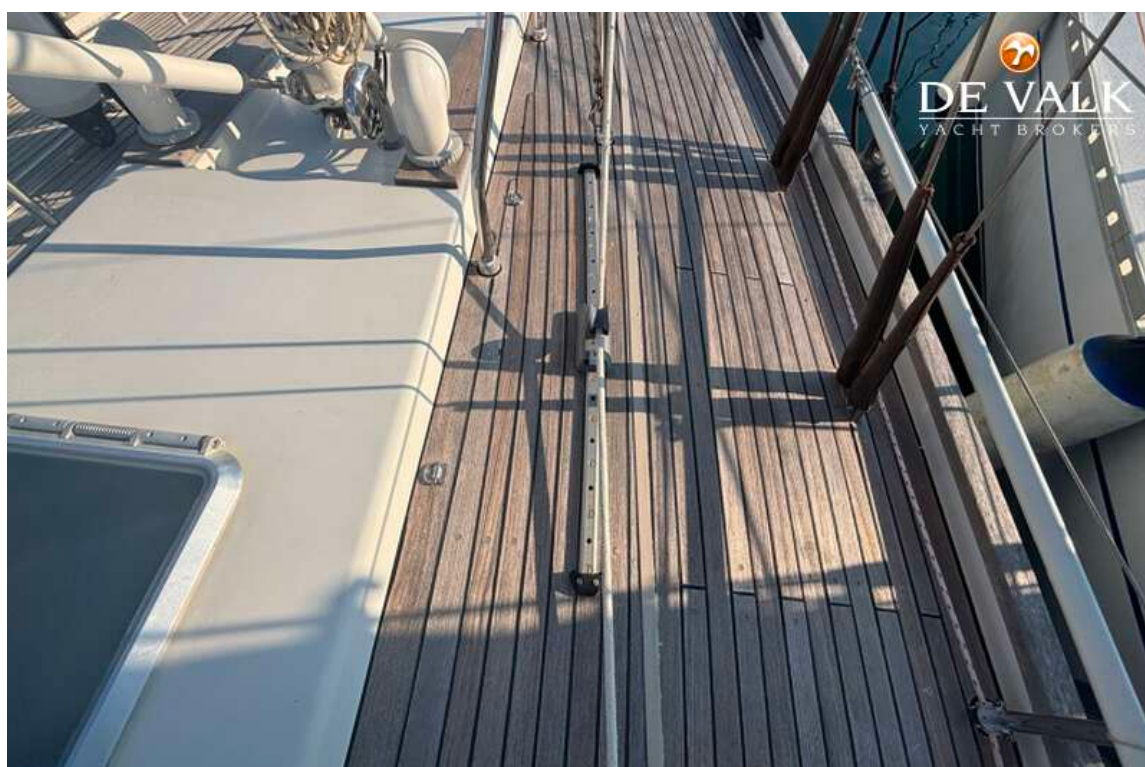
HUTTING 40



