



DE VALK  
YACHT BROKERS



## NAJAD 510



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

In the recent years this beautiful Najad 510 was fully prepared for long-distance circumnavigation. This Carl Beyer-designed Najad 510 features twin engines for increased reliability and easy manoeuvring. Many systems and fittings have been updated or newly installed. Look at her beautiful teak deck and impressive specification list to imagine the whole story. March 2026 antifouling/hull polish/engine service done. No surprise, owner keeps her in great condition! Every essential for offshore sailing is on board and fully up to date. This is a top-quality yacht, ready to set sail immediately.

*Willem Koopmans*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	16.20 x 4.60 x 2.20 (m)	<b>Werft</b>	Najad Varvet AB
<b>Baujahr</b>	1993	<b>Kabinen</b>	4
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	7
<b>Motor(en)</b>	2 x Volvo Penta MD31 diesel	<b>PS/kW</b>	2 x 63.00 (PS), 46.37 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	€ 339.000 (MwSt. Bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	contact sales office

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Costa Blanca	<b>Telefon</b>	+34 96 50 21 569
<b>Adresse</b>	Costa Blanca Region 03730 Javea Alicante ES	<b>E-Mail</b>	costablanca@devalk.nl

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	NAJAD 510
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	16,20
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	13,45
<b>Breite (m)</b>	4,60
<b>Tiefgang (m)</b>	2,20
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	21,00
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1993
<b>Werft</b>	Najad Varvet AB
<b>Land</b>	Schweden
<b>Entwerfer</b>	Carl Beyer
<b>Gewicht (t)</b>	21
<b>Ballast (Ton)</b>	7
<b>CE Norm</b>	NA
<b>Rumpfmateral</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Teak New teak deck from 2017 by Rob Fritz (top carpenter)
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Teak New teak deck from 2017
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak New teak deck from 2017
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2026; in 2021 hull completely redone with new epoxy layers
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Sicherheitsglas
<b>Bullauge</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	Edelstahl 350
<b>Treibstofftank 2 (Liter)</b>	Edelstahl 350



<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	Edelstahl 1200, cleaned UV lamp double filter in between
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	Edelstahl 120
<b>Fäkaelien Tankablauf</b>	ja
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung Semi balanced rudder blade 2021 complete refit bearings etc
<b>Aussen Steuerung</b>	Wheels with new leather
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info Farbe und Anstrich</b>	Dry docked, new antifouling planned March 2026
<b>Weitere Info</b>	Centre cockpit
<b>Weitere Info</b>	More pictures to be added end of March 2026

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	4
<b>Kojen</b>	7
<b>Innen</b>	Mahagoni
<b>Einteilung</b>	Owner aft cabin
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly Carpet on
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	LED ceiling lights
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	2
<b>Heizung</b>	Eberspacher D7L, 7 kW (not tested)
<b>Klima Anlage</b>	Klima mit Ruckzyklus 2x, 1x 16K BTU, 1x 12K BTU, Climma, new 2023
<b>Navigation Zenter</b>	ja
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	ja
<b>Kombüse</b>	ja
<b>Arbeitsfläche</b>	Corian New installed 2017
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl Double



Herd	elektrisch Force10 3 burner
Ofen	Force10
Kuhlschrank	Webasto top loader and second front loader from 2017
Warmwasser System	220V + Motor Boiler
Geschirrspulmaschine	Siemens, new 2019
Eignerkabine	Französisch Bett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	en suite
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	en suite
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 2	Stockbett
Länge Bett (m)	1.90
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 3	Used to be pilot bed, now in use as work space incl. bench
Gästekabine 4	Now in use as storage/work space, with bench
Waschmaschine	Candy Aquamatic 4 kg, 1000 rpm, new 2016



## MASCHINEN

<b>Motoranzahl</b>	2
<b>Marke</b>	Volvo Penta
<b>Typ</b>	MD31
<b>PS</b>	63
<b>kW</b>	46.37
<b>Kraftstoffart</b>	Diesel
<b>Installiert im Jahr</b>	1993
<b>Überholung im Jahr</b>	In full service at Volvo Oscar
<b>Höchstgeschwindigkeit (Kn)</b>	9
<b>Marschgeschwindigkeit (Kn)</b>	8
<b>Verbrauch (l/h)</b>	3,5
<b>Motorstunden</b>	3100/2100
<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher 2016 complet overhaul cooling, pumps etc
<b>Antrieb</b>	Schraubenwelle
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Bugschraube</b>	Maxpower CT165 16 hp from 2018, brushes replaced 2024
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	Segelstellung
<b>Propellerblätter</b>	3
<b>Material Propellerwelle</b>	Edelstahl
<b>Propellerwelle schmierung</b>	Wasser
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/24/230
<b>Generator</b>	Nassauspuff Fischer Panda 6 kW
<b>Betriebsstunden Generator</b>	1100 ca.
<b>Starterbatterie</b>	24 Volt, new 2024
<b>Versorgungsbatterie</b>	Lithium Life Po4 912 Ah
<b>Generatorbatterie</b>	ja



<b>Bugschraubeatterie</b>	New 2024
<b>Batterie Ladegerat/Umwandler</b>	Victron Quattro 24/120/5000, new 2021
<b>Solar panele</b>	3x 215 Watt 24V & GX panel, new 2023
<b>Landstrom</b>	Extra long cable 16/32/63 Amp
<b>Trenn transformator</b>	Victron 7 kW, new 2023
<b>Wasserbereiter</b>	D100 Duo 12/230 Volt, new 2024, only used 30 hrs

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	Plath
<b>Elektrisches Kompass</b>	On pilot
<b>Multi Control Display</b>	Raymarine I70, new 2017
<b>Tiefenanziege</b>	Raymarine I70S
<b>Tiefenanziege/Logge</b>	Raymarine I70S
<b>3d echoloth</b>	Echopilot 3D forward looking sonar, new 2025
<b>Logge</b>	ja
<b>Windlupe anzeige</b>	ja
<b>UKW</b>	Raymarine Ray60 inside and outside
<b>Autopilot</b>	Raymarine P70 on 3 positions from 2017
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	On Raymarine P70
<b>Radar</b>	Raymarine Quantum, new 2023
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	2x Raymarine Axiom Pro 12" in cockpit and 1x 9", all new 2025
<b>Wetter Empfänger</b>	Weather chart/PC
<b>AIS Transponder</b>	Raymarine AIS 650
<b>Epirb</b>	ja
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	2021 new linear drive type 3 Raymarine remote smart controller
<b>Weitere Info</b>	Ocean Resque ME PLB with AIS

## AUSRÜSTUNG

<b>Feste Fenster</b>	Tempered glass
<b>Spritzverdek</b>	New 2017- 2025 redone and reinforced



