



DE VALK
YACHT BROKERS



LEMSTERAAK



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

Experience the combination of classic charm and modern comfort with this magnificent Lemsteraak. This stunning traditional sailing yacht combines historic grandeur with recent upgrades and modern central heating. Featuring an atmospheric mahogany interior, three comfortable cabins, and no fewer than six berths, this vessel offers an unparalleled living experience on the water. Thanks to the powerful Perkins diesel engine and complete equipment, you are immediately ready for fantastic adventures. Discover this unique piece of nautical heritage and experience unforgettable moments!

Reinier van der Wolf

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.50 x 4.85 x 1.10 (m)	Werft	Auke van der Zee - Joure
Baujahr	1916	Kabinen	3
Material	Stahl	Kojen	6
Motor(en)	1 x Perkins LD 21359 FR13T1 diesel	PS/kW	80.00 (PS), 58.88 (kW)
Angebotspreis	€ 125.000 (MwSt. Mehrwertsteuerfrei)	Liegeplatz	contact Monnickendam

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Monnickendam B.V.	Telefon	+31 (0)299 65 63 50
Adresse	Hoogedijk 6 1145 PM Katwoude NL	E-Mail	monnickendam@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	LEMSTERAAK
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,50
Breite (m)	4,85
Tiefgang (m)	1,10
Durchfahrtshöhe (m)	19,00
Baujahr	1916
Lancierung	1917
Werft	Auke van der Zee - Joure
Land	Niederlande
Gewicht (t)	30
Ballast (Ton)	Beton
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	Stahl
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Antirutsch Farbe
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Farbe
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2026
Fenster Einfassung	Stahl
Fenster Material	Standard Glas
Bullauge	Stahl
Isolation	Steinwolle
Mast legbar	handbetrieb
Treibstofftank (Liter)	Kunststoff 250
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 600
Radsteuerung	hydraulik



Aussen Steuerung	ja
Weitere Info Rumpf	Ende 2022 wurde das Schiff von Kouzyer Classic Boats renoviert, wobei einige Gänge im Vorschiff und an Backbord im Mittelschiff ausgetauscht sowie einige Spanten erneuert wurden. Auch das Badezimmer wurde renoviert.
Weitere Info Farbe und Anstrich	Der Unterwasserrumpf wurde im Frühjahr 2026 vollständig abgeschliffen und mit Grundierung und Antifouling behandelt. Rumpf aus zwei Bauteilen, Aufbau aus einem Bauteil. Vordeck mit einer Kunststoffbeschichtung auf Stahluntergrund.
Weitere Info	1985 zu einer Kajütjacht umgebaut.
Weitere Info	ja

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Heizung	wasserheizung Post (2024)
Kartentisch	ja
Dinette	2
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas
Ofen	ja
Kuhlschrank	ja
Gefrier Truhe	teil der Kuhlschrank
Warmwasser System	220V + Motor (2026) boiler
Wasserdruck System	elektrisch hydrofoor (2023)
Kaffeemaschine	ja



Eignerkabine	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2.00
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten
Länge Bett (m)	1.80
Kleiderschrank	Regale
Weitere Info	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	LD 21359 FR13T1
PS	80
kW	58.88
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1985
Verbrauch (l/h)	5
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle
Saildrive Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Exhaust	wassergekühlt



Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	fest
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Fett
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 220 v
Starterbatterie	1
Versorgungsbatterie	2
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron Compact multiplus (2024)
Landstrom	mit Kabel
Weitere Info	ja

NAVIGATION

Kompass	ja
Tiefenanziege	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
UKW	ja
Portabel UKW	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
GPS	ja
WIFI Antenne	ja
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Sonnenschirm	ja
Winterplane	ja
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Badeleiter	Edelstahl



Anker	ja
Ankerkette	ja
Extra Anker-Geschirr	ja
Beiboot	aufblasbar
Ausserborder	ja
Ausserborder Halterung	ja
Schwimvesten	ja
Fernglas	ja
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	ja
TV-Empfänger	ja
Radio-CD Spieler	ja
Lautsprecher im Pflicht	Bose
Lautsprecher im Salon	Philips
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

