



DE VALK  
YACHT BROKERS



## BAVARIA 30 CRUISER



DE VALK  
YACHT BROKERS

# BAVARIA 30 CRUISER

## KOMMENTARE DES MAKLERS

This 2006 Bavaria 30 Cruiser is an absolute gem, lovingly maintained and upgraded by an owner who clearly believes boats deserve spa treatments too. In the last couple of seasons she's been spoiled with new sails, new sail covers, new mattresses, new heating and even a new autopilot (so now someone on board always knows where you're going). She's the popular 2-cabin version, offering proper comfort for cruising couples or small families. The interior is clean, warm and feels far younger than her passport might suggest. Mechanically and cosmetically she presents extremely well, ready to set off.

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	9.45 x 3.29 x 1.85 (m)	<b>Werft</b>	Bavaria Giebelstadt
<b>Baujahr</b>	2006	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Volvo D1-20 diesel	<b>PS/kW</b>	19.00 (PS), 13.98 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	verkauft (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	beim Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



# BAVARIA 30 CRUISER

## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	BAVARIA 30 CRUISER
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	9,45
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	8,25
<b>Breite (m)</b>	3,29
<b>Tiefgang (m)</b>	1,85
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	14,15
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,95
<b>Baujahr</b>	2006
<b>Werft</b>	Bavaria Giebelstadt
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	J & J Design
<b>Gewicht (t)</b>	5,6
<b>Ballast (Ton)</b>	Gusseisen 1 t
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Aluminium
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2025
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Kunststoff 90 ltr.



# BAVARIA 30 CRUISER

Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 150 ltr.
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	Kunststoff 60 ltr.
Fäkaelien Tankablauf	Deck Absaugstützen
Aussen Steuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja

## UNTERKUNFT

Kabinen	2
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	Aprox 1,85 mtr.
Heizung	Diesel Heißluft 2025 Webasto Airtop Marine
Kartentisch	ja
Kombüse	L shaped
Arbeitsfläche	Duropal
Spülbecken	Edelstahl
Herd	Gas 2 burner
Ofen	In cooker
Kuhlschrank	ja
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	V-Bett
Länge Bett (m)	2025 Mattress 1,95x1,89 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Toilet	gemeinsam
Toilette System	handbetrieb Jabsco
Handwaschbecken	auf der Toilette



# BAVARIA 30 CRUISER

<b>Gästekabine 1</b>	Doppelbett
<b>Länge Bett (m)</b>	2025 Mattress 2,00 x1,68 mtr.
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Volvo
<b>Typ</b>	D1-20
<b>PS</b>	19
<b>kW</b>	13.98
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	5,5
<b>Verbrauch (l/h)</b>	1
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	2021
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Batterien</b>	3
<b>Starterbatterie</b>	1x VMF Sportline 12V 50Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2025 2 x 110 Ah Vetus deep cycle
<b>Batterie Ladegerät</b>	Quick SBC Advanced 251   12 v 25 A
<b>Landstrom</b>	mit Kabel

## NAVIGATION



# BAVARIA 30 CRUISER

Kompass	Plastimo
Multi Control Display	Raymarine ST60+ tridata
Tiefenanziege	Raymarine ST60+
Logge	ja
Windlupe anzeige	Raymarine ST60 +
UKW	Silva S10
Portabel UKW	Standard horizon submersible hx280e
Autopilot	2025 Raymarine EV. 100   P70s
Ruderwinkel Anzeige	ja

## AUSRÜSTUNG

Spritzverdek	2024 De vries maritiem
Cockpit Tisch	ja
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Anker	CQR Pflugschar
Ankerkette	ja
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauten)	Edelstahl
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Sony Xplod 52w x4
Lautsprecher im Salon	2x Power Dynamics
Uhr - Barometer	ja
Feuerloscher	ja

