



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU 505



DE VALK
YACHT BROKERS

KOMMENTARE DES MAKLERS

More than a classic Beneteau 505, this yacht stands apart from many newer vessels with heavy-duty rigging, reinforced shrouds, and serious blue water upgrades. The mast is strengthened with stainless steel strut stabilizers connected directly to the keel for exceptional offshore durability. Professionally rewired by American technicians. She is exceptionally outfitted for comfortable long-range cruising. Lovingly maintained by an experienced liveaboard owner and crew for over 20 years, she reflects continuous care, thoughtful upgrades, meticulous attention rarely found on yachts of this era

Jörg Hellmich

TECHNISCHE DATEN

Maße	14.99 x 4.50 x 1.98 (m)	Werft	Beneteau Group
Baujahr	1997	Kabinen	4
Material	GFK	Kojen	8
Motor(en)	1 x Perkins M90- 4236 diesel	PS/kW	85.00 (PS), 62.56 (kW)
Angebotspreis	€ 149.000 (MwSt. Nicht bezahlt)	Liegeplatz	beim Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Almeria	Telefon	+34 950 497 825
Adresse	Puerto Deportivo, Darsena de la Batea 42 04711 Almerimar ES	E-Mail	almeria@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



BENETEAU 505

ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU 505
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	14,99
Wasserlinienlänge (m)	13,46
Breite (m)	4,50
Tiefgang (m)	1,98
Durchfahrtshöhe min (m)	20,00
Stehhöhe (m)	1,95
Baujahr	1997
Werft	Beneteau Group
Land	Frankreich
Entwerfer	Farr Yacht Design
Gewicht (t)	13
Ballast (Ton)	Gusseisen mit Blei 4,22
Brutto tonnage	23
Netto tonnage	21
CE Norm	NA
Rumpfmateral	GFK
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel mit Wulst
Material Aufbauten	GFK
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	Teak
Antifouling (Jahr)	07.2025 (Micron 350)
Dorado Belufter	4 units
Fenster Einfassung	Aluminium
Fenster Material	Polycarbonat



Decks Luke	Lewmar
Bullauge	Aluminium
Radar Träger	nicht klappbar
Treibstofftank (Liter)	Aluminium 250
Treibstofftank 2 (Liter)	Aluminium 250
Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	Gauge
Trinkwassertank (Liter)	GFK 1100
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	Gauge
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 4 x 20
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	Kabelsteuerung Twin helm
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	ja
Weitere Info	Seagull water filter + dock side filter system
Weitere Info	All seacocks & skin fitting replaced in 2019
Weitere Info	New rudder bearing 2019

UNTERKUNFT

Kabinen	4
Kojen	8
Mannschaftskabine	ja
Mannschaftskojen	ja
Einteilung	4 cabin version
Fussboden	Holz
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	1,95
Heizung	3 portable units
Klima Anlage	1 Portable A/C unit that fits in large hatches
Kartentisch	ja
Kombüse	Long shape
Arbeitsfläche	Corian



Spülbecken	Edelstahl Double
Herd	Gas Force 10 (3 burner)
Ofen	ja
Dunstabsauge	ja
Gas-Alarm	ja
Mikrowelle	Sharp
Kuhlschrank	Dometic Toploader
Gefrier Truhe	Dometic
Warmwasser System	220V + Motor Isotherm Basic Boiler (2011)
Wasserdruck System	elektrisch 2 pumps (1 back up)
Schnellkoch Kanne	ja
Kochend-Wasserhahn	ja
Kaffeemaschine	ja
Geschirrausstattung	ja
Gästekabine 1	Doppelbett FW Port
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 2	Doppelbett FW STB
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 3	Doppelbett Aft STB
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	en suite



Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Gästekabine 4	Doppelbett AFT Port (equipment cabin)
Länge Bett (m)	2,00
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilette	en suite
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche	en suite
Mannschaftskabine(n)	2 bunk beds
Toilette (Mannschaft)	ja
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	auf der Toilette
Dusche (Mannschaft)	ja

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Perkins
Typ	M90- 4236
PS	85
kW	62.56
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1997
Überholung im Jahr	Yearly service
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	10
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6
Reichweite (nm)	2400
Motorstunden	10446
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Schraubenwelle



BENETEAU 505

Welle Dichtung	ja
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	mechanisch
Bugschraube	elektrisch Sidpower
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja
Propeller Typ	falt Bruton
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	3 units
Generator	Nassauspuff Mastervolt 6kW
Betriebsstunden Generator	3800
Starterbatterie	3 x 12V / 60 Ah D24
Versorgungsbatterie	2 x 12V / 268 Ah AGM (new)
Bugschraubebatterie	2 x 12V / 200 Ah AGM (new 2022)
Batterie Monitor	Mastervolt
Batterie Ladegerät	Mastervolt 2 x 80 amp & 1 x 50 amp
Umwandler	Mastervolt 2000W
Wind generator	ja
Solar panele	2 x new 150W with Smart regulator
Dioden-Batterie-Koppler	ja
Landstrom	mit Kabel 220 V with total 3 transformers to provide 220 V and 110 V
Trenn transformator	5 & 6 kW (220 V to 110V)
Automatischen Positionssystem	Raymarine
Wasserbereiter	Echo ² Tech (120 l/hr) with 2 membranes
Weitere Info	Range: 2400 nm @ 5 kts range

NAVIGATION



Kompass	2 x Plastimo
Elektrisches Kompass	ja
Multi Control Display	Raymarine ST60 Multi
Tiefenanziege/Logge	Raymarine ST60 Multi
3d echoloth	Interphase Twin
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 Wind
Tochter anzeige	ja
Fish finder	ja
UKW	Icom & Horizon Std Eclipse
Portabel UKW	ja
Autopilot	Raymarine ST7001 SP
Ruderwinkel Anzeige	Raymarine
Radar/GPS/Plotter	Raymarine E120
Wetter Empfänger	Inmarsat Phone
PC Computer	ja
PC Anschluss	ja
WIFI Antenne	ja
Elektronische Kart(en)	Navionics (ww)
AIS Empfänger	ja
Sender Vorrichtung	Icom - M802
Epirb	ja
Navigation Beleuchtung	ja
Weitere Info	2 separate GPS systems
Weitere Info	Extensive world navigation charts

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Kleine Spritzverdek (Dodger)	ja
Bimini	ja
Cockpit Polster	ja



Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Gangway	ja
Heckdusche	Cold
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	80 m (14mm) + rope
Anker 2	Bruce Plus dinghy anchor
Ankerkette	60 m (11mm) + rope
Ketten Zähler	ja
Extra Anker-Geschirr	Bruce anchor (stern)
Ankerwinde	elektrisch Lofrans
Deckwasche	ja
Beiboot	aufblasbar Festboden 3m
Ausserborder	Yamaha 6hp
Ausserborder Halterung	ja
Davits	Edelstahl On transom arch
Davits bedienung	handbetrieb
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Teak
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	Extended
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Container Lalizas (2014)
Rettungsinsel (Pers)	6
Letzte Wartung Rettungsinsel	Due
Schwimvesten	ja
Sicherheits Rustung	ja
Rettungsboje	ja
Sicherheitsleine auf Deck	ja
Leinenschneider	Rope & steel cutter
Fernglas	ja



Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Reserve Teilen	Ample
Werkzeug	ja
Alarmsystem	(in FW port locker)
TracVision ball	Sailor
Radio-CD Spieler	Kenwood
DVD Spieler	Kenwood
I-Pod Anschluss	ja
Surround Sound System	ja
Lautsprecher im Pflicht	ja
Lautsprecher im Salon	ja
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja
Letzte Wartung Feuerloscher	Due
Weitere Info	ja

