



MASON 53

KOMMENTARE DES MAKLERS

This 53' Mason is a dream boat with traditional lines, a solid structure, and amazing space. She sails beautifully and has a lovely interior. Recently upgraded (2024) with new canvas (sail bags, bimini, dodgers, sun cover), interior cushions, fresh deck paint, varnished woodwork (10 layers), and a 5-layer copper-coated bottom (2022). Perkins Engine and Northern Light Genset serviced (2024). A true-Blue Water cruiser with extensive inventory, perfect for living aboard and cruising the region. Ready to sail away, offers invited.

Maarten de Kroon

TECHNISCHE DATEN

Maße	16.31 x 4.52 x 2.09 (m)	Werft	Ta Shing Yacht Building
Baujahr	1984	Kabinen	4
Material	GFK	Kojen	9
Motor(en)	1 x Perkins 4.236 diesel	PS/kW	85.00 (PS), 62.56 (kW)
Angebotspreis	€ 125.000 (MwSt. Nicht bezahlt)	Liegeplatz	Singapore

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Asia	Telefon	+65 826 679 95
Adresse		E-Mail	asia@devalk.nl
	AS		

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	MASON 53
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	16,31
Wasserlinienlänge (m)	12,12
Breite (m)	4,52
Tiefgang (m)	2,09
Stehhöhe (m)	2,00
Baujahr	1984
Lancierung	1984
Werft	Ta Shing Yacht Building
Land	Taiwan
Entwerfer	A Mason
Gewicht (t)	17,5
Ballast (Ton)	6,5
CE Norm	A
Rumpfmateri al	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	S-Spant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	Holz
Deckmaterial	Holz-epoxy
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	2022, copper coat 5 layers
Dorado Belufter	Yes
Fenster Einfassung	Edelstahl
Fenster Material	Sicherheitsglas
Decks Luke	ja



Bullauge	Edelstahl
Isolation	Schaum
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Stahl 2x 400
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Display at nav station
Treibstoff Tankestank (Liter)	Stahl 2x 200
Füllstandsanzeige (Tankestank)	Display at nav station
Trinkwassertank (Liter)	Edelstahl 2x 300
Fäkalien Tank (Liter)	Kunststoff
Fäkalien Tankablauf	Deck Verbindung + Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung
Aussen Steuerung	Kabelsteuerung
Not-Pinne	ja
Weitere Info Farbe und Anstrich	Deck painted 2023
Weitere Info	In einem kleinen Abschnitt des Backborddecks über der Pantry befindet sich eine weiche Stelle. Das Backbordlicht wurde neu abgedichtet und eine Restaurierung dieser Stelle wird empfohlen.

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	9
Innen	Teak
Fussboden	Teak
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,0m
Schiebedach	handbetrieben
Heizung	elektrisch 220V
Heizung 2	elektrisch 220V
Klima Anlage	Klima mit Rückzyklus 3x
Navigation Zenter	ja



Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Speisezimmer	ja
Dinette	ja
Dinette zum umbauen	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 4 burners
Ofen	ja
Gas-Alarm	ja
Mikrowelle	ja
Kühlschrank	Frigoboat Paris 35F, 60 L
Gefrier Truhe	Frigoboat Capri 50F, 50 L
Warmwasser System	220V
Wasserdruck System	elektrisch
Schnellkoch Kanne	ja
Kaffeemaschine	ja
Eignerkabine	Doppelbett + Einzelbett
Länge Bett (m)	2m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 1	V-Bett
Länge Bett (m)	2m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam



Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	2m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 3	Stockbett
Länge Bett (m)	2m
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	ja
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Kondensation aus der Klimaanlage hat die untere Bilgenschottwand unter dem Boden beeinträchtigt und würde von einer Wartung profitieren.

