



## MOODY 54



## KOMMENTARE DES MAKLERS

One of the most beautiful Moody 54s you'll ever see, immensely strong, and built for confidence at sea. This is a yacht designed without compromise, offering optimum performance and timeless style. Major, extensive refit completed in 2021/2022, including complete ship repaint. Now she's ready to turn heads and take you wherever the wind blows. Designed by the legendary Bill Dixon, she combines performance with elegance. Owners are meticulous to the point where even the teak has a curfew so you know she's been loved !

*Johan Nooitgedagt*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	16.72 x 4.85 x 1.80 (m)	<b>Werft</b>	Princess Yachts Plymouth
<b>Baujahr</b>	2003	<b>Kabinen</b>	4
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	7
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 4HJ3-HTE diesel	<b>PS/kW</b>	100.00 (PS), 73.60 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 449.500 (MwSt. Bezahlte)	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Hindeloopen B.V.	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen NL	<b>E-Mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	MOODY 54
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	16,72
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	14,05
<b>Breite (m)</b>	4,85
<b>Tiefgang (m)</b>	1,80
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	23,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	2003
<b>Lancierung</b>	2003
<b>Werft</b>	Princess Yachts Plymouth
<b>Land</b>	Vereinigtes Königreich
<b>Entwerfer</b>	Bill Dixon
<b>Gewicht (t)</b>	22
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei 6,8 t
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmaterial</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	Blau
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel mit Wulst
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Stossliste</b>	Holz
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak 2021 overhauled
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak 2021 overhauled 2021   2021 Seats in Easy-Teks
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026
<b>Dorado Belufter</b>	6 x Stainless steel
<b>Fenster Einfassung</b>	All fixed windows, new seals 2021
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat



# MOODY 54

<b>Decksluke</b>	2021 Lewmar 6x
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 682 ltr.
<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Kunststoff 1x 955 ltr.& 2021 Aqua Vital water filter system for 95litre
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Kunststoff 1 x 110 liter & 1 x 160liter
<b>Füllstandsanzeige (Fakaelientank)</b>	2021 ultra-sone monitoring
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	Deck Verbindung + Pumpe All lines & pipes 2021
<b>Grauwassertank (Liter)</b>	Kunststoff
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung 2014, leather wheel cover renuwed in 2021
<b>Aussen Steuerung</b>	2021 Whitlock reflex pedestal
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Rumpf</b>	Komplett lackiert im Jahr 2021, Lexus 9K3 „Slate Blue“.
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Nicht nur der Rumpf, sondern auch der Aufbau wurde lackiert und in hoher Qualität ausgeführt.
<b>Weitere Info</b>	2025 stainless-steel bow-protector on hull
<b>Weitere Info</b>	2025 anodes

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	4
<b>Kojen</b>	7
<b>Innen</b>	Teak Varnish interior redone 2021
<b>Fussboden</b>	Teppich 2021
<b>Decksalon</b>	ja
<b>Salon</b>	2021 All foam upholstery renewed
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2,0
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Eberspächer
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja



<b>Arbeitsfläche</b>	Granit
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl
<b>Herd</b>	Gas 2021   Force 10   3 burner
<b>Ofen</b>	In cooker
<b>Mikrowelle/Backofen Kombi</b>	ja
<b>Kuhlschrank</b>	Isotherm
<b>Gefrier Truhe</b>	Isotherm
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Eberspächer
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch
<b>Geschirrausstattung</b>	ja
<b>Eignerkabine</b>	Französich Bett Stern
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 m   mit maßgefertigten Neptune-Matratzen aus 2021
<b>Kleiderschrank</b>	hängend/Schublad/Regale
<b>Badezimmer</b>	en suite 2021 electric design radiator for warm towels
<b>Toilet</b>	en suite
<b>Toilette System</b>	vakuum
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	en suite
<b>Gästekabine 1</b>	Französich Bett Bow
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00 m   mit maßgefertigten Neptune-Matratzen aus 2021
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Badezimmer</b>	gemeinsam
<b>Toilette</b>	gemeinsam
<b>Toilette System</b>	vakuum 2021 complete system renewed
<b>Handwaschbecken</b>	im Badezimmer
<b>Dusche</b>	gemeinsam
<b>Gästekabine 2</b>	Doppelbett Centre
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Kleiderschrank</b>	Regale und hängend
<b>Gästekabine 3</b>	Einzelbett Centre
<b>Länge Bett (m)</b>	2,00
<b>Waschmaschine</b>	2021 Candy compact



## Weitere Info

## Weitere Info

Alle Gasleitungen der Anlage wurden im Jahr 2021 erneuert

Der Stahlfensterrahmen des Innenraums wurde 2021 während der Überholung neu pulverbeschichtet, was das Werk damals nie getan hatte, und ist jetzt viel besser als je zuvor.

## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	1
<b>Marke</b>	Yanmar
<b>Typ</b>	4HJ3-HTE
<b>PS</b>	100
<b>kW</b>	73.60
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Überholung im Jahr</b>	2021
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	9
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	7
<b>Verbrauch (l/h)</b>	6
<b>Reichweite (nm)</b>	780
<b>Motorstunden</b>	3800
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Welle Dichtung</b>	2021
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel 2021 engine instruments new gauges
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	elektrisch 10HP Sleipner   Engine 2017 overhauled
<b>Exhaust</b>	trocken
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung Extra spare propeller feathering 3 blade
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl 2021
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	Selectable to engine or bilge
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	2x automatic
<b>Elektrische Anlage</b>	12 / 24 / 220 volt



<b>Generator</b>	Nassauspuff HFL Powergen Generator 8,5 KVA
<b>Betriebstunden Generator</b>	Approx. 1650
<b>Starterbatterie</b>	2021   1x AGM
<b>Versorgungsbatterie</b>	2021   8x Ecoline AGM 6 V 450 Ah 900 Ah capacity total
<b>Generatorbatterie</b>	2021 1x AGM
<b>Batterie Monitor</b>	2021 Victron BMV-702
<b>Batterie Ladegerat</b>	2021 Victron Bluesmart Charger 12 V 20 A
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	2021 2x Victron quattro 24/5000/120
<b>Solar panele</b>	2024 3x panels bifacial 440 Watt
<b>Dioden-Batterie-Koppler</b>	ja
<b>Landstrom</b>	mit Kabel 2021
<b>Trenn transformator</b>	2021 Victron 7000W
<b>Wasserbereiter</b>	Aquafresh   90 L/h needs service

