



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER

KOMMENTARE DES MAKLERS

German Frers, one of the most renowned yacht designers, developed this elegant and fast racing yacht. Known under the names 'Yeoman XXVI' and 'Geomar', it became a successful racing yacht. The Frers 46 is very well maintained, repainted in 2023 at the famous Knierim shipyard in Kiel. The interior was repainted in the same year. The deck was repainted in 2025. The hydraulics were completely overhauled in 2025. The running rigging was renewed in 2023. The yacht is ready to sail without any further renovation backlog. The sight of this elegant yacht makes a sailor's heart beat faster.

Hartmut Ross

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.75 x 4.20 x 2.30 (m)	Werft	Green Marine UK
Baujahr	1984	Kabinen	
Material	Kohlefaser	Kojen	8
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4E diesel	PS/kW	54.00 (PS), 39.74 (kW)
Angebotspreis	€ 72.900 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Kiel

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Kiel	Telefon	+49 1712312133
Adresse	Hermann Rennerstrasse 12 22609 Hamburg DE	E-Mail	kiel@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER

ALLGEMEIN

Modell	FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,75
Breite (m)	4,20
Tiefgang (m)	2,30
Durchfahrtshöhe (m)	20,00
Stehhöhe (m)	1,85
Baujahr	1984
Lancierung	1984
Werft	Green Marine UK
Land	Vereinigtes Königreich
Entwerfer	Frers
Gewicht (t)	9
Rumpfmateriail	Kohlefaser
Rumpffarbe	Blau
Material Aufbauten	Kohlefaser Aramid
Deckmaterial	Kohlefaser Aramid
Deck Finish	KiwiGrip
Pflicht Bedeckung	KiwiGrip
Antifouling (Jahr)	2025
Decks Luke	2
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 50
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 120
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	New painted 2023
Weitere Info	Deck new painted 2025
Weitere Info	Inside new painted 2023
Weitere Info	Bilge new painted 2023



UNTERKUNFT

Kojen	8
Mannschaftskojen	8
Innen	ja
Fussboden	Teak und Holly
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,85
Heizung	ja
Navigation Zenter	ja
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Tür zum Achterdeck	ja
Kombüse	ja
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Warmwasser System	ja
Wasserdruck System	ja
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2,20
Badezimmer	ja
Toilet	getrennt
Toilette System	elektrisch
Länge Bett (m)	1,95

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4E



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER

PS	54
kW	39.74
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2006
Überholung im Jahr	Regularly
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	4
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Welle Dichtung	New 2022
Exhaust	ja
Propeller Typ	falt New 2022
Propellerblätter	3 new 2022
Propellerwelle schmierung	Wasser
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Batterien	ja
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	7
Batterie Ladegerat/Umwandler	ja
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	The electrics have been completely refitted/serviced

NAVIGATION

Kompass	2
Elektrisches Kompass	ja
Multi Control Display	ja
Tiefenanzeige/Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	ja



Plotter/GPS	ja
AIS Empfänger	ja
AIS Transponder	ja
AIS Transceiver	ja
Sender Vorrichtung	ja
Epirb	ja
"MUB" Sender	1
Navigation Beleuchtung	ja
Sprech-vorrichtung	ja

AUSRÜSTUNG

Cockpit Polster	ja
Badeleiter	ja
Anker	ja
See Reling	ja
Heckkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	Container 8
Letzte Wartung Rettungsinsel	New 2023
Sicherheits Rustung	3
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
Radio	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	New 2023



Weitere Info

All interior cushions new 2023

RIGG

Rig

Sloop

Stehendes Gut

Rod

Material Mast

Aluminium

Salings

4

Großsegel

2

Großsegel-Persenning

ja

Durchelatted großsegel

ja

Kutter Stag

Hydraulic fully serviced in 2025

Genua I

ja

Genua II

ja

Genua III

ja

Spi

5

Sturmfock

2

Reff Vorrichtung

Schnell-1-Lein-Reffsystem

Achterstag Spanner

Hydraulic fully serviced in 2025

Baumniederhohler

Hydraulic fully serviced in 2025

Primare Schot Winschen

2

Sekundaire Schot Winschen

2

Genua Schotwischen

2

Fall Winschen

2

Spi-Baum

Kohlenstoff

Weitere Info

Hydraulically adjustable mast

Weitere Info

Running rigging new 2023



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



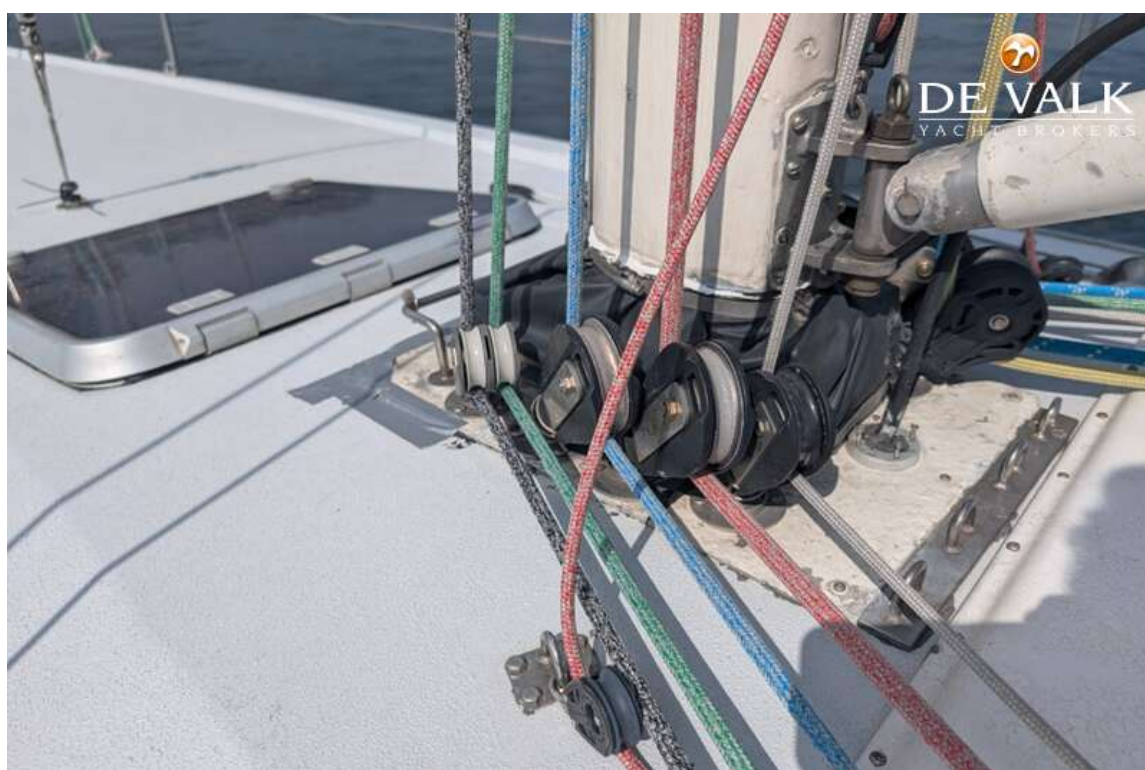
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