## RIGG

Rig	Sloop
Stehendes Gut	Drahtseil



# BAVARIA 30 CRUISER

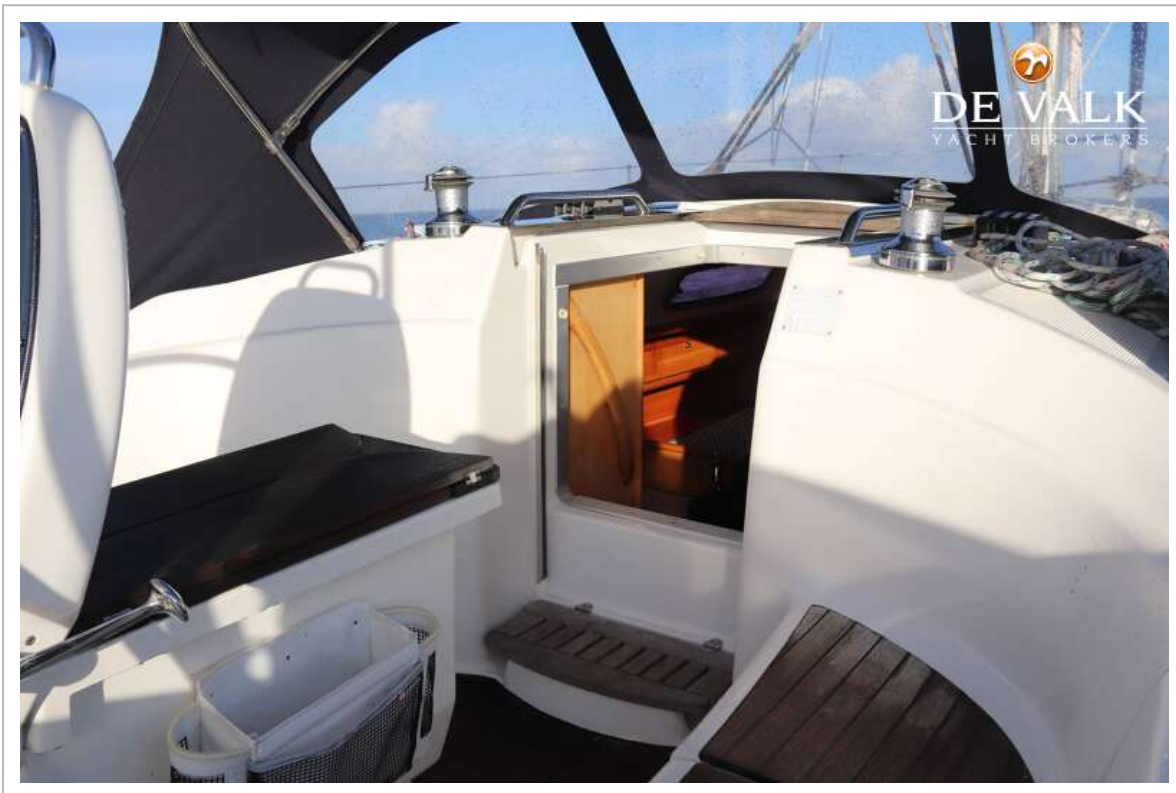
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	Sigle
<b>Großsegel</b>	2025 De Vries Maritiem 24,2m <sup>2</sup>
<b>Großsegel-Persenning</b>	2024 Maindrop with lazy jacks
<b>Durchelatted großsegel</b>	ja
<b>Genua I</b>	2025 De Vries Maritiem 20,8m <sup>2</sup>
<b>Sturmfock</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Achterstag Spanner</b>	Talje
<b>Baumniederhohler</b>	Talje
<b>Genua Schotwischen</b>	Lewmar 30 self tailing 2 speed
<b>Multifunktional Winschen</b>	Lewmar 18 self tailing 2 speed



