



DE VALK  
YACHT BROKERS



HANSE 371



DE VALK  
YACHT BROKERS

## KOMMENTARE DES MAKLERS

Unique opportunity, a Hanse 371 with new Yanmar engine, almost new Garmin equipment, new rigging, sails replaced in 2020, water maker, solar panels and a beautiful classic high-gloss cherry interior. The Hanse 371 is known for fast, comfortable sailing and high upwind performance is granted by her deep keel version. Owner preferred to sail with the genoa, but the self-tacking jib is also on board for easy upwind sailing. She will be sold by her first owner. To be viewed in Cartagena. Are you looking for a trouble-free yacht? This must be the number 1 on your short list.

*Willem Koopmans*

## TECHNISCHE DATEN

<b>Maße</b>	11.25 x 3.59 x 1.98 (m)	<b>Werft</b>	Yachtzentrum Greifswald GmbH&Co.
<b>Baujahr</b>	2004	<b>Kabinen</b>	2
<b>Material</b>	GFK	<b>Kojen</b>	5
<b>Motor(en)</b>	1 x Yanmar 3YM30AE diesel	<b>PS/kW</b>	29.00 (PS), 21.34 (kW)
<b>Angebotspreis</b>	Reserviert (MwSt. )	<b>Liegeplatz</b>	contact sales office

## KONTAKT

<b>Verkaufsbüro</b>	De Valk Costa Blanca	<b>Telefon</b>	+34 96 50 21 569
<b>Adresse</b>	Costa Blanca Region 03730 Javea Alicante ES	<b>E-Mail</b>	costablanca@devalk.nl

## HAFTUNGS AUSSCHLUSS

Diese Angaben erfolgen nach bestem Wissen, können jedoch nicht garantiert werden.



## ALLGEMEIN

<b>Modell</b>	HANSE 371
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	11,25
<b>Wasserlinienlänge (m)</b>	9,85
<b>Breite (m)</b>	3,59
<b>Tiefgang (m)</b>	1,98
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	18,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	1,98
<b>Baujahr</b>	2004
<b>Werft</b>	Yachtzentrum Greifswald GmbH&Co.
<b>Land</b>	Deutschland
<b>Entwerfer</b>	Judel Vrolijk
<b>Gewicht (t)</b>	5,95
<b>Ballast (Ton)</b>	2,225
<b>CE Norm</b>	A
<b>Rumpfmateri al</b>	GFK
<b>Rumpffarbe</b>	gebrochenes Weiß
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	GRP Sandwich
<b>Rumpfform</b>	Rundspant
<b>Art Kiel</b>	Flossen Kiel
<b>Material Aufbauten</b>	GFK
<b>Deckmaterial</b>	GFK
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Belag
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	Antirutsch Belag
<b>Pflicht Bedeckung</b>	Teak In good condition
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2025
<b>Fenster Einfassung</b>	Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Polycarbonat
<b>Decks Luke</b>	ja
<b>Treibstofftank (Liter)</b>	80



<b>Füllstandsanzeige (Treibstofftank)</b>	ja
<b>Trinkwassertank (Liter)</b>	220
<b>Füllstandsanzeige (Trinkwasser)</b>	ja
<b>Fäkaelien Tank (Liter)</b>	80
<b>Radsteuerung</b>	Kabelsteuerung SS spokes, leather
<b>Not-Pinne</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	New rigging (2020), new rudder (2023) and a new engine (2024)