<b>Kuchenbude</b>	Cockpit tent UK/De Vries
<b>Bimini</b>	New 2017- 2025 redone and reinforced
<b>Winterplane</b>	UK/De Vries
<b>Cockpit Polster</b>	New 2023
<b>Cockpit Tisch</b>	New 2017 by Rob Fritz
<b>Badeplattform</b>	Inflatable swimming platform attached to stern
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	New installation 2021
<b>Anker</b>	CQR Pflugschar 35 kg
<b>Ankerkette</b>	Bruce, galvanised stainless steel 60 mtr
<b>Anker 2</b>	CQR Pflugschar
<b>Ankerkette</b>	Bruce, galvanised stainless steel 60 mtr
<b>Ketten Zähler</b>	New installed 2024
<b>Ankerwinde</b>	elektrisch 2016 refit and 2021 Quick remote control
<b>Beiboot</b>	Highfield 290 UL (Ultralite), new 2023
<b>Ausserborder</b>	EPropulsion 1.0 EVO
<b>Davits</b>	Built-in in new custom solar arch from 2023
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Seiten-Einstieg Seereling</b>	ja
<b>Rettungsinsel</b>	Container ISO 9650 from 2024
<b>Rettungsinsel (Pers)</b>	6
<b>Letzte Wartung Rettungsinsel</b>	New 2024
<b>Radar Reflektor</b>	ja
<b>Fenderkissen</b>	New fender covers 2024
<b>Reserve Teilen</b>	Loaded
<b>TV</b>	2x, 1x Samsung 43 inch from 2024
<b>Satellit</b>	Starlink 2023 + mini Starlink as spare from 2025
<b>Radio-CD Spieler</b>	Fusion, new 2025
<b>DVD Spieler</b>	ja
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	ja
<b>Lautsprecher im Salon</b>	ja
<b>Uhr - Barometer</b>	ja



<b>Letzte Wartung Feuerloscher</b>	2024
<b>Feuerloscher in Maschine Raum</b>	ja
<b>Automatische Löschesystem</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Seacocks replaced 2017 & 2018
<b>Weitere Info</b>	All hatches replaced by Lewmar 2018
<b>Weitere Info</b>	Mini dive compressor from 2024

## RIGG

<b>Rig</b>	Sloop
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil New 2016
<b>Marke Mast</b>	Seldén New Selden boom 2024
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2
<b>Durchgehende Mast</b>	New mast foot 2018
<b>Großsegel</b>	UK/ De Vries 2016 50 m2
<b>Durchelatted großsegel</b>	Added 2017 4 carbon vertical battens
<b>Rollgroß Anlage</b>	Electric
<b>Kutter Stag</b>	New 2016
<b>Fock</b>	UK/Halsey, triradial 32,5 m2, new 2011
<b>Genua</b>	89 m2 UK/De Vries from 2017
<b>Rollreffanlage</b>	Selden Furlex 400E from 2016
<b>Gennaker</b>	Selden GX25 for gennaker 2021
<b>Reff Vorrichtung</b>	Rollgross im Mast
<b>Achterstag Spanner</b>	Overhail hydraulic 2021
<b>Baumniederholer</b>	Gasdruckfeder Selden new 2021
<b>Primare Schot Winschen</b>	Andersen 62, new 2016
<b>Sekundaire Schot Winschen</b>	Andersen 50/Lewmar 52
<b>Fall Winschen</b>	2x Lewmar ST40 2x Lewmar ST25
<b>Spi-Baum</b>	Carbon 2020
<b>Jockey-Baum</b>	ja
<b>Gennaker-Baum</b>	Carbon 2020