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plastimo 135
<b>Elektrisches Kompas</b>	Raymarine
<b>Tiefenanziege</b>	2021   hull transducers   Data on Raymarine ST60+
<b>Logge</b>	2021 transducers   Data on Raymarine ST60+
<b>Windlupe anzeigen</b>	2021 masthead-unit   Data on Raymarine ST60+
<b>UKW</b>	2021 new cable and antenna   Raymarine
<b>Portabel UKW</b>	Icom
<b>Autopilot</b>	Raymarine ST6001   2021 raymarine P70 on pedestal with remote
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	On Raymarine ST6001 autopilot
<b>Radar</b>	2021 Raymarine Quantum Q24D
<b>Plotter</b>	2021 Raymarine axiom 9" on steering pedestal
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	2023 Raymarine 2023 axiom 12" entrance cockpit.
<b>WIFI Antenne</b>	Iridium Go
<b>Elektronische Kart(en)</b>	Europe 2023
<b>AIS Transceiver</b>	2021 Raymarine AIS 700



<b>Epirb</b>	2024
<b>Navigation Beleuchtung</b>	2021 All Led's

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	Sämtliche Glasscheiben wurden im Jahr 2021 erneuert.
<b>Spritzverdeck mit Griffbügel</b>	2024
<b>Kuchenbude</b>	2024
<b>Bimini</b>	2024
<b>Fensterabdeckung</b>	UV protecion 2022
<b>Cockpit Polster</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplatform</b>	Electric / hydraulic
<b>Badeleiter</b>	Edelstahl
<b>Gangway</b>	2024
<b>Heckdusche</b>	Fresh and Salt
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar 27 kg Stainless steel
<b>Ankerkette</b>	80m / 13mm with maxwell stopper
<b>Anker 2</b>	Bruce
<b>Ankerkette</b>	Lead rope
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch 2024 Lewmar with capstan
<b>Beiboot</b>	fest Rumpf Avon 3.4 with cover
<b>Ausserborder</b>	2024 Yamaha 25 hp
<b>Davits</b>	Edelstahl Cooney 300 KG
<b>Davits bedienung</b>	elektrisch
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Zupackenschiene (aufbauten)</b>	Teak
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Heckkorb</b>	ja
<b>Bugkorb</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container 2020   ORC Cruiser   6 pers.
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	Container 6



# MOODY 54

<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	2024
<b>Rettungsboje</b>	ja
<b>Markierboje</b>	2024
<b>Sicherheitsleine auf Deck</b>	ja
<b>Leinenschneider</b>	ja
<b>Radar Reflektor</b>	Seame active radar reflector
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	2021
<b>Reserve Teilen</b>	ja
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>TV</b>	2021 Sony smart tv
<b>Radio</b>	2022 Fusion MS-RA770 with double amplifier
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	2022
<b>Lautsprecher im Salon</b>	2022
<b>Lautsprecher im Kabin</b>	2022
<b>Uhr - Barometer</b>	Wempe
<b>Feuerlöscher</b>	2021   4x Dry powder
<b>Feuerlöscher in Maschine Raum</b>	Automatic
<b>Automatische Löschsystem</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	ja

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop-Kutter 2021
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil 2021
<b>Marke Mast</b>	Seldén
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	Triple pair
<b>Durchgehende Mast</b>	ja
<b>Großsegel</b>	2022 UK-Sails Cross-cut Dyneema 57m <sup>2</sup> vertical battens
<b>Rollgroß Anlage</b>	Overhauled 2021
<b>Genua</b>	2022 UK-sails Cross-cut



<b>Rollreffanlage</b>	2021 electric
<b>Genua-Persenning</b>	2022
<b>Gennaker</b>	2010 With snuffer, hardley used
<b>Stagsegel</b>	2022 UK-sails Cross-cut   with cover
<b>Stagsegel Rollreffanlage</b>	Furlex 400s
<b>Großer Klüver</b>	2022 Furling UK-sails Cross-cut 77m <sup>2</sup> o
<b>Selbstwende Anlage</b>	2022 Furling self tacking, (Nautosphere Voyager) vertical batten
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsysteem
<b>Baumniederhohler</b>	Gasdruckfeder
<b>Primare Schot Winschen</b>	Lewmar 1x 46 CST electric
<b>Genua Schotwinschen</b>	Lewmar 2x 64 CST electric
<b>Reff Winsch</b>	Lewmar selftailing 3x
<b>Multifunktional Winschen</b>	Lewmar selftailing 2x
<b>Winsch Schonbezug</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	Aluminium
<b>Weitere Info</b>	Der Mast wurde im Jahr 2021 vollständig überholt
<b>Weitere Info</b>	Im Rahmen der umfangreichen Werftüberholung im Jahr 2021 wurde der Mast mit zusätzlicher Diamantverspannung ausgestattet. Dieses Upgrade sorgt für einen deutlich stabileren Mast und bietet zusätzliches Vertrauen beim Segeln, selbst unter anspruchsvollen Bedingungen.



