

# X-YACHTS X-50

DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

# X-YACHTS X-50

## KOMMENTARE DES MAKLERS

X-Yachts X-50 "Miss Sophie" The X-Yachts X-50 "Miss Sophie" is a true performance cruiser, built for sailors who value exceptional sailing characteristics, quality construction and offshore capability. Designed by Niels Jeppesen, she combines the renowned X-Yachts sailing pedigree with the comfort and practicality of a luxury cruiser. Unlike many modern production cruisers, "Miss Sophie" offers a rewarding sailing experience, precise helm response and the solid build quality that has made X-Yachts one of the most respected names in performance cruising. A real opportunity for discerning sailor

*Miha Spendal*

## TECHNISCHE DATEN

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Maße** | 15.24 x 4.28 x 2.90 (m) | **Werft** | X-Yachts A/S |
| **Baujahr** | 2005 | **Kabinen** | 3 |
| **Material** | GFK | **Kojen** | 6 |
| **Motor(en)** | 1 x Volvo D2-75 diesel | **PS/kW** | 75.00 (PS), 55.20 (kW) |
| **Angebotspreis** | € 284.000 (MwSt. Bezahlt) | **Liegeplatz** | beim Verkaufsburo |

## KONTAKT

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Verkaufsbüro** | De Valk Istria | **Telefon** | +386 (1) 600 2704 |
| **Adresse** | (Marina Izola) Dantejeva Ulica 22<br>6310 Izola<br>SI | **E-Mail** | istria@devalk.nl |

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.

# X-YACHTS X-50

## ALLGEMEIN

| | |
|---|---|
| **Modell** | X-YACHTS X-50 |
| **Typ** | Segelyacht |
| **Rumpflänge (m)** | 15,24 |
| **Wasserlinienlänge (m)** | 13,14 |
| **Breite (m)** | 4,28 |
| **Tiefgang (m)** | 2,90 |
| **Stehhöhe (m)** | 2,05 |
| **Baujahr** | 2005 |
| **Lancierung** | 2005 |
| **Werft** | X-Yachts A/S |
| **Land** | Dänemark |
| **Entwerfer** | Niels Jeppesen |
| **Gewicht (t)** | 12,4 |
| **Ballast (Ton)** | Blei 4,96 |
| **CE Norm** | A |
| **Rumpfmaterial** | GFK |
| **Rumpffarbe** | Blau AWL CRAFT painted |
| **Art Kiel** | Wulstkiel |
| **Material Aufbauten** | GFK |
| **Deckmaterial** | GFK |
| **Deck Finish** | Teak |
| **Pflicht Bedeckung** | Teak |
| **Antifouling (Jahr)** | 2025 |
| **Fenster Einfassung** | Aluminium |
| **Fenster Material** | Polycarbonat |
| **Treibstoftank (Liter)** | 242 |
| **Füllstandsanzeige (Treibstoftank)** | ja |
| **Treibstof Tagestank (Liter)** | Aluminium 70 |
| **Füllstandsanzeige (Tagestank)** | ja |
| **Trinkwassertank (Liter)** | 550 |

| | |
|---|---|
| **Füllstandsanzeige (Trinkwasser)** | ja |
| **Fäkaelien Tank (Liter)** | ja |
| **Fäkaelien Tankablauf** | Deck Verbindung + Pumpe |
| **Radsteuerung** | Kabelsteuerung |
| **Not-Pinne** | ja |
| **Weitere Info Rumpf** | Closed foam sandwich |