Weitere Info

Dyneema running rigging new 2021



# NAJAD 510

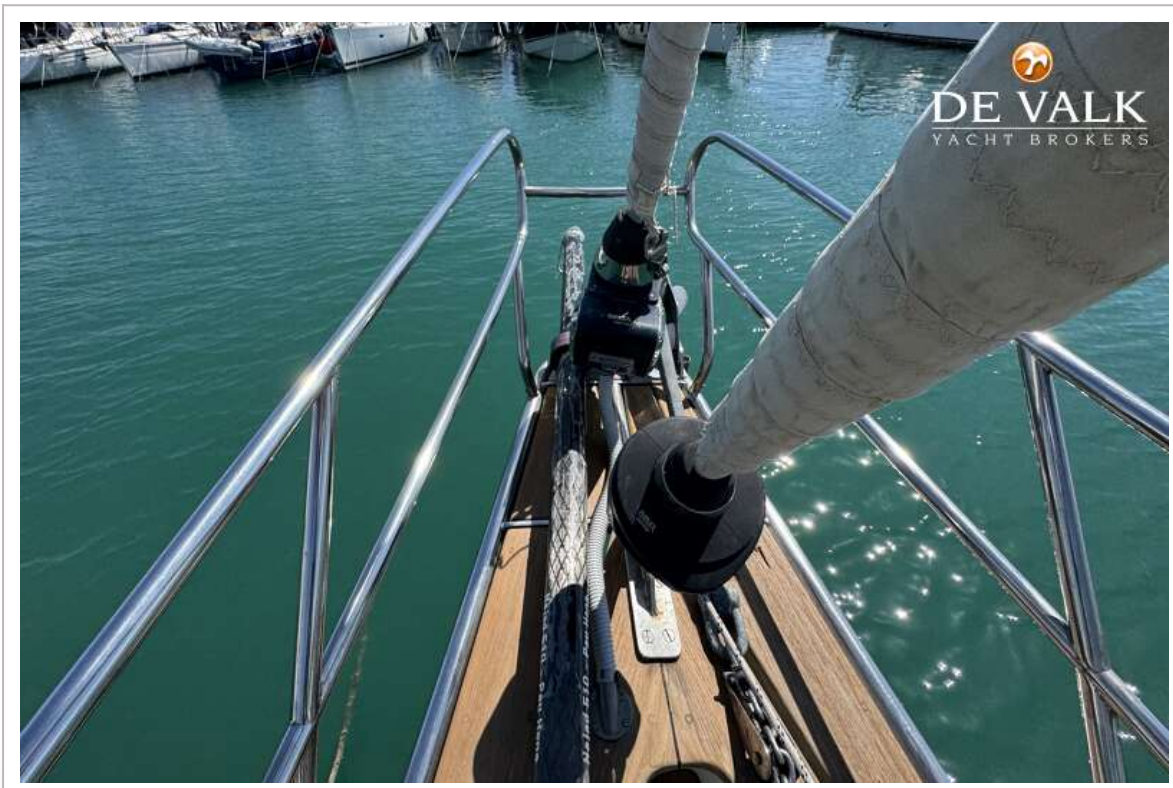




# NAJAD 510



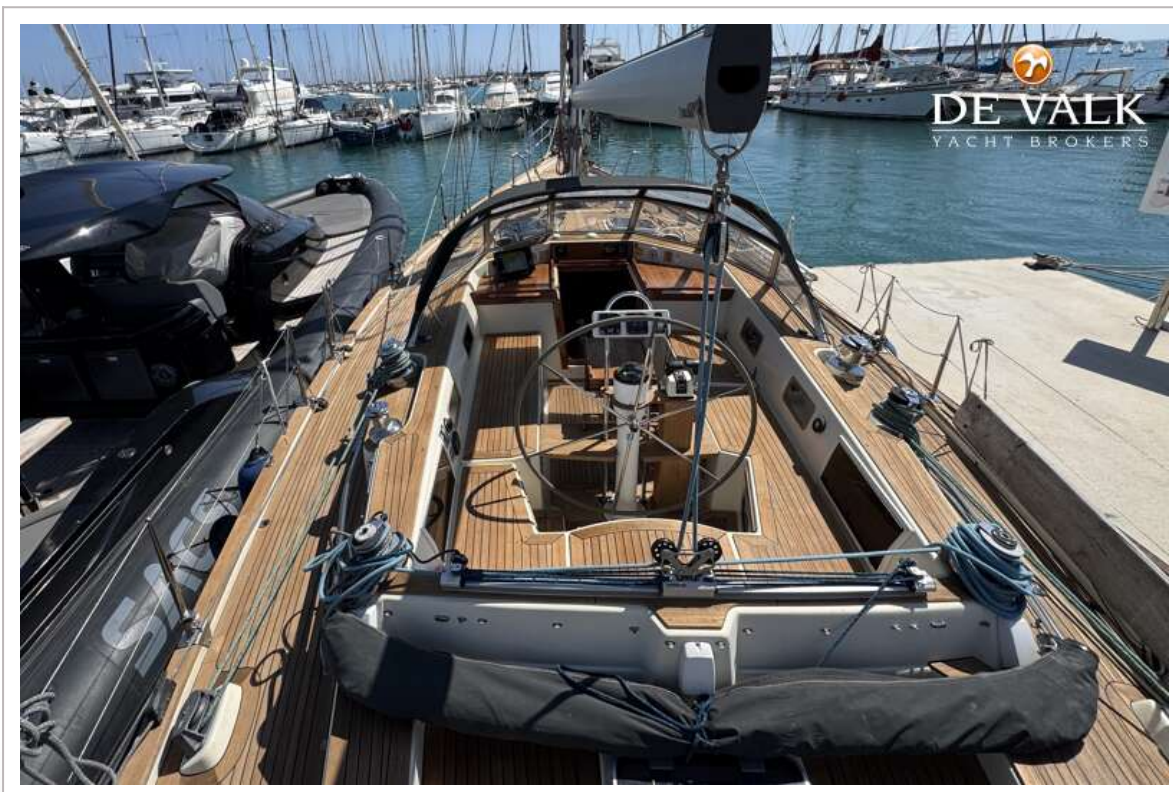
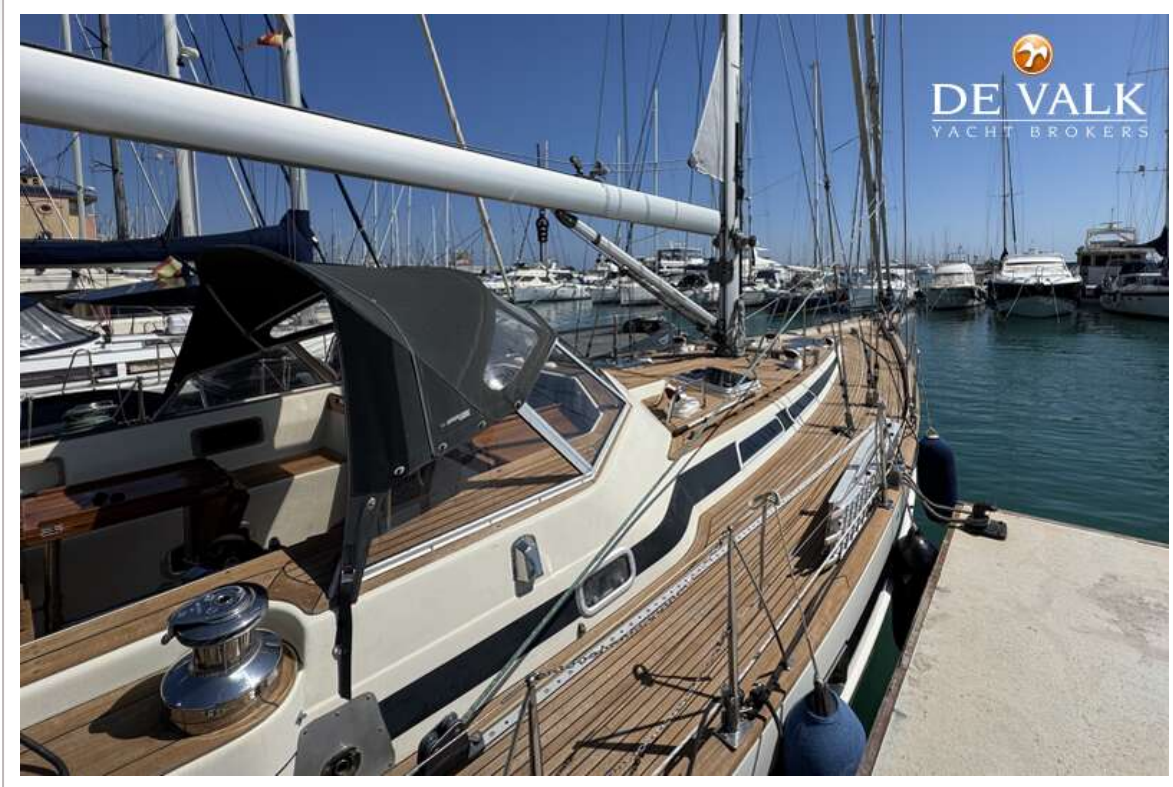
# NAJAD 510