RIGG

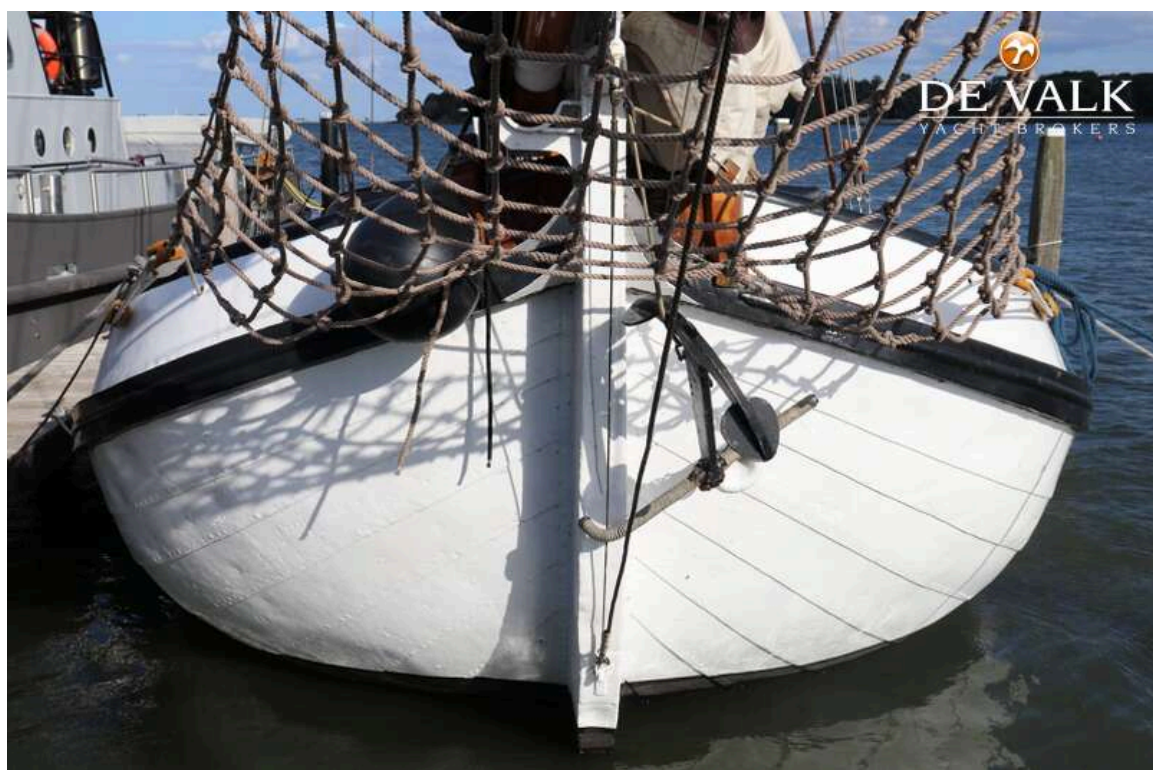
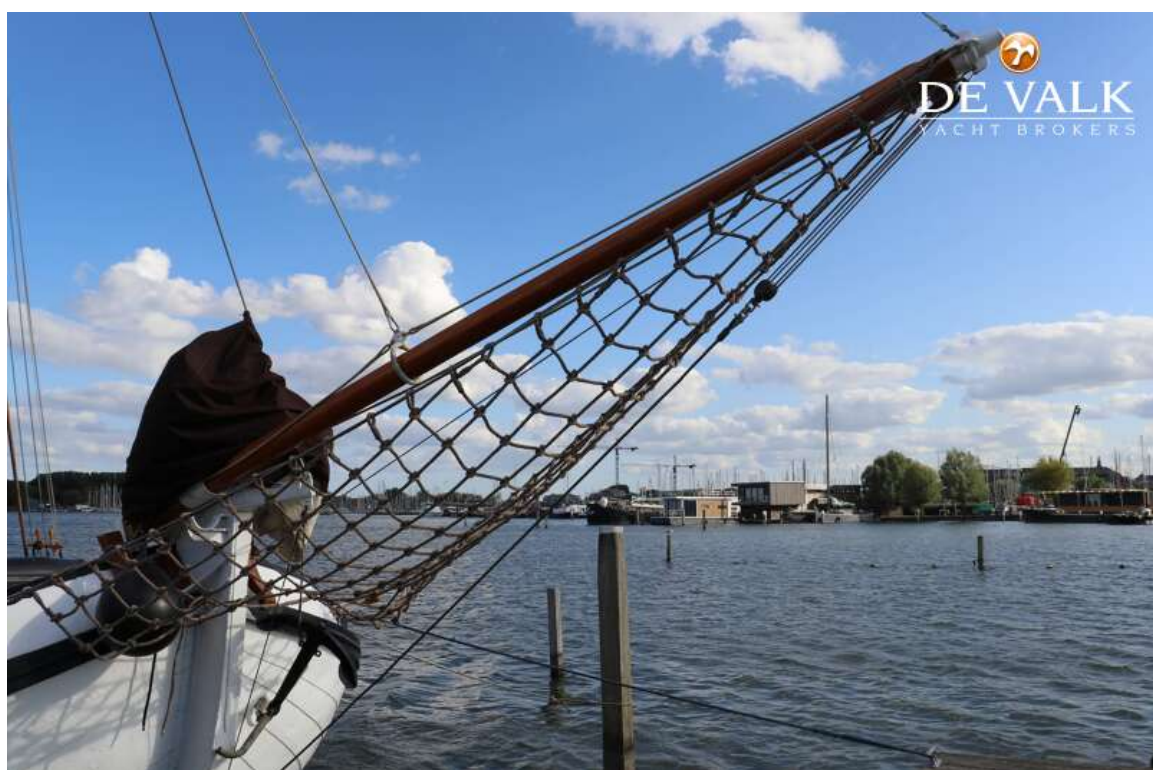
Rig	Gaffel Takelage
Stehendes Gut	Drahtseil
Material Mast	Holz
Mastlege Vorrichtung	Mast mit Stützbeinen und separater Winde abnehmen
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Fock	ja
Fock I	ja
Genua	ja



