



DE VALK
YACHT BROKERS



OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Zaca A Te Moana is a 43.8-meter steel schooner by Olivier van Meer, built at Scheepswerf De Amstel. Modelled on US actor Errol Flynn's yacht, she competed in the 2001 America's Cup Jubilee and offers an exceptional refit basis to restore her beauty and sailing performance—a once-in-a-lifetime chance to shape a piece of sailing history to your vision. The Olivier van Meer 143ft "Zaca A Te Moana" is being sold via an online auction at Bright Auctions; bidding is exclusively via Bright Auctions. All auction information is available at: <https://bit.ly/zacaatemoana>

Jochem Heijermans

TECHNISCHE DATEN

Maße	43.80 x 7.20 x 4.30 (m)	Werft	Scheepswerf De Amstel
Baujahr	1992	Kabinen	6
Material	Stahl	Kojen	12
Motor(en)	1 x Lugger 6V diesel	PS/kW	300.00 (PS), 220.80 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Belgium	Telefon	+32 586 80 218
Adresse	1401 PT Nieuwpoort BE	E-Mail	belgium@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	43,80
Wasserlinienlänge (m)	30,00
Breite (m)	7,20
Tiefgang (m)	4,30
Durchfahrtshöhe (m)	39,00
Stehhöhe (m)	2,20
Baujahr	1992
Werft	Scheepswerf De Amstel
Land	Niederlande
Entwerfer	Olivier F. van Meer Design
Gewicht (t)	220
Brutto tonnage	141.29
Rumpfmateriäl	Stahl
Rumpffarbe	Weiß
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Langkieler
Material Aufbauten	Stahl
Stossliste	ja
Deckmaterial	Stahl
Deck Finish	Teak
Deck Finish Aufbauten	Teak
Pflicht Bedeckung	Teak
Dorado Belufter	ja
Fenster Einfassung	Stahl
Decksluke	ja
Bullauge	Stahl
Isolation	Steinwolle
Treibstofftank (Liter)	Stahl 8000



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Treibstoff Tagestank (Liter)	500
Füllstandsanzeige (Tagestank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Stahl Circa 21.000
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkalien Tank (Liter)	Circa 1000
Füllstandsanzeige (Fäkalientank)	ja
Fäkalien Tankablauf	ja
Radsteuerung	hydraulik

UNTERKUNFT

Kabinen	6
Kojen	12
Mannschaftskojen	4
Innen	Mahagoni Needs refit
Fussboden	Teak
Ruderhaus	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2,20
Heizung	wasserheizung
Klima Anlage	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	Owners cabin
Dinette	ja
Tür zum Cockpit	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Holz
Spülbecken	ja
Warmwasser System	220V + Motor
Wasserdruck System	elektrisch
Eignerkabine	Doppelbett



Länge Bett (m)	Ca. 2,00 × 1,60 m
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Handwaschbecken	im Badezimmer 2x
Badewanne	en suite
Gästekabine 1	ja
Gästekabine 2	ja
Gästekabine 3	ja
Gästekabine 4	ja
Mannschaftskabine(n)	4
Badezimmer (Mannschaft)	1
Weitere Info	Interior needs to be refitted

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Lugger
Typ	6V
PS	300
kW	220.80
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	1992
Überholung im Jahr	ja
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	16
Marschgeschwindigkeit (Kn)	12
Kühlungssystem Motor	Closed circuit with heat exchanger and wet exhaust
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Gewende getriebe	hydraulic
Exhaust	wassergekühlt
Wellen Drucklager	ja



Propeller Typ	fest
Propellerblätter	4
Material Propellerwelle	Edelstahl
Propellerwelle schmierung	Wasser
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Bilge Alarm	ja
Elektrische Anlage	24V/230V
Batterien	Needs to be replaced
Batterie Monitor	ja
Batterie Ladegerat	ja
Umwandler	ja
Wasserbereiter	ja
Weitere Info	Fully hydraulic system for winches, anchor
Weitere Info	Operation of engines and electrical systems unknown

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	ja
Multi Control Display	ja
Tiefenanzeige	ja
Tiefenanzeige/Logge	ja
Logge	ja
Windlupe anzeige	ja
Tochter anzeige	ja
UKW	ja
Autopilot	ja
Ruderwinkel Anzeige	ja
Radar	ja
Radar/GPS/Plotter	ja
Navigation Beleuchtung	ja