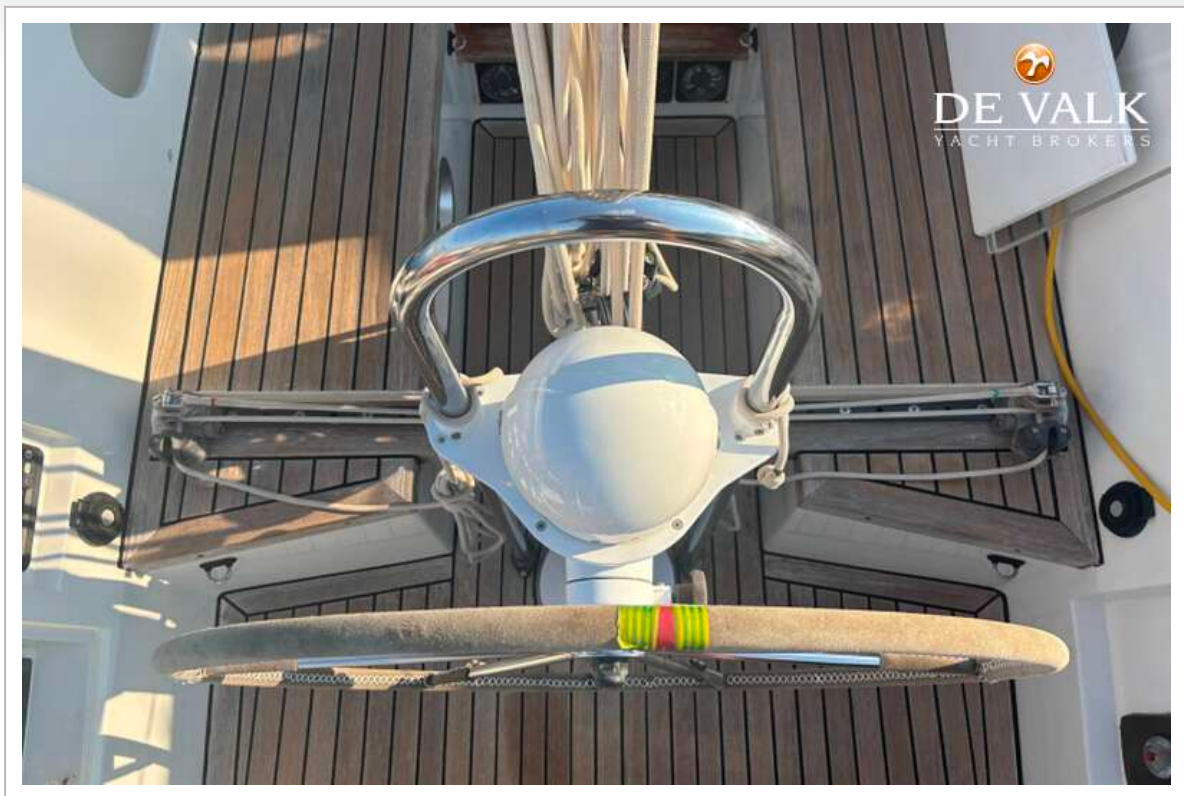
HUTTING 40



HUTTING 40



HUTTING 40