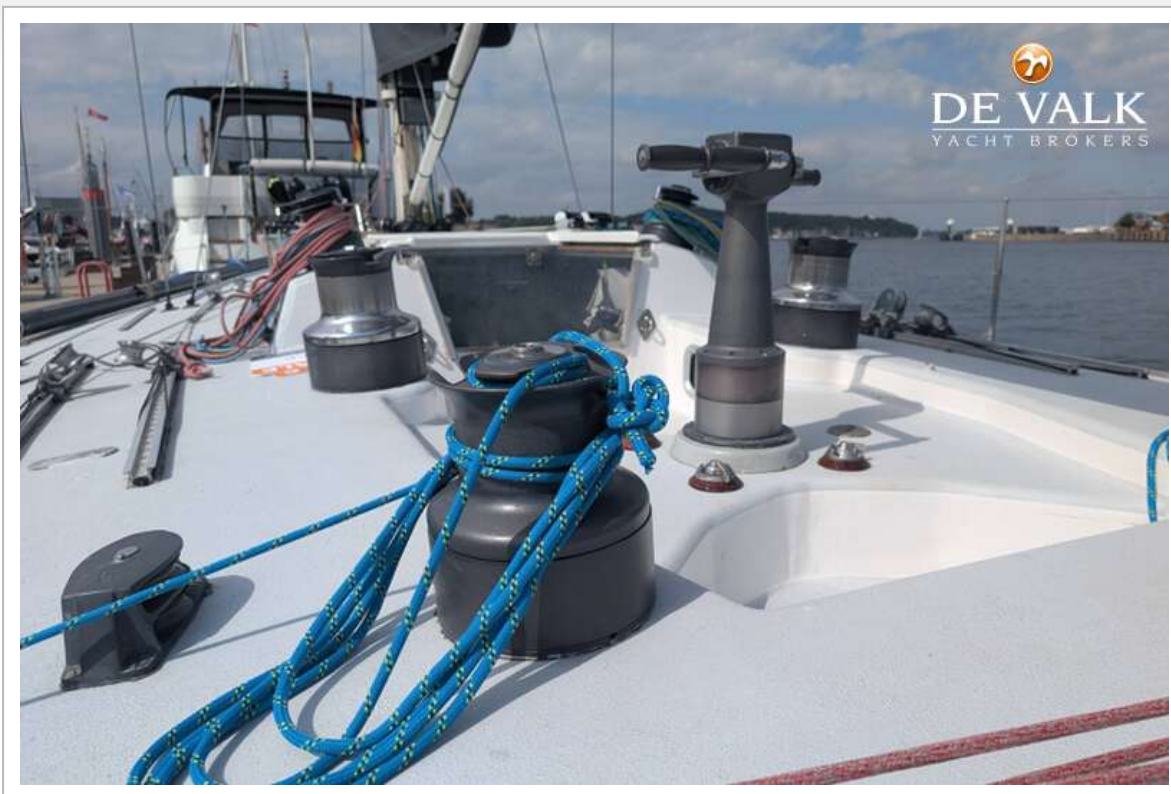
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



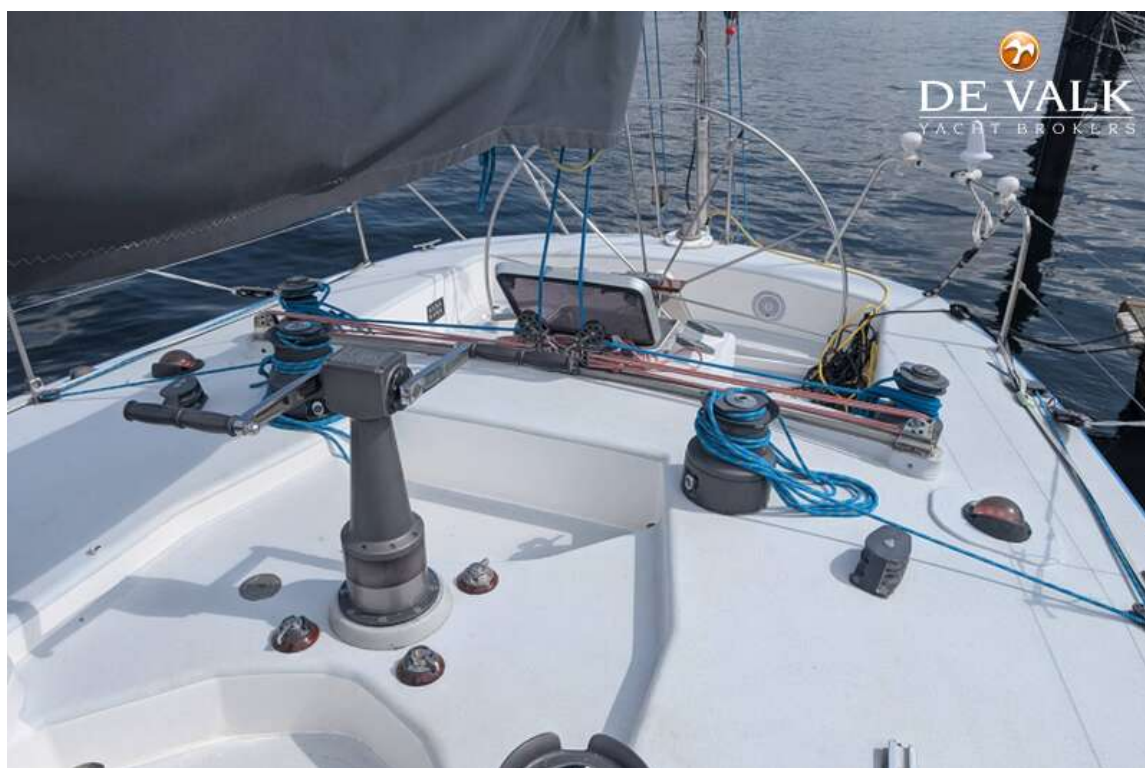
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