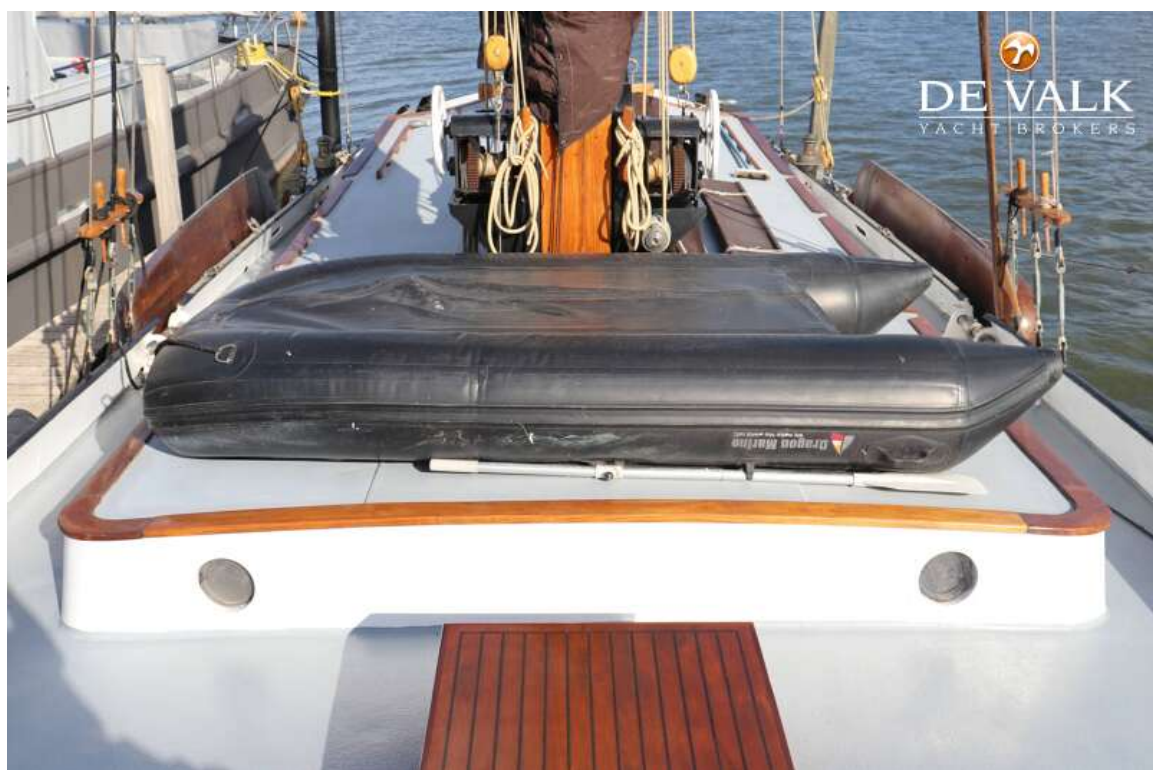
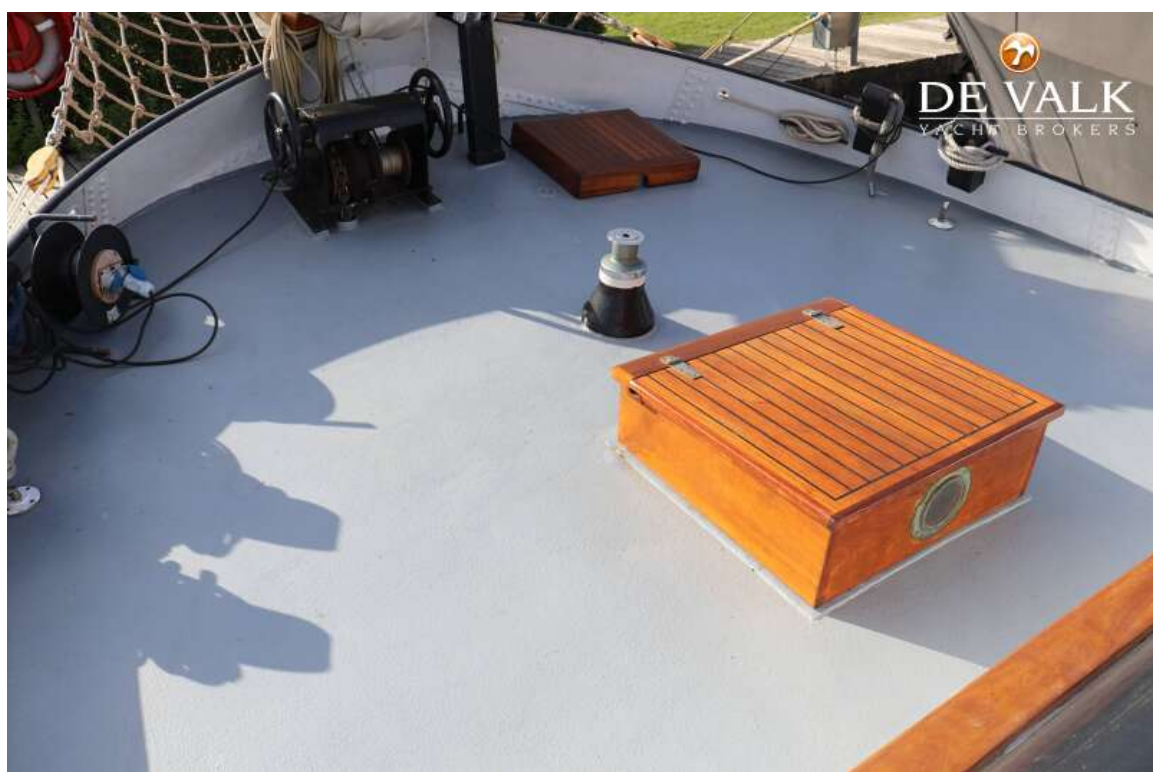
Genua I	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen
Primare Schot Winschen	Schwertwinden im Cockpit
Fall Winschen	am Mastfuß (Fock und Klauenfall)
Wisch Schonbezug	ja
Weitere Info	ja
Weitere Info	ja