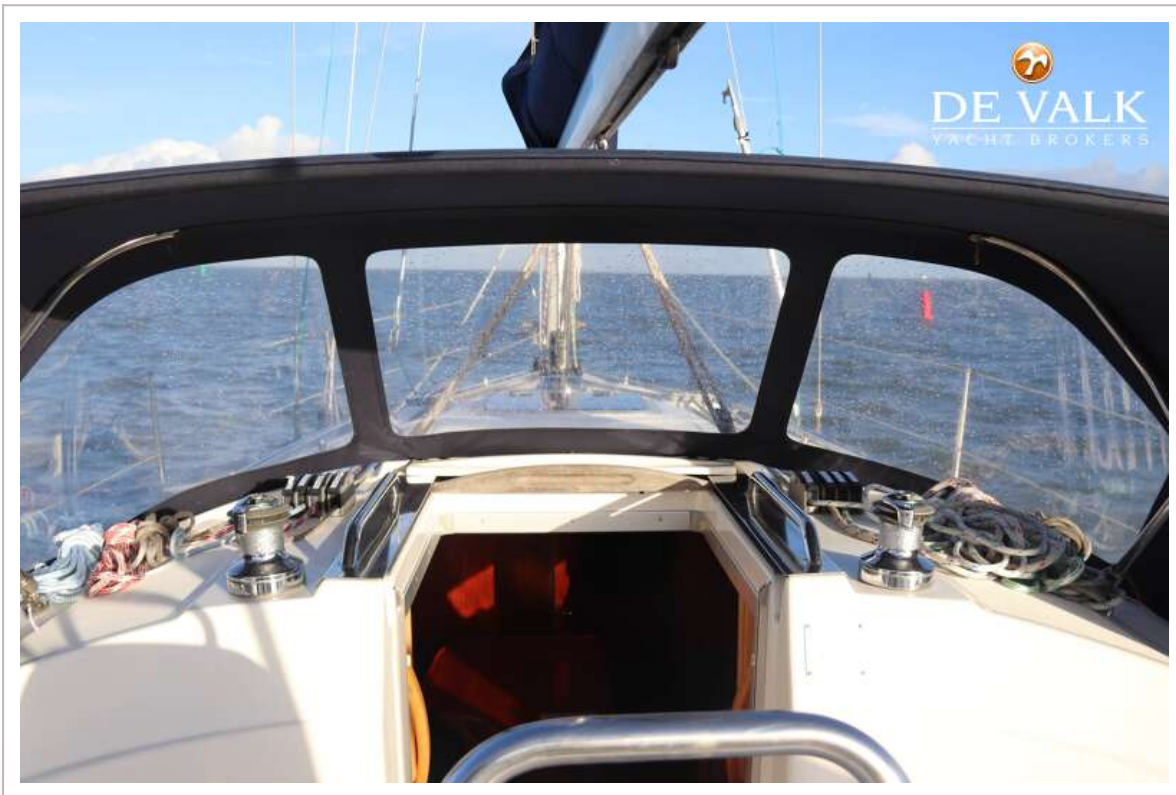
# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