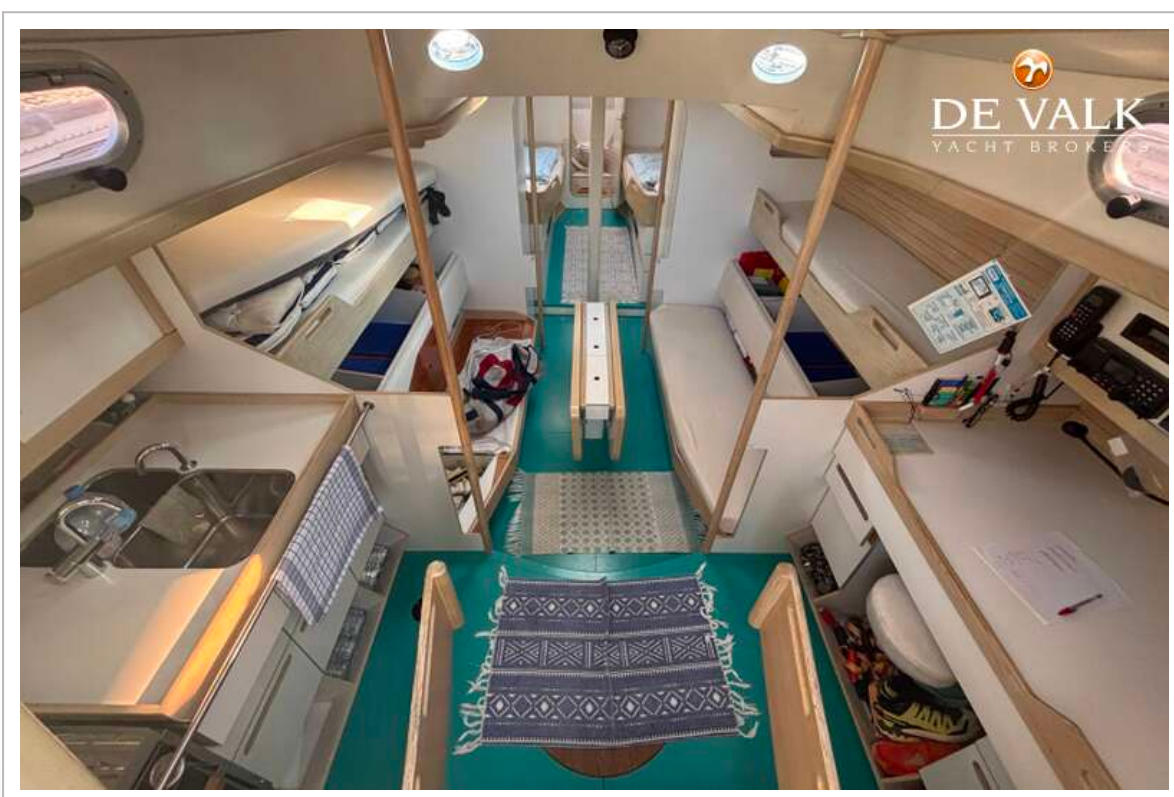
HUTTING 40



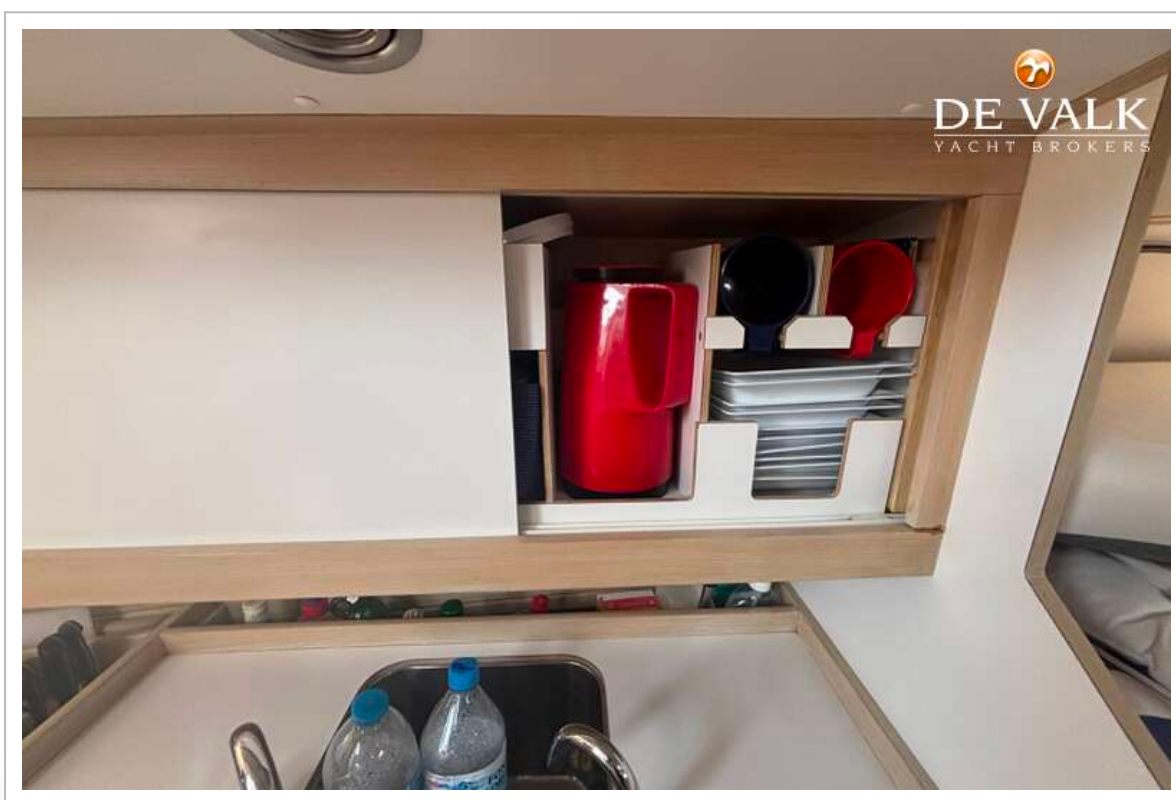