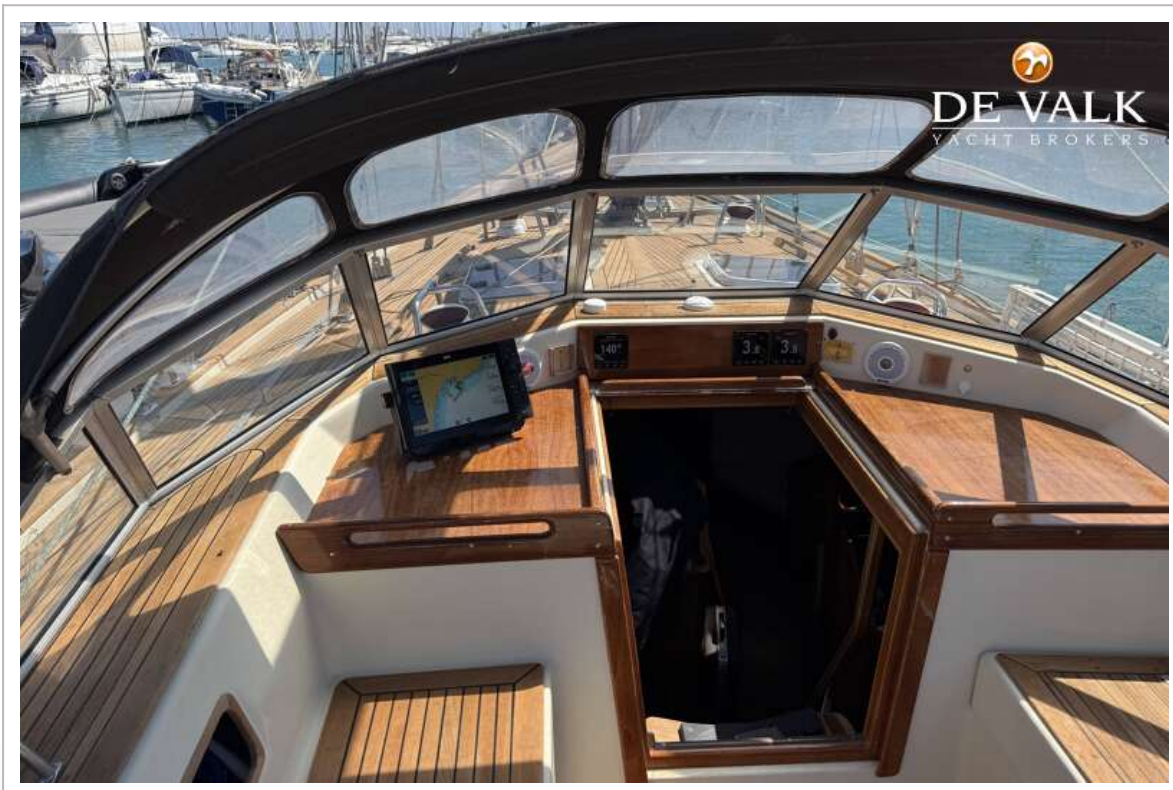
# NAJAD 510



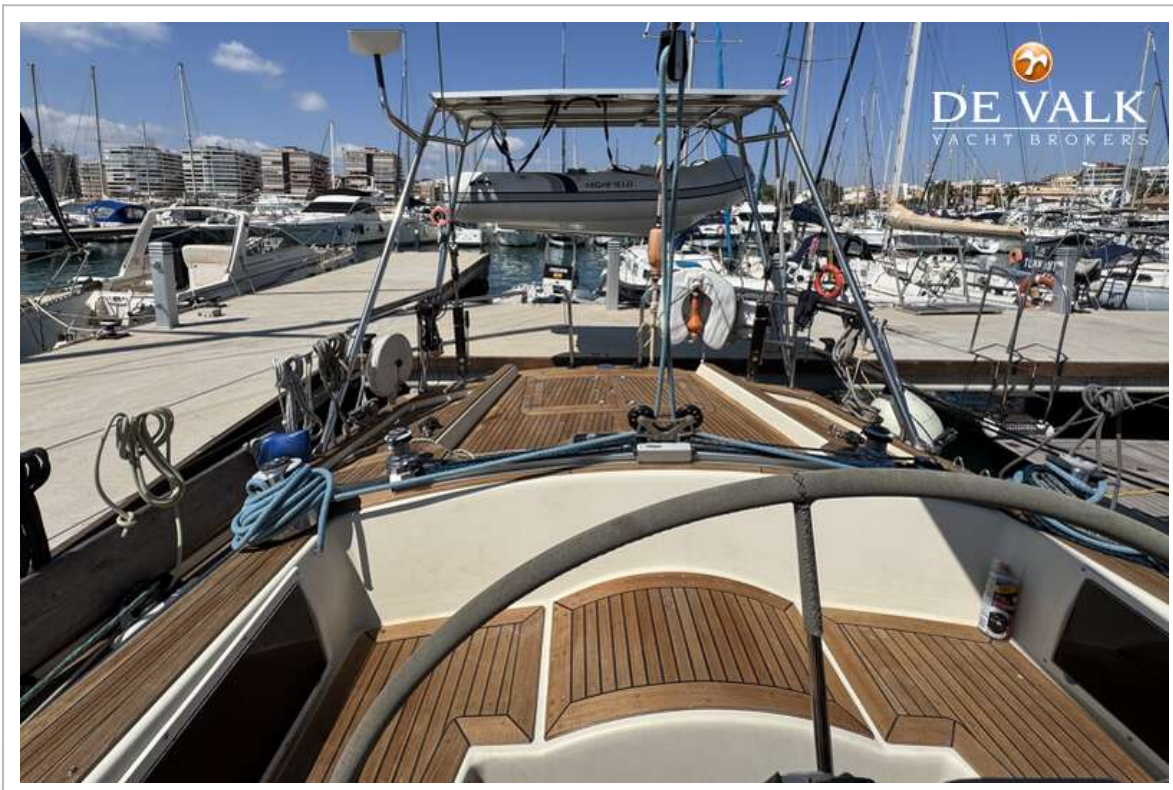
# NAJAD 510



# NAJAD 510