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	4.236
PS	85
kW	62.56
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1999
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	9



Marschgeschwindigkeit (Kn)	7,5
Verbrauch (l/h)	5
Kühlungssystem Motor	direkt Aussenwasser
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Bugschraube	elektrisch DE-Power SE 120/215T
Exhaust	wassergekühlt
Propeller Typ	Segelstellung
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	1
Elektrische Bilgenpumpe	2
Generator	Nassauspuff Northern Lights 9,4 kW
Betriebsstunden Generator	827
Starterbatterie	Neutron Power Heavy Duty, 12v, 180AH 2024
Versorgungsbatterie	4x Trojan AGM Deep Cycle 6v 370 AH
Navigationsbatterie	2X sm12-100ht Gel, 12v, 100AH 2023
Generatorbatterie	AC Delco Heavy Duty 12v 150 AH
Bugschraubebatterie	2x 12v 100AH AC Delco 2021
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	Victron Centaur 60 Amp (2023)
Umwandler	Pure Sine Wave 220V 3000 W (2023)
Solar panele	2x 150Watt
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	Aquagive 140l/h (2013)

NAVIGATION

Kompass	At helm station, Danforth
Elektrisches Kompass	Raymarine Fluxgate



Tiefenanziege	Raymarine i50
Logge	Raymarine ST60+
Windlupe anzeige	Raymarine i60
UKW	Raymarine 55
Portabel UKW	ja
Autopilot	Raymarine S3 + Type 2 Hydraulic drive
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar	Raymarine Digital 18"
GPS	Raymarine Raystar 125
Radar/GPS/Plotter	Raymarine C120W
WIFI Antenne	Wifi router
AIS Transceiver	Raymarine AIS650
Radio Empfänger	Satcom Sailor 150 Fleetbroadband
Epirb	McMurdo E5 Smartfind 406
Navigation Beleuchtung	ja
Suchscheinwerfer	ja

AUSRÜSTUNG

Sturm Fenstern	New 2024
Kuchenbude	New 2024
Kleine Spritzverdek (Dodger)	New 2024
Bimini	New 2024
Sonnenschirm	New 2024
Cockpit Polster	ja
Cockpit Tisch	ja
Cockpit Sessel	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	Bruce 30 kg
Ankerkette	55m, 12mm, Mantus swivel (2023)
Anker 2	Delta 25 kg
Ankerwinde	elektrisch Lofrans 1700W/12V



Gangspill	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden Highfield UL340 (2018)
Ausserborder	18 HP Tohatsu (2021)
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Edelstahl
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Teak, stainless steel
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container
Rettungsinsel (Pers)	Container 6 pax
Letzte Wartung Rettungsinsel	2020
Schwimvesten	8, 2x inflatable, 6x red type II
Rettungsboje	Lifelink sling white (2023)
Horn	elektrisch
Radar Reflektor	ja
Fenderkissen	4x F6
Festmacher	ja
Reserve Teilen	ja
Werkzeug	ja
TV	Samsung 40", wall mount
Radio-CD Spieler	ja
I-Pod Anschluss	ja
Surround Sound System	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Lautsprecher im Kabin	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	5x ABC
Letzte Wartung Feuerloscher	2023