## UNTERKUNFT

| | |
|---|---|
| **Kabinen** | 3 |
| **Kojen** | 6 |
| **Salon** | ja |
| **Standhöhe Salon (m)** | 2,05 |
| **Heizung** | With reverse cycle aircon |
| **Klima Anlage** | Klima mit Ruckzyklus |
| **Kartentisch** | ja |
| **Dinette** | ja |
| **Kombüse** | ja |
| **Arbeitsfläche** | Kunststoff |
| **Spülbecken** | Edelstahl |
| **Herd** | Gas |
| **Ofen** | ja |
| **Mikrowelle** | ja |
| **Kuhlschrank** | ja |
| **Warmwasser System** | 220V + Motor |
| **Wasserdruk System** | elektrisch |
| **Eignerkabine** | Doppelbett |
| **Länge Bett (m)** | 2,1 |
| **Kleiderschrank** | hängend/Schublad/Regale |
| **Badezimmer** | en suite |
| **Toilet** | en suite |
| **Toilette System** | vakuum |

| | |
|---|---|
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 1 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,1 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | en suite |
| Toilette | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |
| Gästekabine 2 | Doppelbett |
| Länge Bett (m) | 2,1 |
| Kleiderschrank | Regale und hängend |
| Badezimmer | en suite |
| Toilette | en suite |
| Toilette System | handbetrieb |
| Handwaschbecken | im Badezimmer |
| Dusche | en suite |

## MASCHINEN

| | |
|---|---|
| Motoranzahl | 1 |
| Marke | Volvo |
| Typ | D2-75 |
| PS | 75 |
| kW | 55.20 |
| Kraftstoffart | Diesel |
| Installiert im Jahr | 2005 |
| Überholung im Jahr | Yearly service |
| Höchstgeschwindigkeit (Kn) | 10 |
| Marschgeschwindigkeit (Kn) | 8 |
| Verbrauch (l/h) | 5 |
| Motorstunden | 1500 |

| | |
|---|---|
| Kuhlungsystem Motor | indirekte Wärmetauscher |
| Antrieb | Saildrive |
| Saildrive Dichtung | Exchanged 2020 |
| Motor bedienung | Seilzug Kabel |
| Gewende getriebe | mechanisch |
| Bugschraube | elektrisch  Max Power retractable |
| Propeller Typ | falt  3-Blade |
| Propellerblatter | NiBron |
| Hand Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Bilgenpumpe | ja |
| Elektrische Anlage | ja |
| Generator | Fischer Panda |
| Batterien | ja |
| Starterbatterie | New 2025 |
| Versorgungsbatterie | 4x180Ah, AGM New 2025 |
| Generatorbatterie | ja |
| Bugschraubebatterie | ja |
| Batterie Monitor | ja |
| Batterie Ladegerat/Umwandler | Mastervolt |
| Landstrom | mit Kabel |

## NAVIGATION

| | |
|---|---|
| Kompass | ja |
| Elektrisches Kompas | ja |
| Tiefenanziege | B&G |
| Logge | B&G |
| Windlupe anzeige | B&G |
| UKW | Sailor |
| Portabel UKW | ja |
| Autopilot | B&G |
| Ruderwinkel Anzeige | ja |

| | |
|---|---|
| GPS | B&G |
| Plotter/GPS | ja |
| Radar/GPS/Plotter | B&G |
| AIS Transceiver | ja |
| Radio Empfänger | ja |
| Navigation Beleuchtung | ja |