## UNTERKUNFT

<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5
<b>Innen</b>	Kirsche High gloss, well maintained state
<b>Einteilung</b>	Classic 2 cabins
<b>Fussboden</b>	Teak und Holly
<b>Offenen Cockpit</b>	ja
<b>Salon</b>	With U shape bank and comfortable twin seats
<b>Standhöhe Salon (m)</b>	1,98
<b>Heizung</b>	Diesel Heißluft Webasto 3500
<b>Kartentisch</b>	ja
<b>Achterkabine</b>	ja
<b>Dinette</b>	With U shape settee
<b>Umbaubar Koje</b>	One extra berth (makes total 5)
<b>Kombüse</b>	L shape with lots of working space
<b>Arbeitsfläche</b>	Duropol White
<b>Spülbecken</b>	Edelstahl Double
<b>Herd</b>	Gas 2 burner
<b>Ofen</b>	Triton
<b>Kuhlschrank</b>	Top loading
<b>Warmwasser System</b>	220V + Motor Boiler
<b>Wasserdruck System</b>	elektrisch Plus separate filtered drinking water system and water tank



Eignerkabine	Doppelbett In front
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend Double
Badezimmer	gemeinsam
Toilet	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Gästekabine 1	Doppelbett
Länge Bett (m)	2
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	getrennt
Toilette	gemeinsam
Toilette System	elektrisch
Handwaschbecken	im Badezimmer
Dusche	gemeinsam
Weitere Info	Interior in very neat and clean condition

## MASCHINEN

Motoranzahl	1
Marke	Yanmar
Typ	3YM30AE
PS	29
kW	21.34
Kraftstoffart	Diesel
Installiert im Jahr	2024
Überholung im Jahr	New engine including new sail drive!
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	7,6
Marschgeschwindigkeit (Kn)	6,5
Verbrauch (l/h)	2
Motorstunden	110



<b>Kühlungssystem Motor</b>	indirekte Wärmetauscher
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Saildrive Dichtung</b>	Replaced in 2024
<b>Motor bedienung</b>	Seilzug Kabel
<b>Gewende getriebe</b>	mechanisch
<b>Exhaust</b>	wassergekühlt
<b>Propeller Typ</b>	fest
<b>Propellerblätter</b>	2
<b>Hand Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Bilgenpumpe</b>	ja
<b>Elektrische Anlage</b>	12/230
<b>Batterien</b>	ja
<b>Starterbatterie</b>	Supreme 12V/95 Ah
<b>Versorgungsbatterie</b>	2x Tudor High Tech 100 Ah
<b>Ankerwindebatterie</b>	Supreme 80 Ah
<b>Batterie Ladegerat</b>	30 Amp
<b>Umwandler</b>	Skytronic Power inverter, 1500 Watt
<b>Solar panele</b>	2x flexible on bimini and one on hatch, in total appr. 400 Watt
<b>Landstrom</b>	mit Kabel
<b>Wasserbereiter</b>	Schenken 12 Volt system with separate 40 liter watertank

## NAVIGATION

<b>Kompass</b>	ja
<b>Elektrisches Kompass</b>	Garmin on pilot
<b>Multi Control Display</b>	3x Garmin at entrance, new 2023
<b>Tiefenanziege</b>	Garmin
<b>Logge</b>	Garmin
<b>Windlupe anzeige</b>	Garmin
<b>UKW</b>	Garmin GHS10, new 2023
<b>Autopilot</b>	Garmin pilot, new 2023
<b>Ruderwinkel Anzeige</b>	On pilot



<b>Radar</b>	Garmin, new 2023, on pole at aft deck
<b>Radar/GPS/Plotter</b>	2x Garmin 9" inside and at cockpit, new 2022
<b>AIS Transponder</b>	Garmin
<b>Navigation Beleuchtung</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	Iridium Extreme phone