# MOODY 54



# MOODY 54



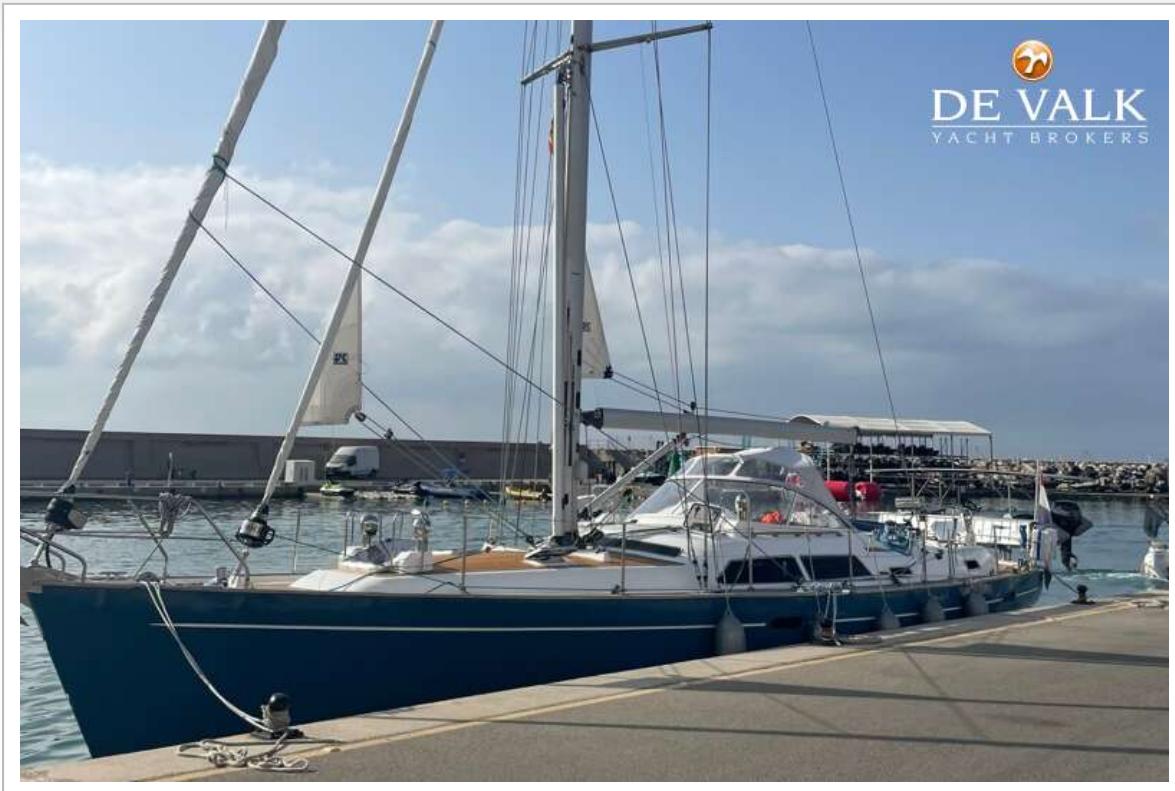
# MOODY 54



# MOODY 54



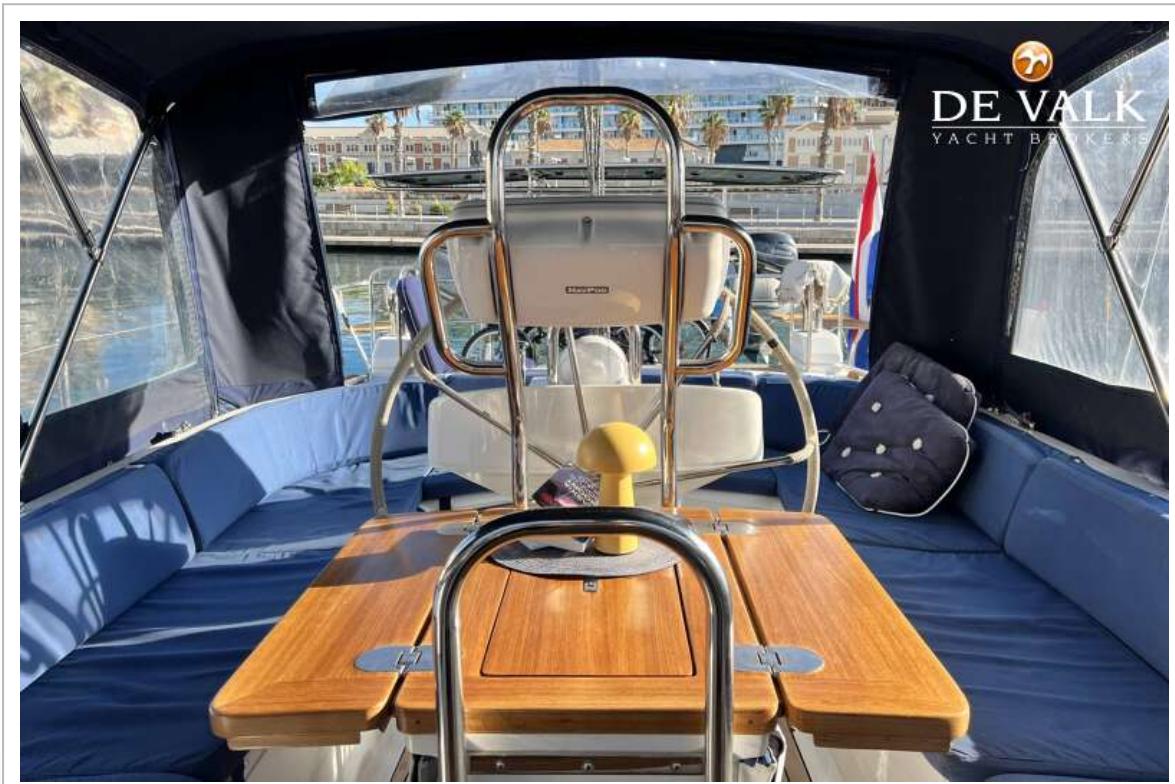
# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54