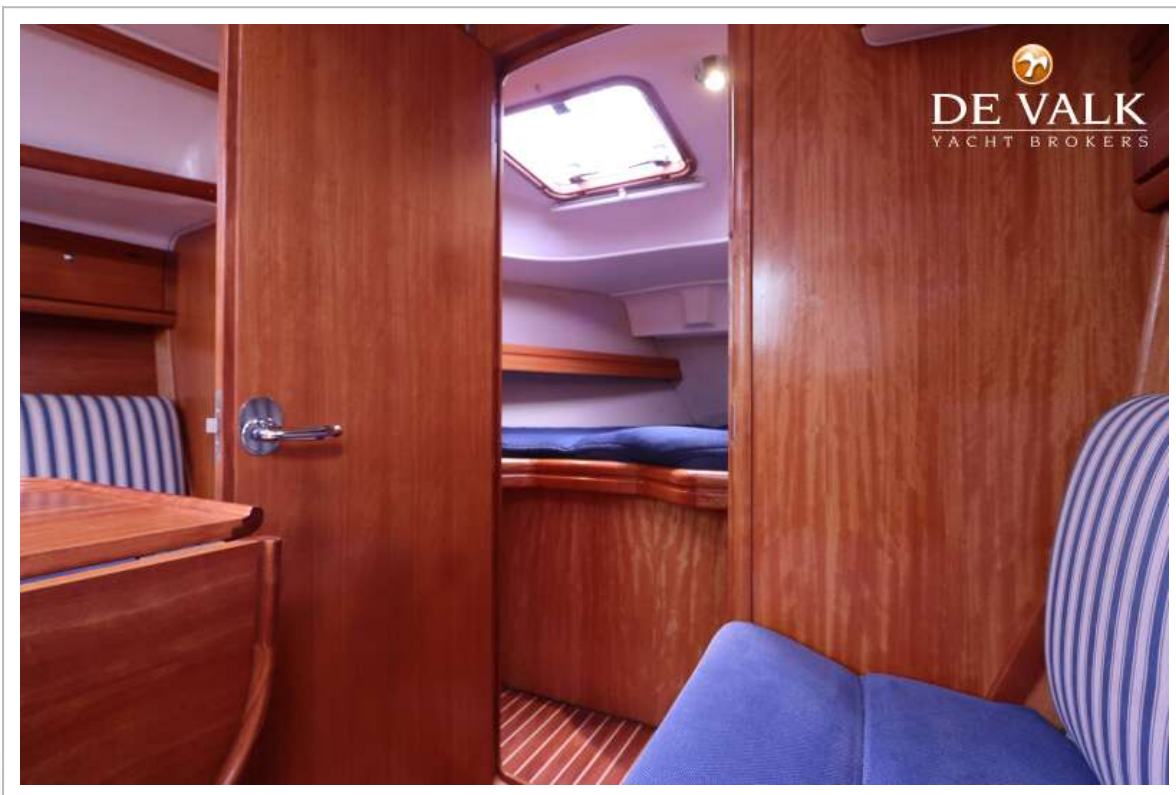
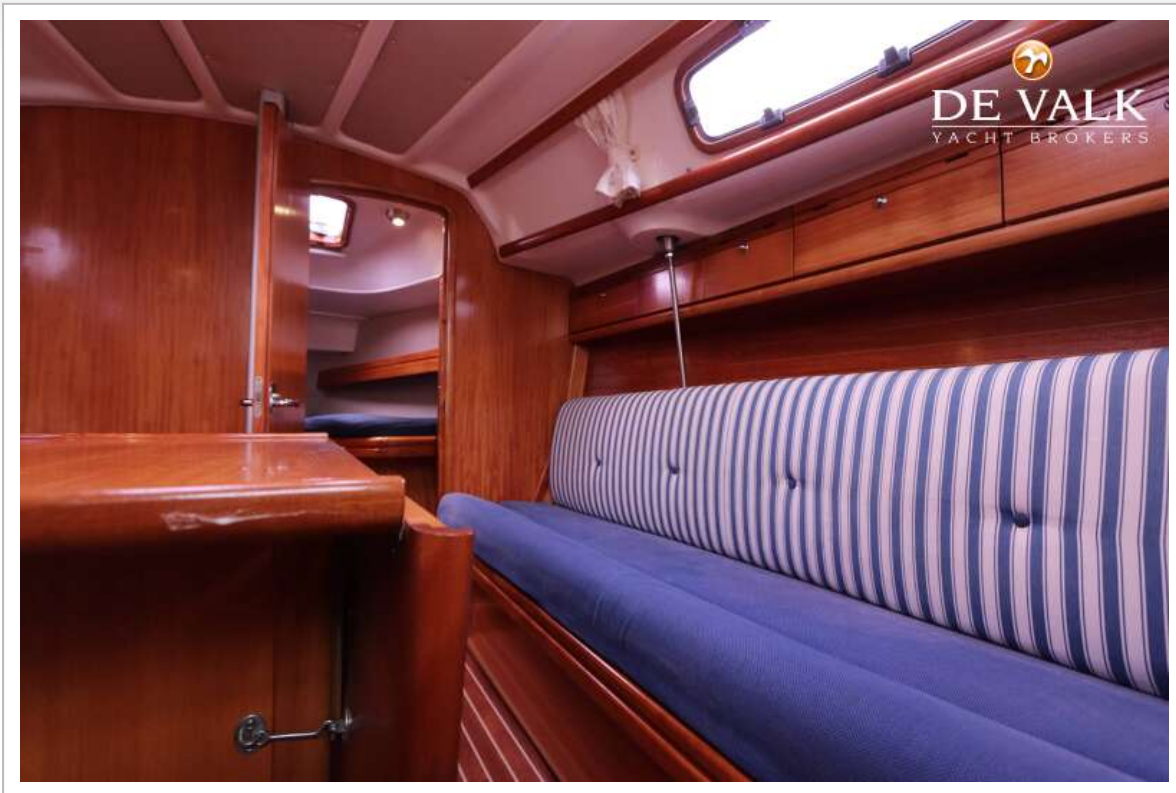
# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