## AUSRÜSTUNG

<b>Spritzverdek</b>	ja
<b>Bimini</b>	ja
<b>Cockpit Tisch</b>	ja
<b>Badeplattform</b>	ja
<b>Badeleiter</b>	ja
<b>Gangway</b>	ja
<b>Heckdusche</b>	ja
<b>Anker</b>	Delta Now installed 10 kg, new 2024
<b>Ankerkette</b>	60 mtr
<b>Anker 2</b>	Rocna 15 kg, as spare
<b>Ankerkette</b>	40 mtr
<b>Ankerwinde</b>	Lewmar, new 2024
<b>Beiboot</b>	2.20 m, new 2020
<b>Ausserborder</b>	Honda 2.3 hp, new 2020
<b>See Reling</b>	Draht/Seil
<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>TV</b>	Salora
<b>Radio</b>	Fusion, new 2023
<b>Lautsprecher im Pflicht</b>	Fusion
<b>Lautsprecher im Salon</b>	Pioneer
<b>Uhr - Barometer</b>	ja
<b>Feuerlöscher</b>	ja
<b>Weitere Info</b>	First owner sale, full history known



## RIGG

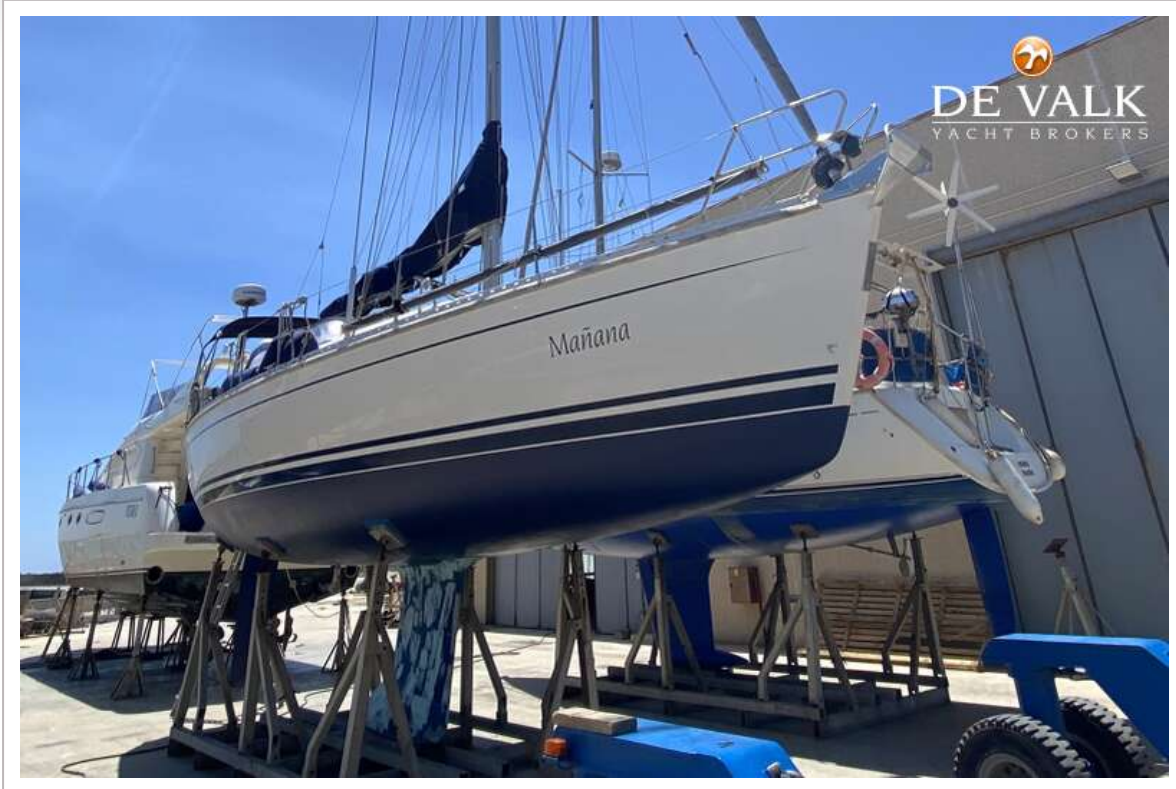
<b>Rig</b>	Sloop Fractional
<b>Stehendes Gut</b>	Fully replaced 2020
<b>Marke Mast</b>	Sparcraft
<b>Material Mast</b>	Aluminium
<b>Salings</b>	2
<b>Großsegel</b>	Lion sails 2020
<b>Großsegel-Persenning</b>	With lazy jacks
<b>Latten traveller</b>	Harken traveller
<b>Fock</b>	Self-tacking
<b>Genua</b>	Lion sails 2020
<b>Rollreffanlage</b>	Furlex electric, new 2020, to be operated from steering position
<b>Spi</b>	Lightly used
<b>Selbstwende Anlage</b>	ja
<b>Reff Vorrichtung</b>	Schnell-1-Lein-Reffsystem
<b>Baumniederhohler</b>	ja
<b>Genua Schotwinschen</b>	2x Harken 44ST
<b>Fall Winschen</b>	2x Harken 40ST on sb electric
<b>Spi Winschen</b>	2x Harken 40ST
<b>Spi-Baum</b>	Carbon
<b>Weitere Info</b>	New rigging!



