



DE VALK
YACHT BROKERS



BENETEAU FIRST 44.7



DE VALK
YACHT BROKERS

BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT

KOMMENTARE DES MAKLERS

The Beneteau First 44.7 is an exceptional Bruce Farr design and offers a great combination of performance and on-board comfort with her spacious saloon, 3 double cabins and 2 bathrooms. This example is of the 2nd owner and has everything you need to take you on your next voyage or regatta. Contact De Valk Zeeland to view this Beneteau First 44.7 in Zeeland.

Nick Lanting

TECHNISCHE DATEN

Maße	13.68 x 3.98 x 2.16 (m)	Werft	Beneteau
Baujahr	2005	Kabinen	3
Material	GFK	Kojen	7
Motor(en)	1 x Yanmar 4JH4CE / SD 54C diesel	PS/kW	54.00 (PS), 39.69 (kW)
Angebotspreis	verkauft (MwSt.)	Liegeplatz	elsewhere / nicht im Verkaufsbüro

KONTAKT

Verkaufsbüro	De Valk Sint Annaland B.V.	Telefon	+31 166 601 000
Adresse	Koelhuisweg 4 4697 RM Sint Annaland NL	E-Mail	sintannaland@devalk.nl

HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



ALLGEMEIN

Modell	BENETEAU FIRST 44.7
Typ	Segelyacht
Rumpflänge (m)	13,68
Wasserlinienlänge (m)	11,50
Breite (m)	3,98
Tiefgang (m)	2,16
Durchfahrtshöhe (m)	21,75
Stehhöhe (m)	2,02
Baujahr	2005
Werft	Beneteau
Land	Frankreich
Entwerfer	Farr Yacht Design Ltd.
Gewicht (t)	10,1
Ballast (Ton)	Blei 3,65
CE Norm	A
Rumpfmateriail	GFK
Rumpffarbe	Grau Charcoal grey
Rumpfform	Rundspant
Art Kiel	Flossen Kiel
Material Aufbauten	GFK
Stossliste	None
Deckmaterial	GFK
Deck Finish	Antirutsch Belag
Deck Finish Aufbauten	Antirutsch Belag
Pflicht Bedeckung	synthetisches Teak Flexiteak 2023/2024
Antifouling (Jahr)	Nautix A4 Speed (2024/2025)
Decks Luke	4x (2023/2024)
Bullauge	Aluminium
Isolation	None
Treibstofftank (Liter)	GFK 200



Füllstandsanzeige (Treibstofftank)	ja
Trinkwassertank (Liter)	Kunststoff 3x 200
Füllstandsanzeige (Trinkwasser)	ja
Fäkaelien Tank (Liter)	None
Radsteuerung	Kabelsteuerung Including two covers
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	2023/2024 sanded down
Weitere Info Farbe und Anstrich	Original gelcoat, hull polished and waxed summer 2025

UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	7
Fussboden	Teak und Holly
Offenen Cockpit	ja
Salon	Upholstery from 2020
Standhöhe Salon (m)	2,02
Heizung	Diesel Heißluft Eberspächer D8LC 800W
Navigation Zenter	ja
Kartentisch	ja
Achterkabine	2 x
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl 2 x
Herd	Gas ENO 2-burner
Ofen	ENO calor gas
Kuhlschrank	Top loading, water cooled
Warmwasser System	220V + Motor Calorifier 42 liter
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	Yes, salt water
Geschirrausstattung	ja
Eignerkabine	Doppelbett Forward



Länge Bett (m)	2,05 x 1,45/0,70
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	en suite Headroom 1,92m
Toilet	In bathroom
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	In bathroom
Weitere Info	Headroom 1,96
Gästekabine 1	Doppelbett Port aft
Länge Bett (m)	2,00 x 1,25
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	In bathroom
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	In bathroom
Weitere Info	Headroom 1,93m
Gästekabine 2	Doppelbett Starboard aft
Länge Bett (m)	2,00 x 1,25
Kleiderschrank	Regale und hängend
Weitere Info	Headroom 1,95m

MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	4JH4CE / SD 54C
PS	54
kW	39.69
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2005
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8,5



BENETEAU FIRST 44.7

Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Verbrauch (l/h)	5,5
Motorstunden	1500
Kühlungssystem Motor	indirekte Wärmetauscher
Antrieb	Saildrive
Saildrive Dichtung	2017
Motor bedienung	Seilzug Kabel
Bugschraube	elektrisch Max Power VIP 150 12V/100kgf retractable
Propeller Typ	falt Flex-O-Fold
Propellerblätter	3
Hand Bilgenpumpe	ja
Elektrische Bilgenpumpe	ja
Elektrische Anlage	12 V & 230 V
Generator	None
Batterien	5 x
Starterbatterie	1 x
Versorgungsbatterie	3 x 150 Ah (2024)
Bugschraubebatterie	1 x
Batterie Ladegerät	Sterling
Umwandler	Sinergex Pure Sine PS 1500-212
Landstrom	mit Kabel
Wasserbereiter	None
Weitere Info	Engine hours are estimated.

NAVIGATION

Kompass	ja
Elektrisches Kompass	In autopilot
Multi Control Display	Orca Core + Display + 2 x Wireless Loading Docks
Tiefenanziege/Logge	Raymarine i70 (2023/2024), transducer 2025
Windlupe anzeige	Raymarine (2023/2024)



UKW	Raymarine, 2 handsets + Bluetooth speaker in cockpit (2023/2024)
Autopilot	Raymarine
Ruderwinkel Anzeige	In autopilot
Plotter/GPS	Raymarine Axiom (2023/2024)
Elektronische Kart(en)	ja
AIS Transceiver	Raymarine AIS700 (2023/2024)
Navigation Beleuchtung	ja

AUSRÜSTUNG

Spritzverdek mit Griffbügel	ja
Kuchenbude	ja
Cockpit Tisch	Lacquered teak, removable
Badeplattform	ja
Badeleiter	Edelstahl
Heckdusche	ja
Anker	Delta 25 kg
Ankerkette	40 m galvanized
Anker 2	Rocna Kg
Ankerwinde	elektrisch 800W, slip is not working, needs checking
Ausserborder Halterung	On pushpit
See Reling	Draht/Seil
Zupackenschiene (aufbauen)	Edelstahl 2 x
Seiten-Einstieg Seereling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Radar Reflektor	Sea Me Active
Fenderkissen	ja
Festmacher	ja
Radio	Fusion, with Bluetooth
Lautsprecher im Pflicht	2 x



Lautsprecher im Salon	2 x Pioneer
Uhr - Barometer	Talamex
Feuerlöscher	1 x, needs service or replacing
Letzte Wartung Feuerlöscher	None