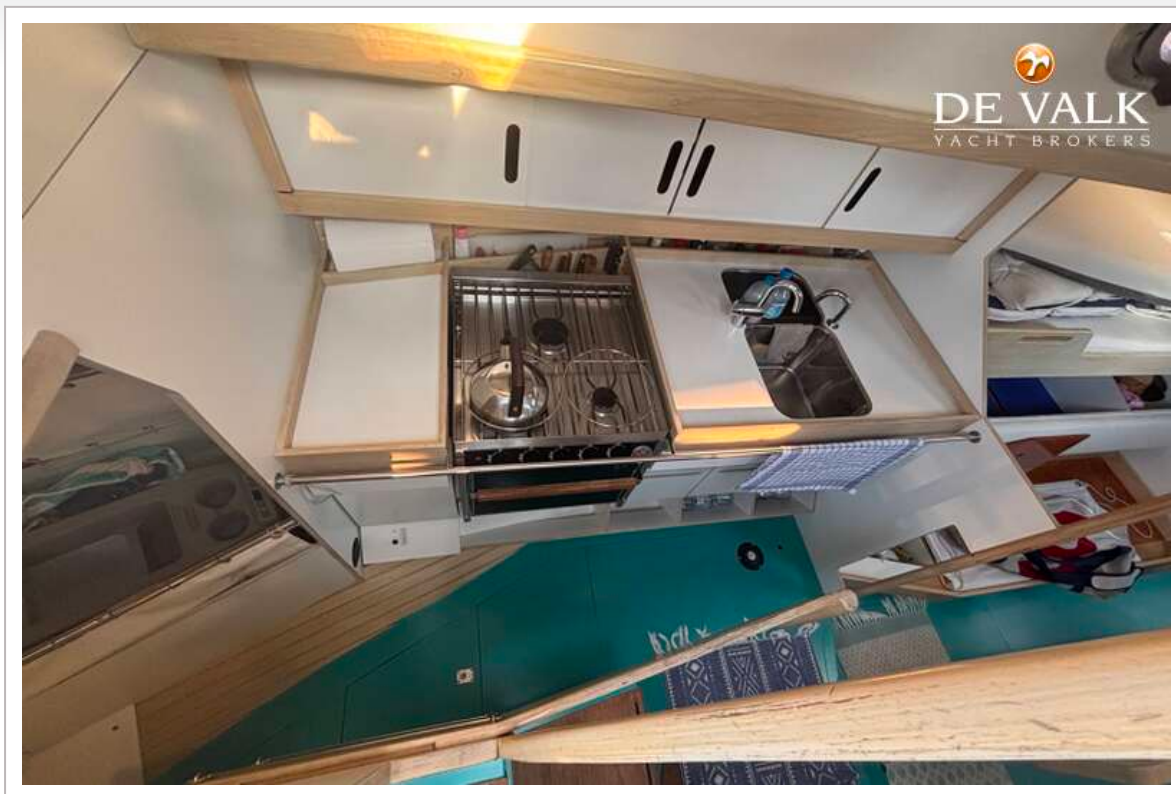
HUTTING 40