# NAJAD 510



# NAJAD 510



# NAJAD 510



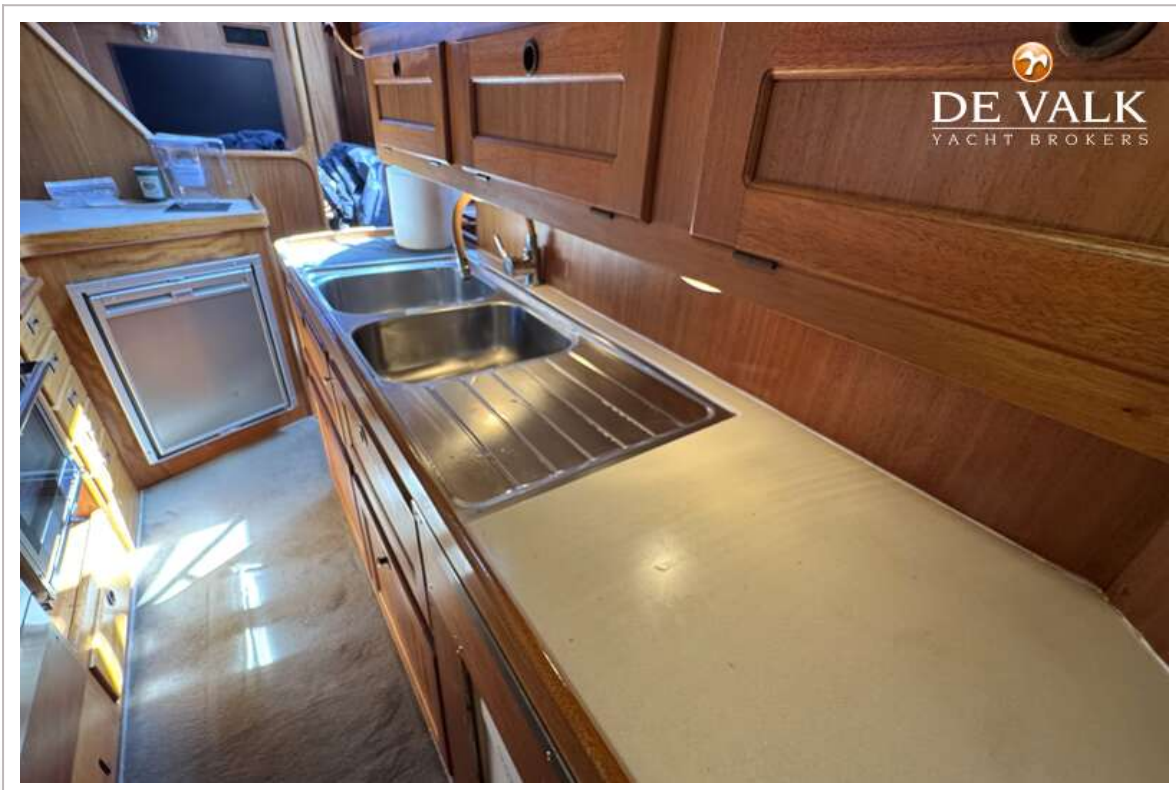
# NAJAD 510



# NAJAD 510