RIGG

Rig	Fraktionell 9/10
Stehendes Gut	Rod 2005, last tested 2016
Marke Mast	Holland Spar
Material Mast	Aluminium
Salings	3 x 2
Durchgehende Mast	ja
Großsegel	Off-shore Performance 60,6 m2 (2018)
Großsegel-Persenning	2017
Latten traveller	Harken Battcar Slider
Durchelatted großsegel	ja
Hohes Aspekt	Off-shore Performance 41,5 m2 (2018)
Rollreffanlage	Harken
Code Zero	Code Zero 71,5m2 (2005)
Spi	2015, 120m2, symmetric, double sheets + blocks
Reff Vorrichtung	Regular reef lines
Achterstag Spanner	hydraulik Navtec
Baumniederholer	Gasdruckfeder Seldén Rodkicker
Primare Schot Winschen	2 x Harken B44.2
Genua Schotwischen	2 x Harken B44.2STA
Fall Winschen	2 x Harken 44 (port side is electric)
Spi-Baum	Kohlenstoff
Gennaker-Baum	Removable
Weitere Info	Original sails included (main/lazybag, genoa, high aspect 2016)
Weitere Info	Genacker / Spi package incl. barber Haul



BENETEAU FIRST 44.7



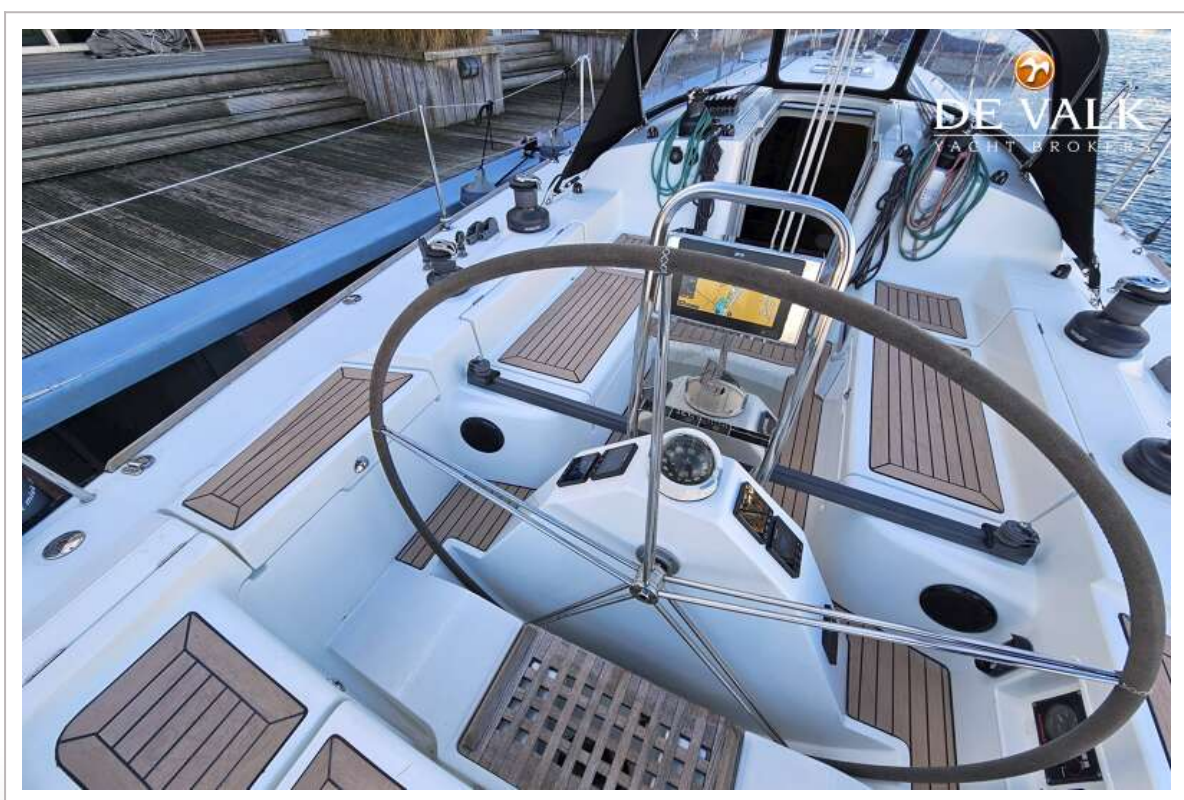
BENETEAU FIRST 44.7



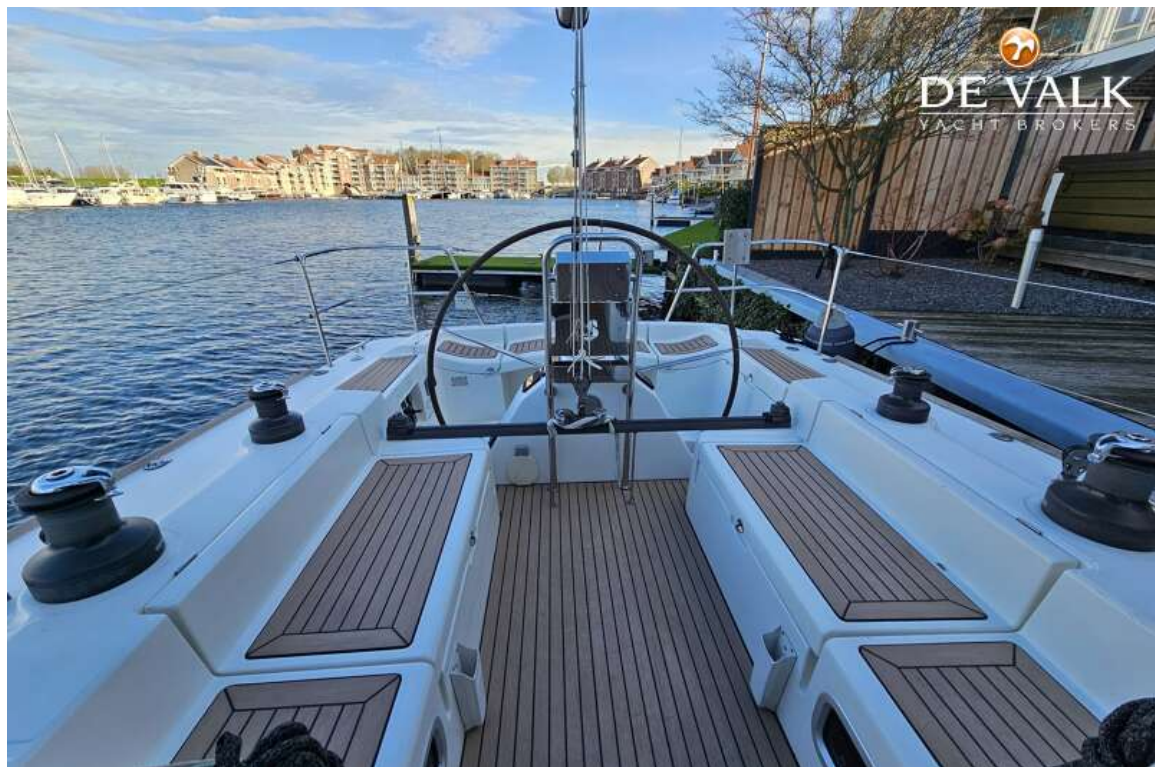
BENETEAU FIRST 44.7



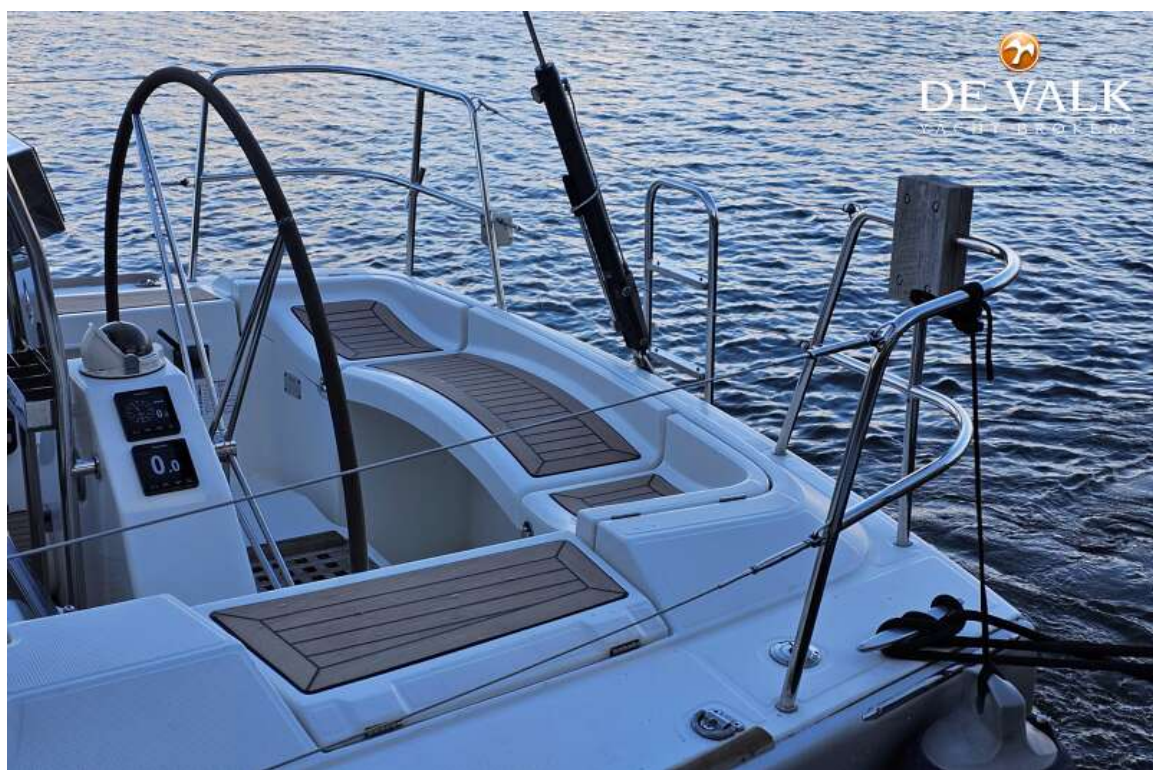
BENETEAU FIRST 44.7



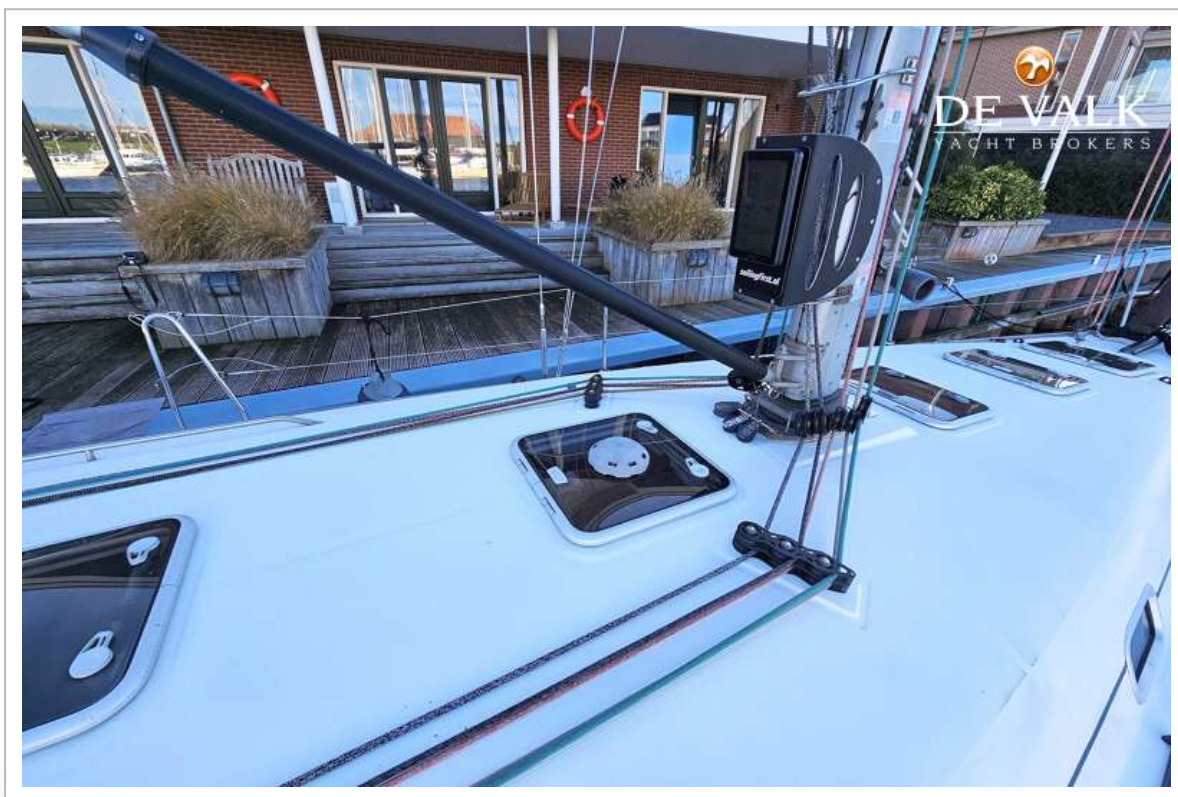
BENETEAU FIRST 44.7



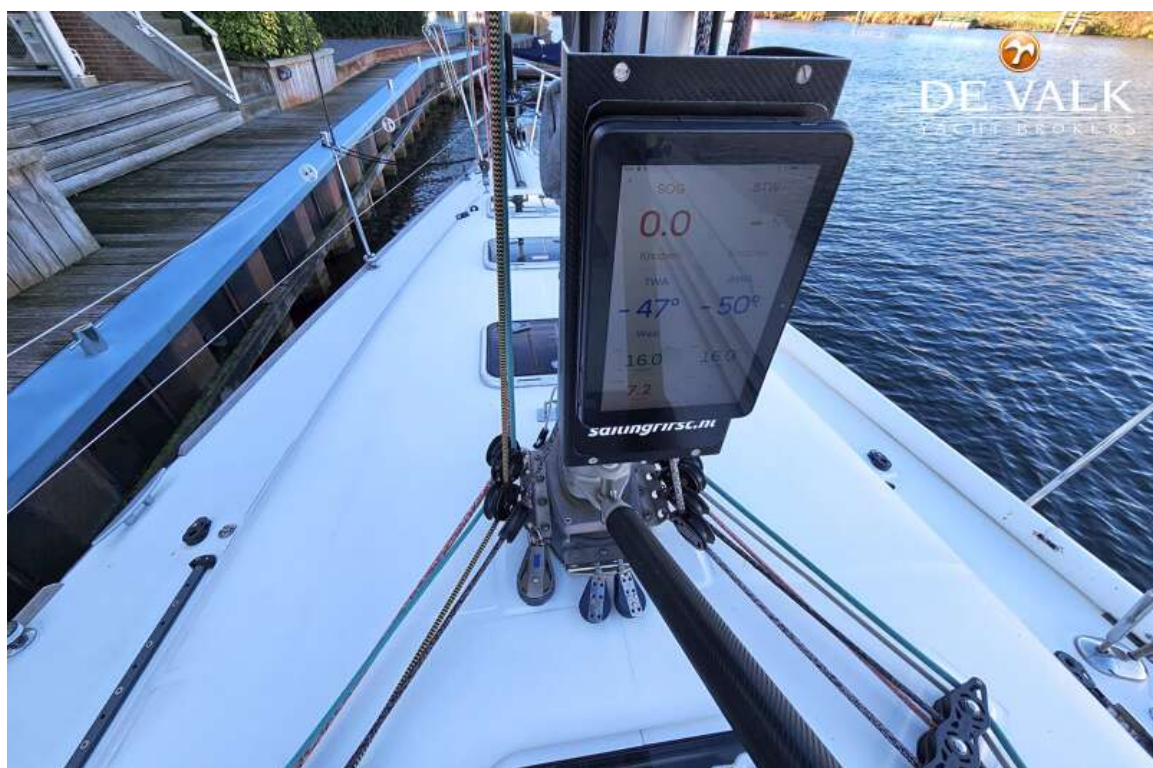
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



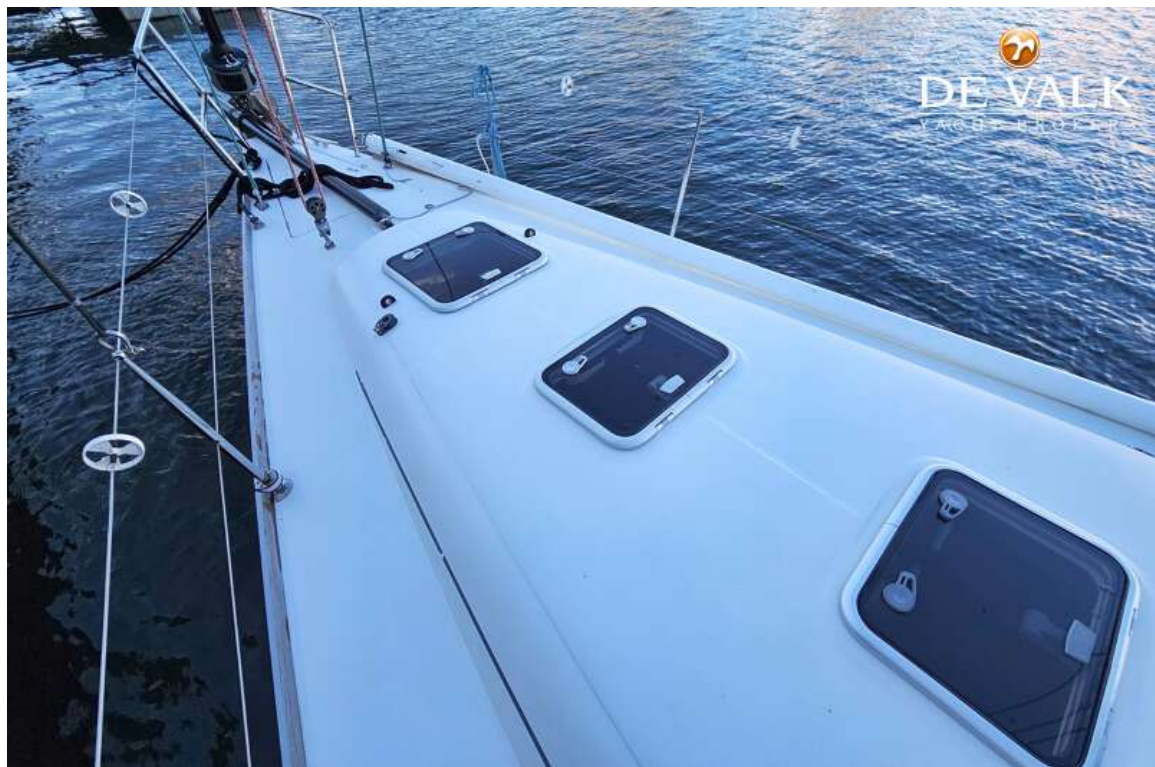
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