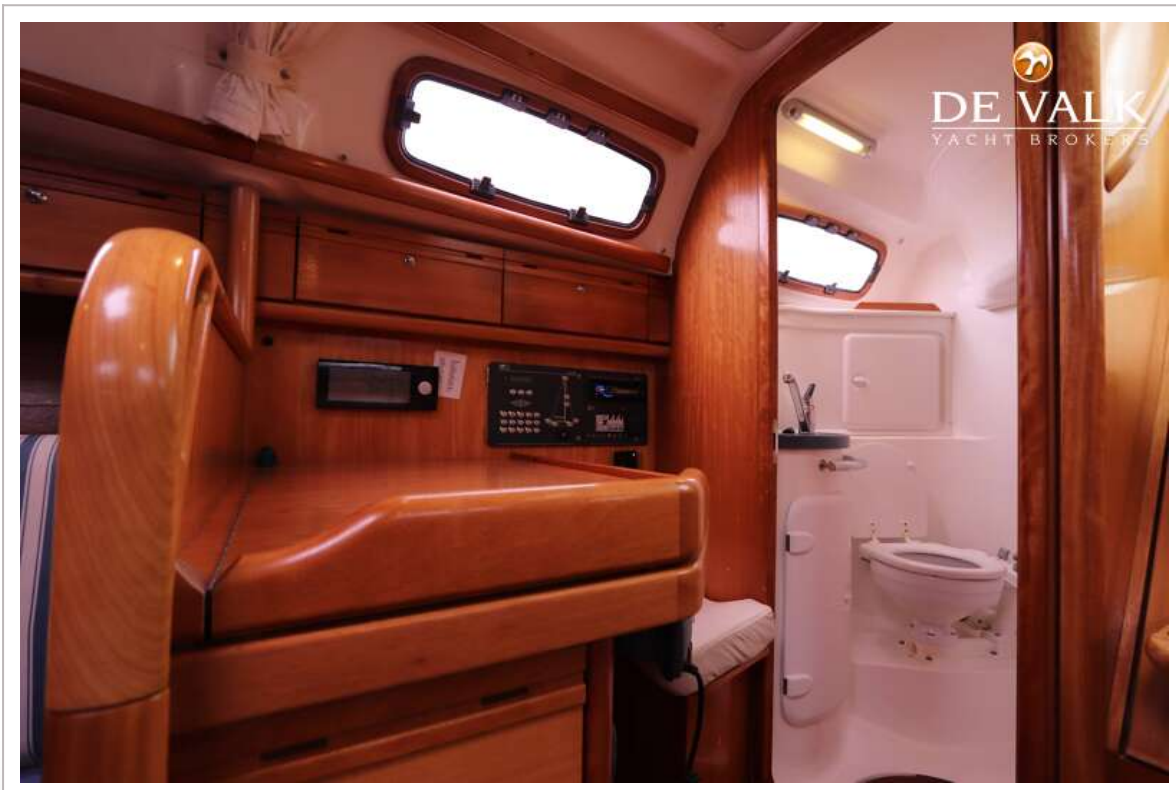