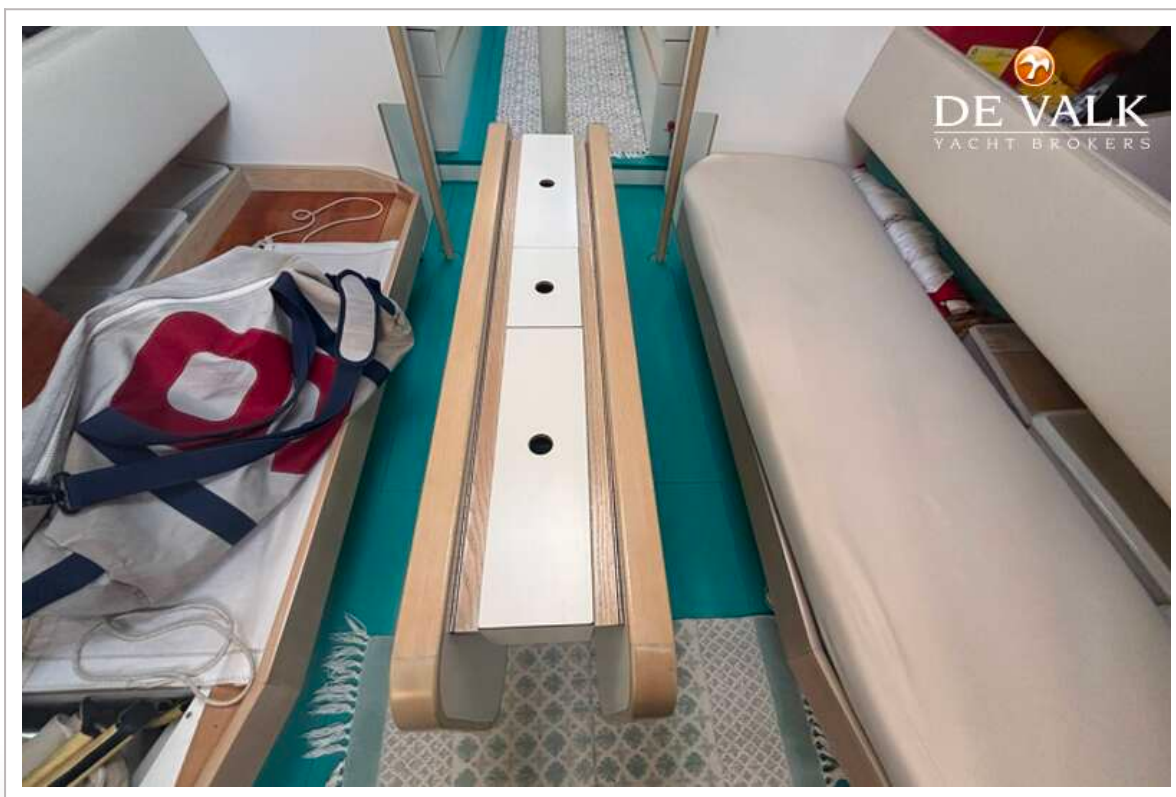
HUTTING 40



HUTTING 40



HUTTING 40