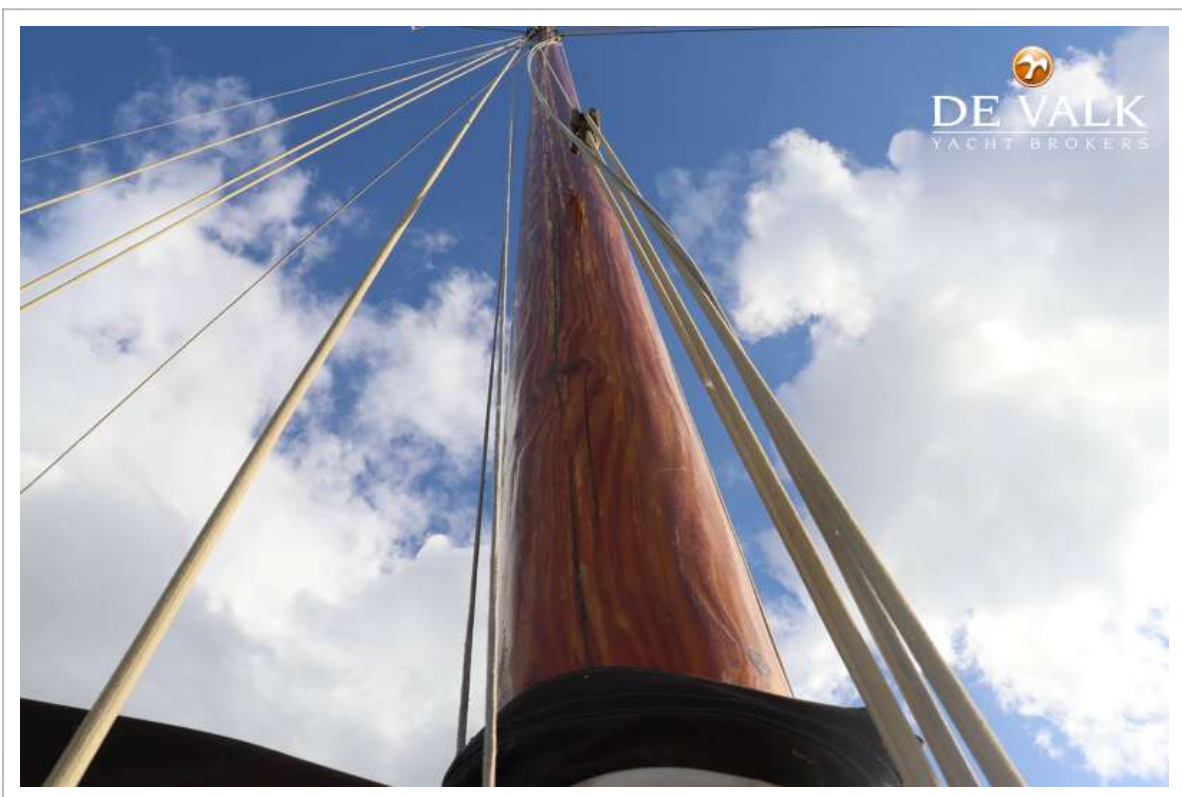