Suchscheinwerfer	ja
Weitere Info	Working of navigation equipment is unknown

AUSRÜSTUNG

Anker	ja
Ankerwinde	hydraulik
Gangspill	ja
Beiboot	ja
Ausserborder	ja
Zupackenschiene (aufbauen)	ja
Rettungsinsel	ja
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
TV	ja

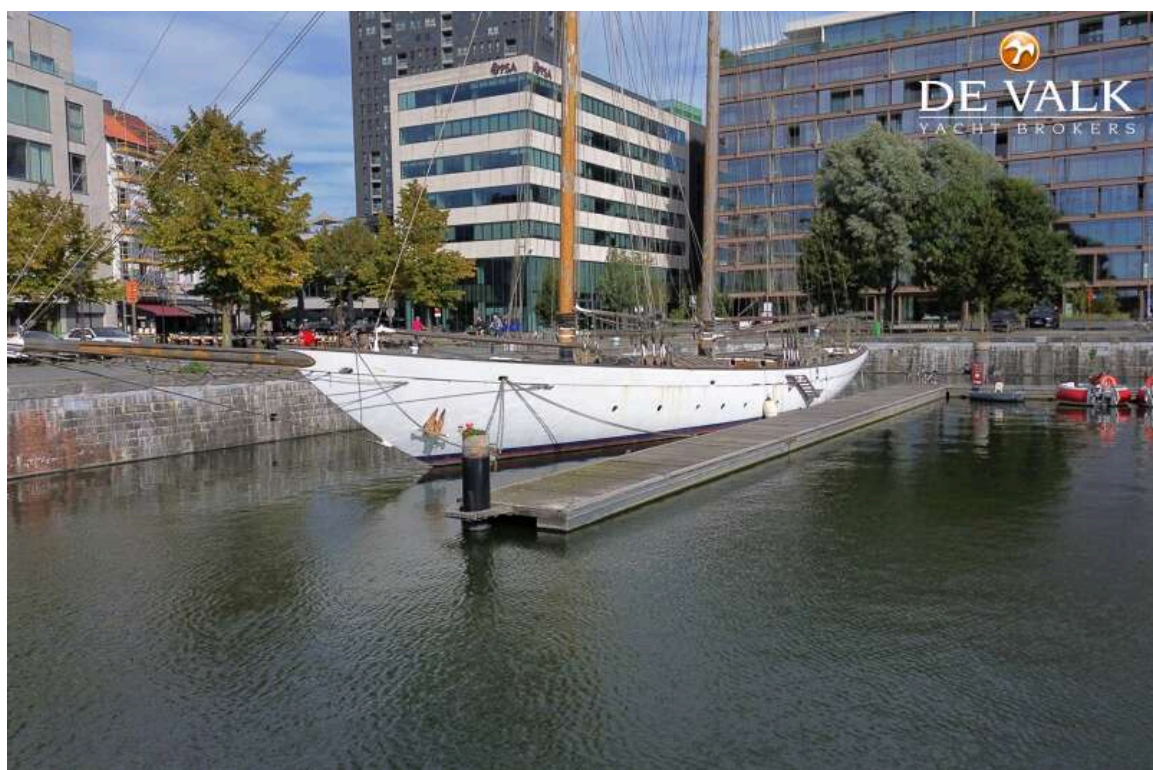
RIGG

Rig	Schoner
Stehendes Gut	Drahtseil (2003)
Material Mast	Holz
Salings	ja
Durchgehende Mast	2x
Großsegel	ja
Großsegel-Persenning	ja
Kutter Stag	ja
Großstagsegel	ja
Fischemann-Stagsegel	ja
Toppsegel	ja
Besan	ja
Besansegel-Persenning	ja
Besanstagsegel	ja
Fock	ja



Kutter Rollreffanlage	ja
Spi	ja
Primare Schot Winschen	Hydraulic
Sekundaire Schot Winschen	ja
Fall Winschen	Hydraulic
Multifunktional Winschen	ja
Weitere Info	State of sails is unknown