RIGG

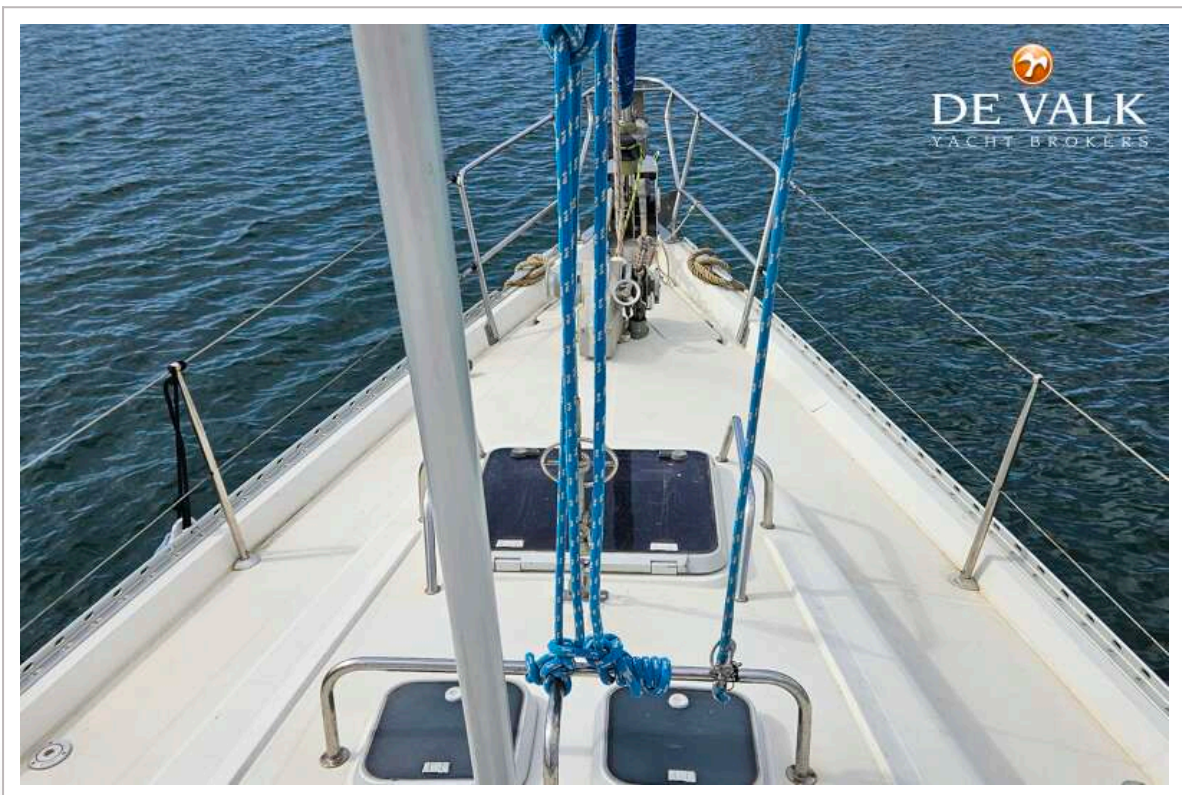
Rig	Sloop Masthead
Stehendes Gut	Drahtseil 28 years with the exception of 2 top shrouds replaced in 2012/13
Marke Mast	Sparcraft
Material Mast	Aluminium
Salings	4 units
Großsegel-Persenning	ja
Latten traveller	Antal
Durchelatted großsegel	New in 09.2008 (in exc. conditions)
Kutter Stag	Storm jib stay which can be used like a cutter rig
Genua	New in 2004 (in exc. conditions)
Rollreffanlage	Profurl
Genua-Persenning	ja



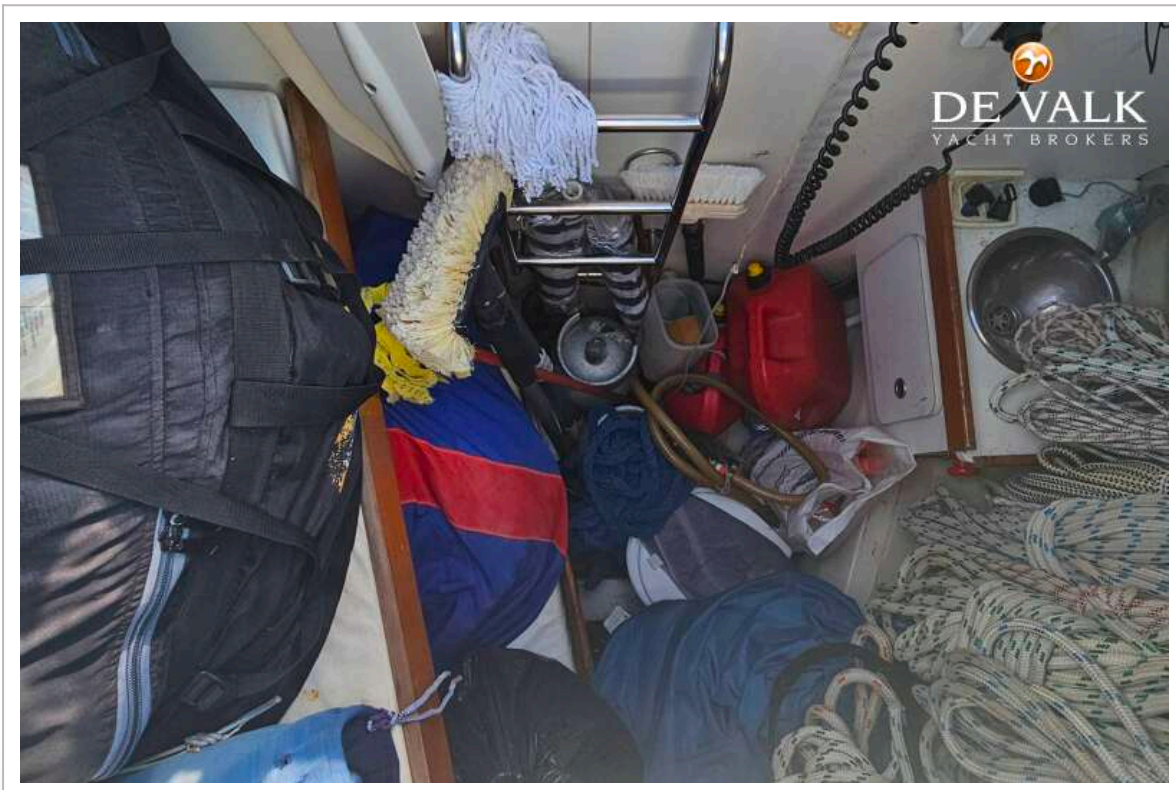
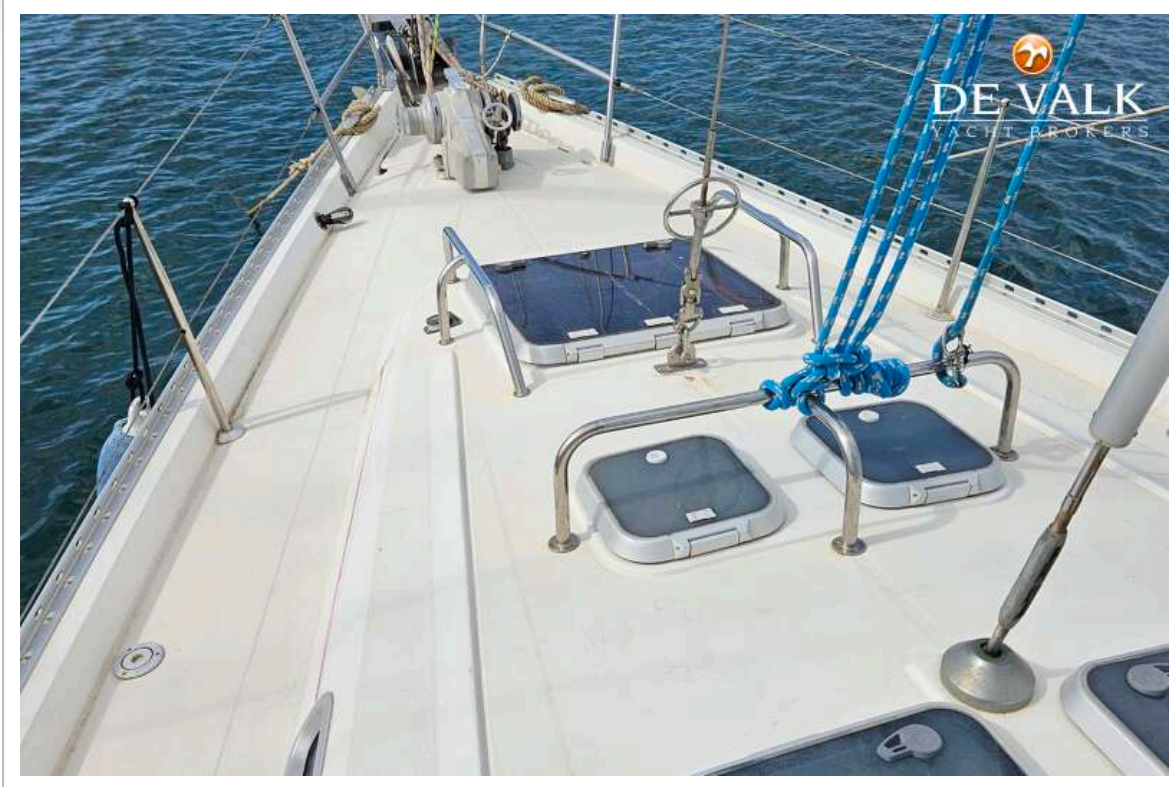
Gennaker	New in 2012 (little use)
Spi	Parasailor (new in 2019 with little use)
Abnehmbare Inner Vorderstag	ja
Sturmfock	ja
Selbstwende Anlage	ja
Reff Vorrichtung	Reffleinen 3 reefs (from the cockpit)
Achterstag Spanner	mechanisch
Baumniederhohler	mechanisch und Talje Sparcraft
Primare Schot Winschen	2 x Lewmar 66" ST 2 SP
Fall Winschen	Lewmar 44" ST 2 SP
Reff Wensch	Lewmar 44" ST 2 SP
Wensch Schonbezug	ja
Spi-Baum	Aluminium