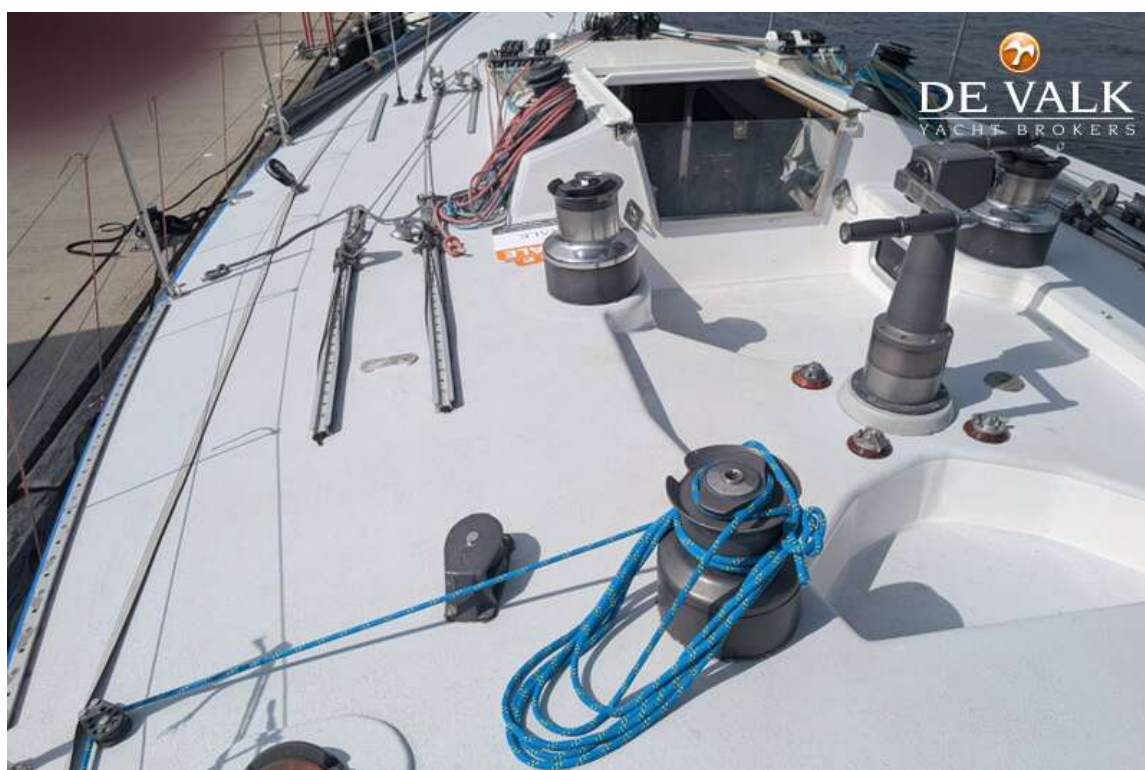
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



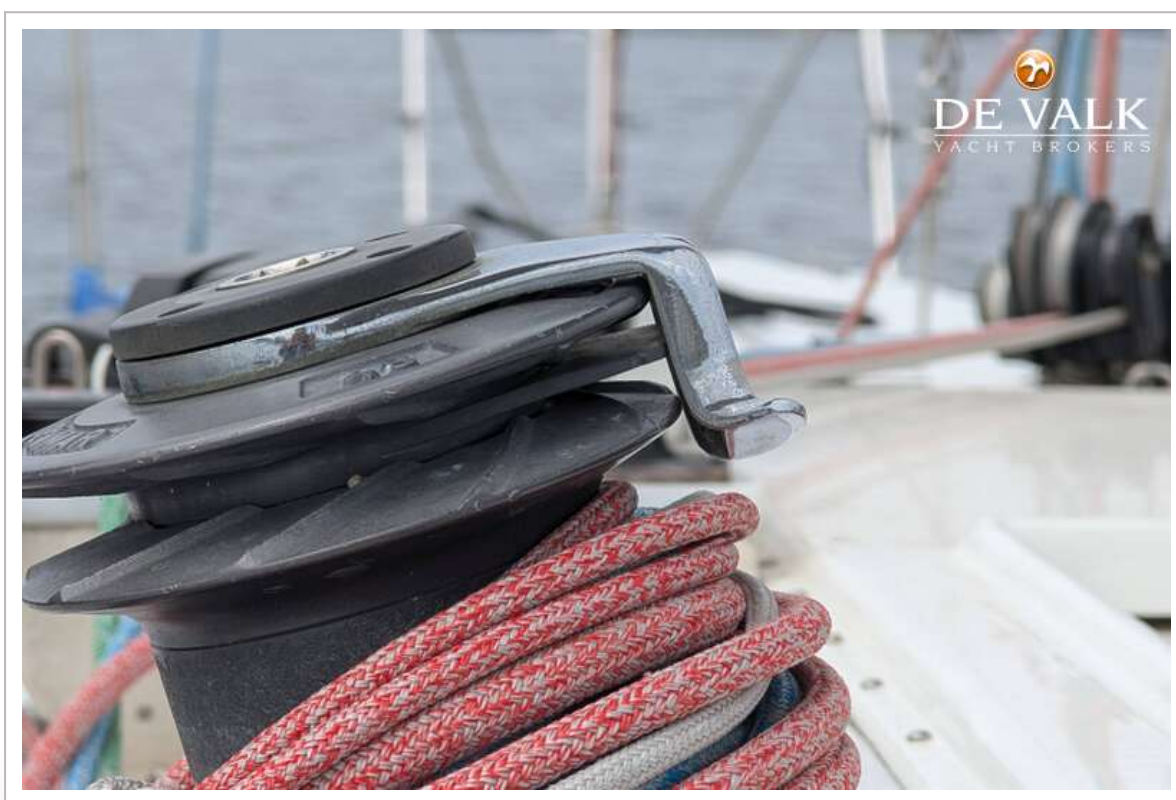
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