# MOODY 54

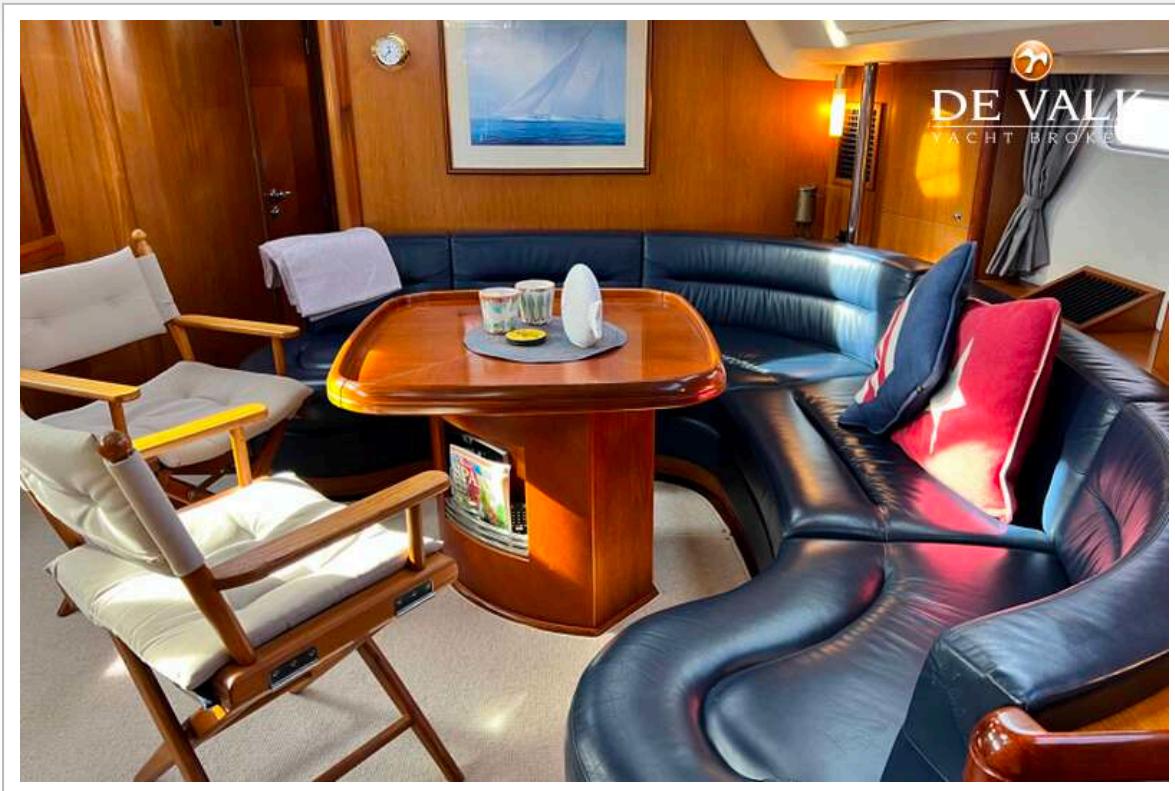


# MOODY 54

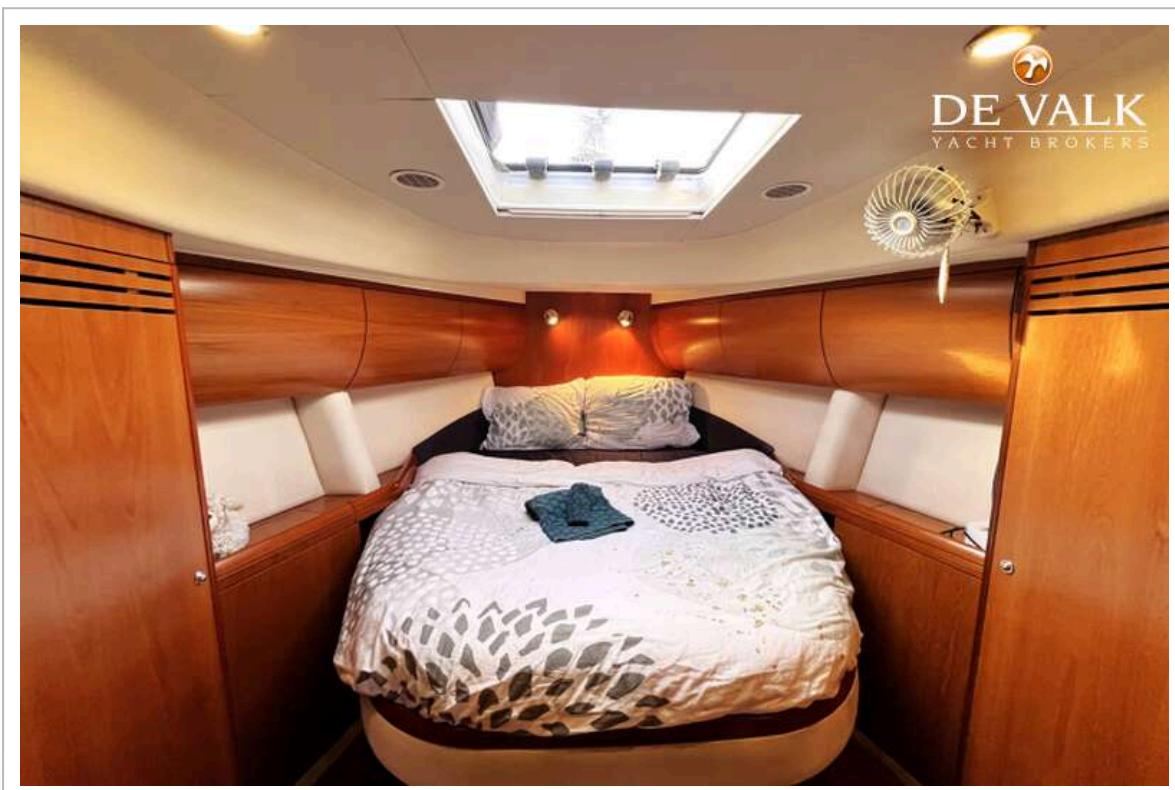