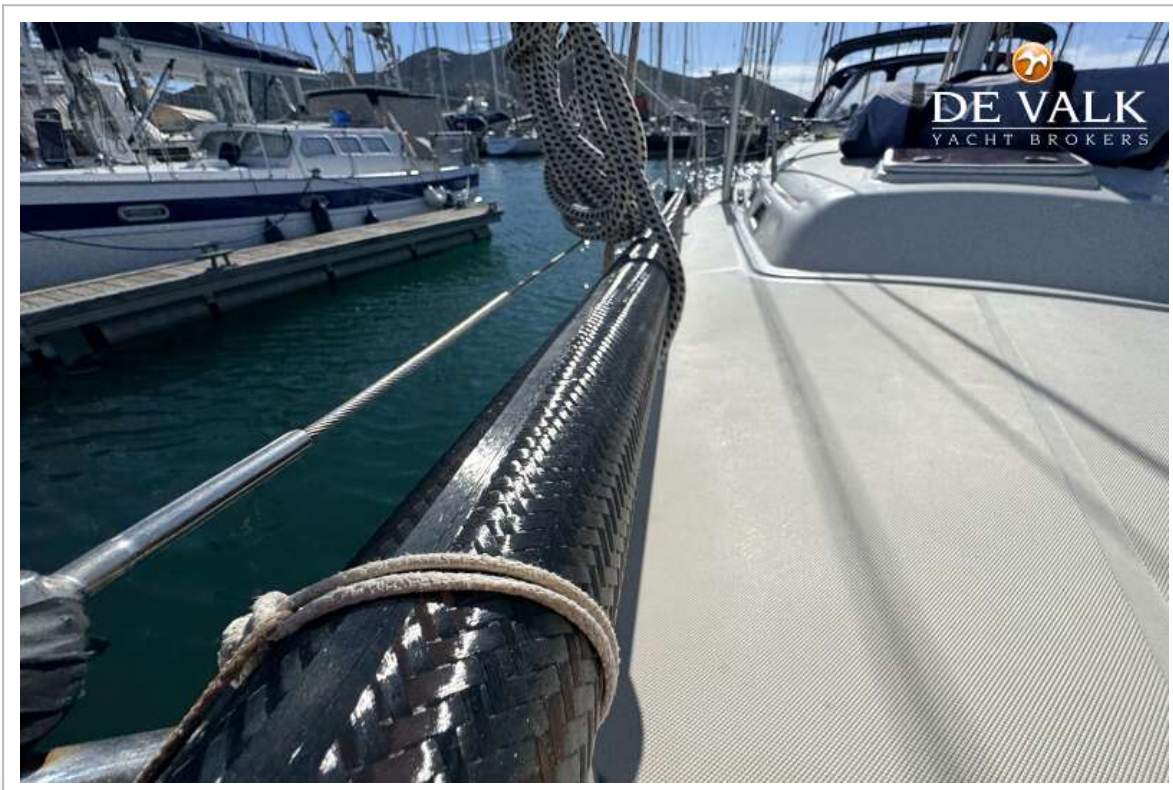


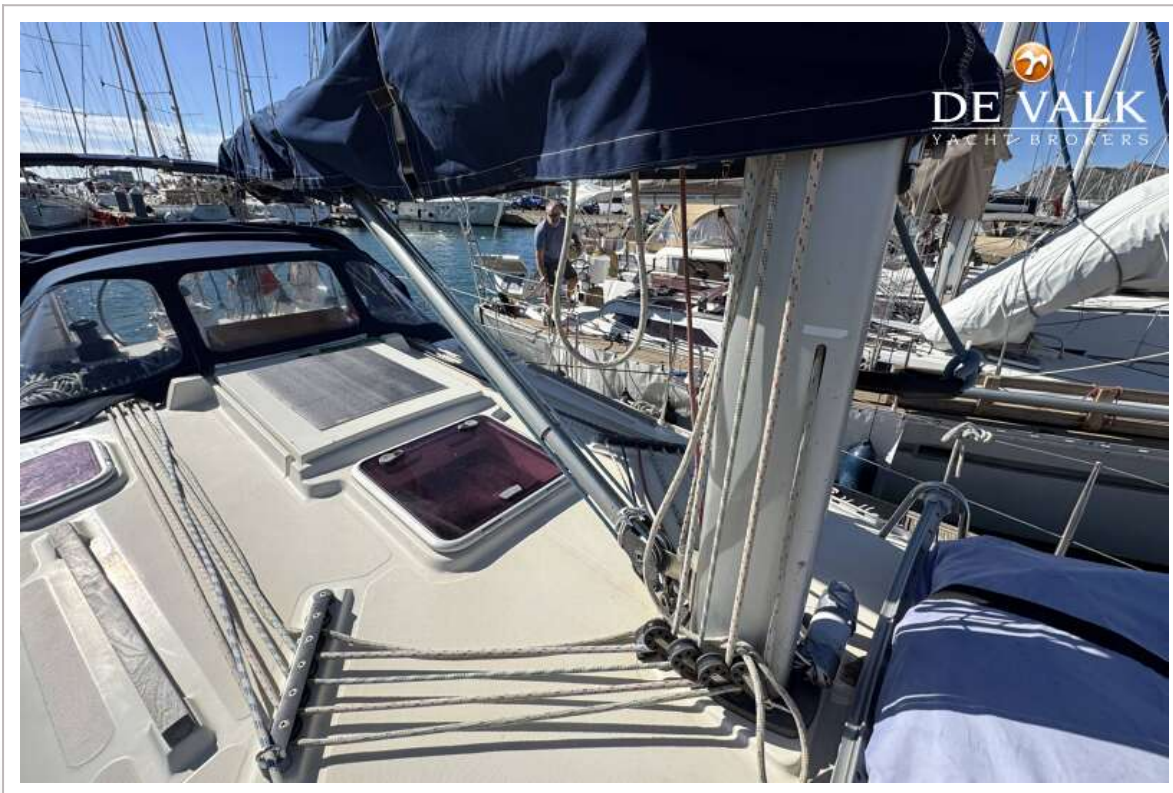