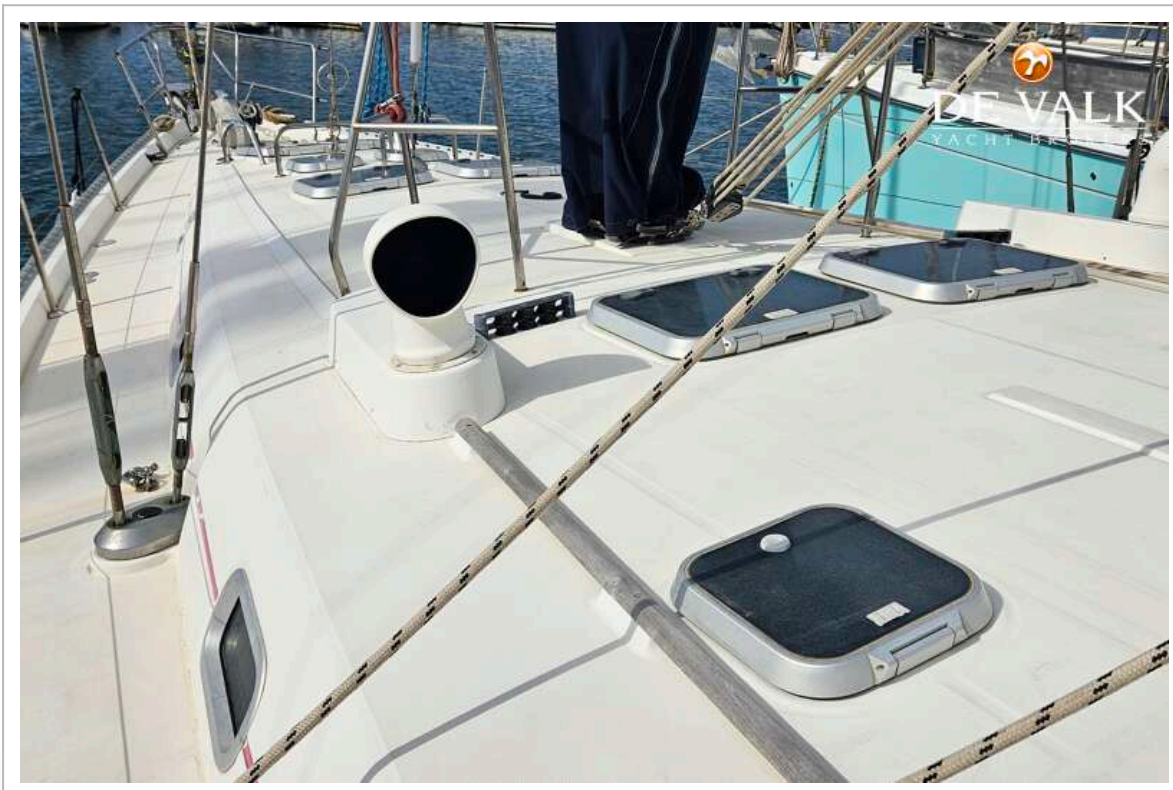
BENETEAU 505



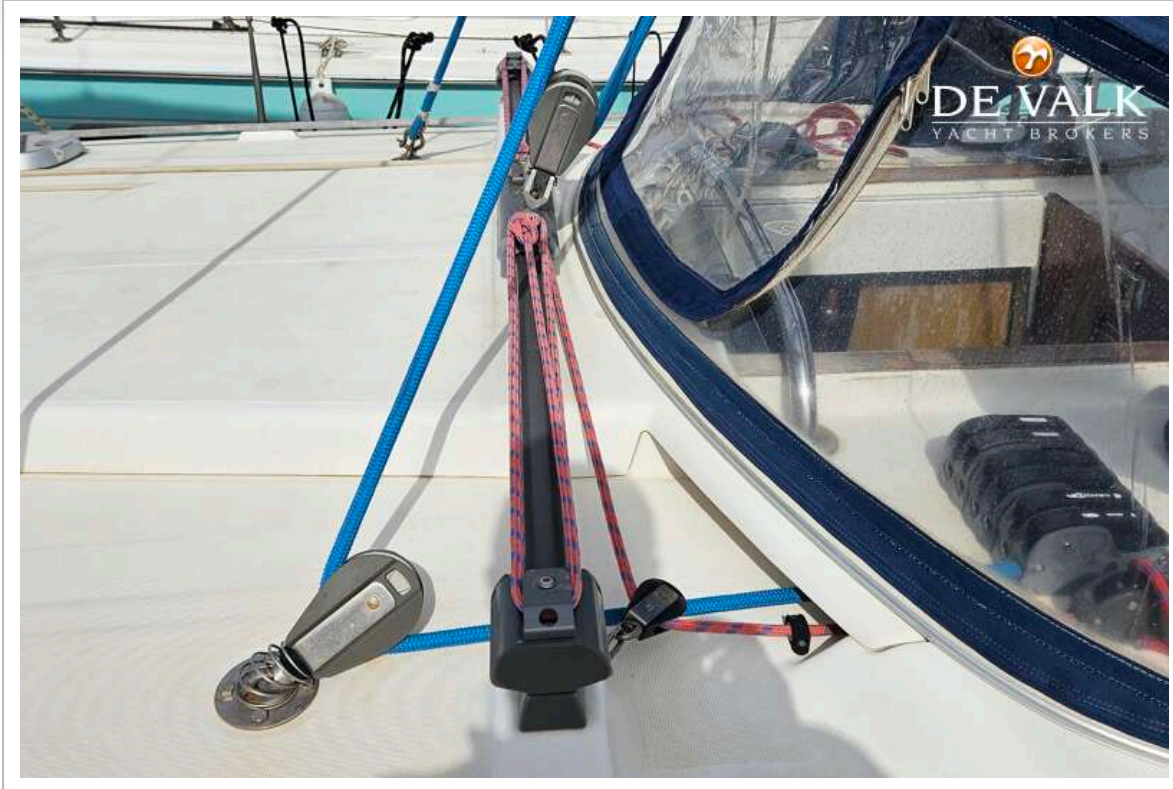
BENETEAU 505



BENETEAU 505



BENETEAU 505



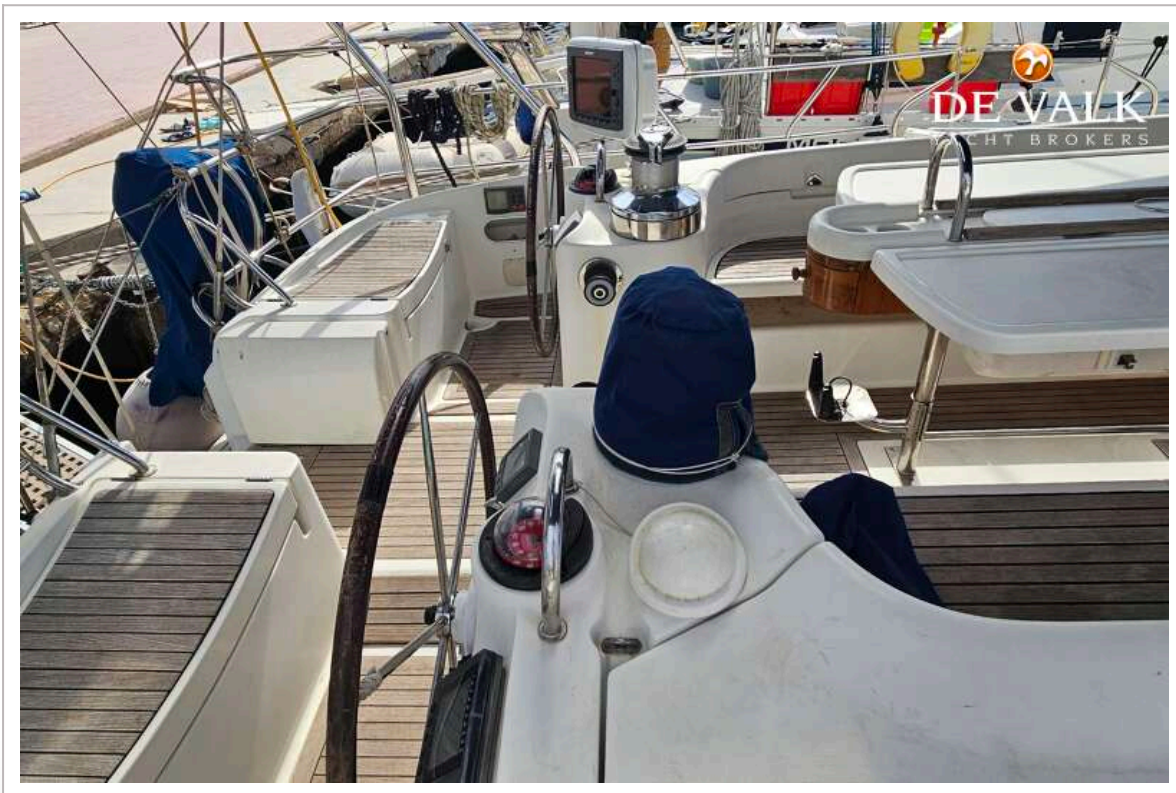