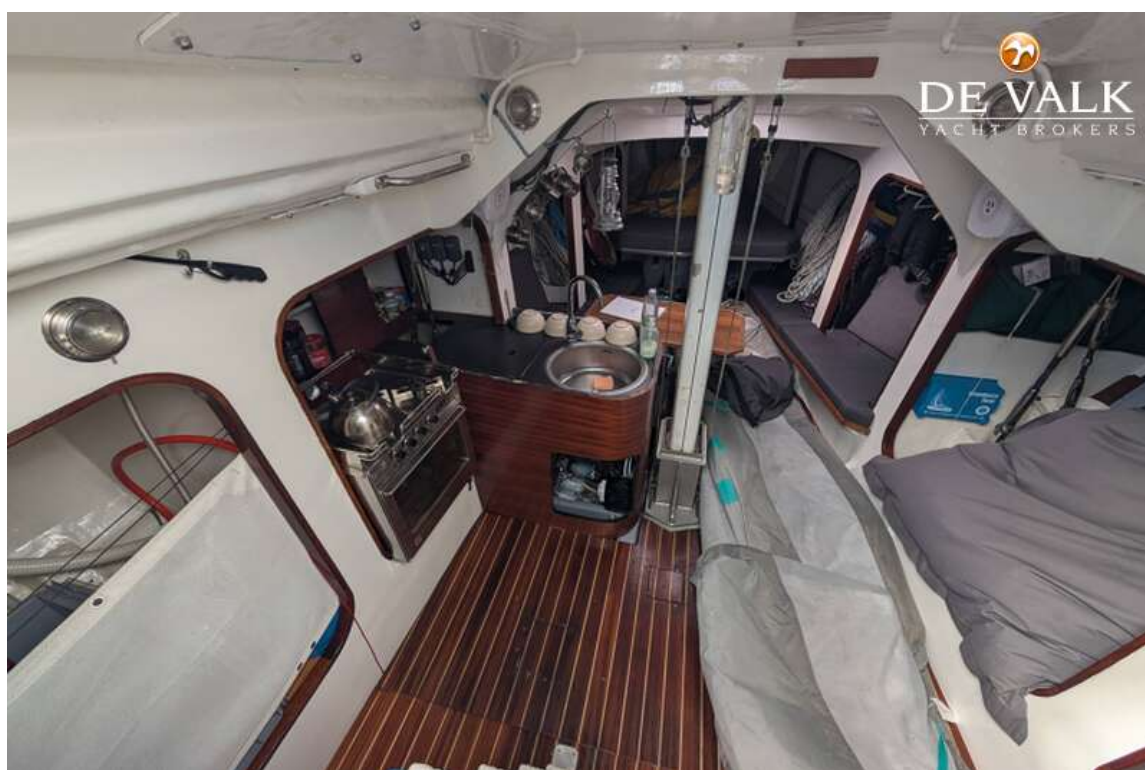
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



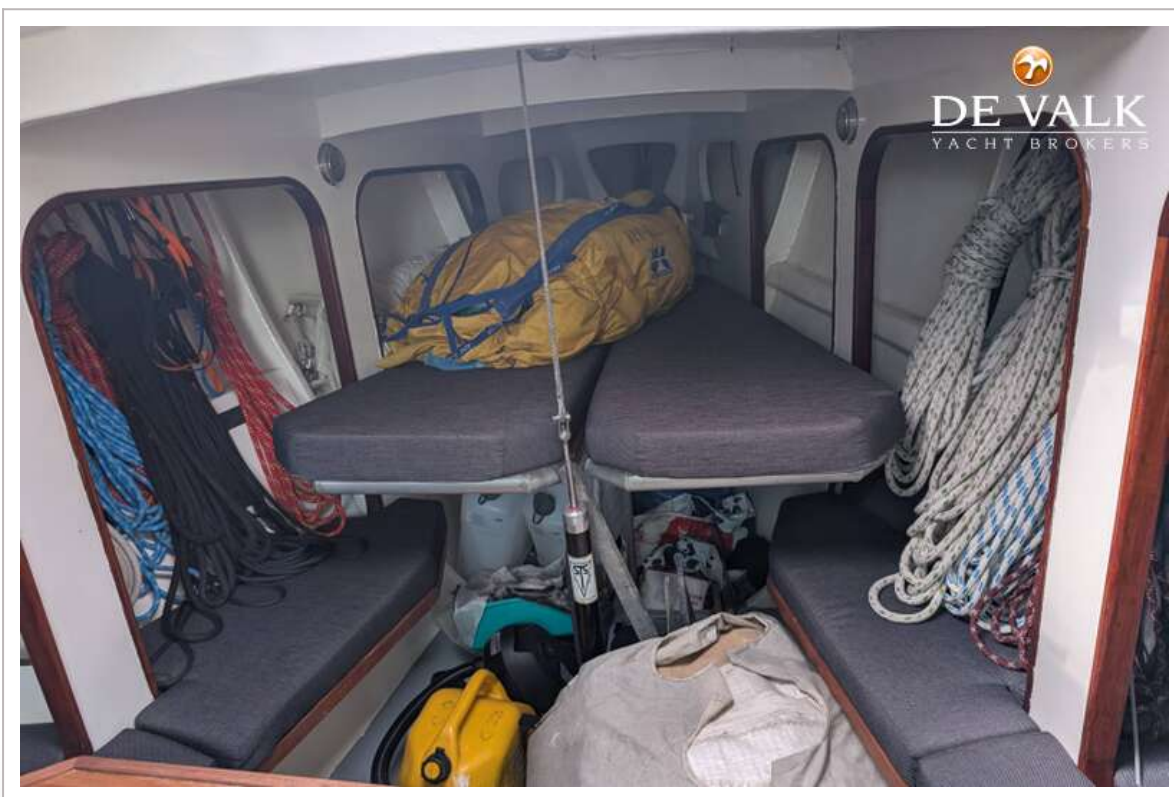
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