Feuerlöscher in Maschine Raum

Vicinity

RIGG

Rig

Ketsch

Stehendes Gut

Drahtseil 2016

Marke Mast

Isomat

Material Mast

Aluminium

Salings

2

Durchgehende Mast

ja

Großsegel

Furled on boom

Großsegel-Persenning

New

Latten traveller

ja

Durchelatted großsegel

ja

Besan

Furled on boom

Besansegel-Persenning

New

Genua I

ja

Rollreffanlage

ja

A-symmetrischen Spi

Nylon 2014

Stagesegel

Dacron 2014

Sturmfock

ja

Reff Vorrichtung

Rollgross im Baum

Achterstag Spanner

mechanisch

Baumniederhohler

Talje

Primare Schot Winschen

2x Lewmar 55, 1x electric

Sekundaire Schot Winschen

2x Lewmar 42, 1x Lewmar 40, 1x Arco 50

Fall Winschen

2x Lewmar 42, 2x Lewmar 30, Mizzen 1x Lewmar 16

Spi Winschen

ja

Multifunktional Winschen

Fall/Schot winschen

Spi-Baum

Aluminium

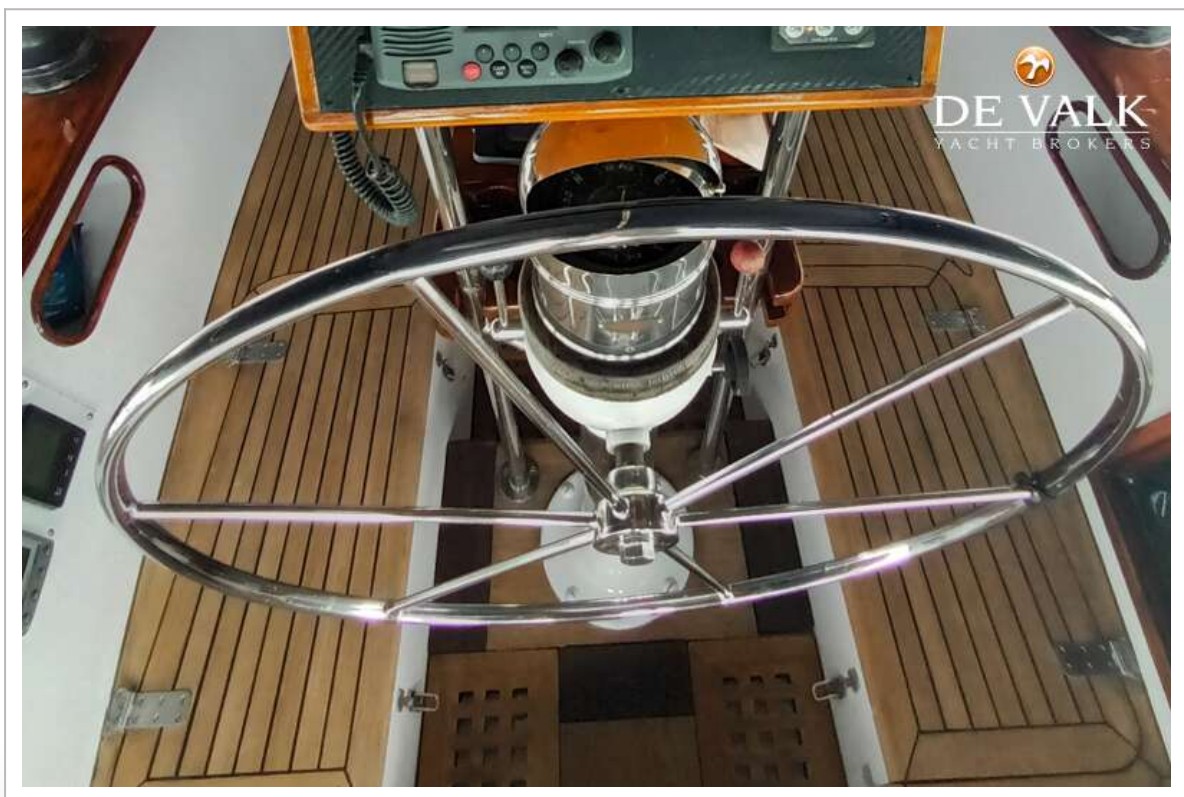
Weitere Info

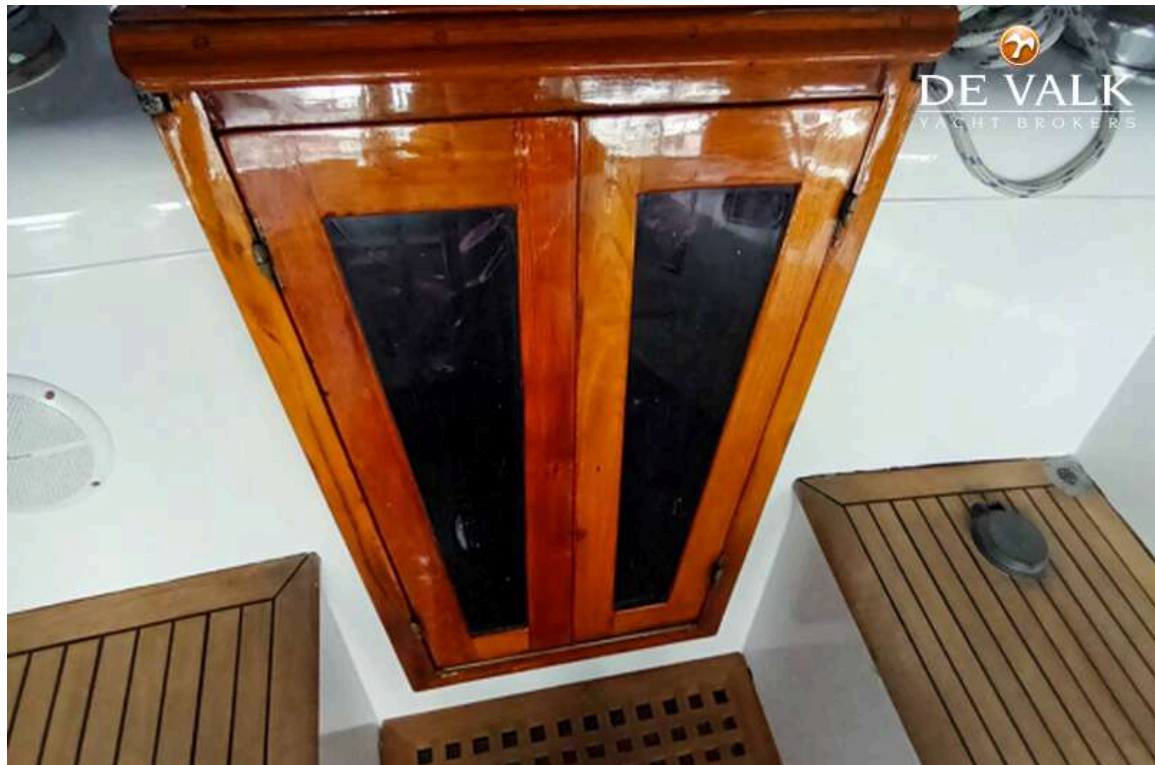
Die Maststufenfach-Sideboard wurde durch Regenwasser beschädigt und benötigt frisches Holz.