## AUSRÜSTUNG

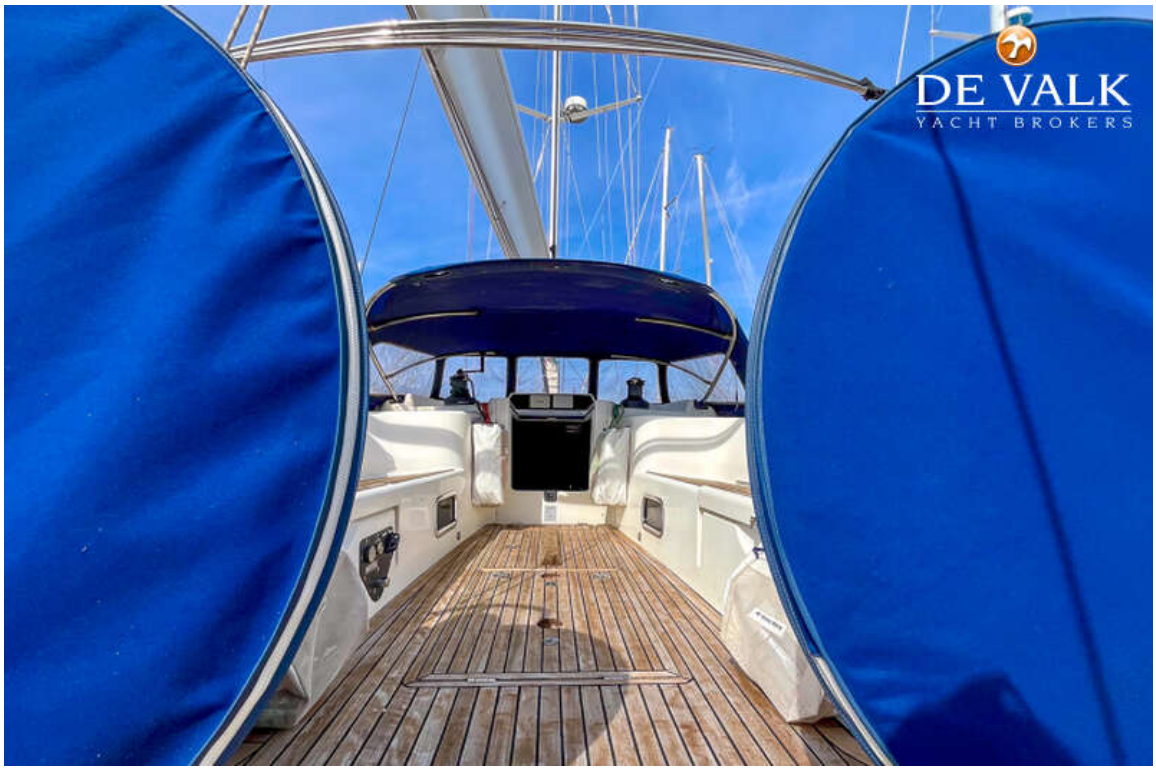
| | |
|---|---|
| Spritzverdek mit Griffbügel | ja |
| Bimini | ja |
| Cockpit Tisch | Removable, teak top, foldable |
| Badeleiter | Edelstahl |
| Gangway | Carbon, GS |
| Heckdusche | ja |
| Anker | Delta |
| Ankerkette | 50m |
| Ankerwinde | elektrisch |
| Fenderkissen | ja |
| Festmacher | ja |
| Lautsprecher im Pflicht | ja |
| Lautsprecher im Salon | ja |
| Feuerloscher | ja |

## RIGG

| | |
|---|---|
| Rig | Sloop |
| Stehendes Gut | Rod  Exchanged 2017 |
| Marke Mast | Nordic |
| Material Mast | Kohlenstoff |
| Salings | 3, Aluminium |
| Durchgehende Mast | ja |
| Großsegel | Park Avenue carbon boom |

| | |
|---|---|
| **Großsegel-Persenning** | ja |
| **Latten traveller** | Frederiksen - Ronstan |
| **Durchelatted großsegel** | ja |
| **Fock** | Self tacking |
| **Genua** | ja |
| **Rollreffanlage** | ja |
| **Gennaker** | ja |
| **Selbstwende Anlage** | ja |
| **Reff Vorrichtung** | Schnell-1-Lein-Reffsysteem |
| **Achterstag Spanner** | hydraulik |
| **Baumniederhohler** | hydraulik |
| **Sekundaire Schot Winschen** | 2 x Harken Manual for main sail (german system) |
| **Genua Schotwinschen** | 2 x Harken Electric |
| **Fall Winschen** | 2 x Harken Manual (can be driven with the genoa electric winches |
| **Spi-Baum** | Kohlenstoff |