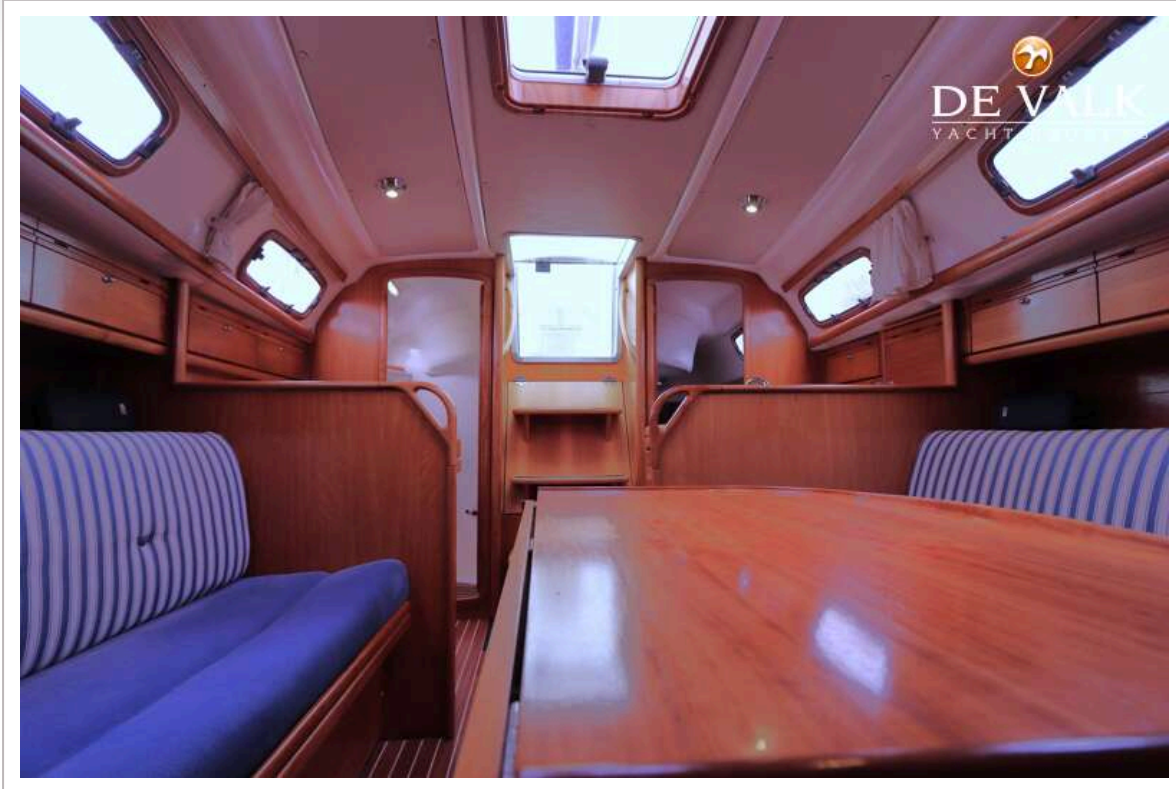
# BAVARIA 30 CRUISER