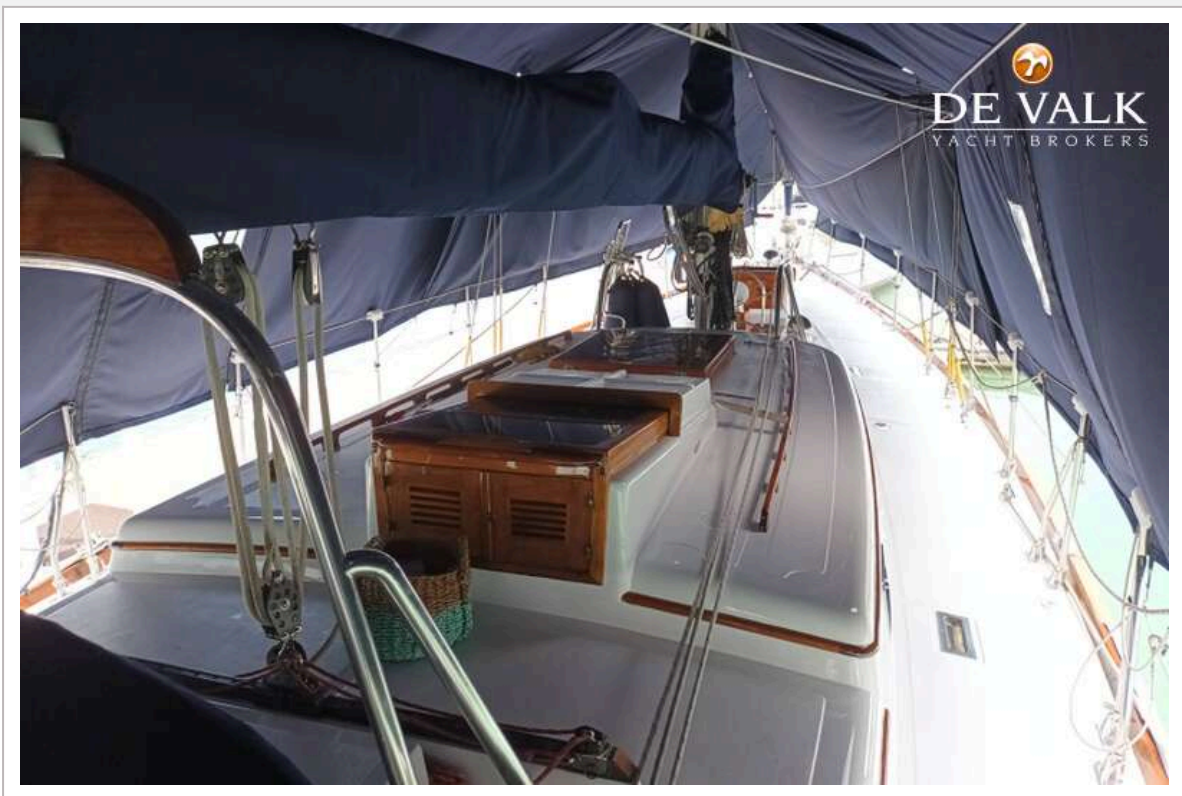


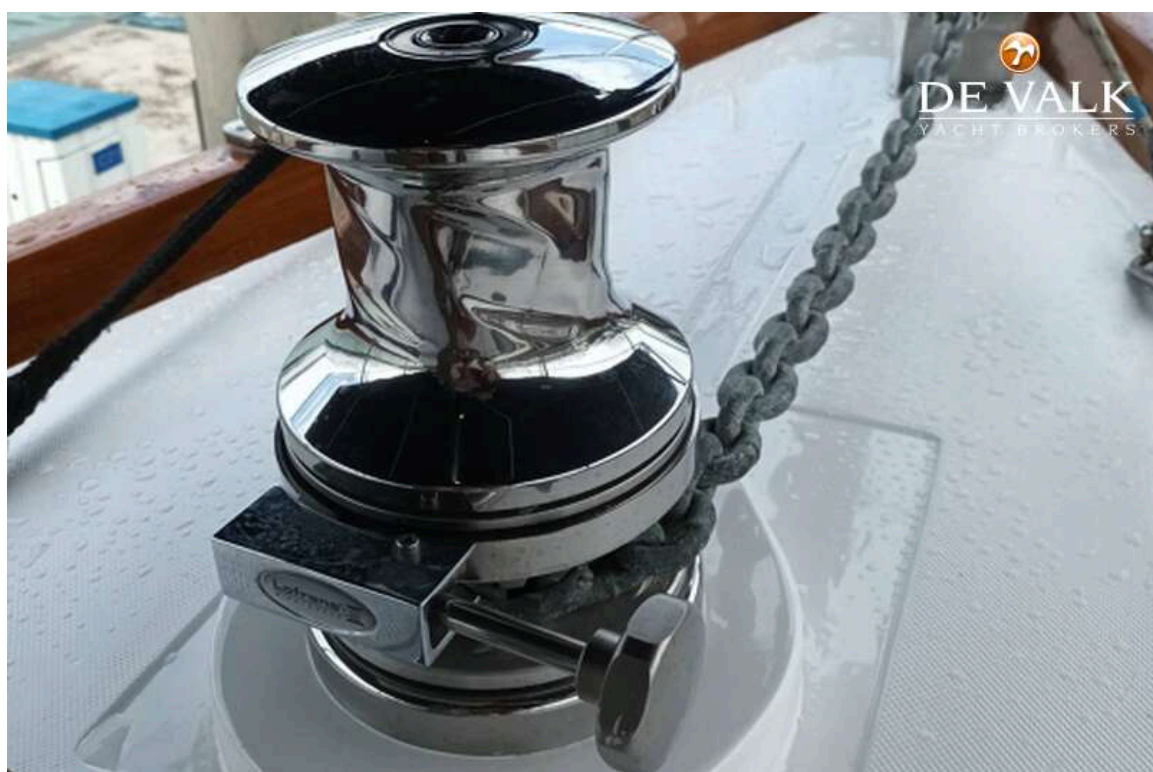