# MOODY 54

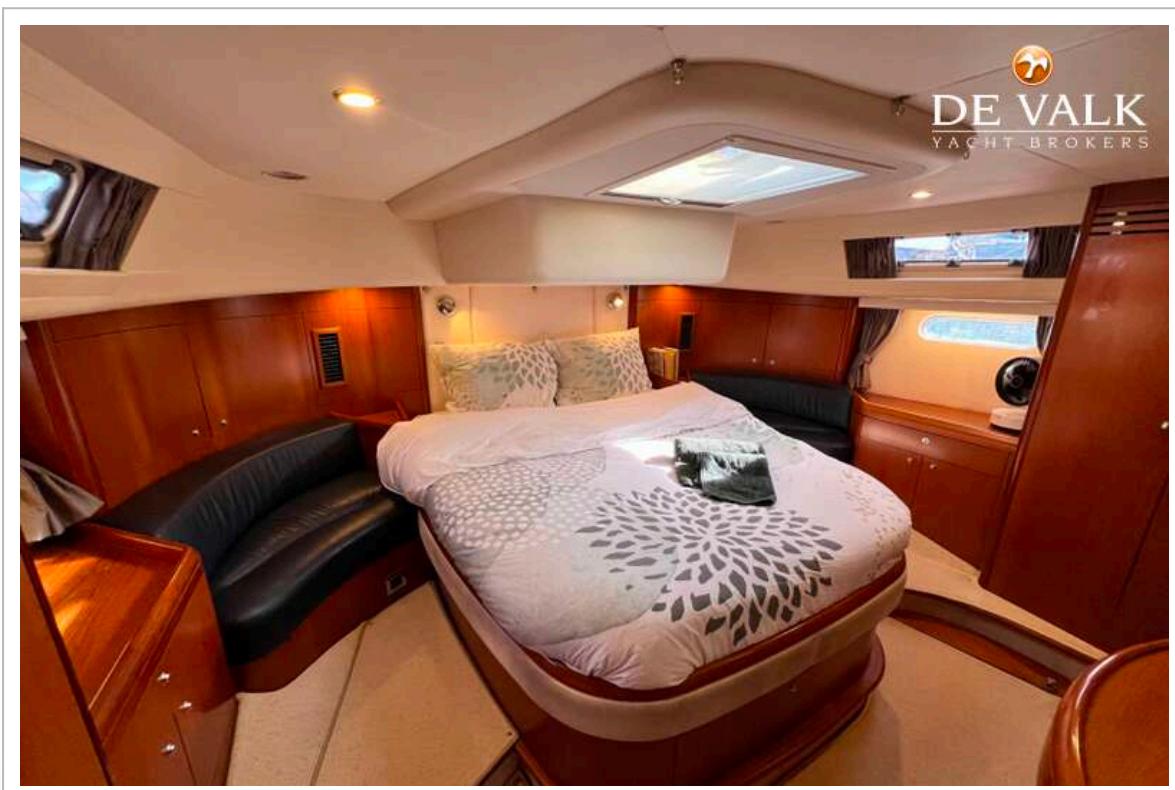




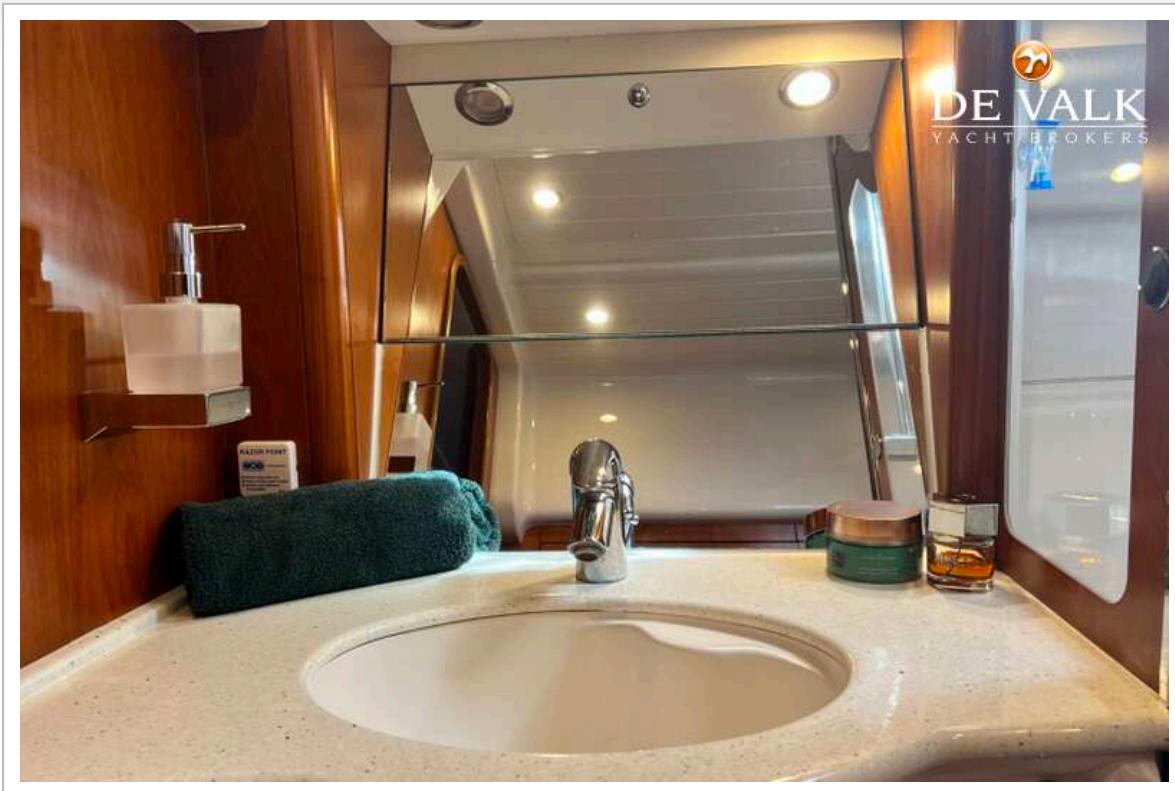
# MOODY 54



# MOODY 