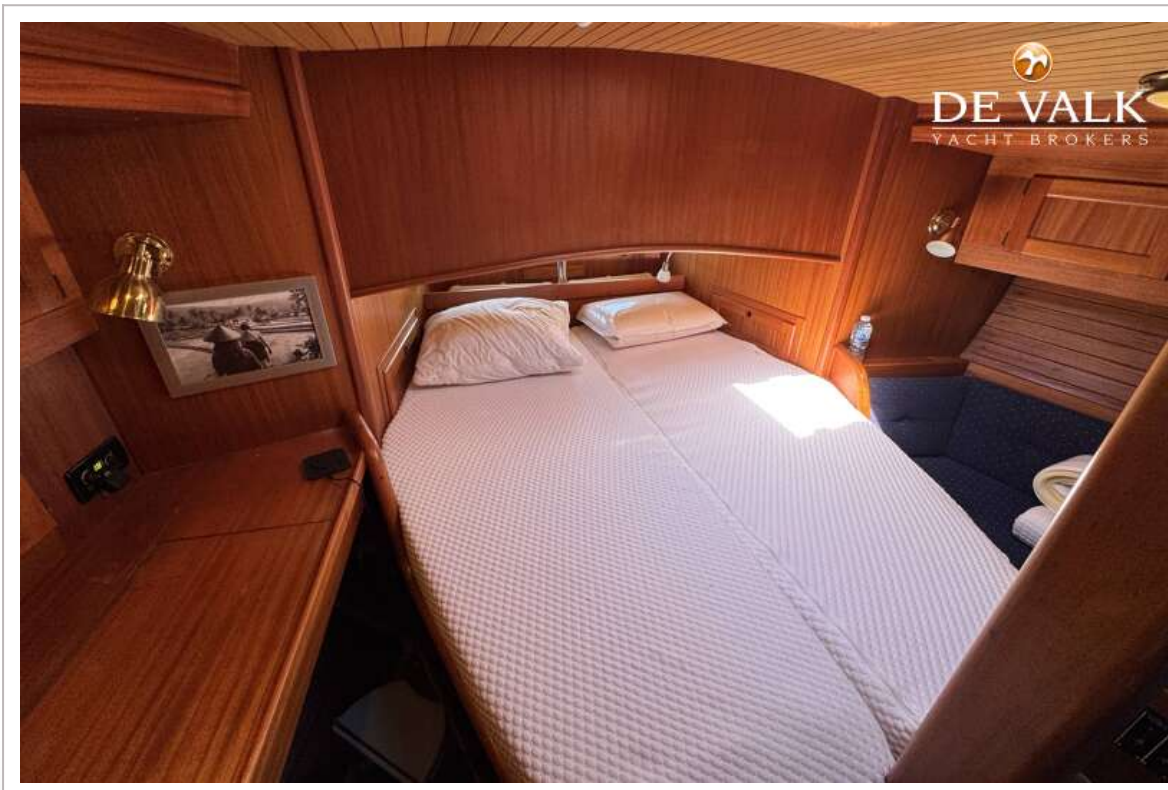
# NAJAD 510



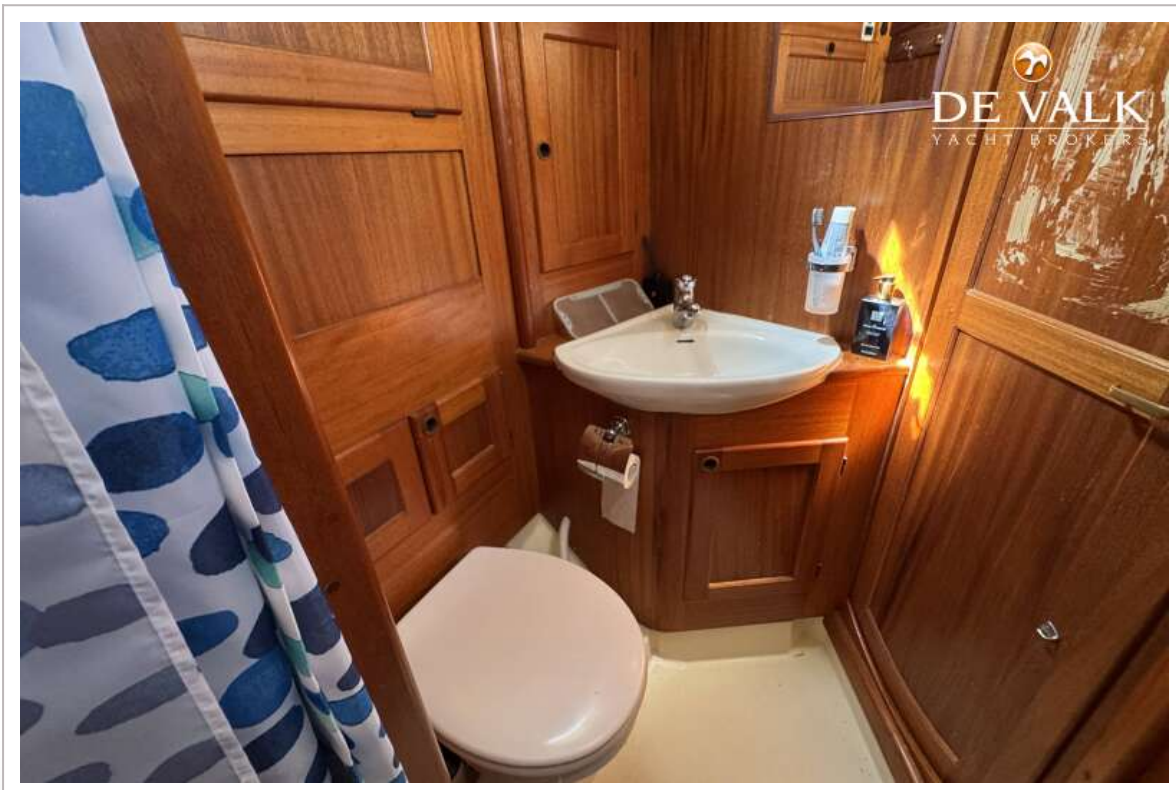
# NAJAD 510



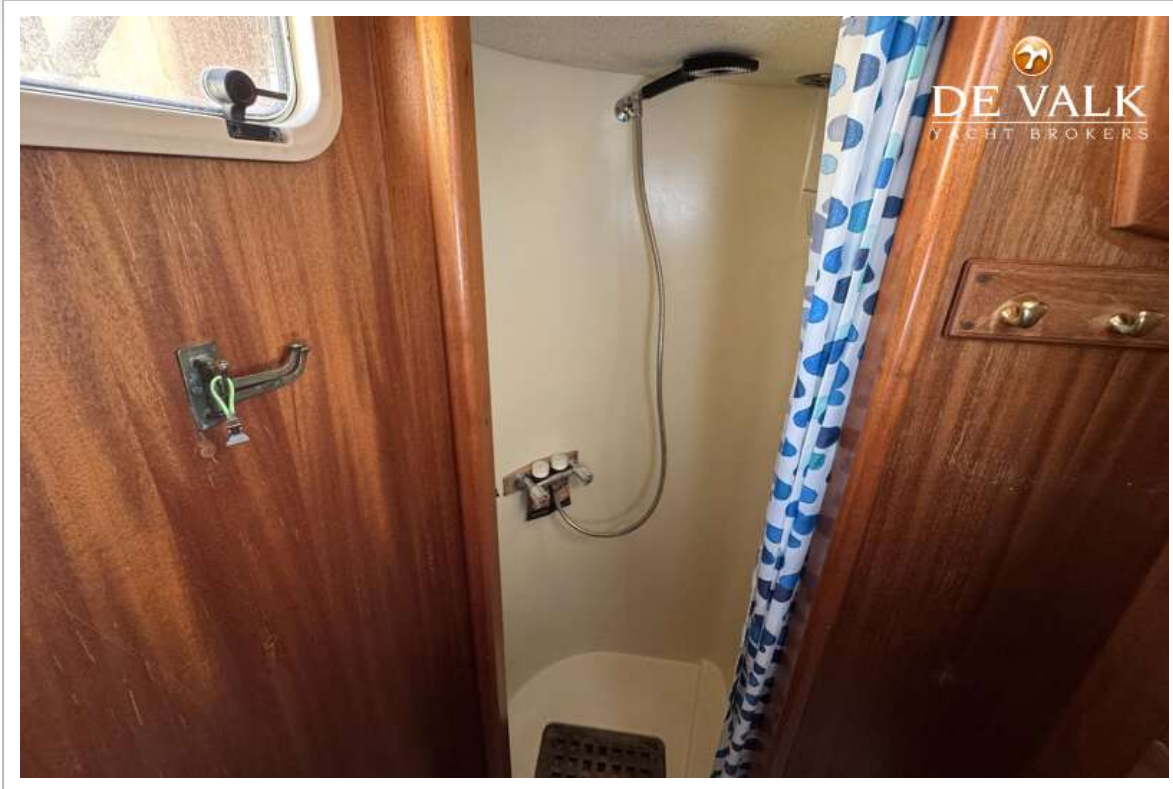