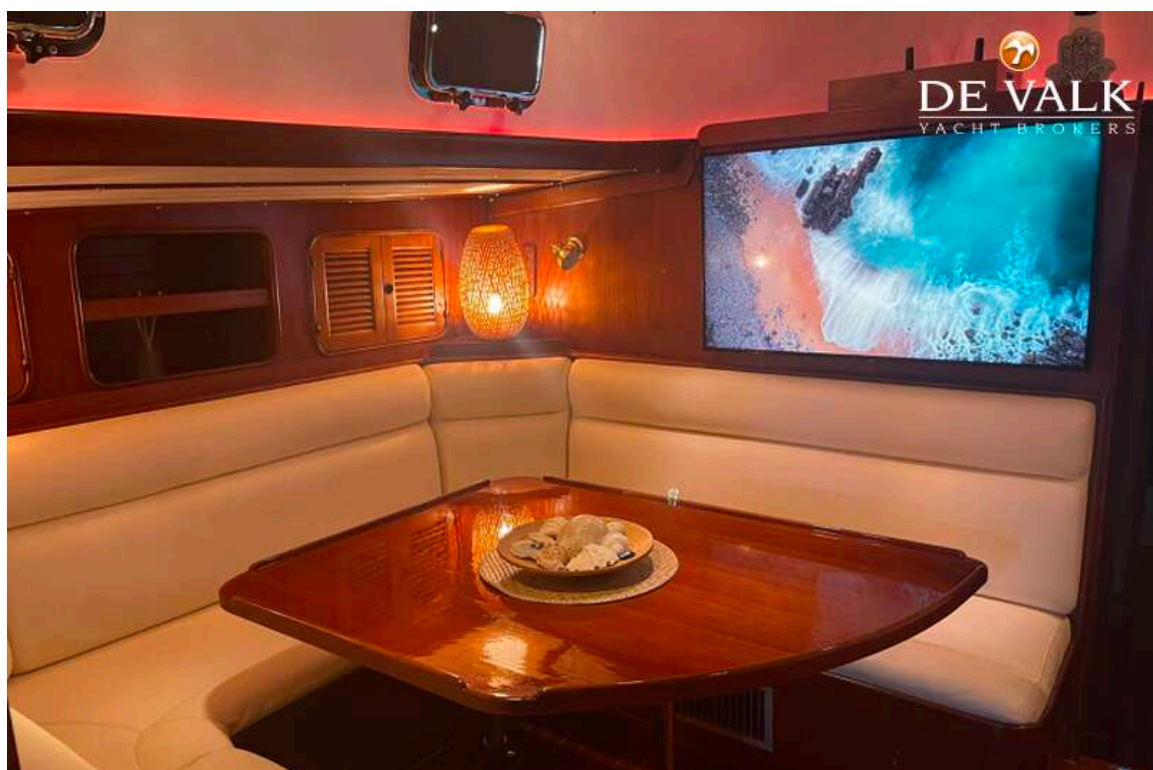