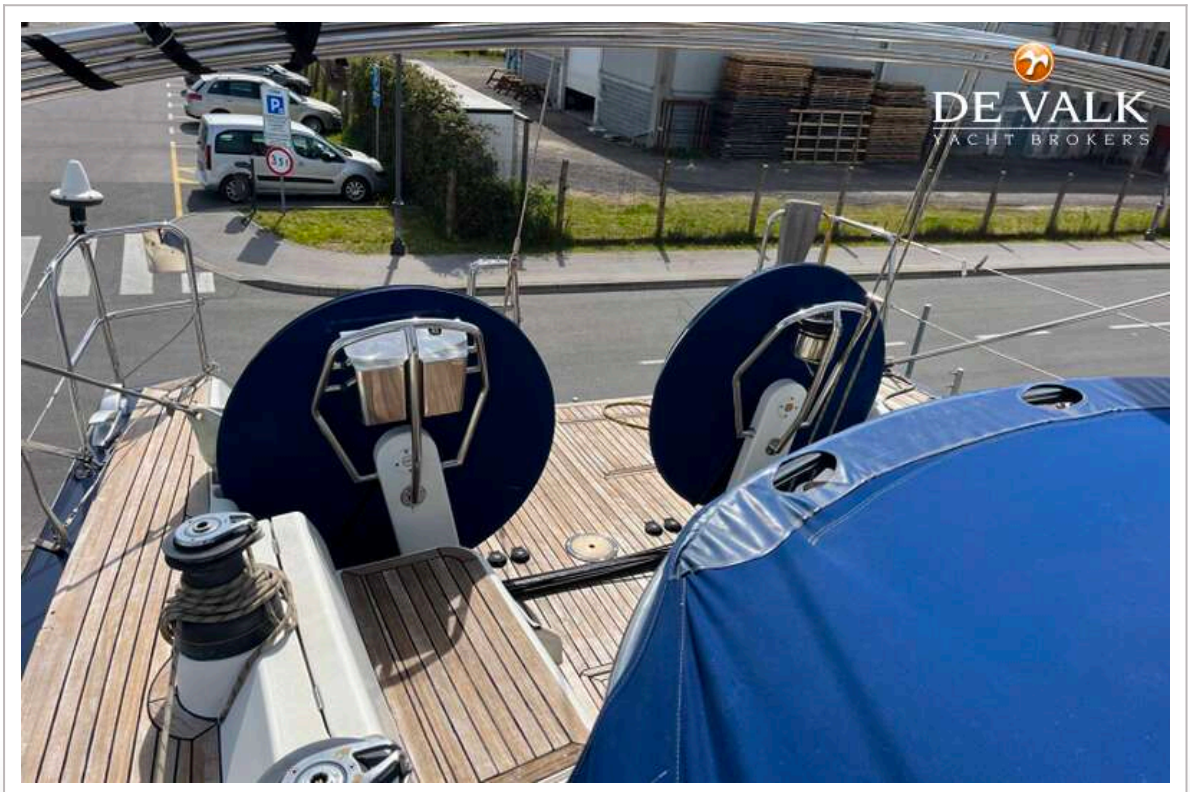



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK


DE VALK

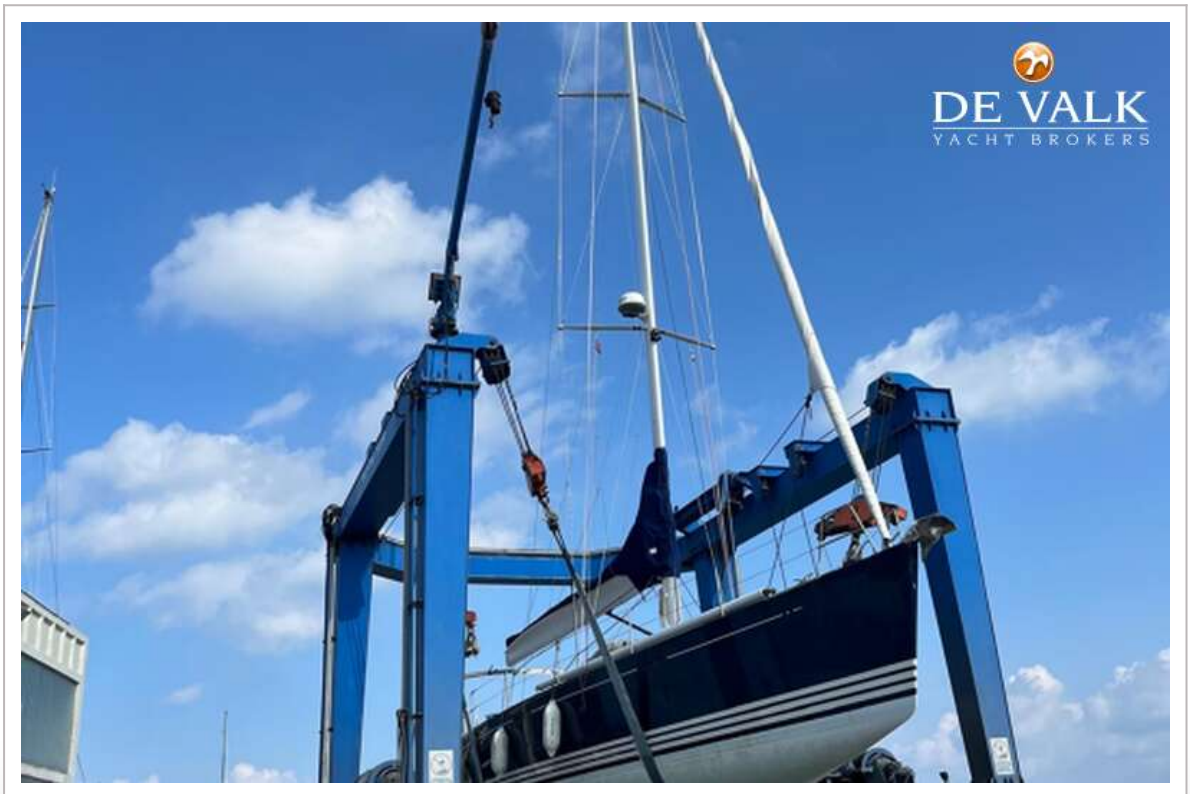