BENETEAU 505



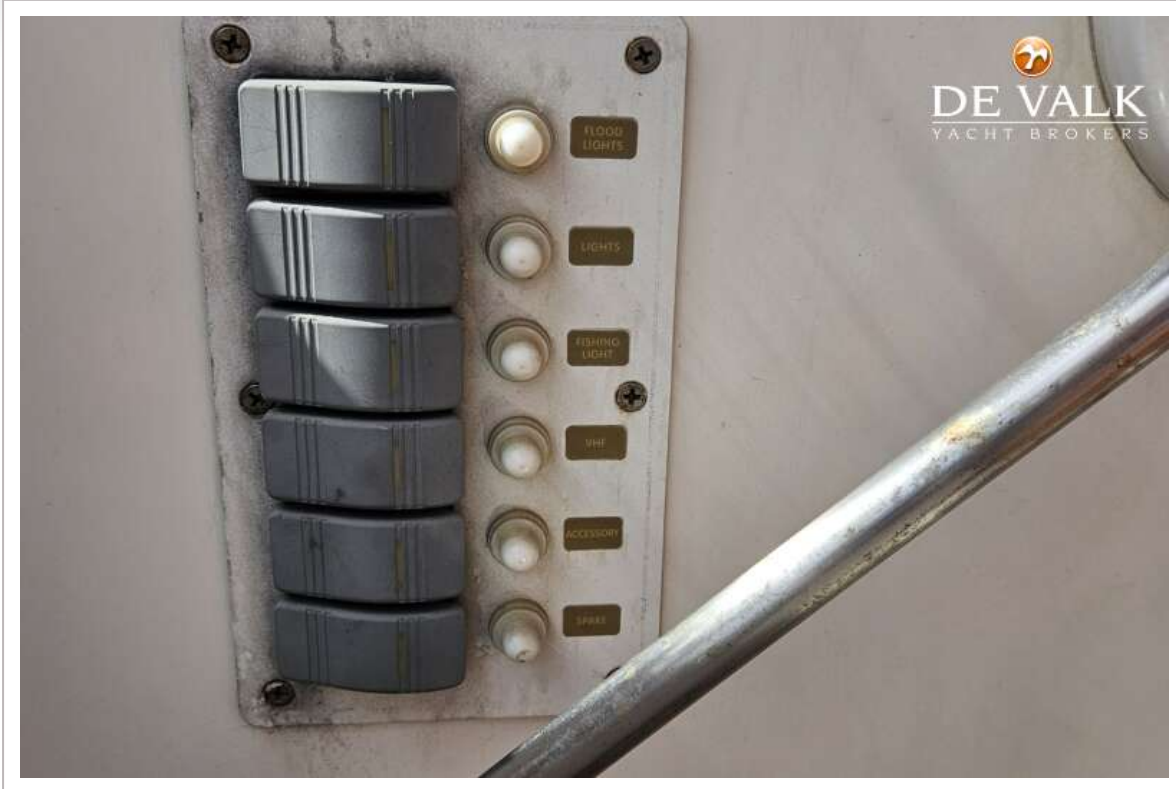
BENETEAU 505



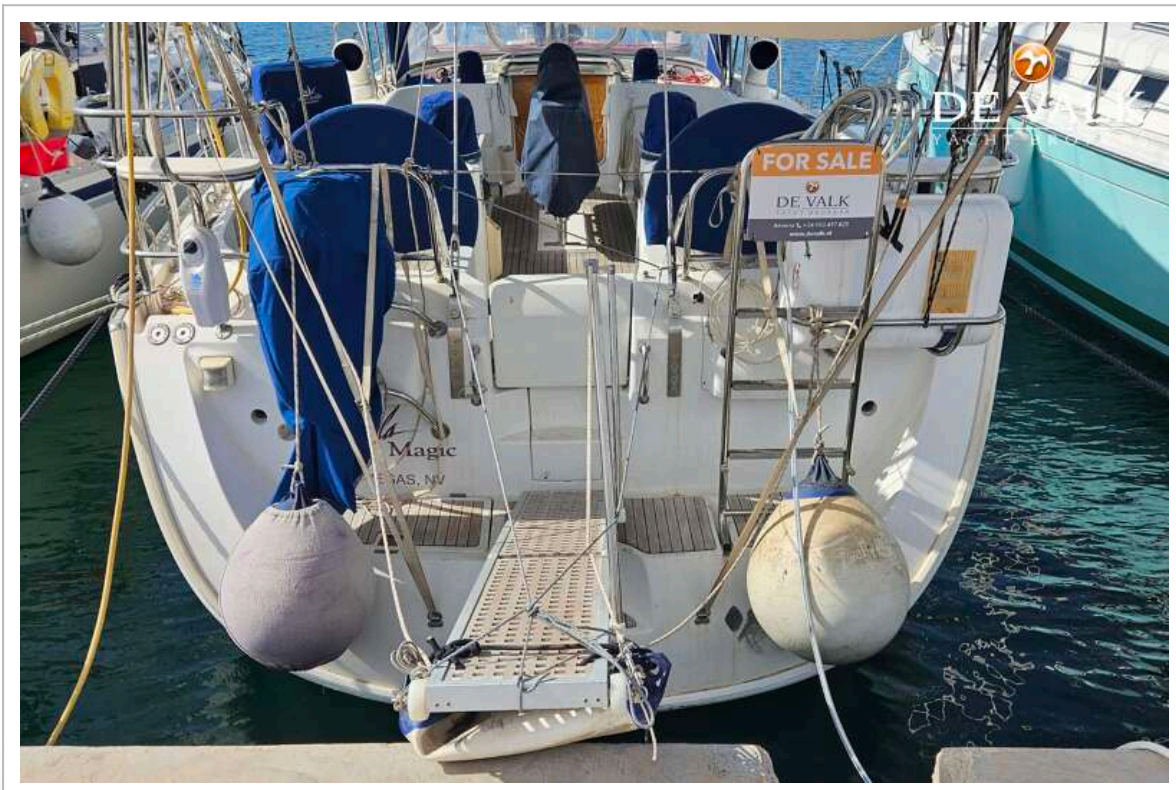
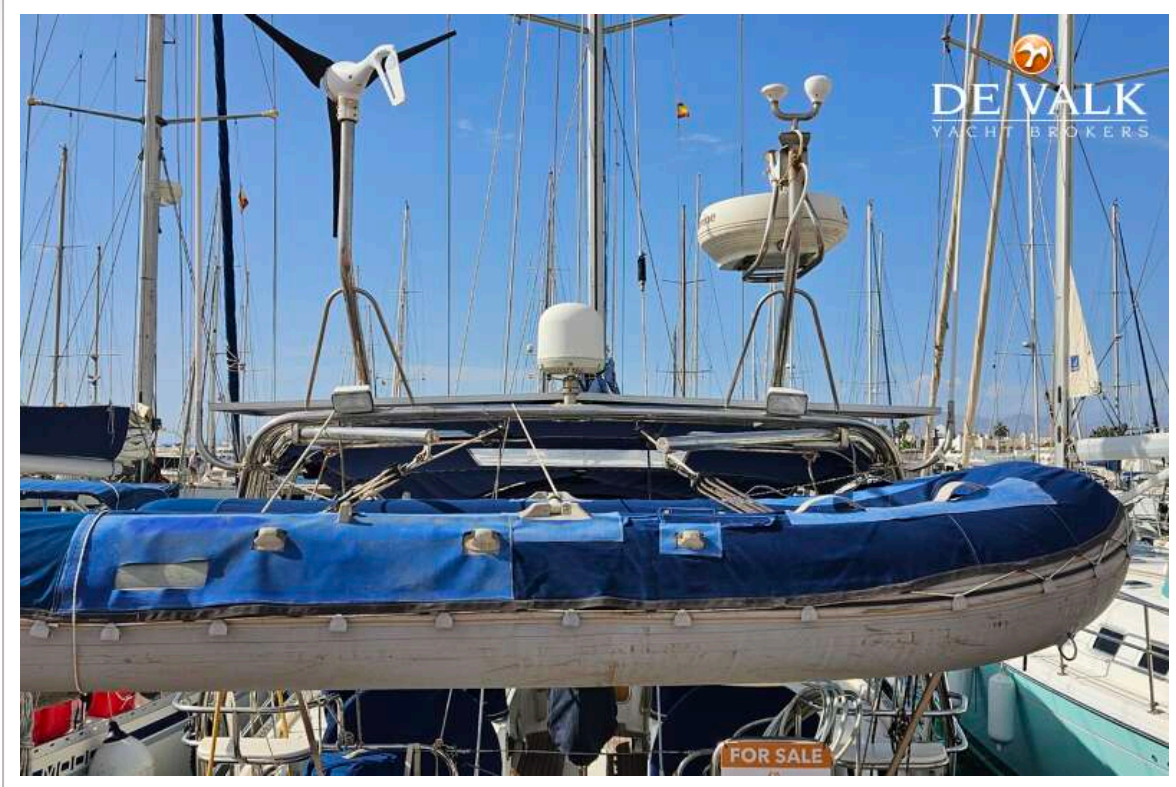
BENETEAU 505