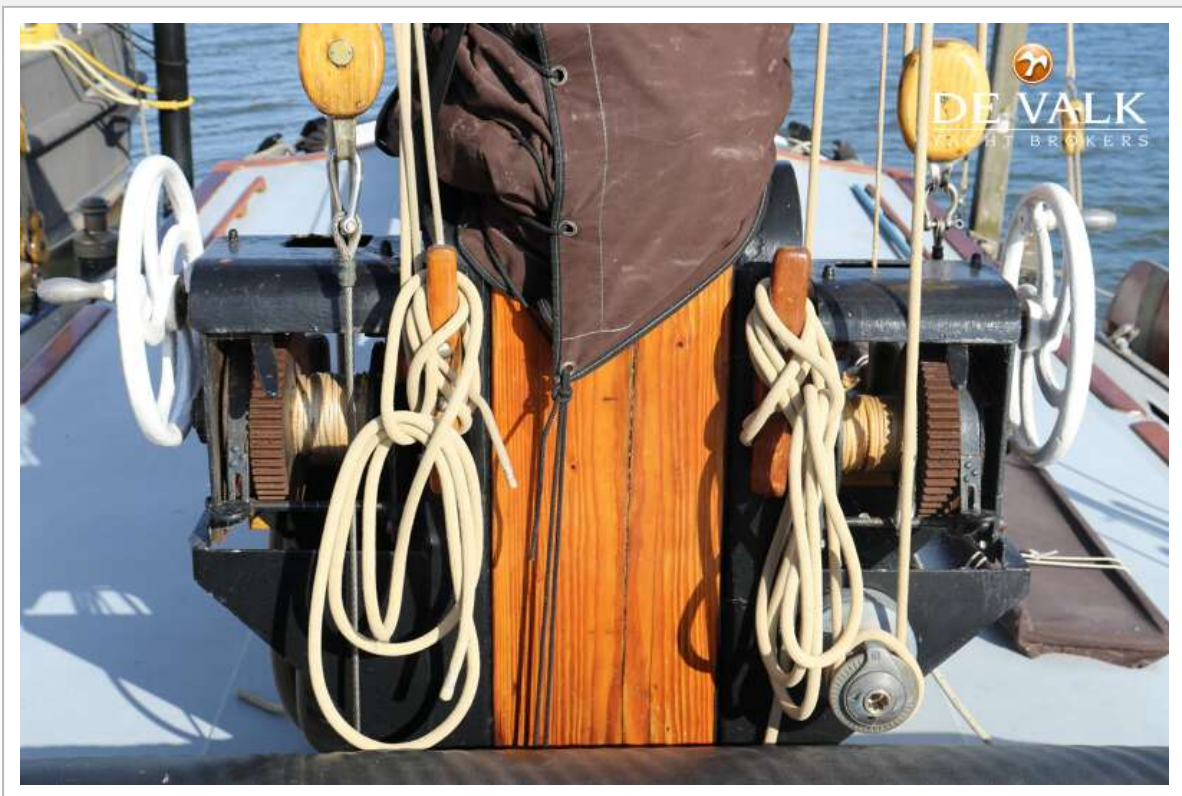