# HANSE 371



# HANSE 371







# HANSE 371



# HANSE 371



# HANSE 371



# HANSE 371



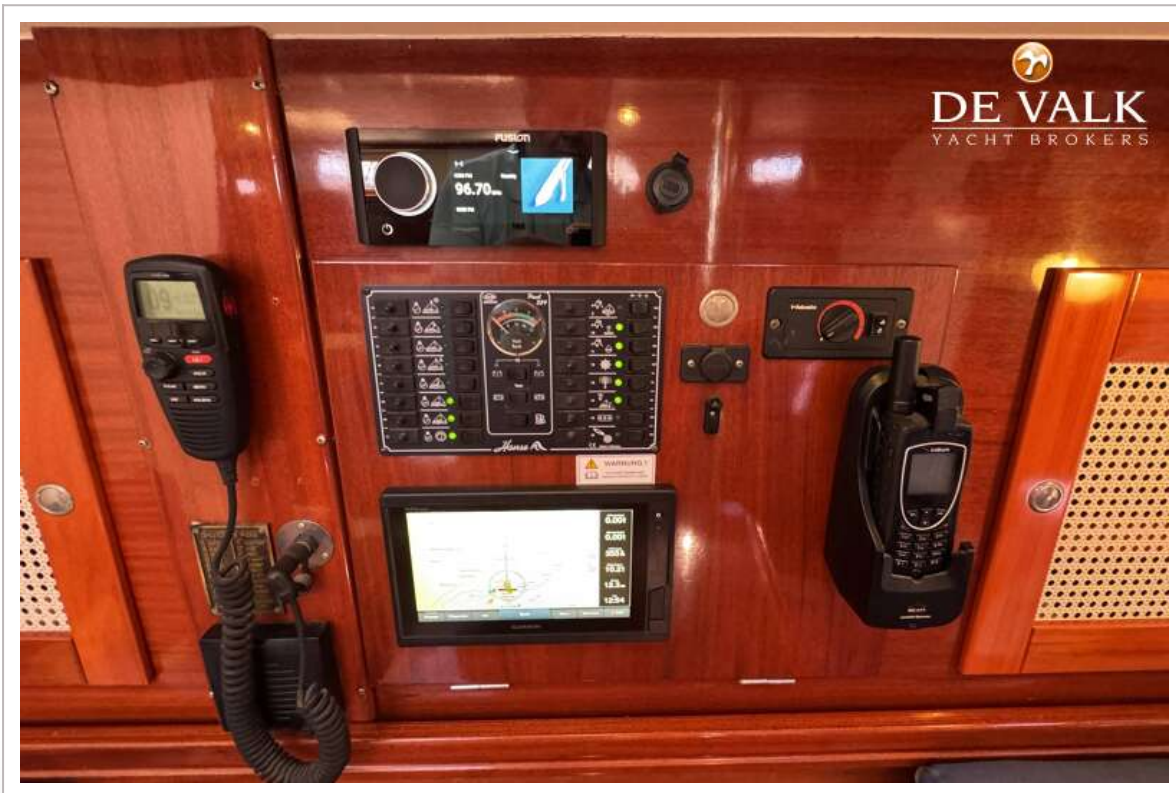
# HANSE 371



# HANSE 