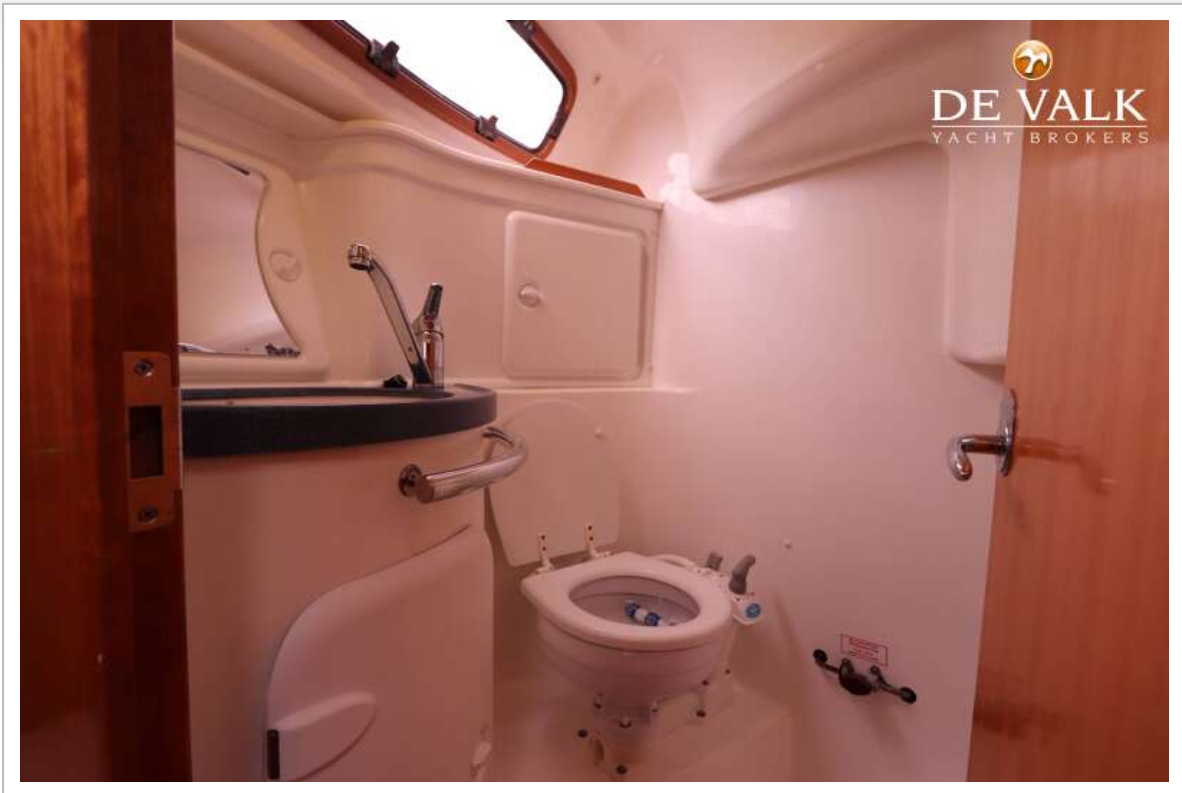
# BAVARIA 30 CRUISER



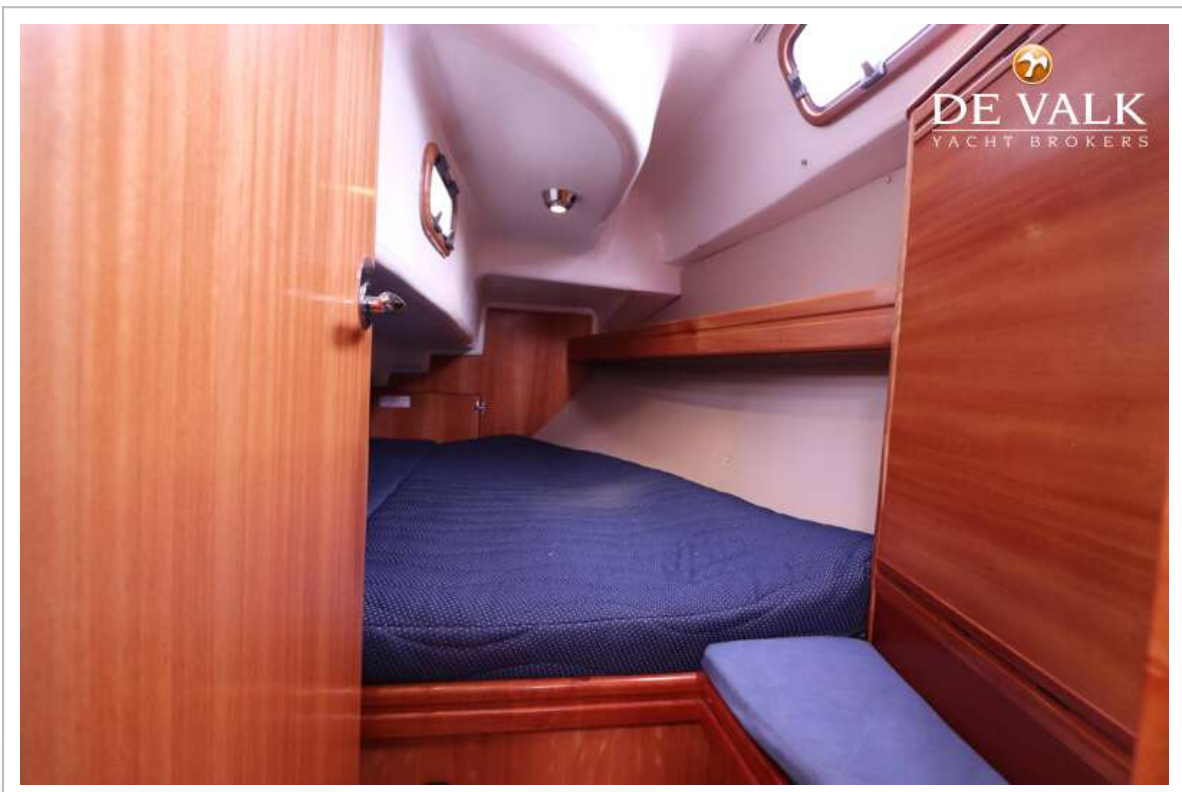
# BAVARIA 30 CRUISER