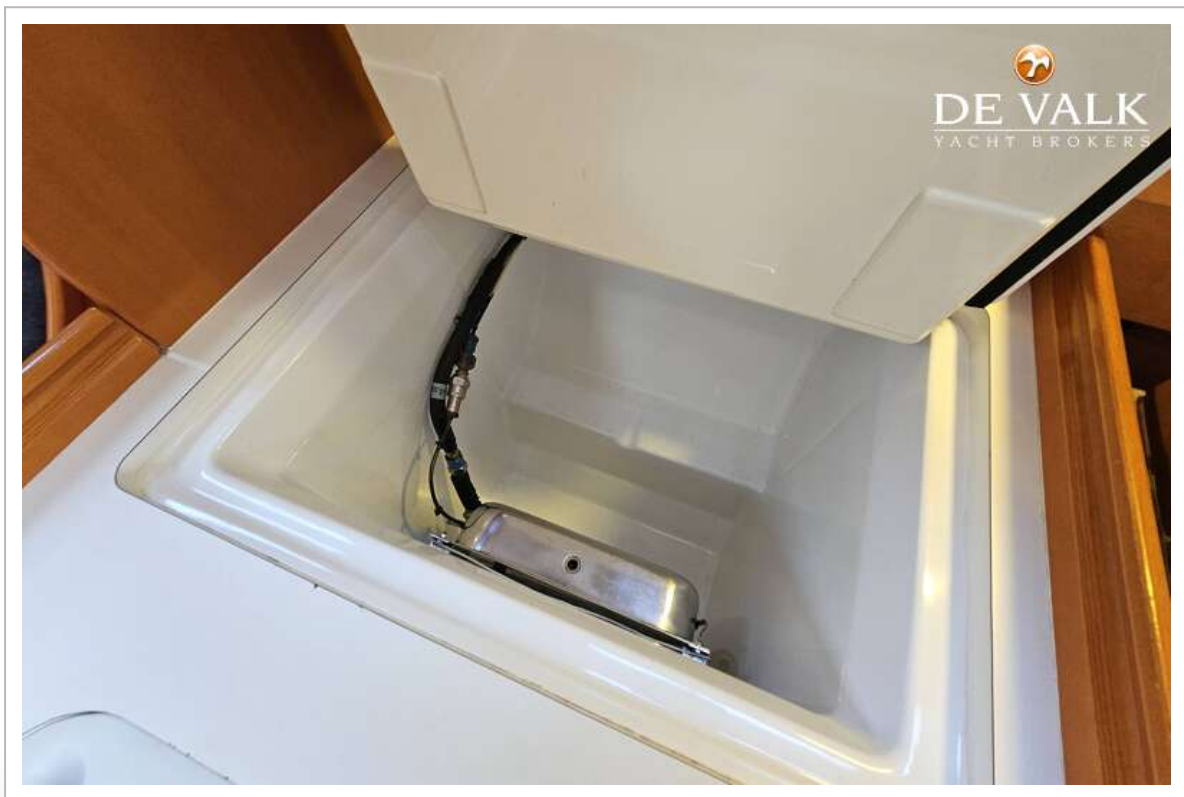
BENETEAU FIRST 44.7

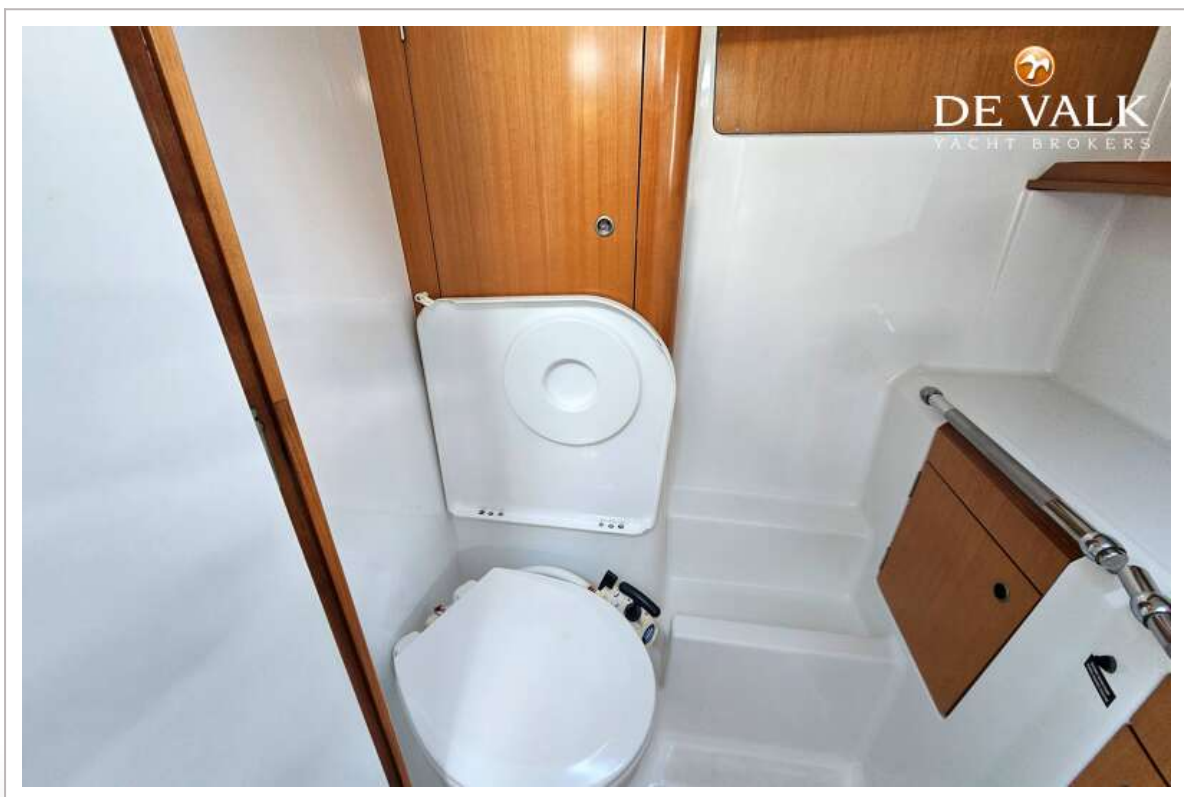


BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7

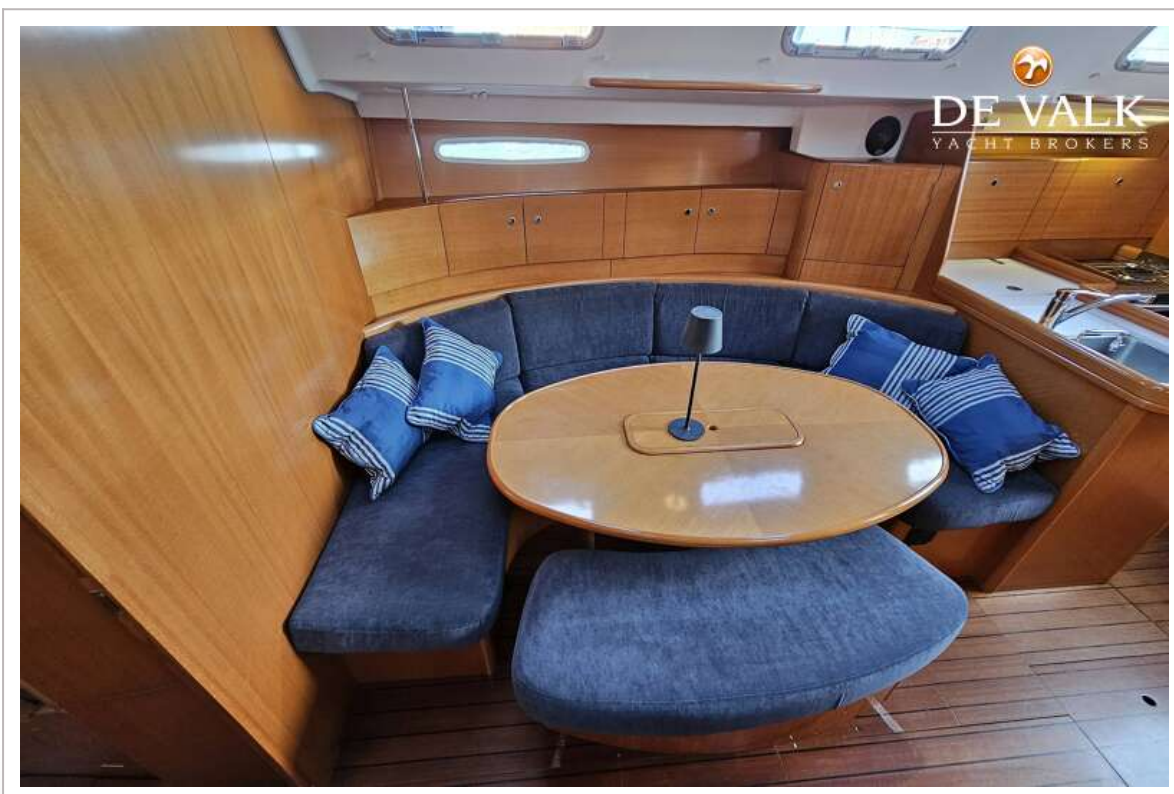




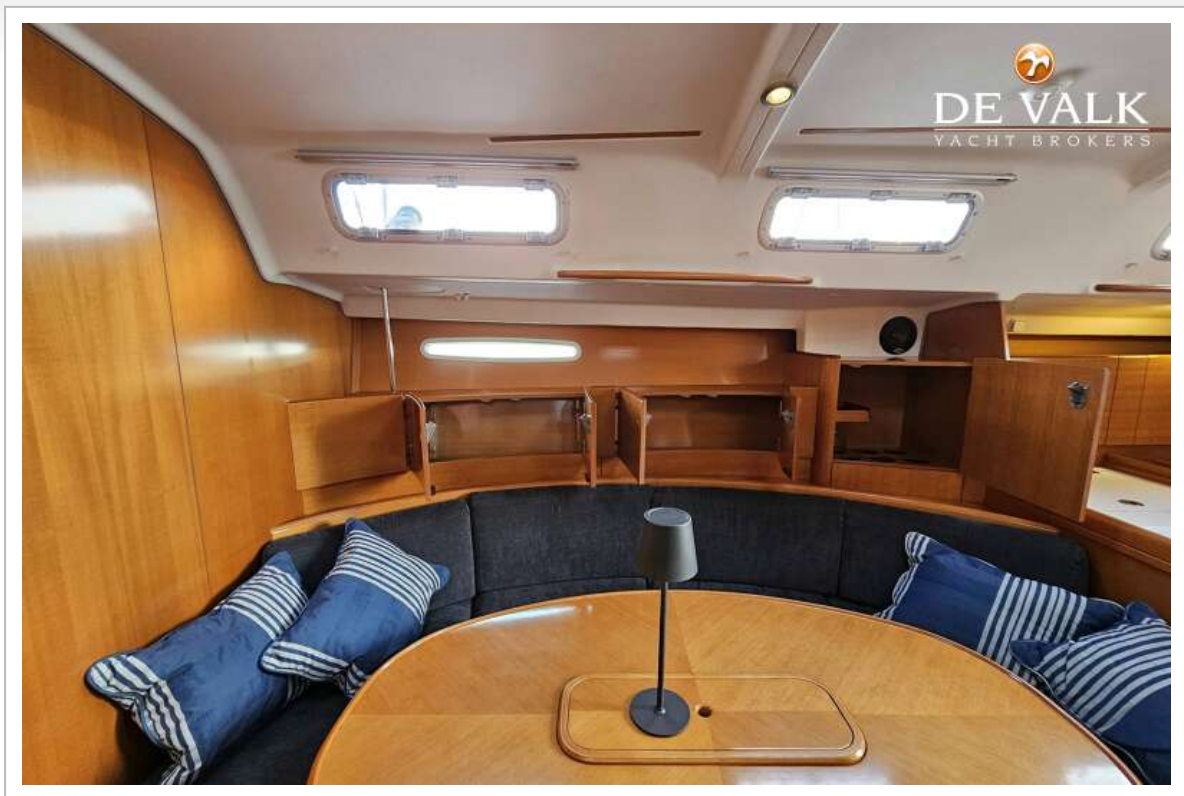