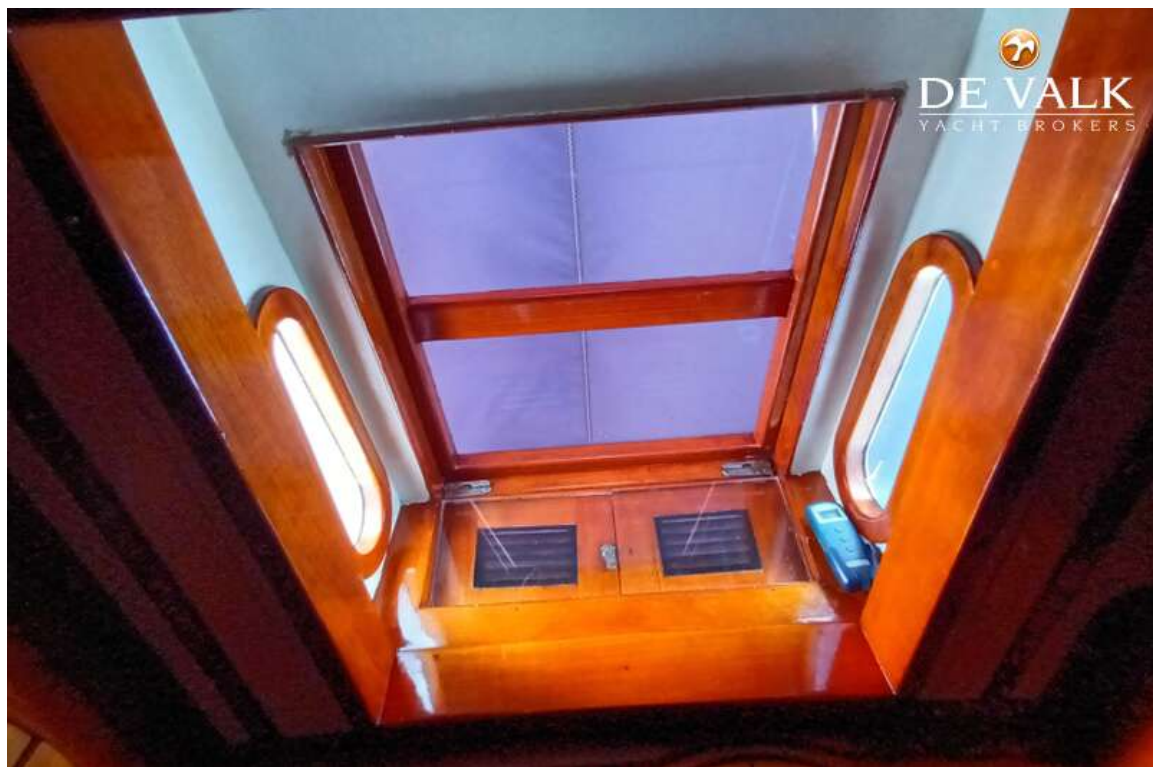
















MASON 53