BENETEAU 505



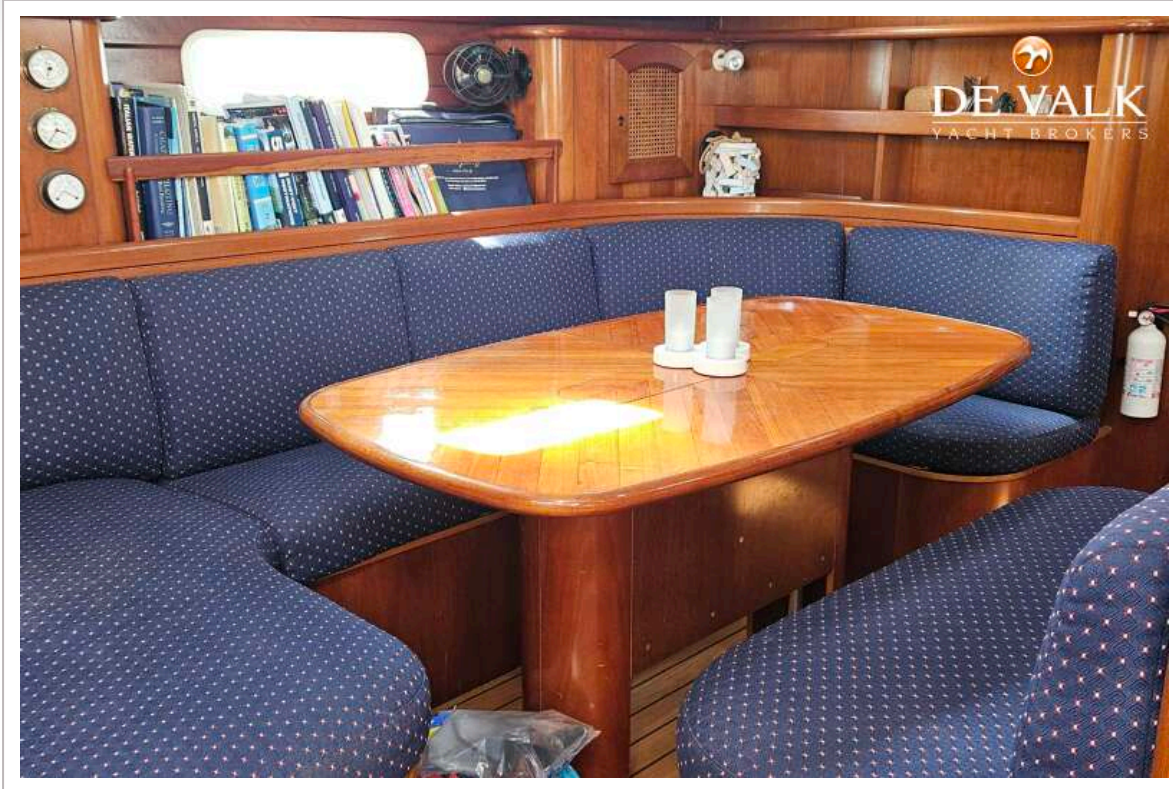
BENETEAU 505



BENETEAU 505



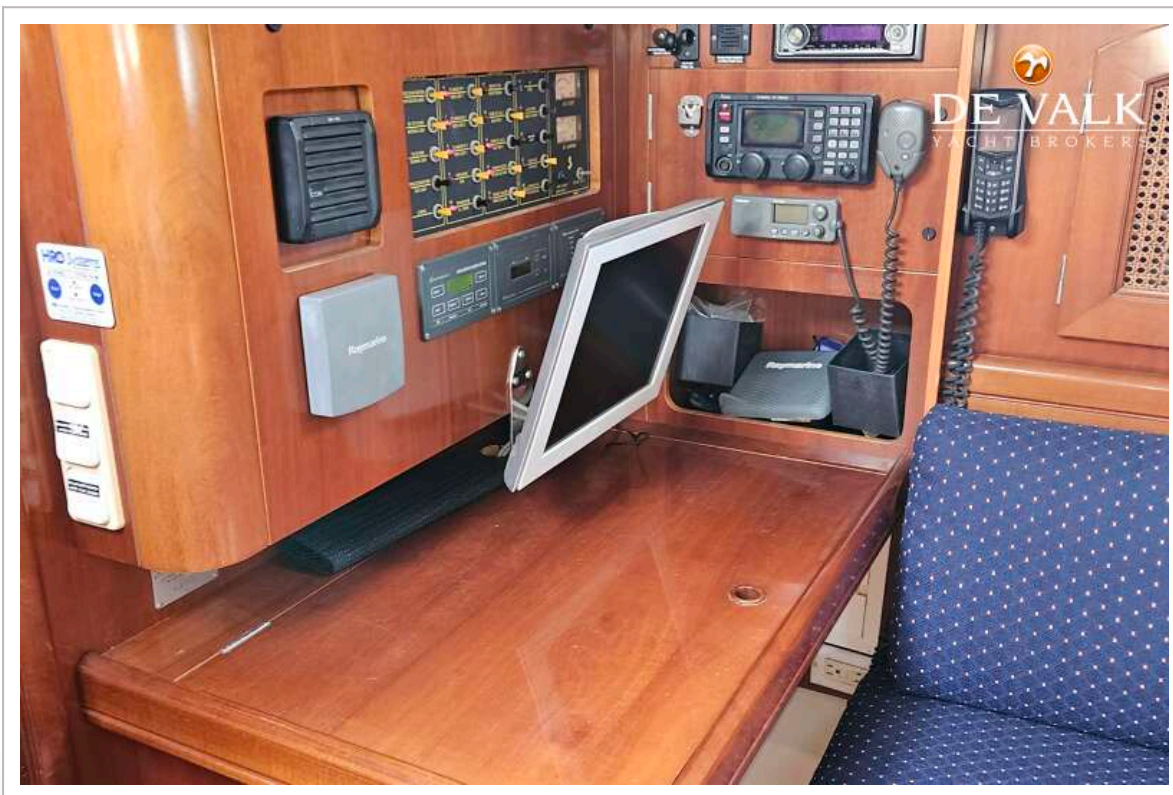
BENETEAU 505