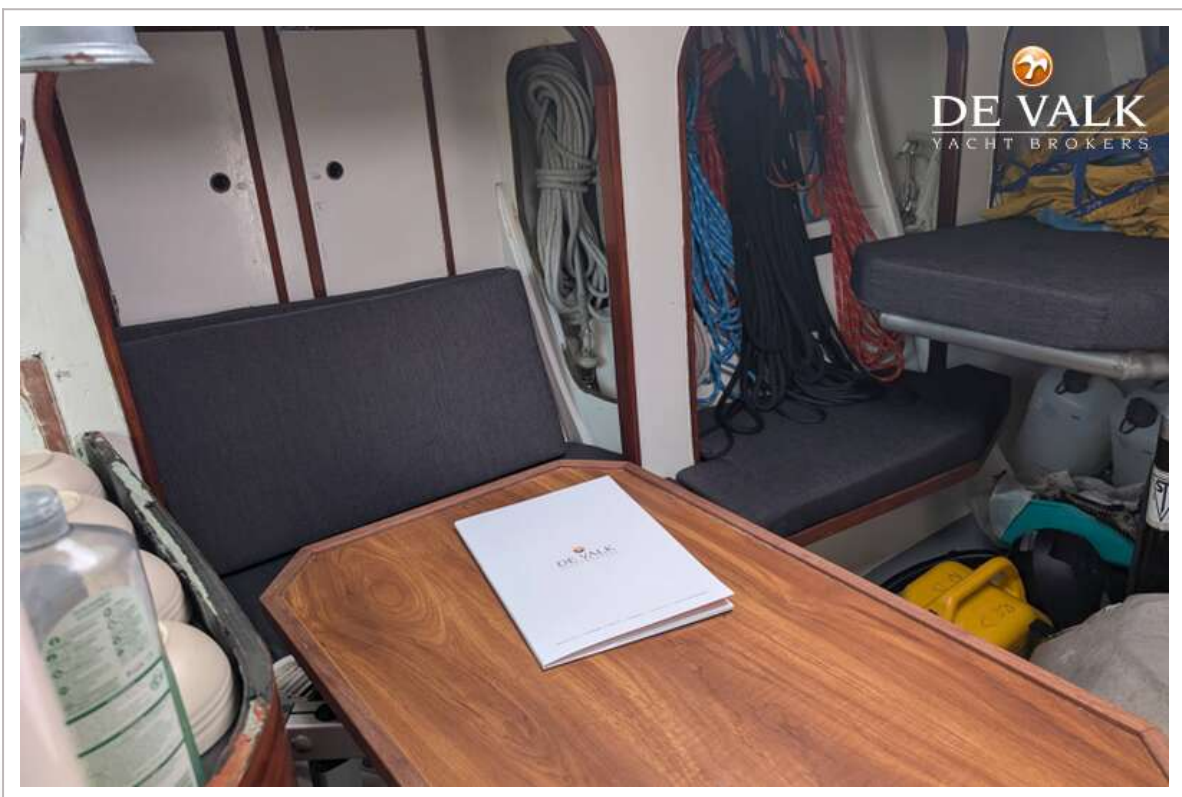
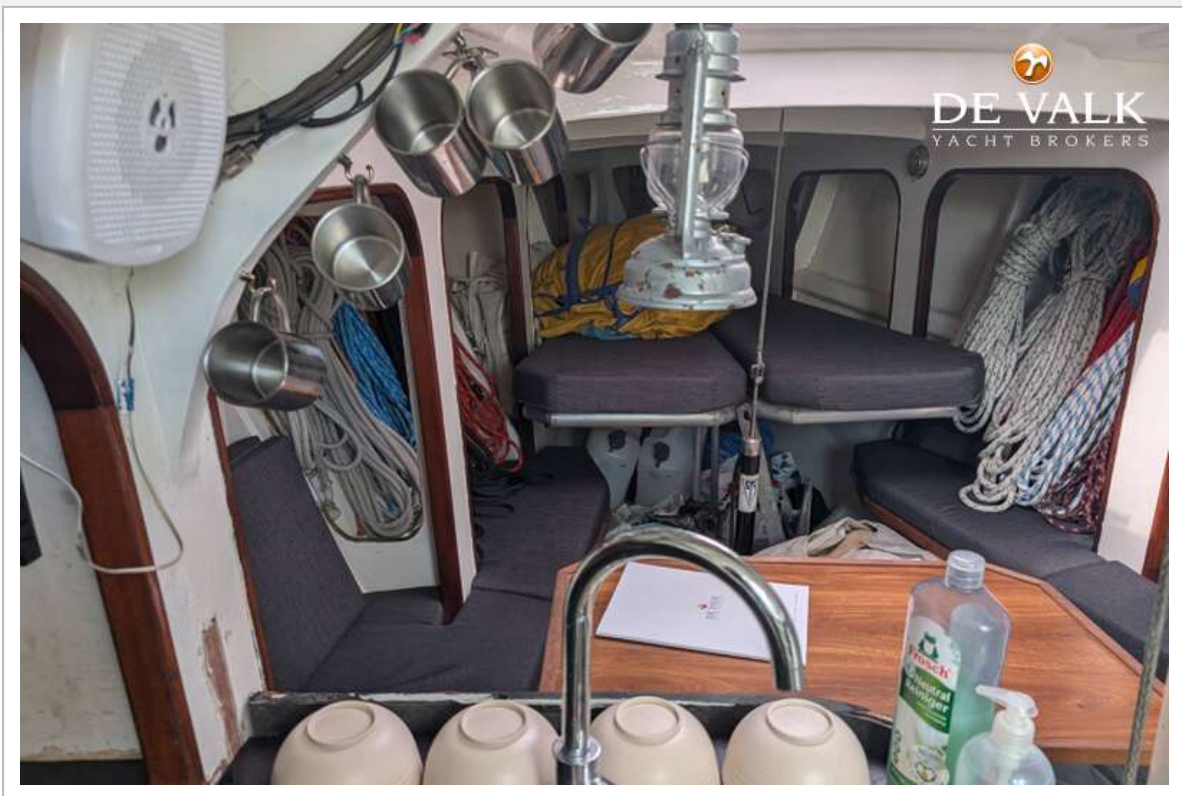
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



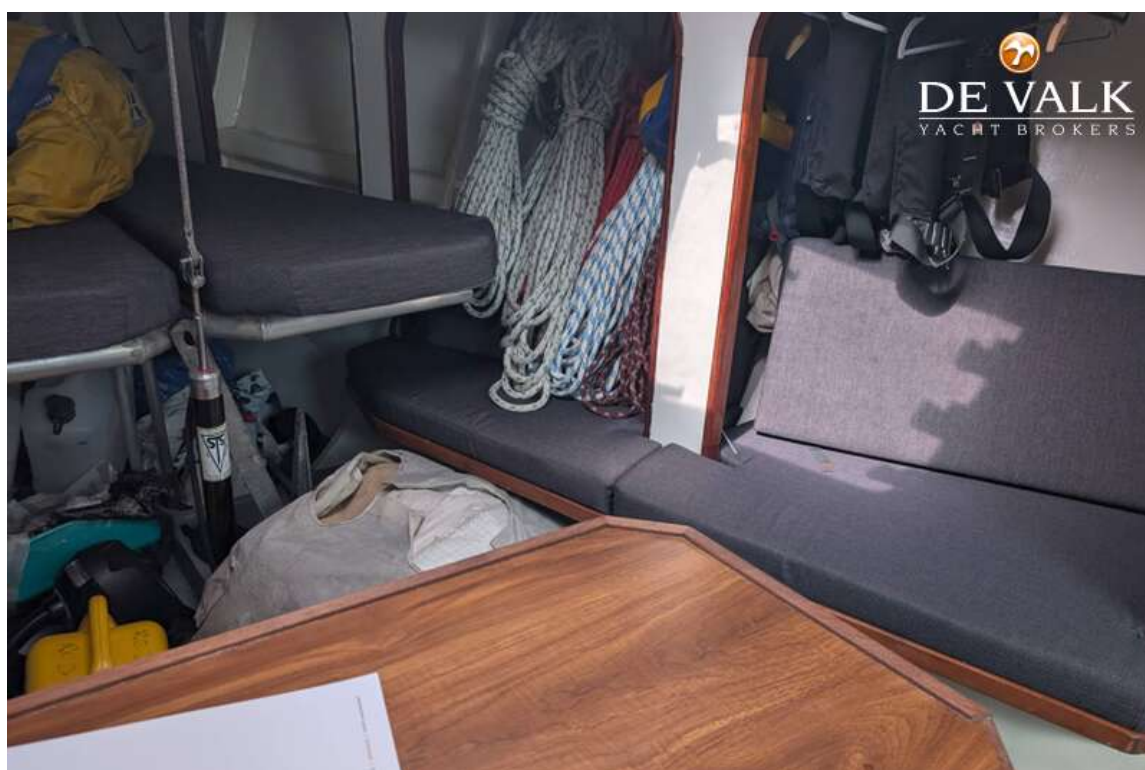
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