371



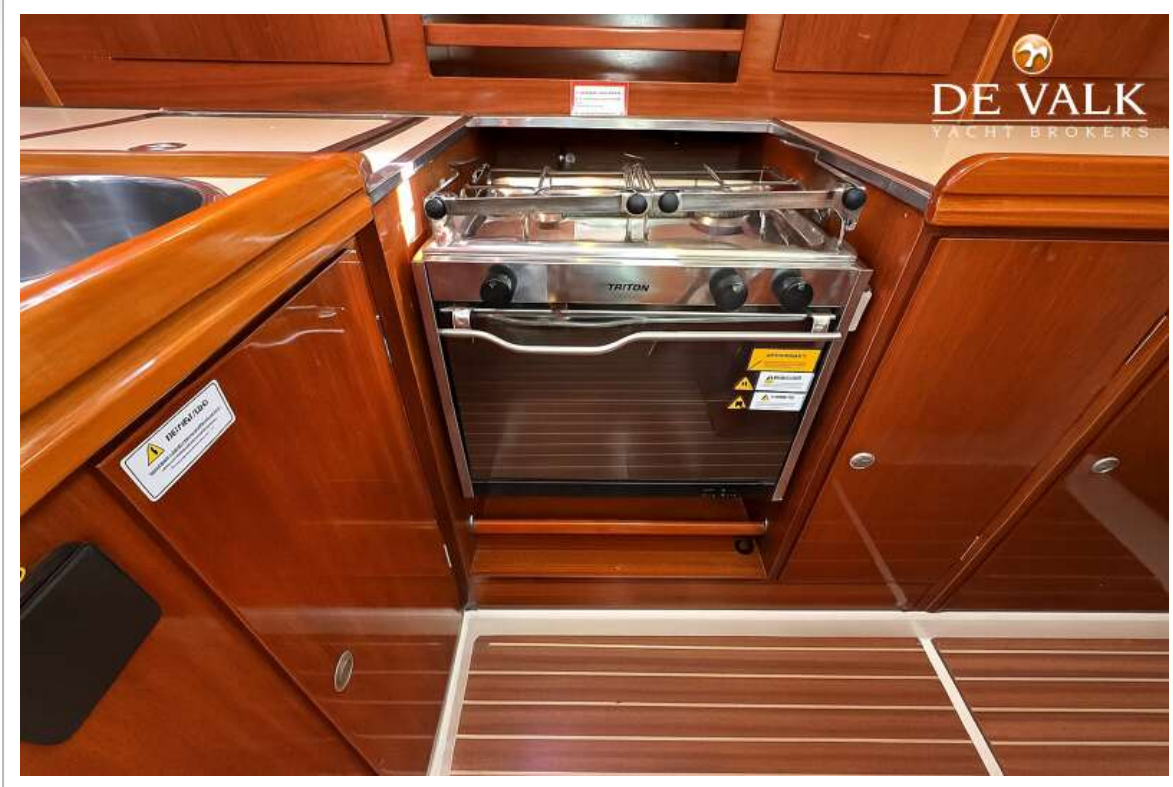
# HANSE 371