HUTTING 40



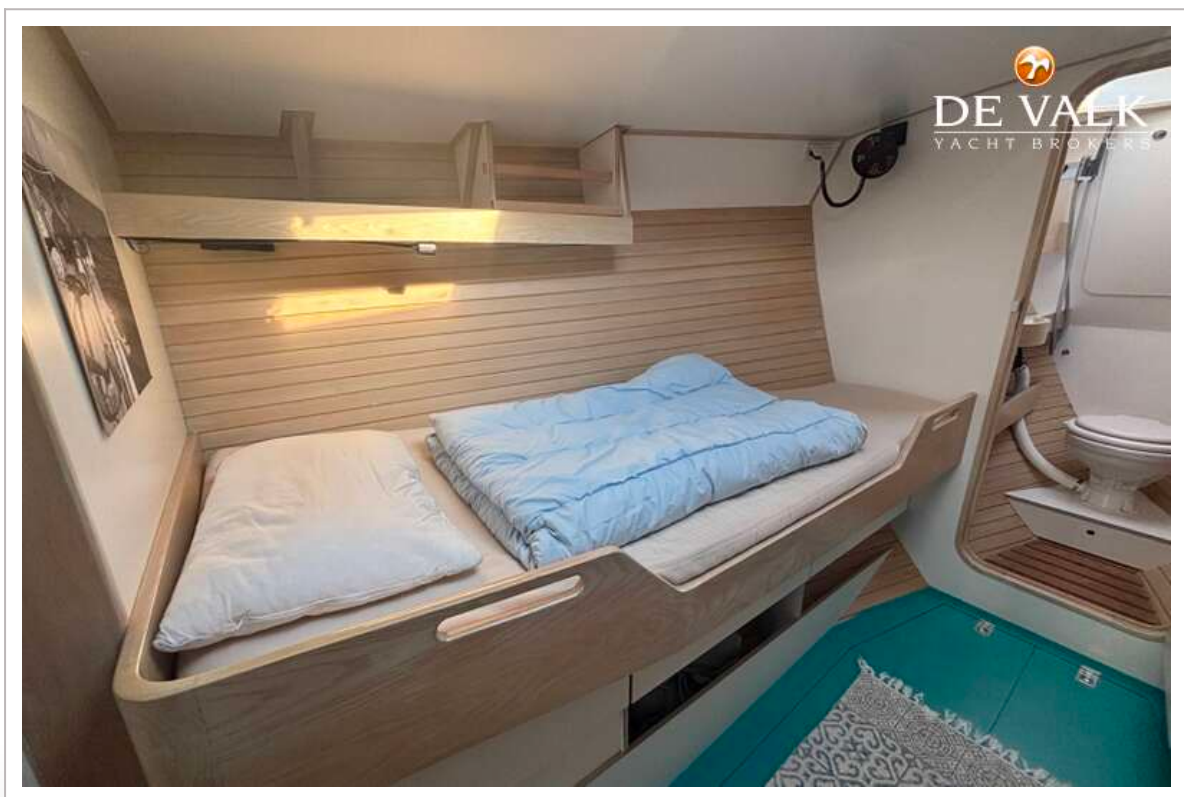
HUTTING 40