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

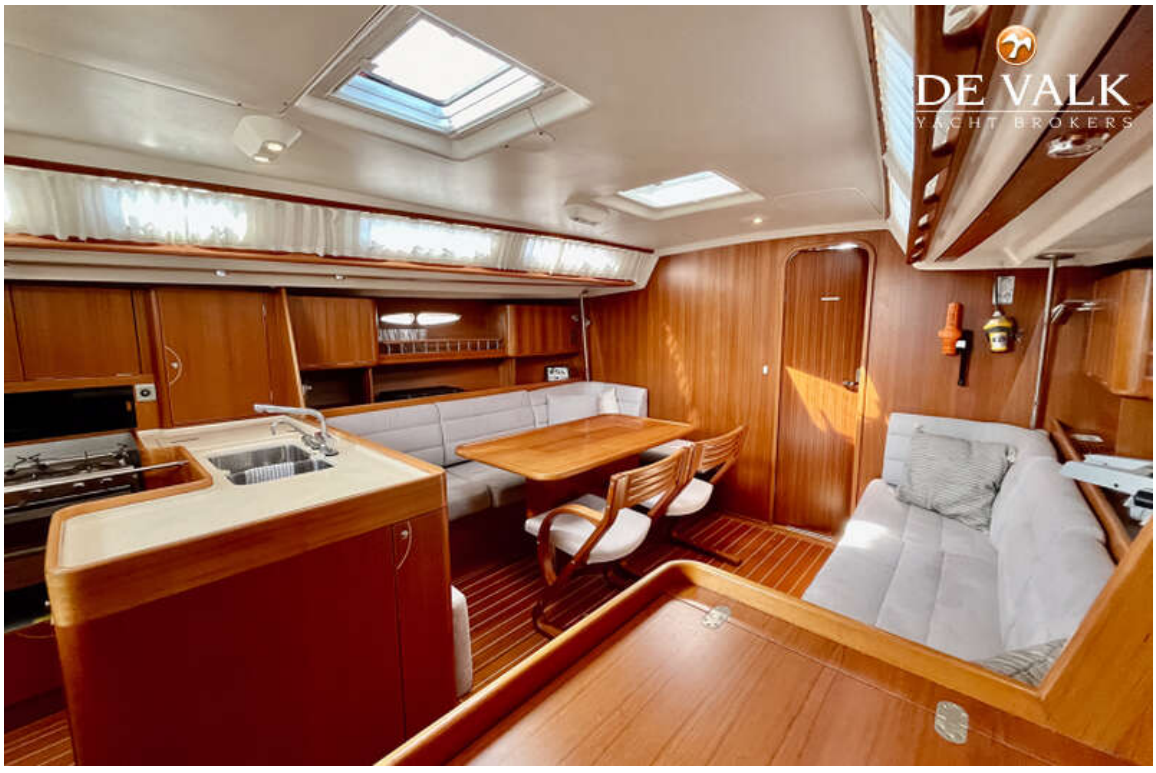

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS
SANDRA


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

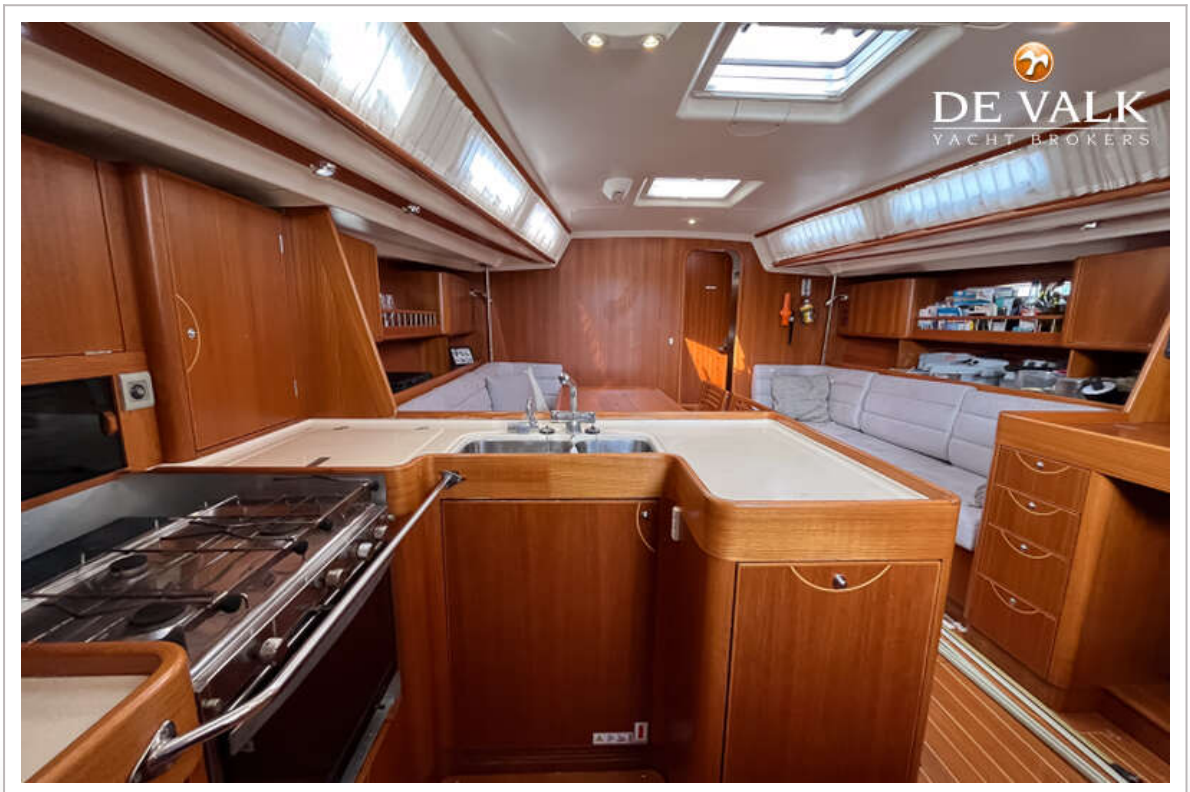



DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