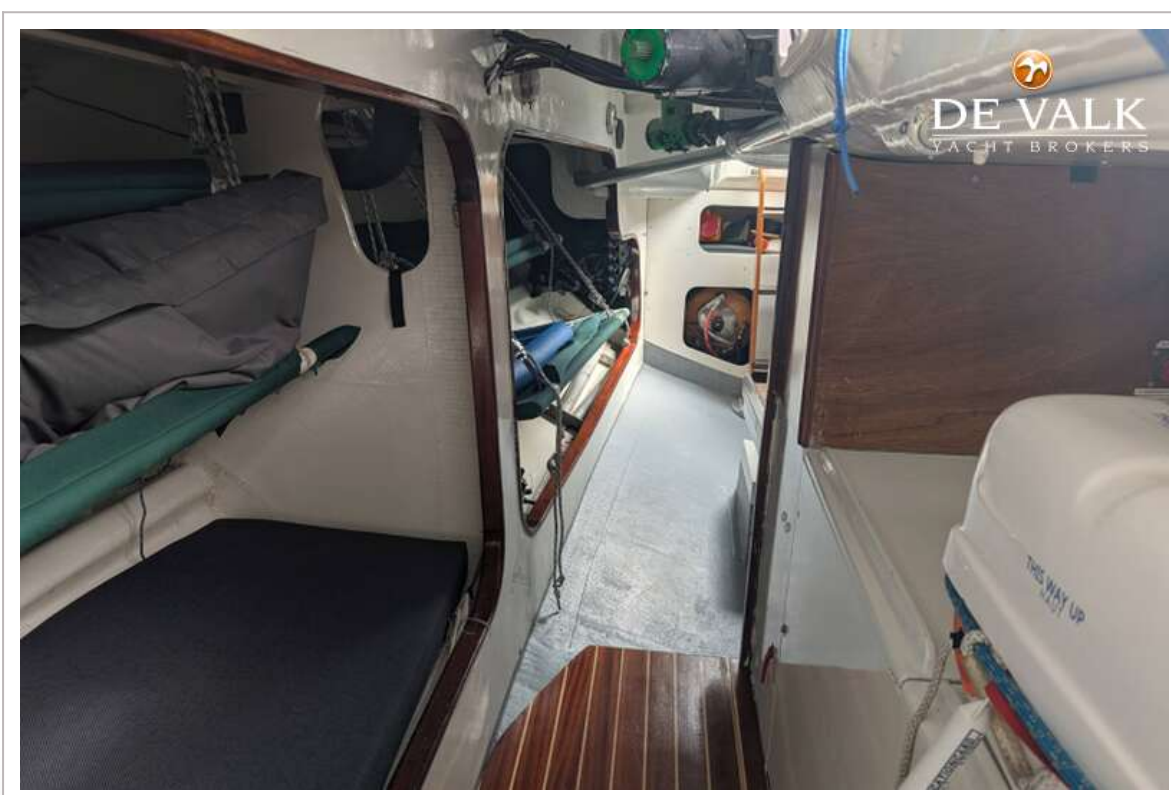
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



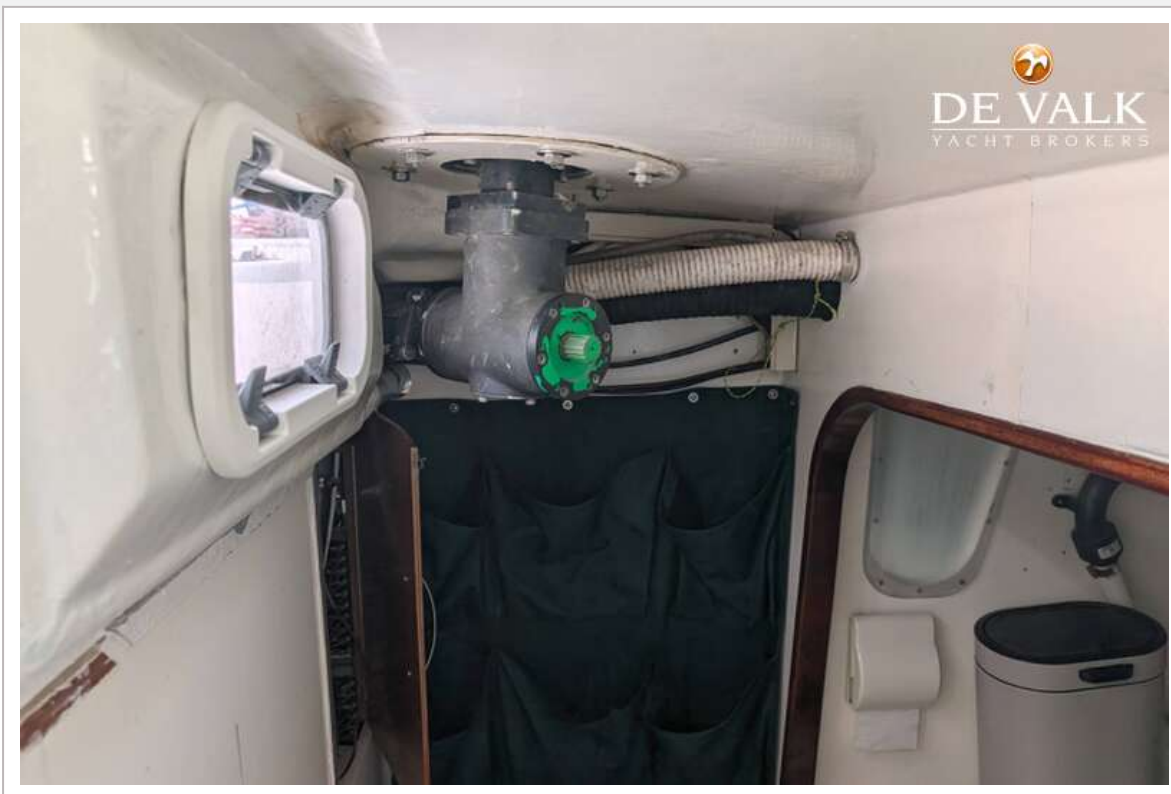
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