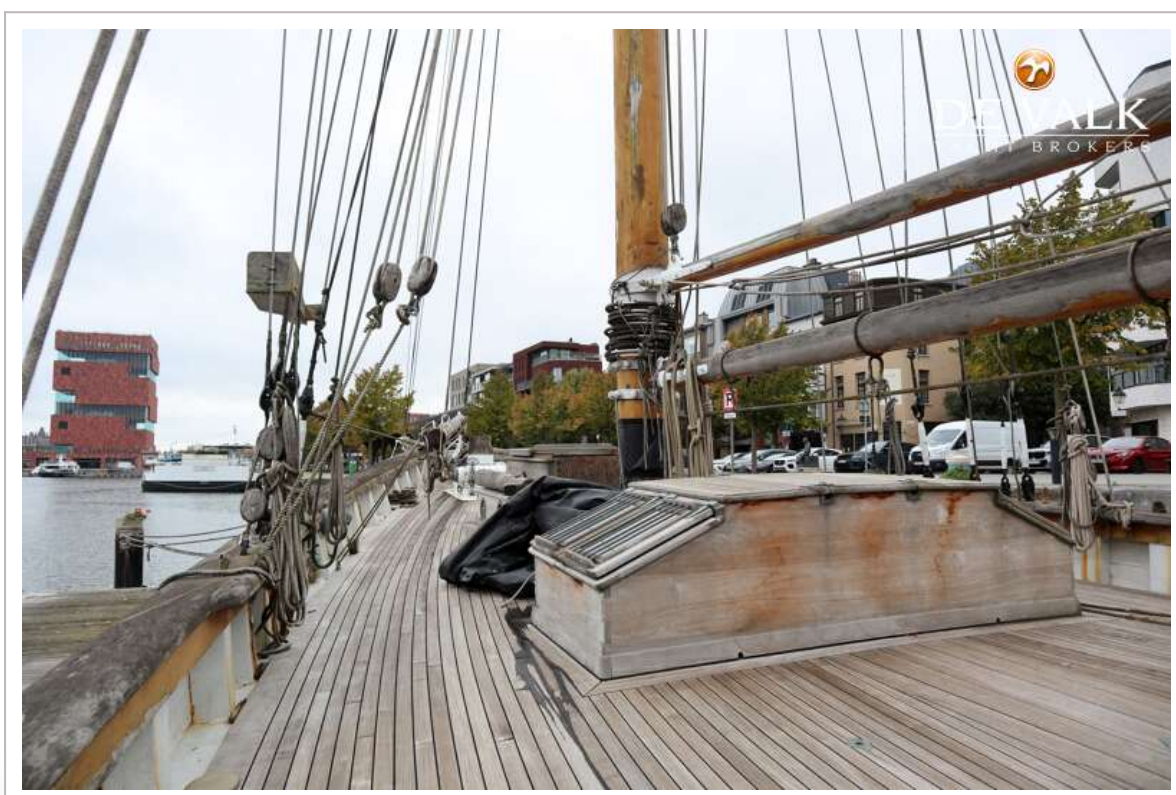


OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