BENETEAU FIRST 44.7



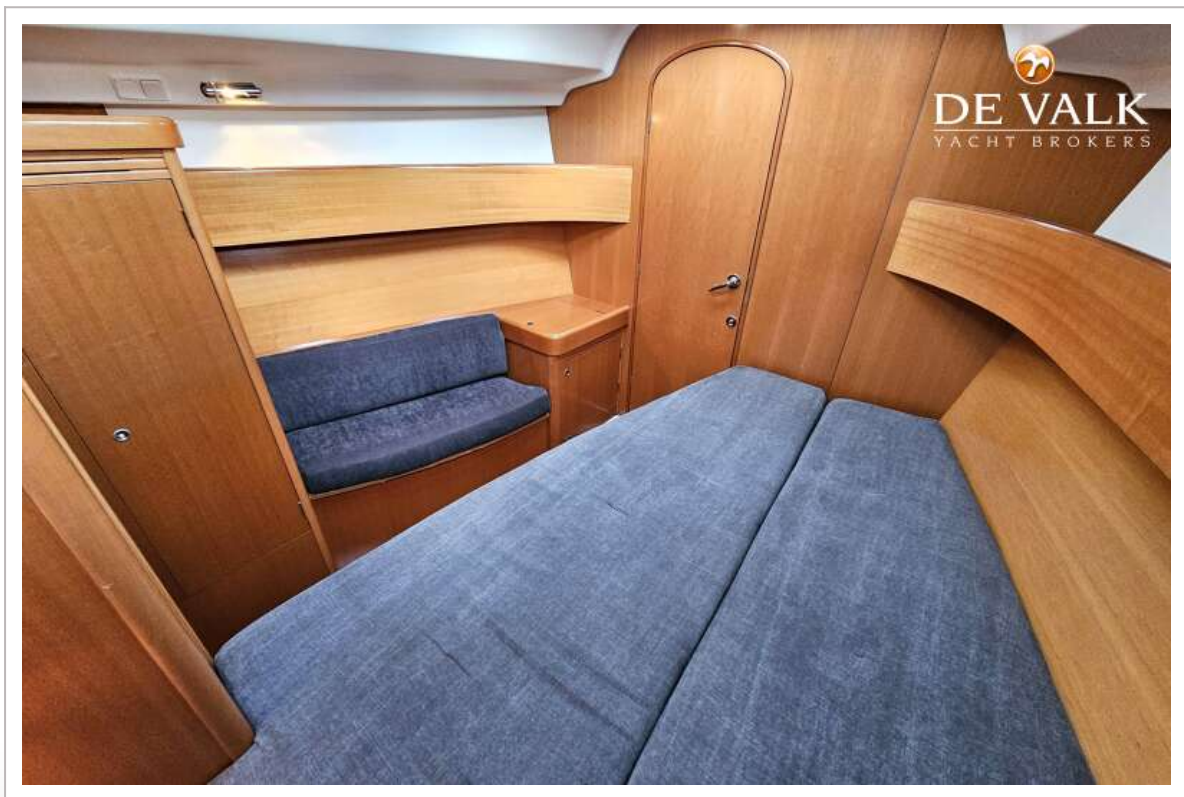
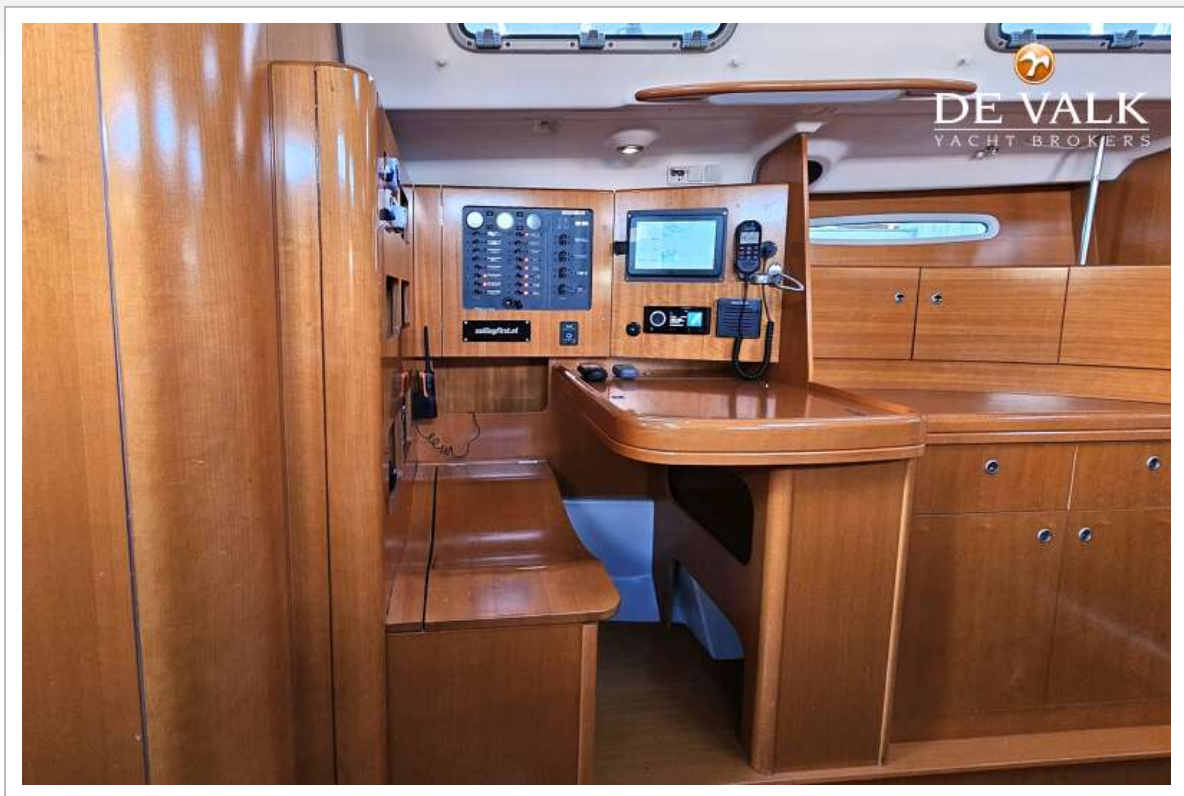
BENETEAU FIRST 44.7