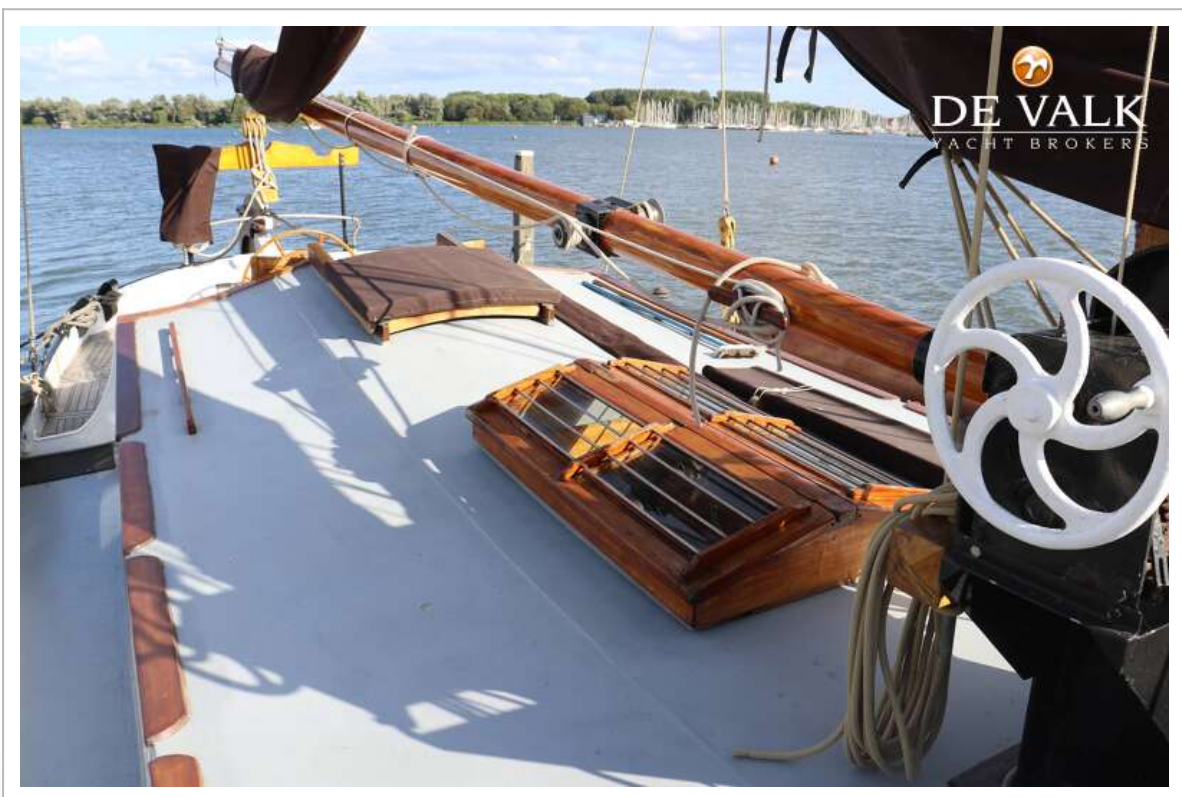