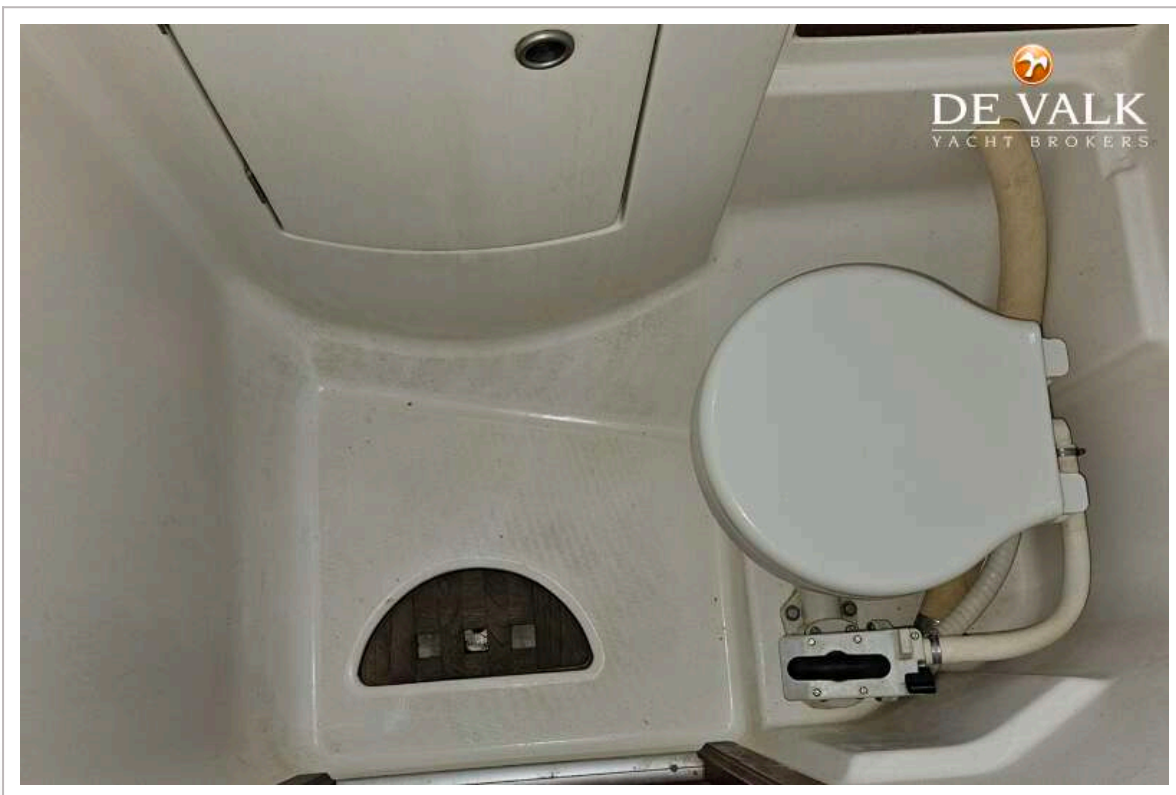
BENETEAU 505



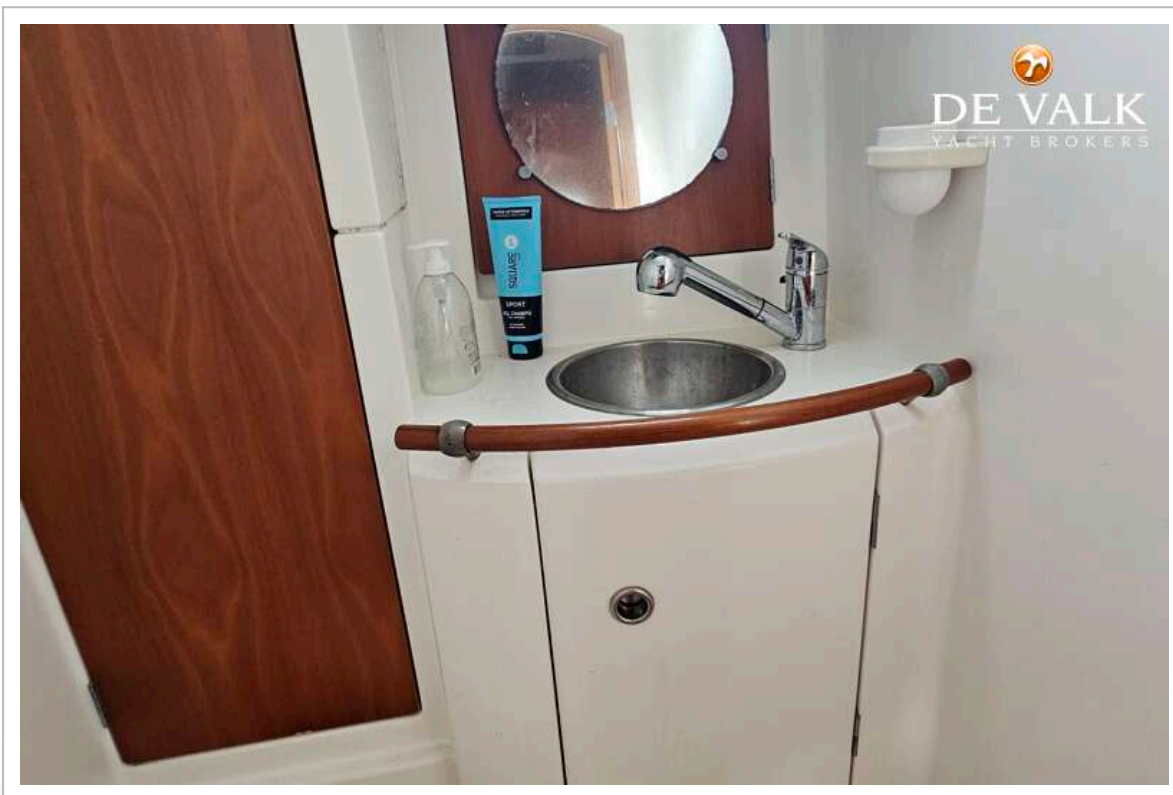
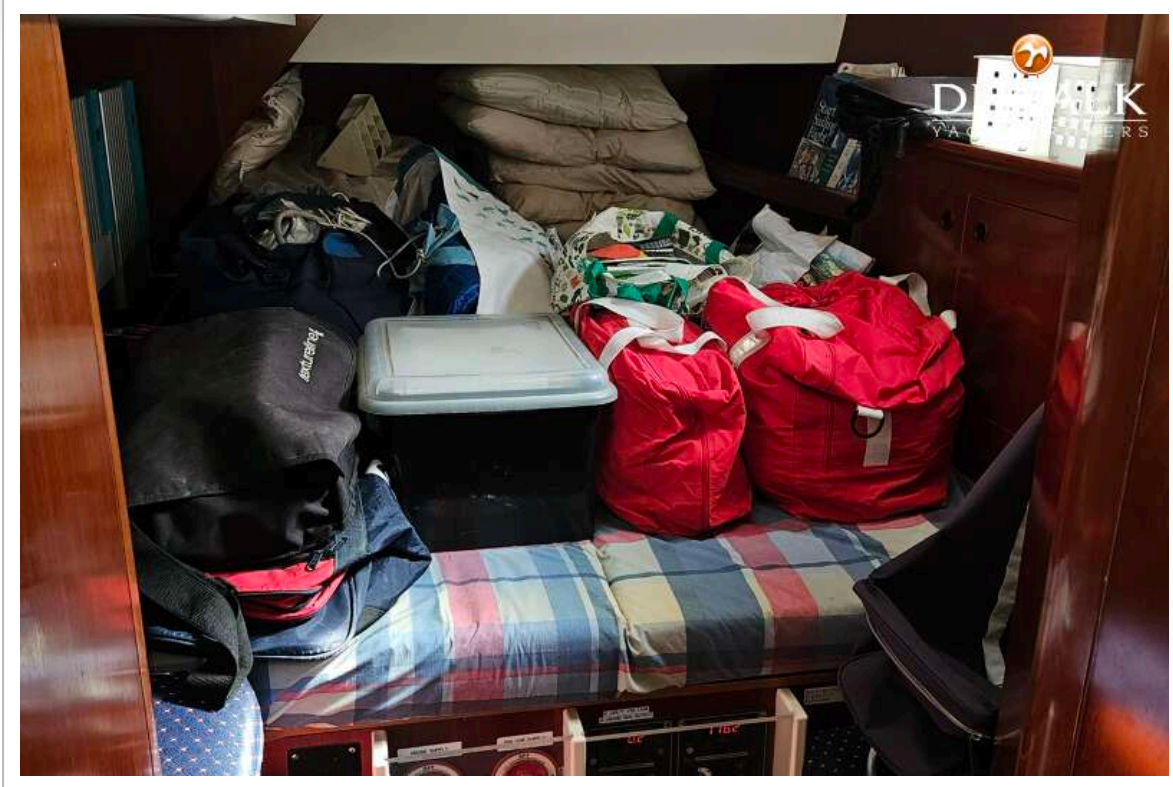
BENETEAU 505