54







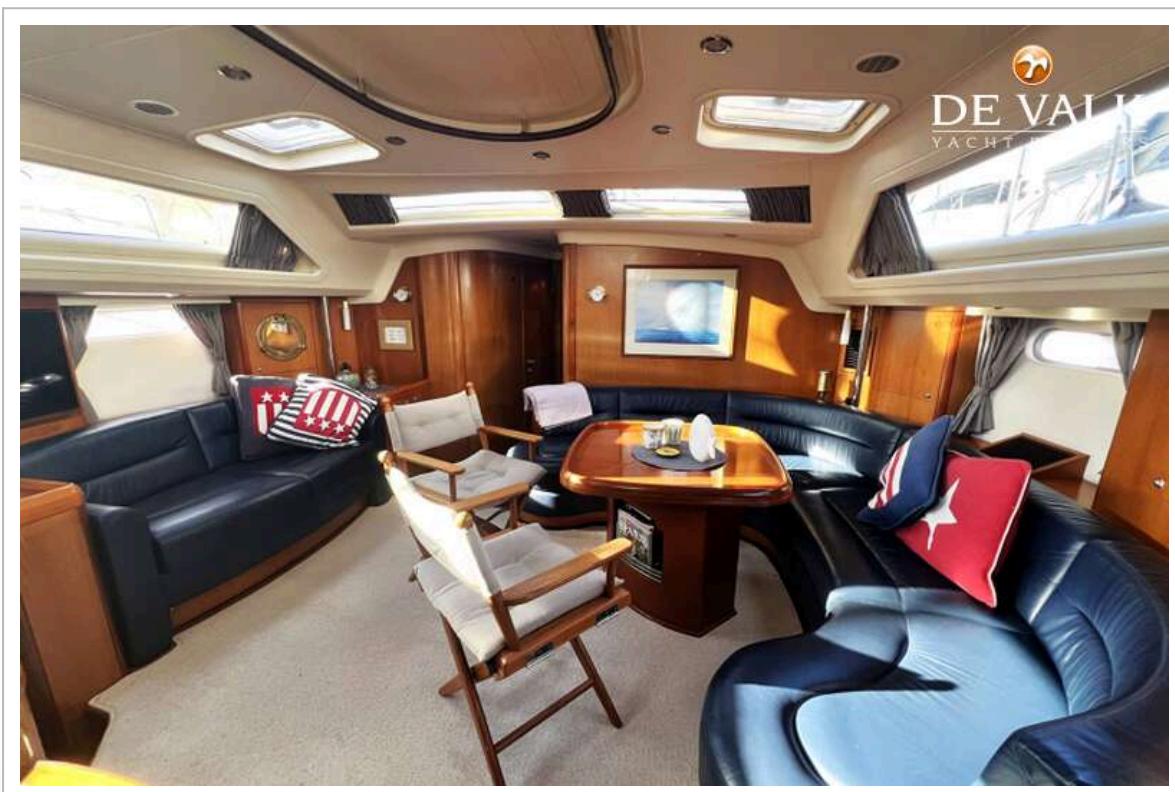
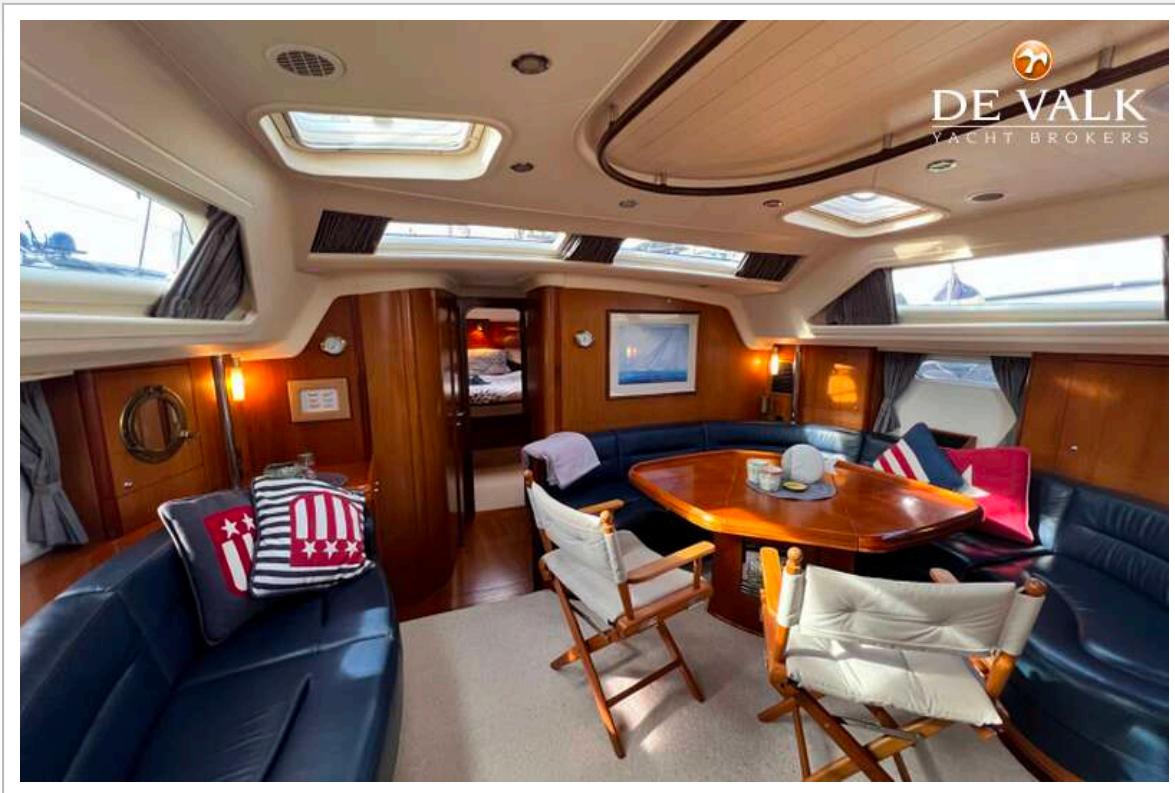
DE VALK  
YACHT BROKERS