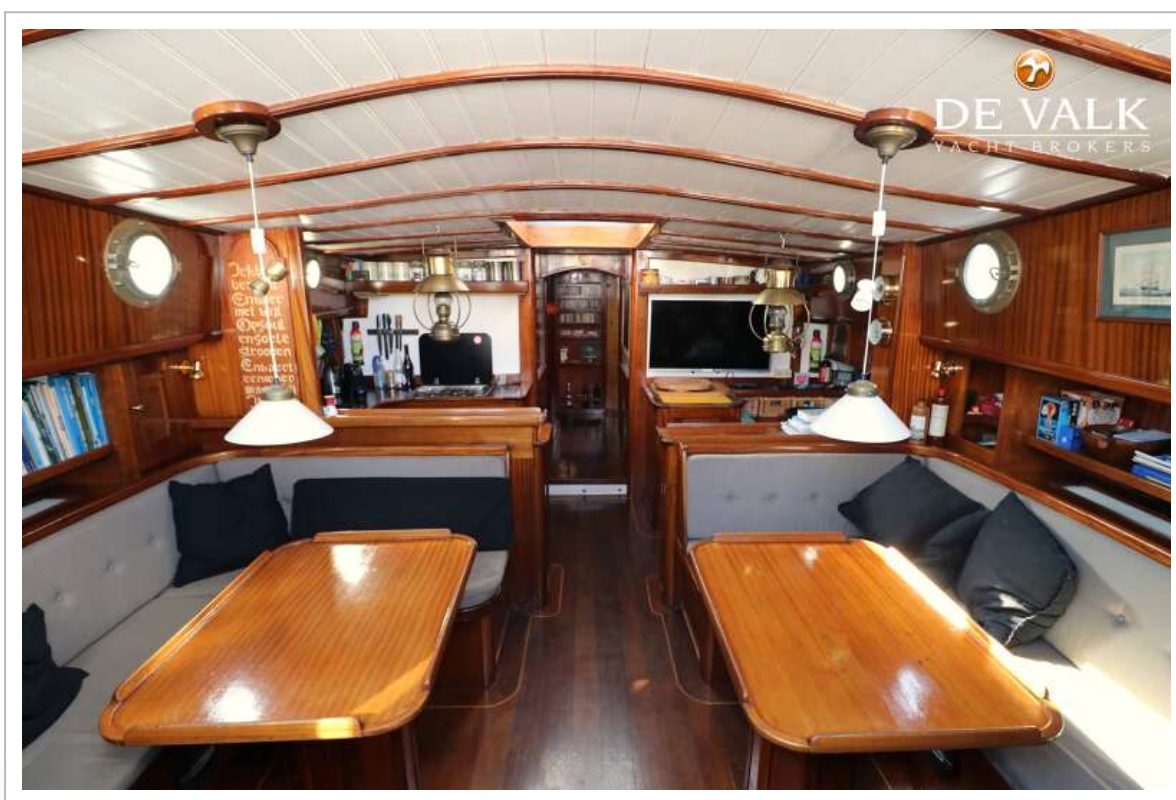








LEMSTERAAK



LEMSTERAAK



LEMSTERAAK