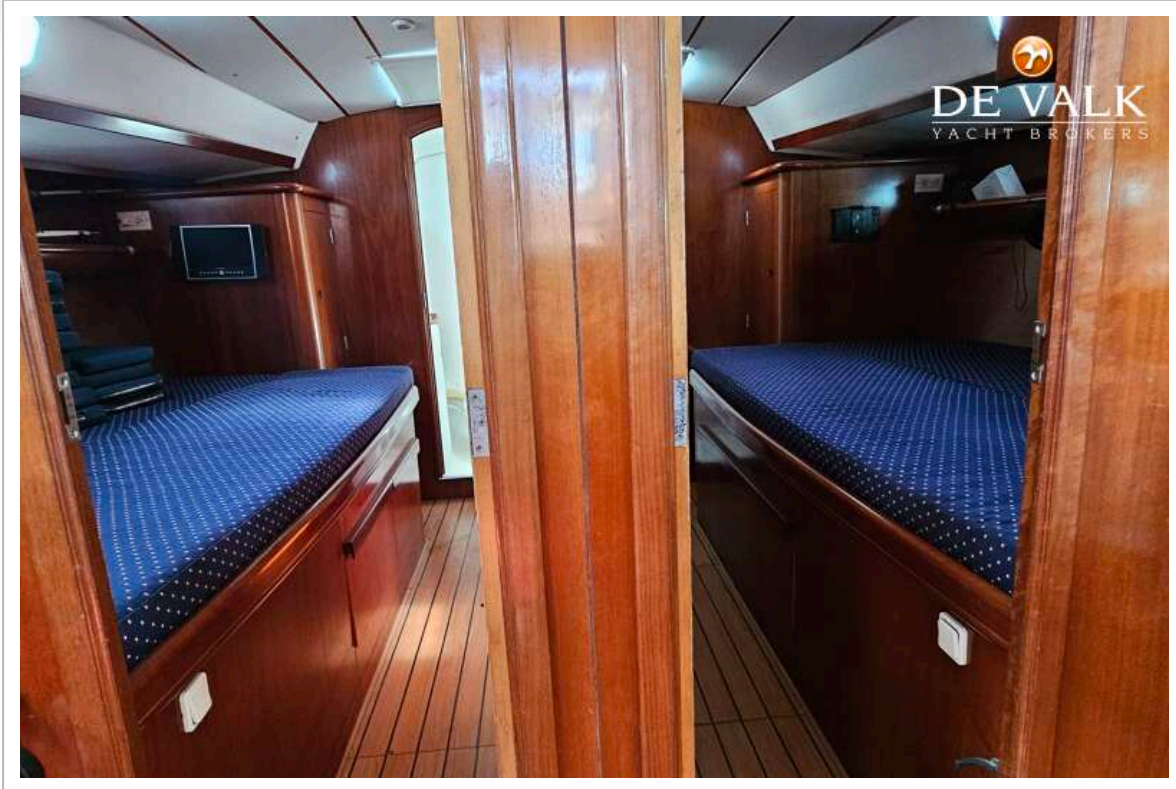
BENETEAU 505



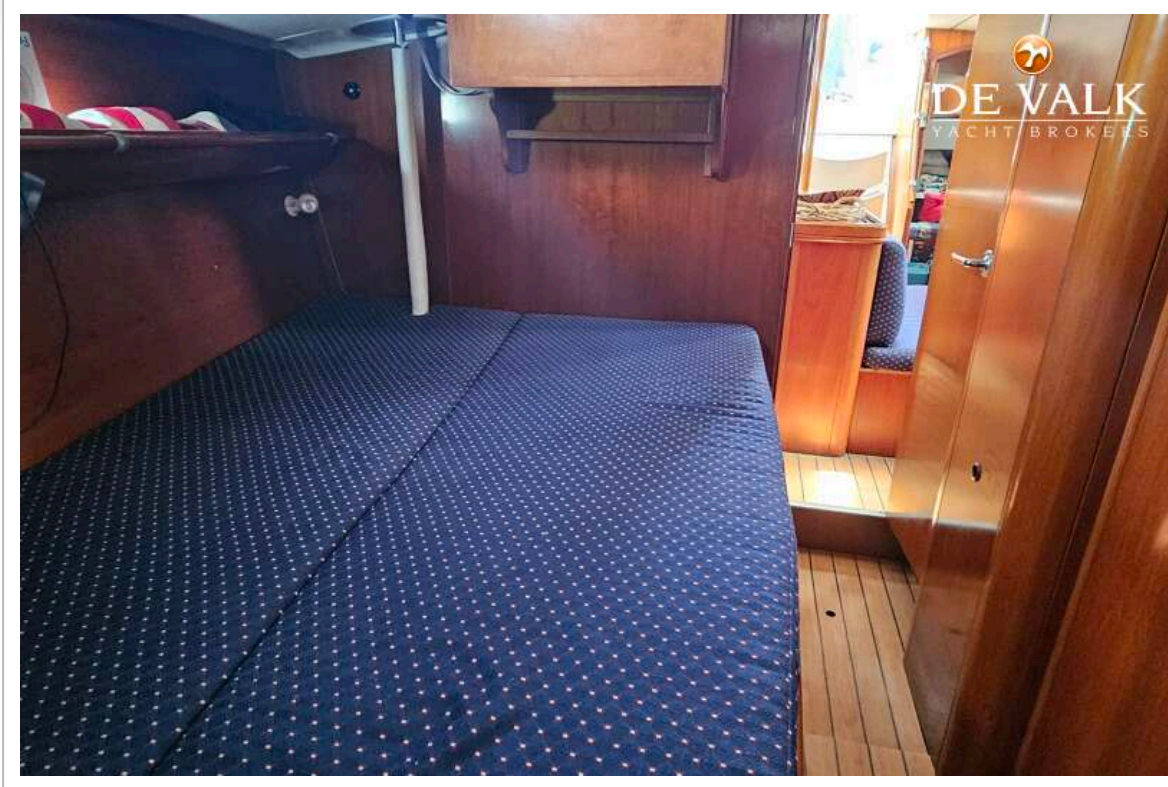
BENETEAU 505