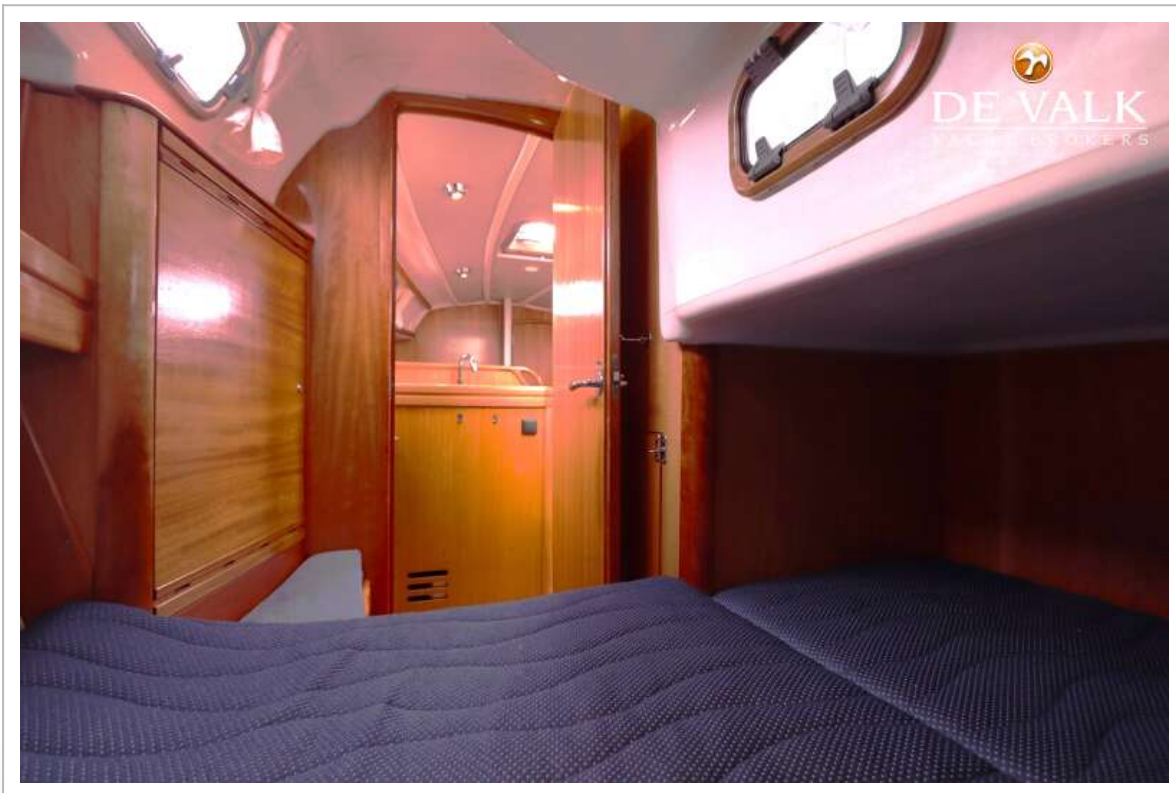
# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER



# BAVARIA 30 CRUISER