# NAJAD 510



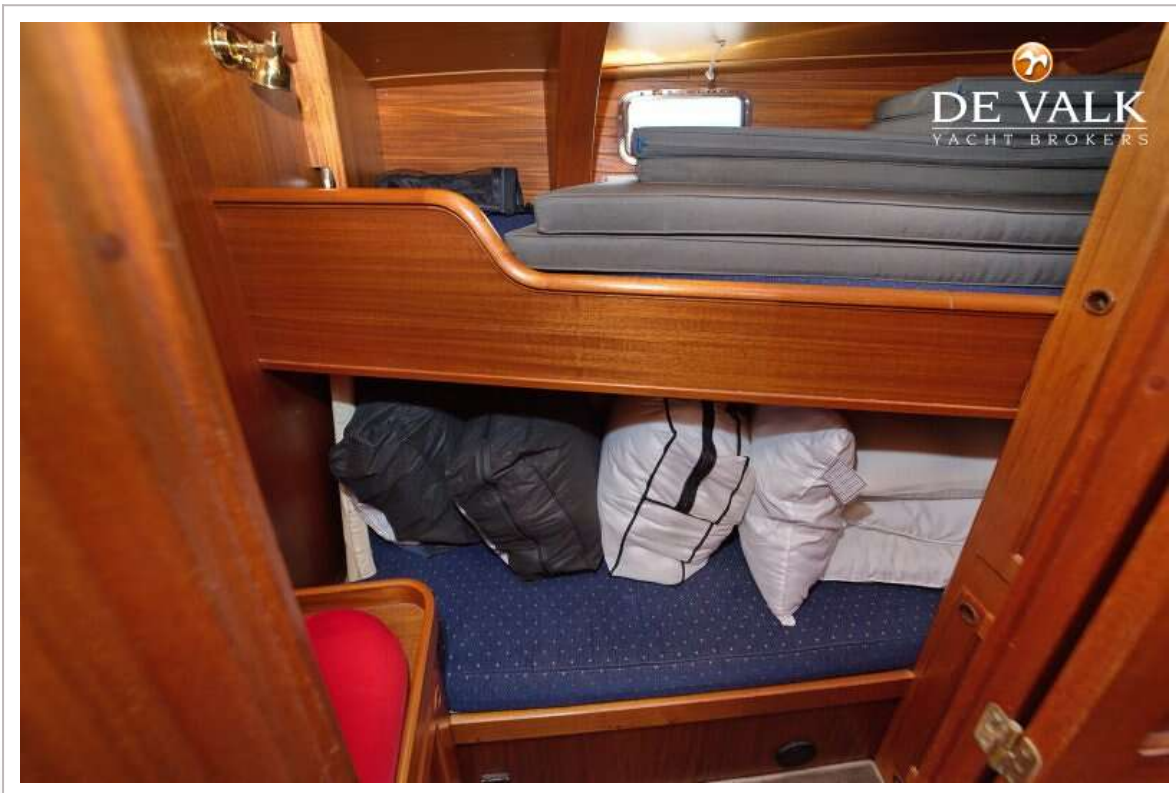
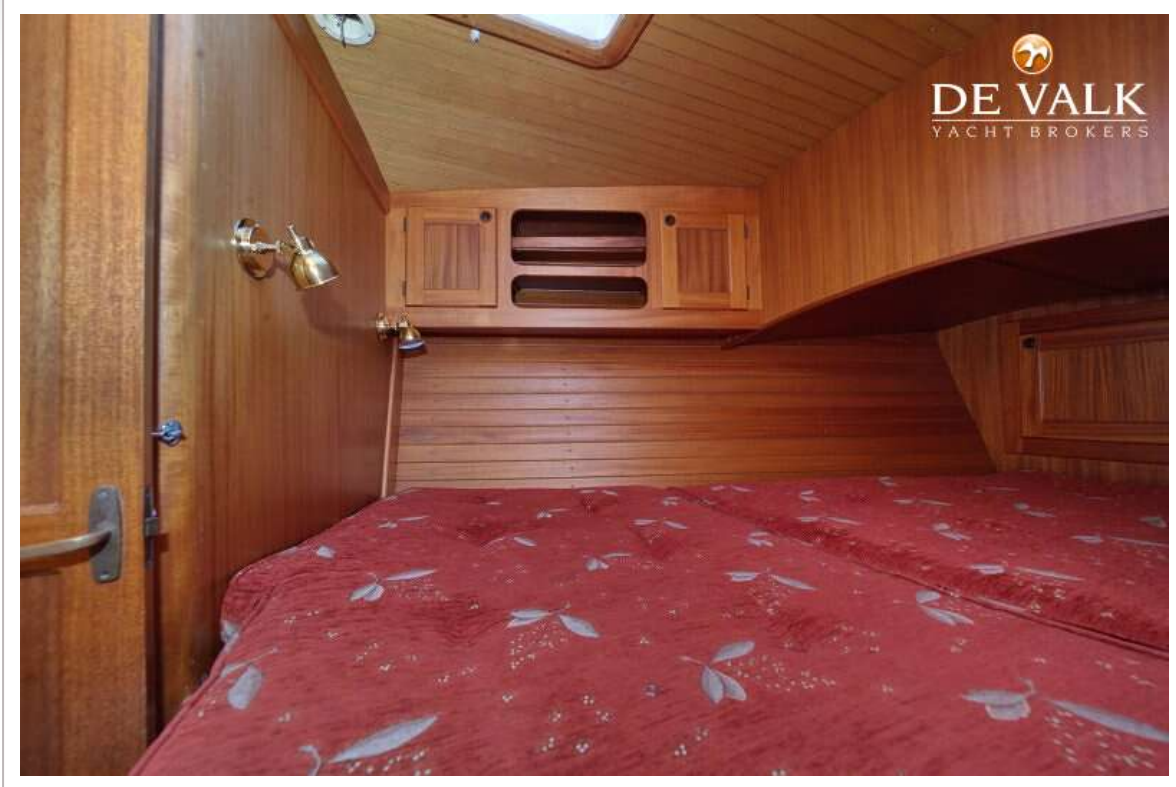
# NAJAD 510