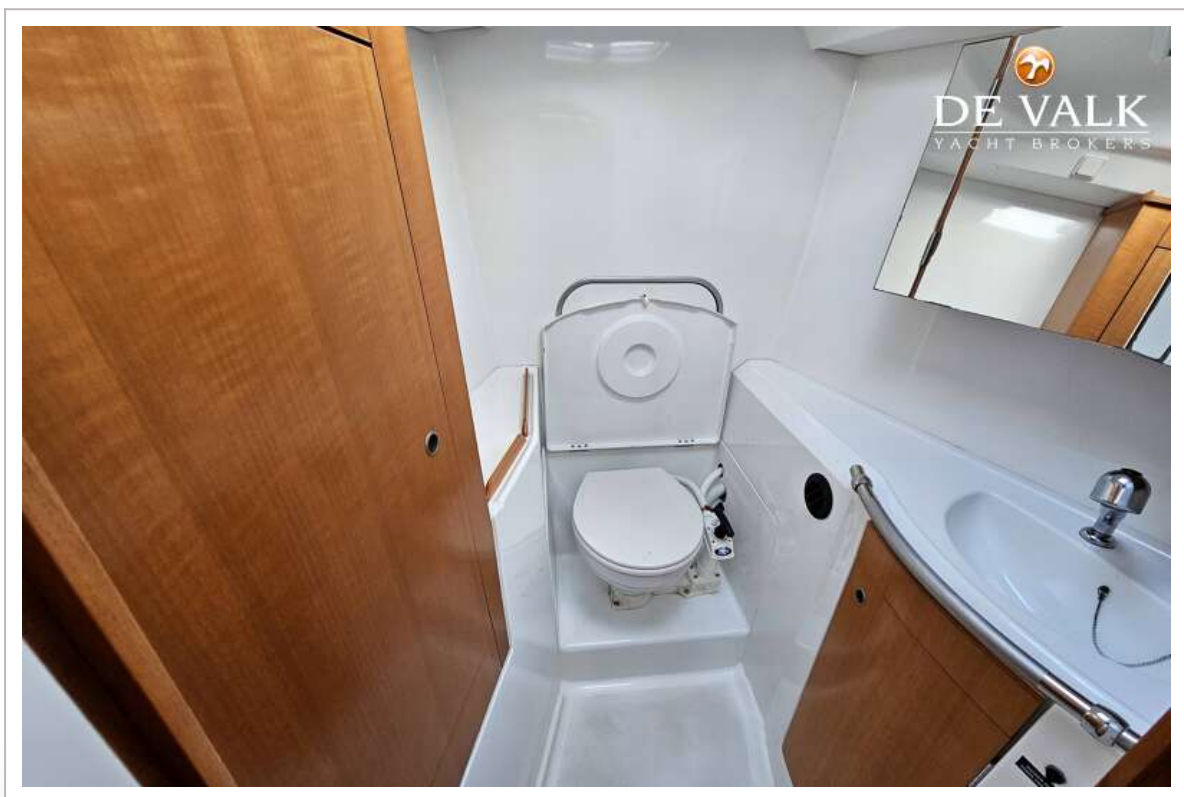
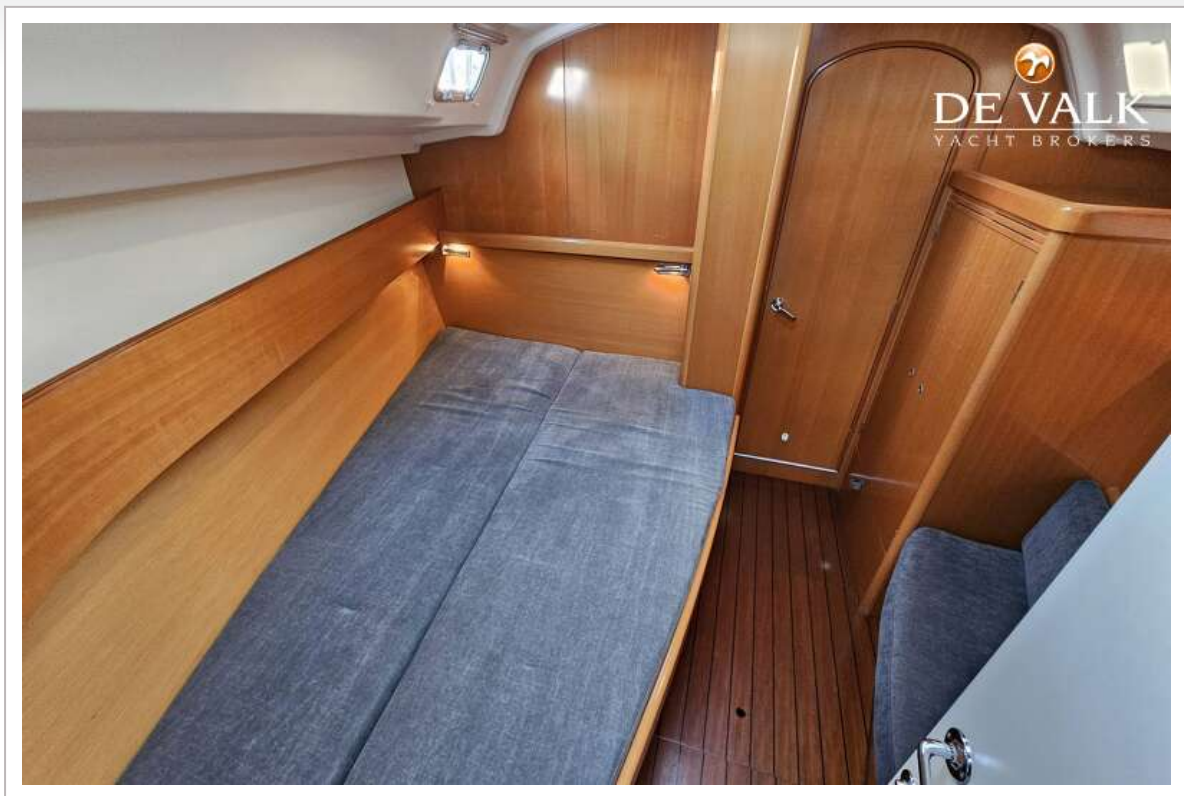
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



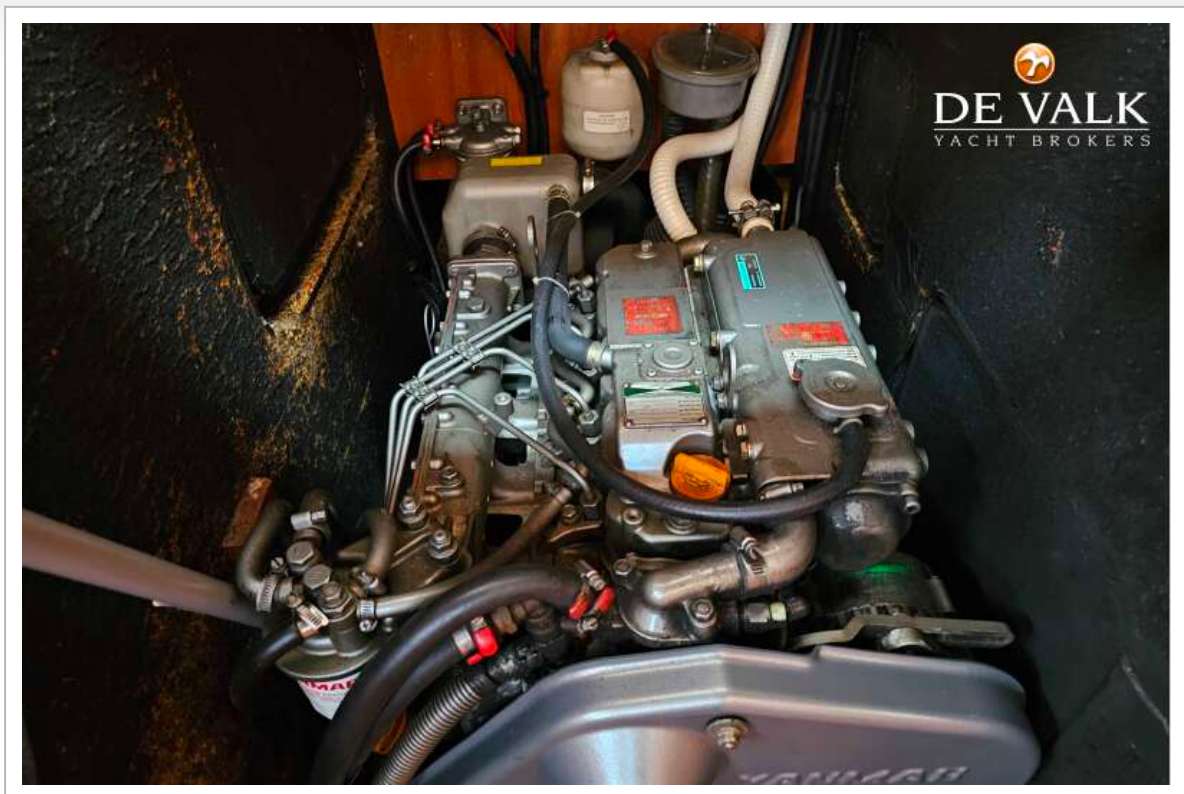
BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7



BENETEAU FIRST 44.7





BENETEAU FIRST 44.7