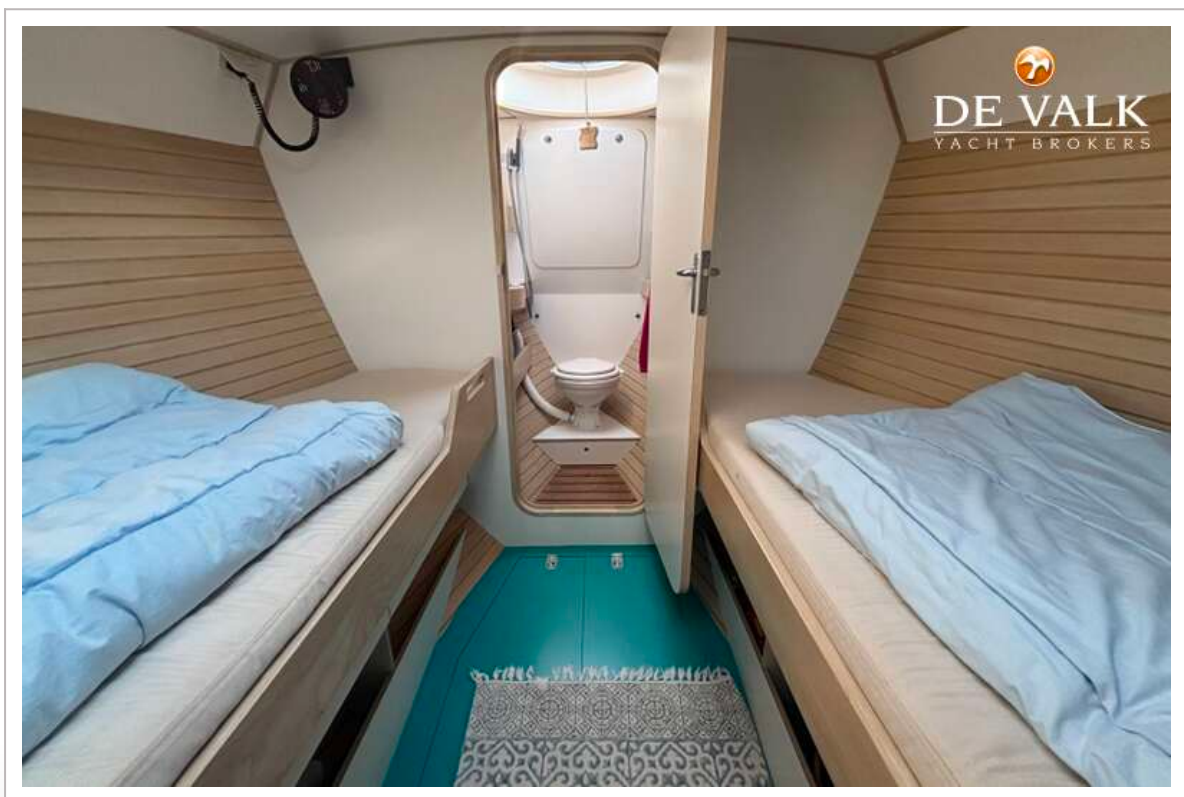
HUTTING 40



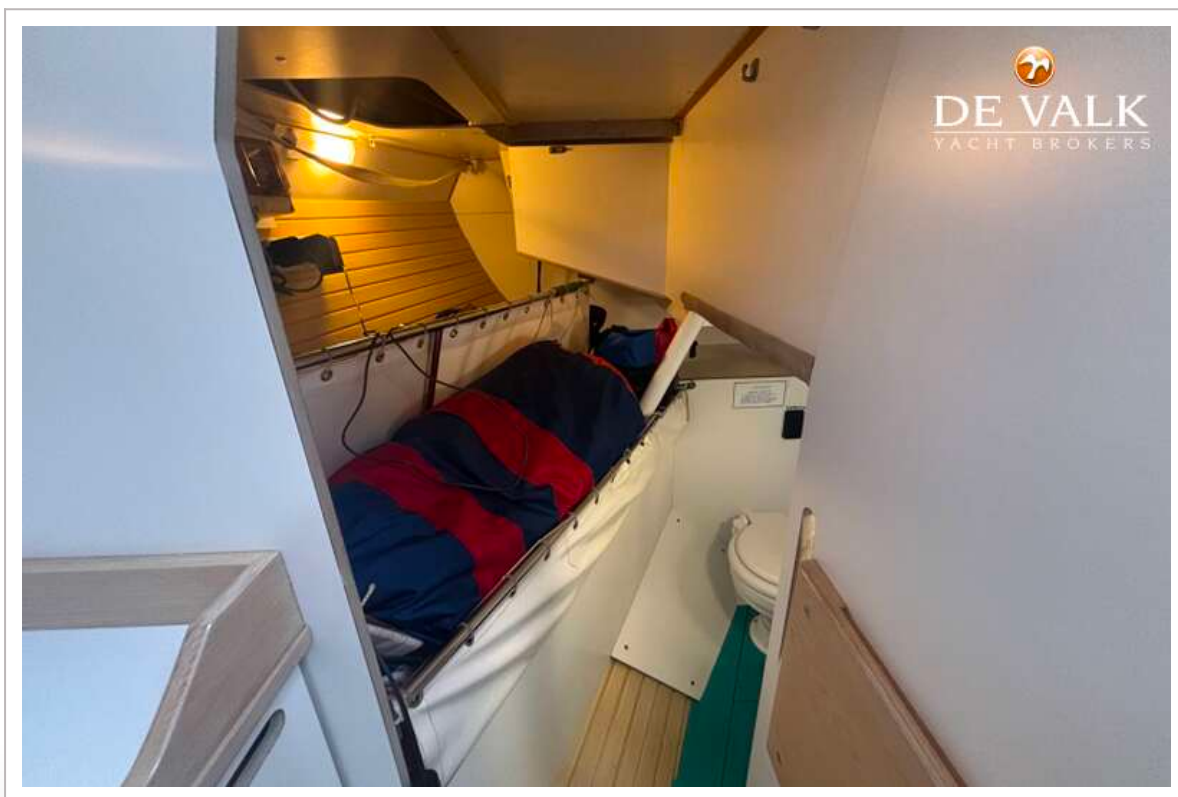