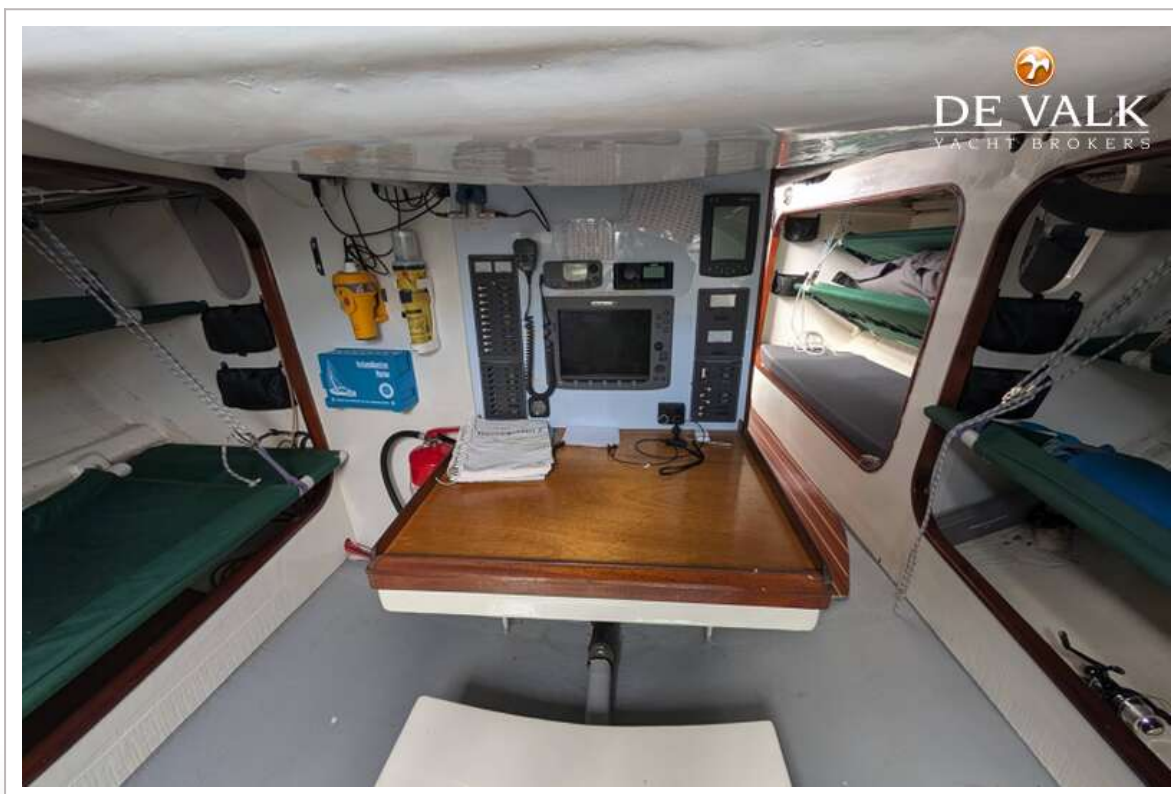
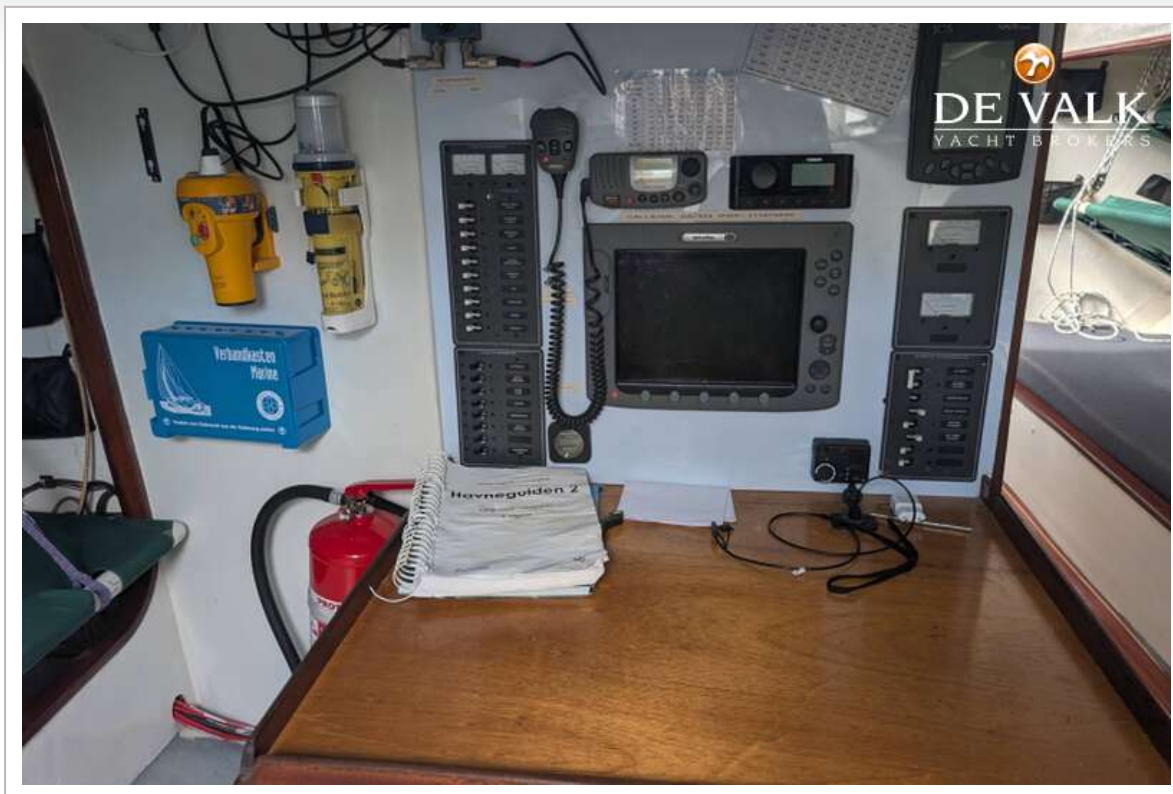
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