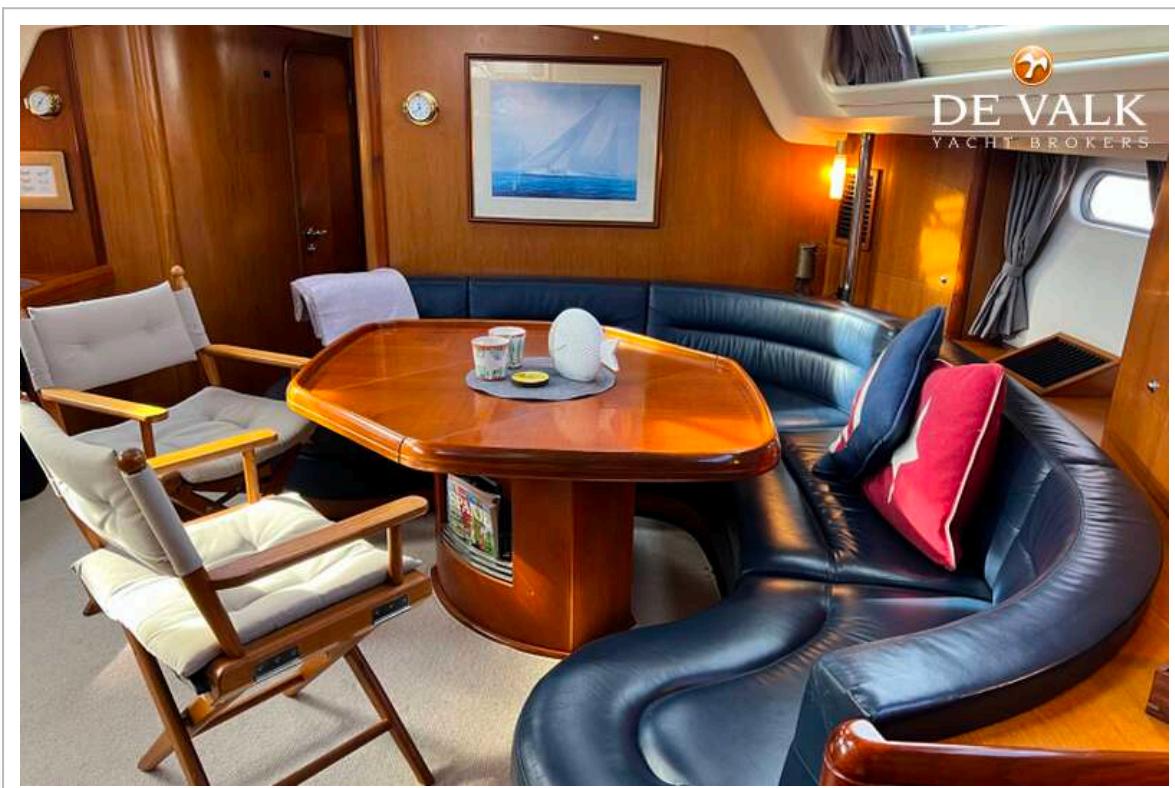
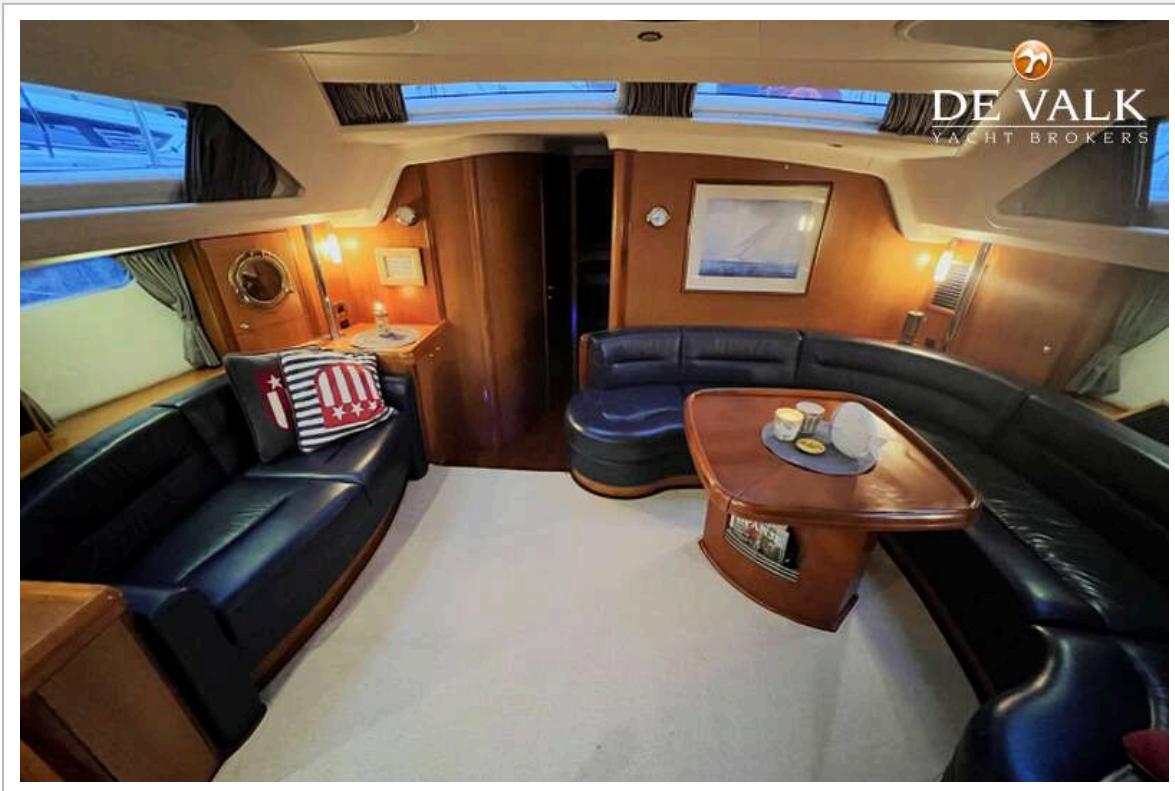
DE VALK  
YACHT BROKERS