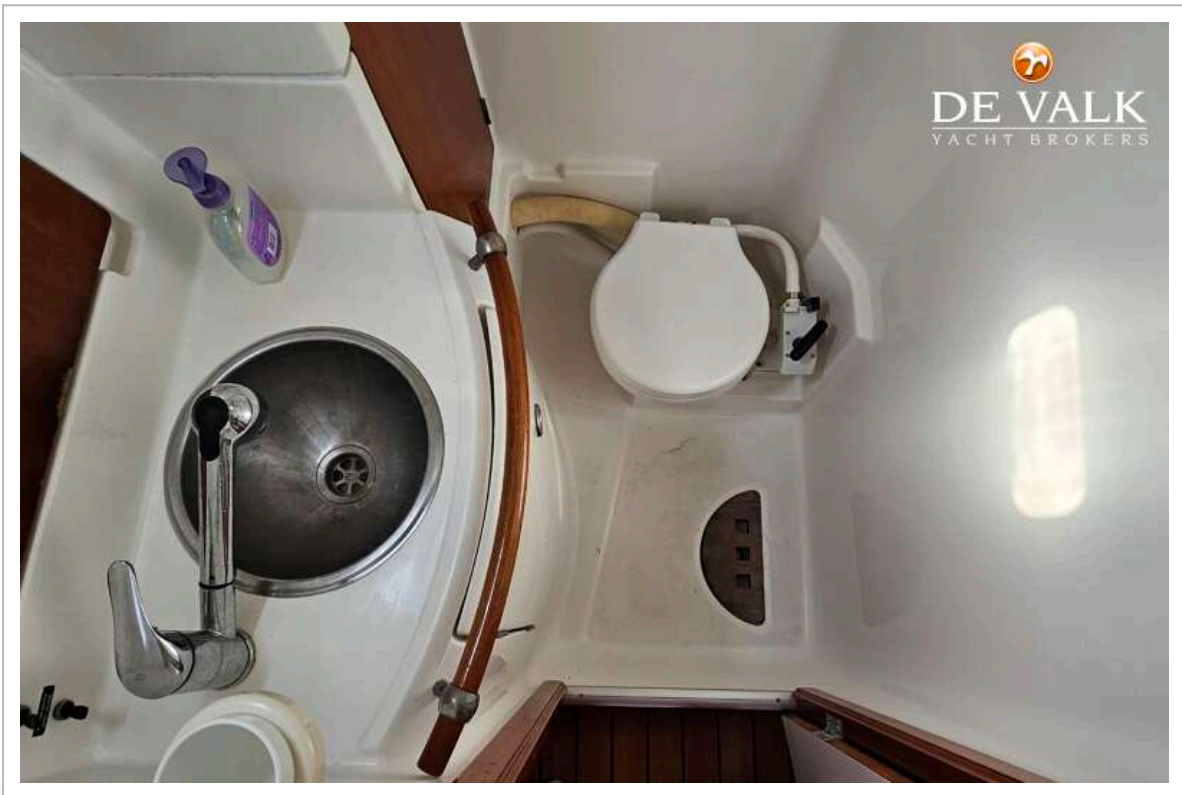
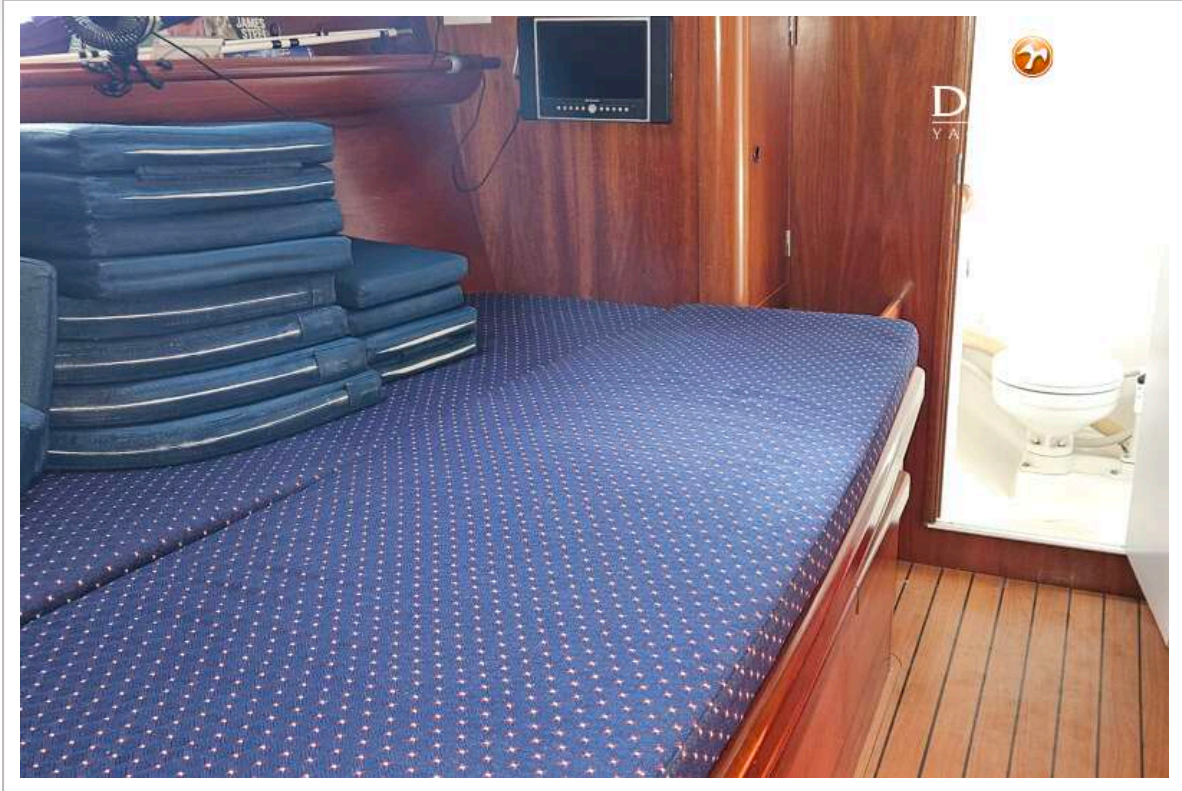
BENETEAU 505



BENETEAU 505



BENETEAU 505



BENETEAU 505