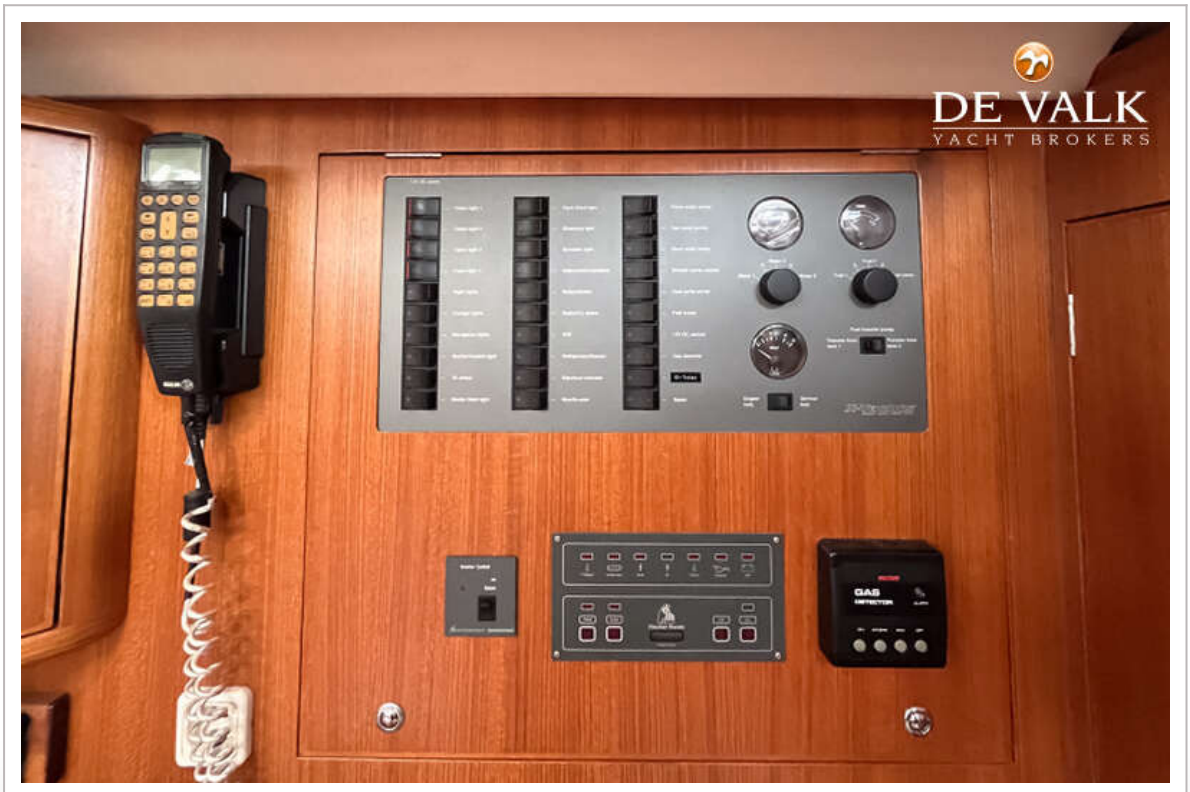

DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS


DE VALK
YACHT BROKERS