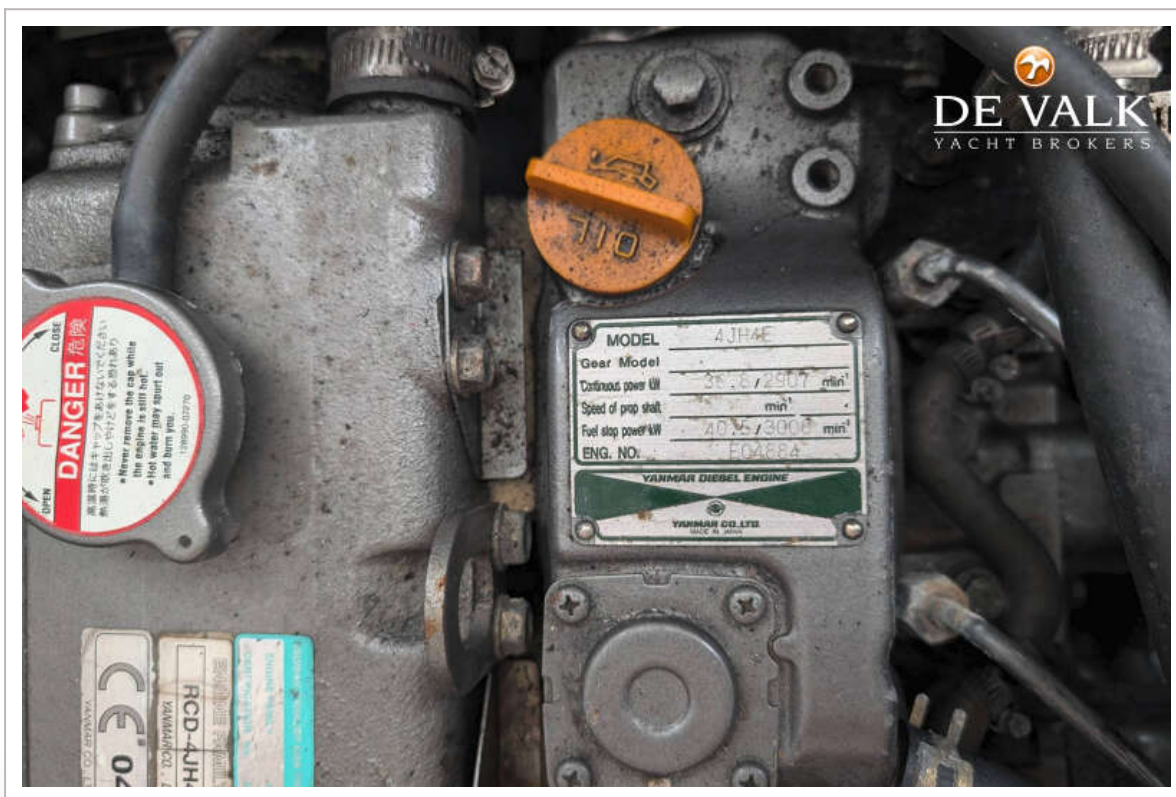
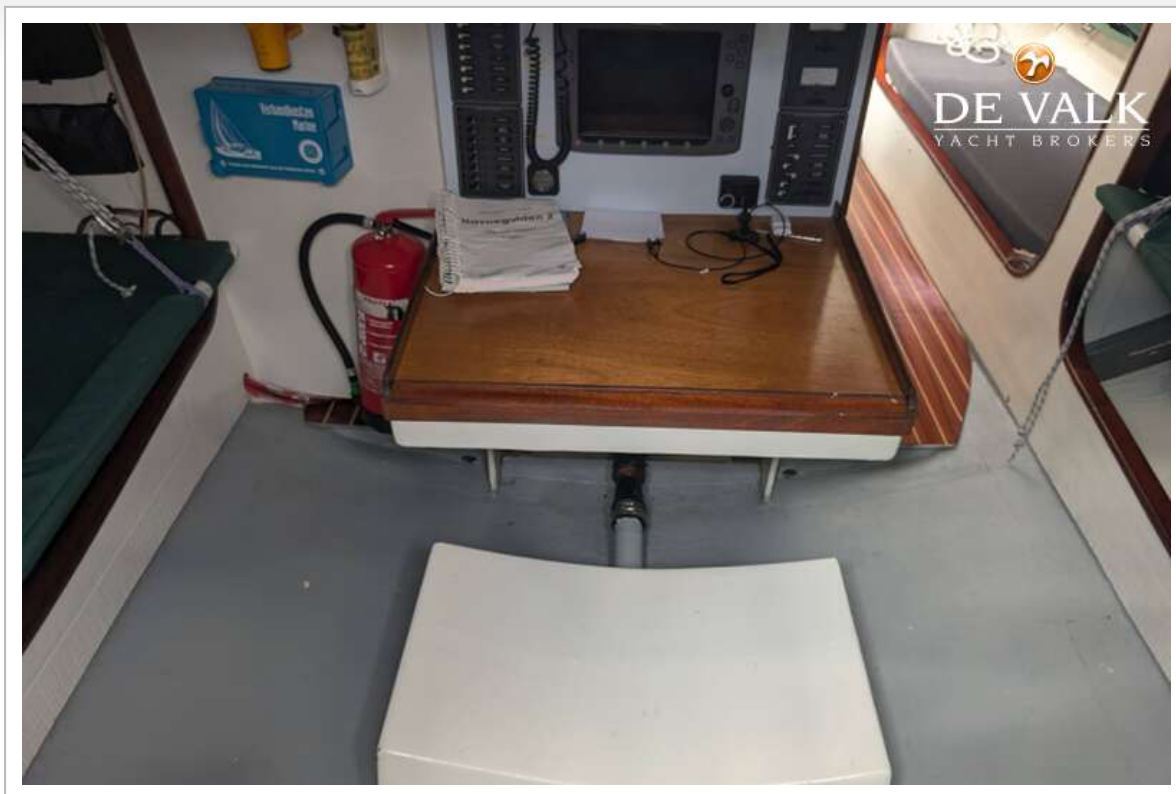
FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER



FRERS 46 CALYPSO IOR 2 TON RACER