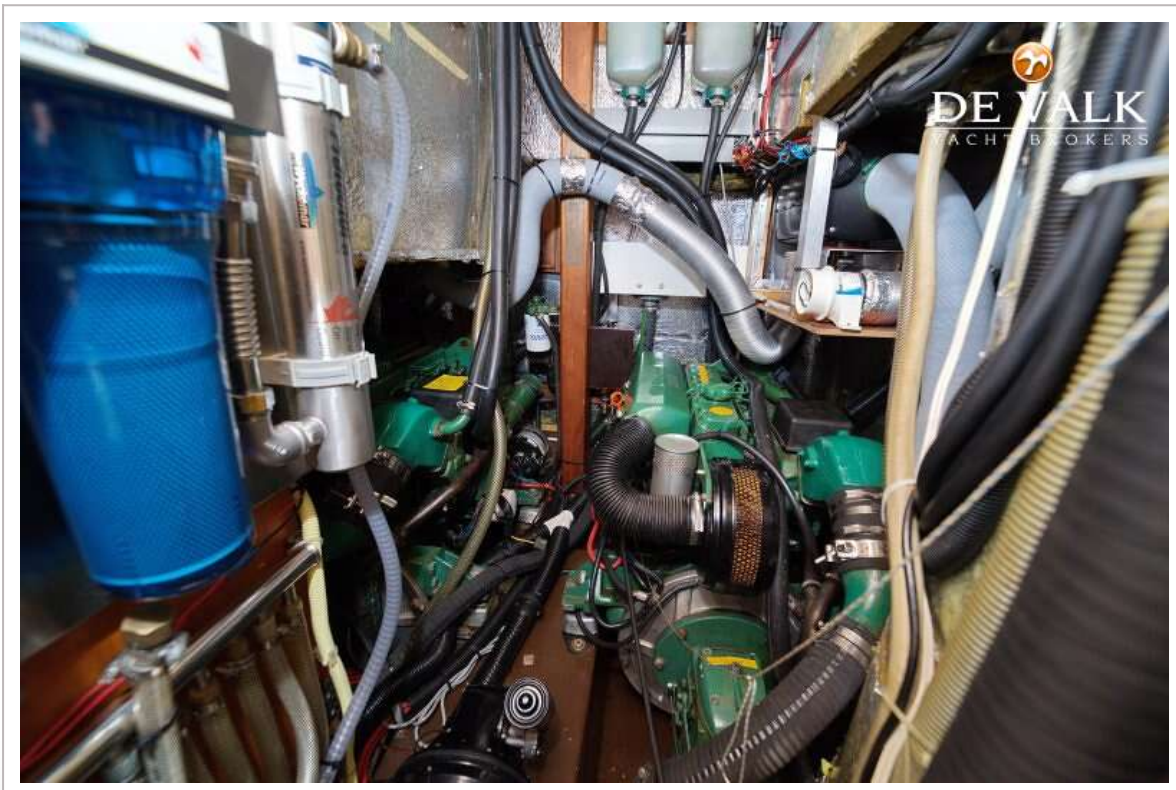
# NAJAD 510



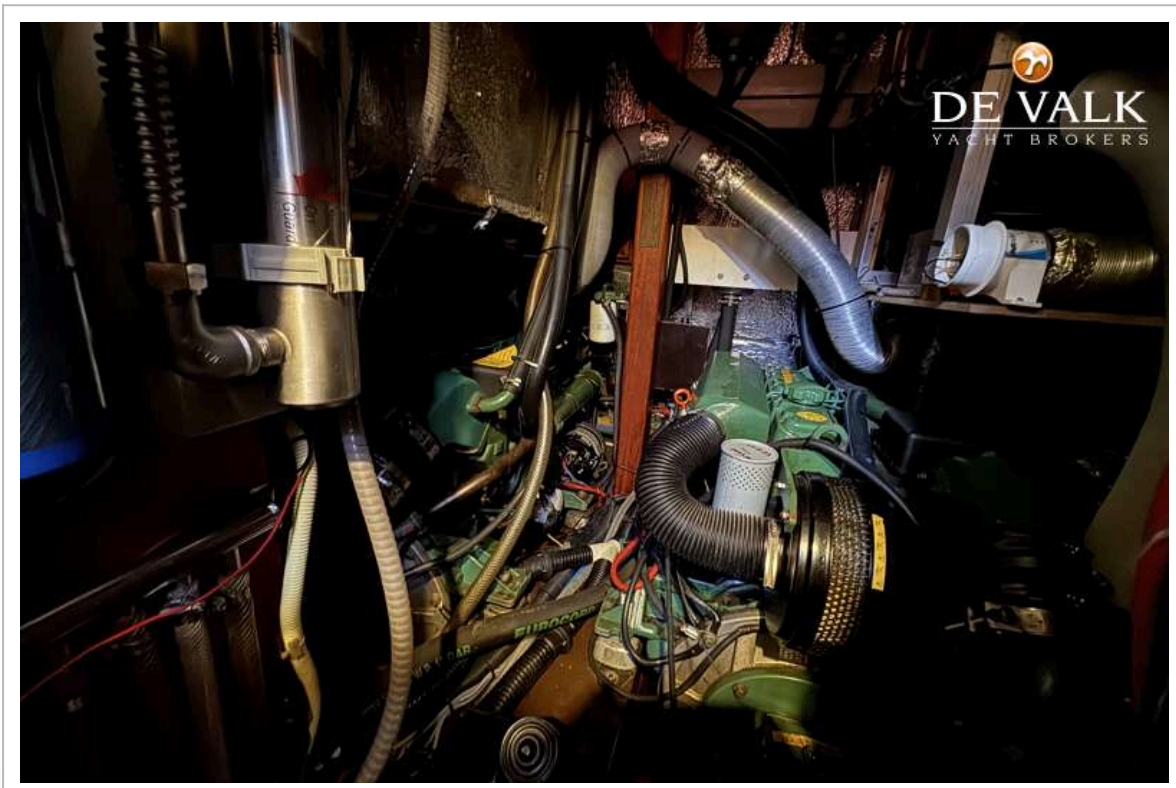
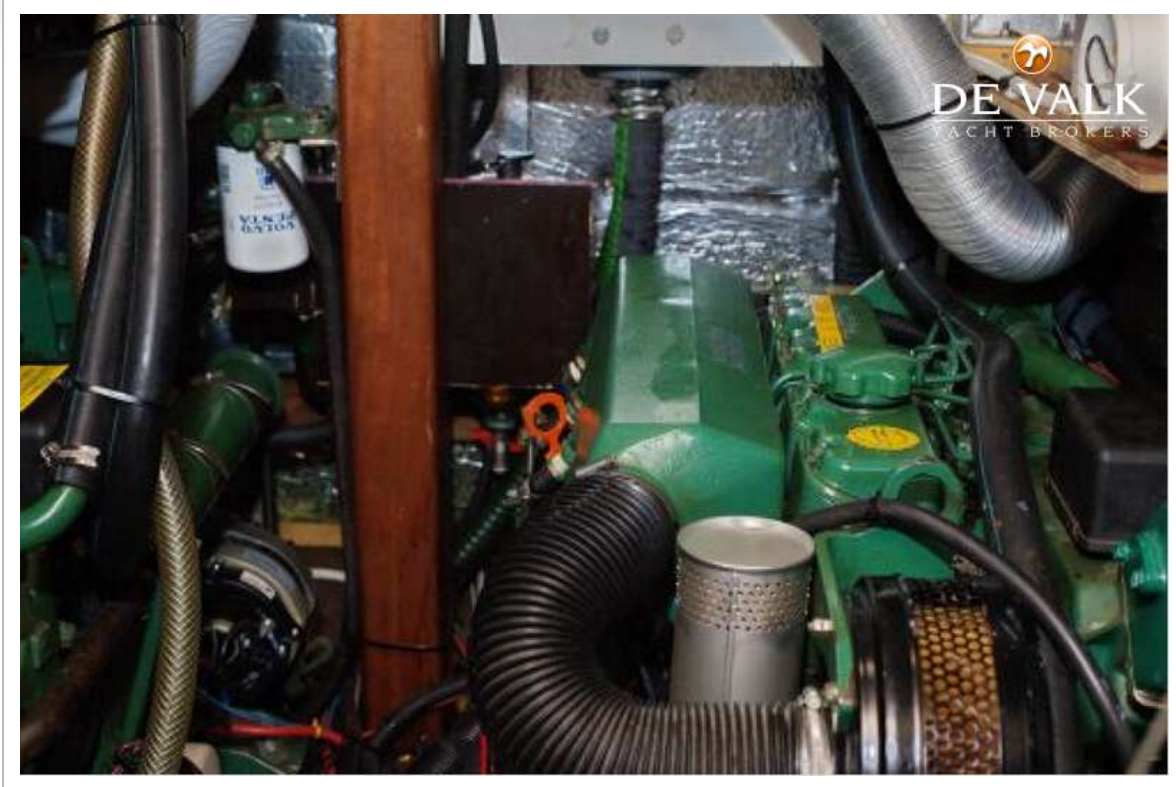
# NAJAD 510



# NAJAD 510



# NAJAD 510



# NAJAD 510