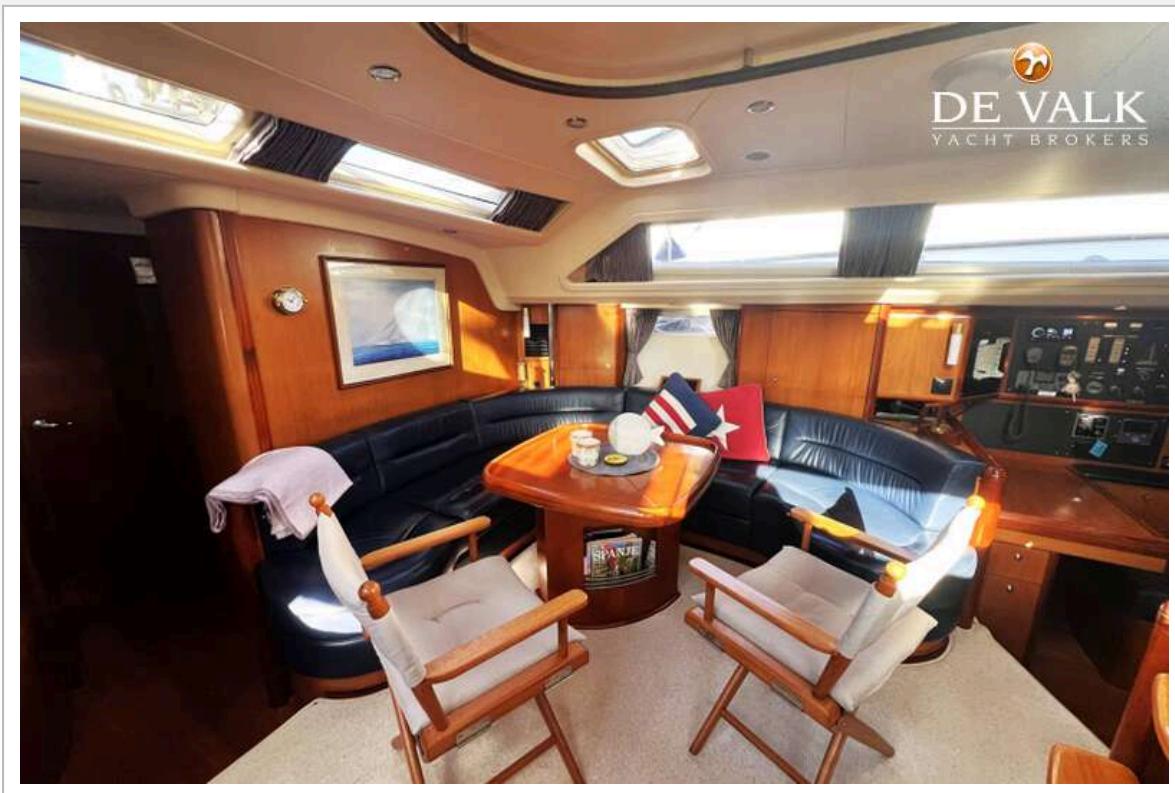
# MOODY 54



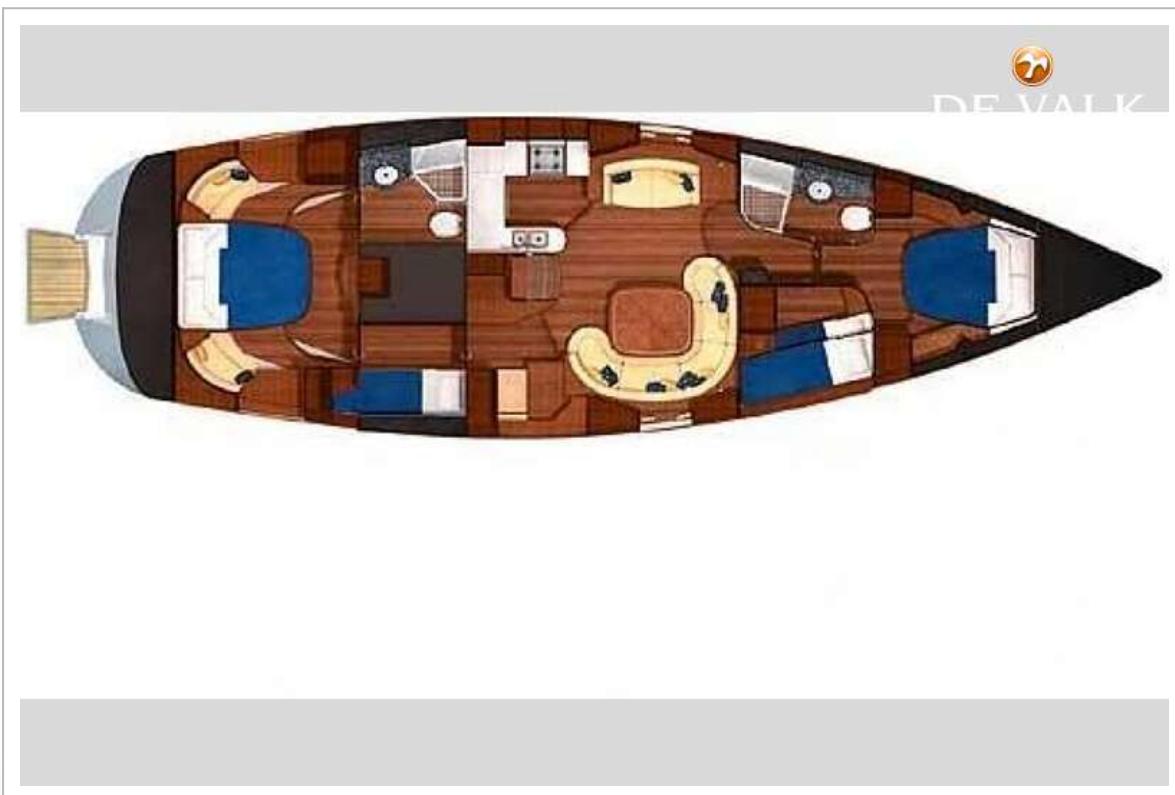
# MOODY 54



# MOODY 54



DE VALK  
YACHT BROKERS



DE VALK