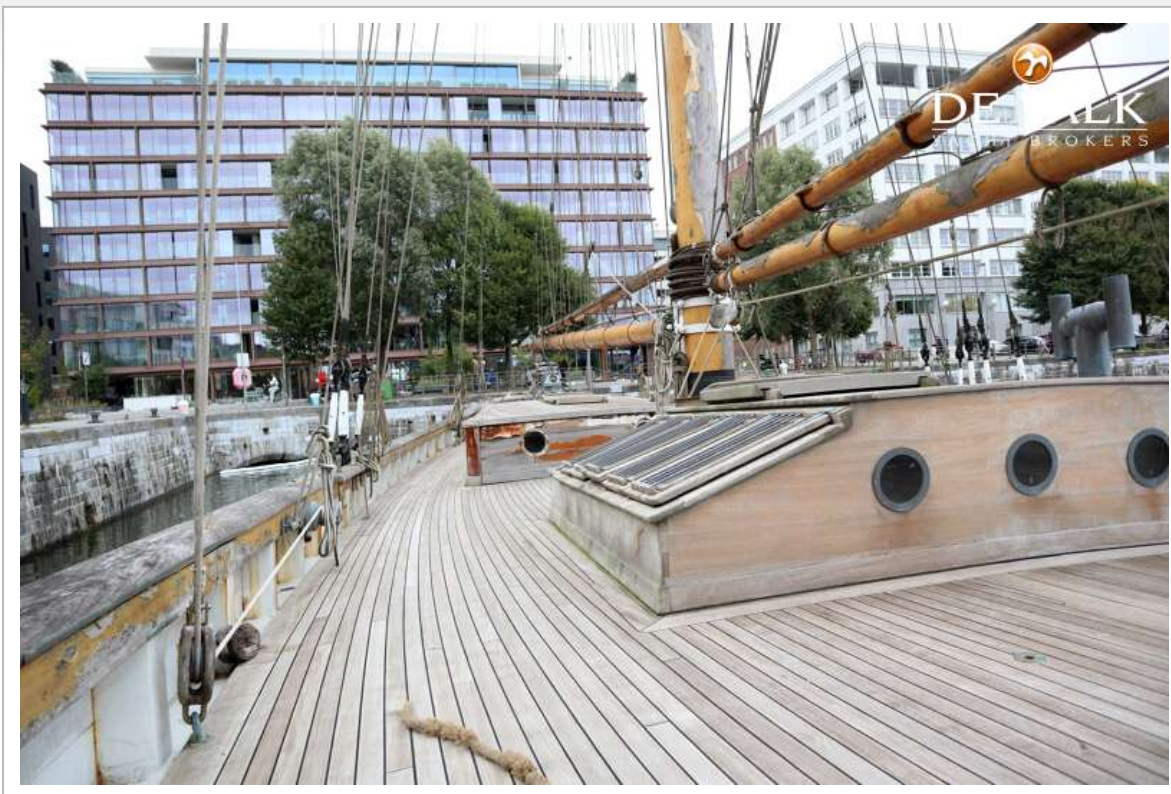


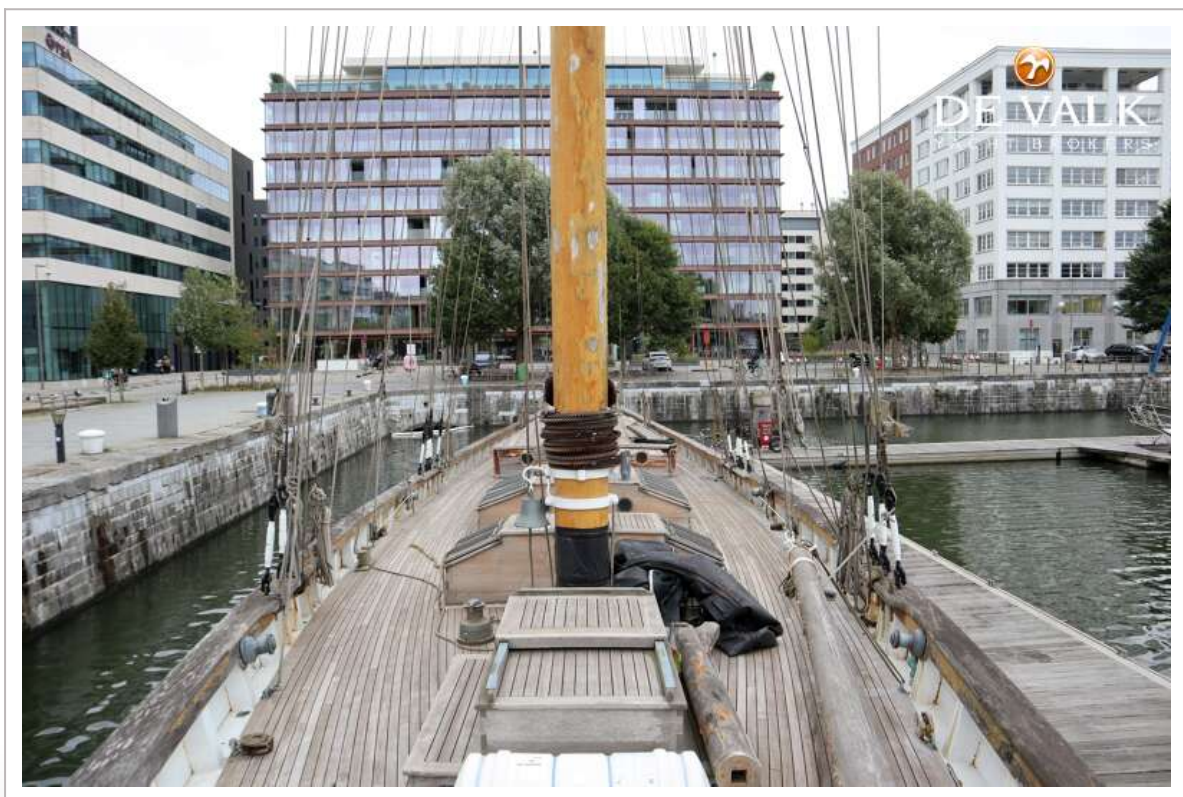














OLIVIER VAN MEER 143 ZACA A TE MOANA