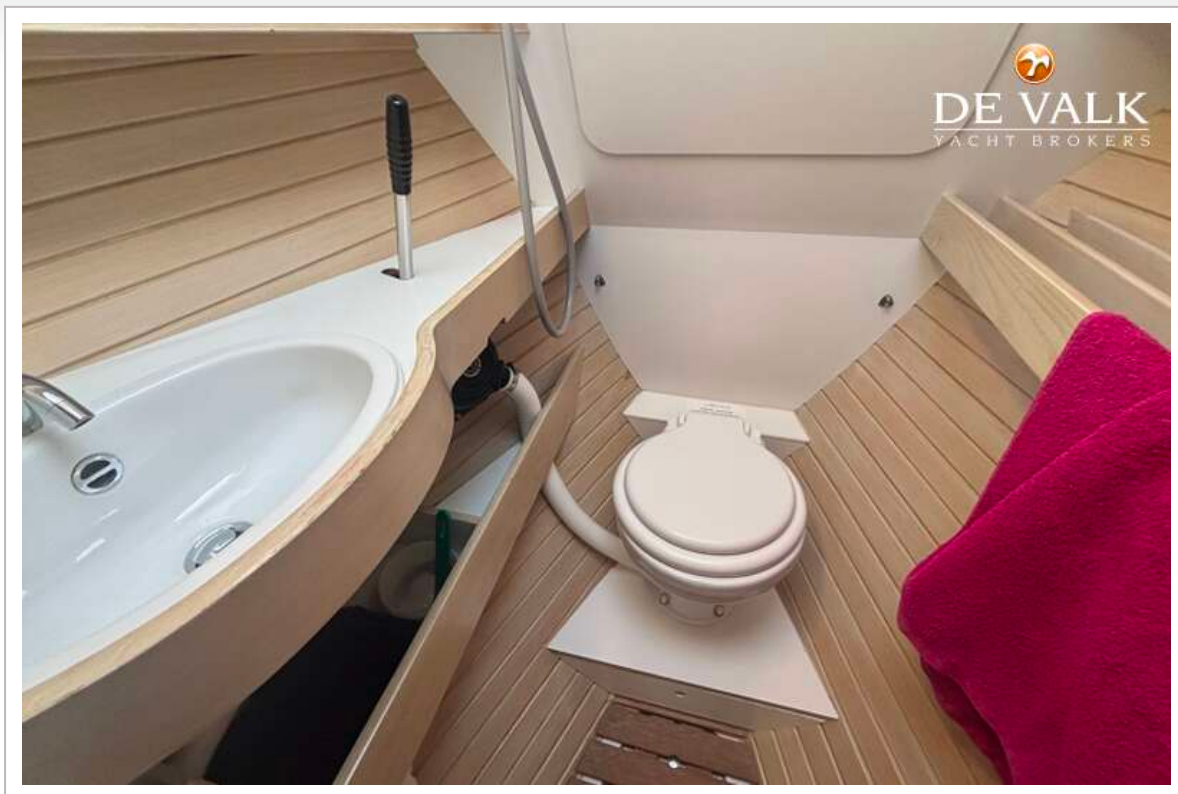
HUTTING 40



HUTTING 40



HUTTING 40



HUTTING 40