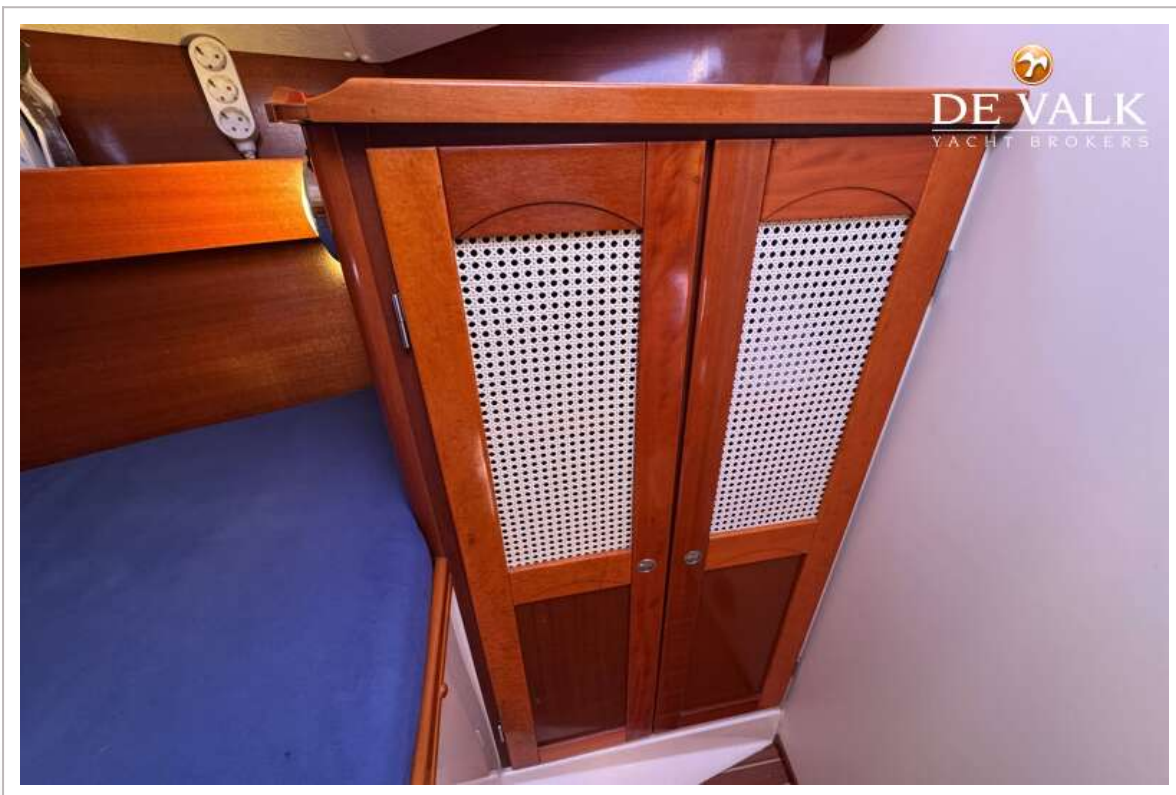
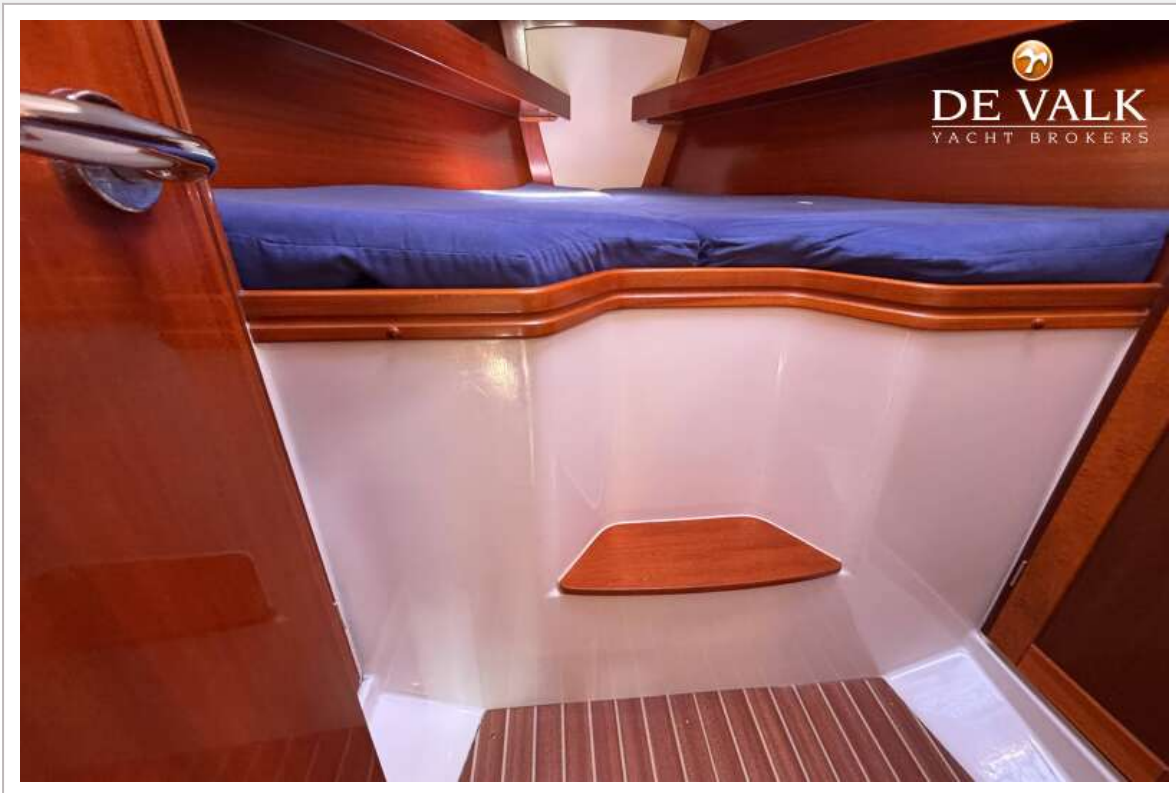
# HANSE 371



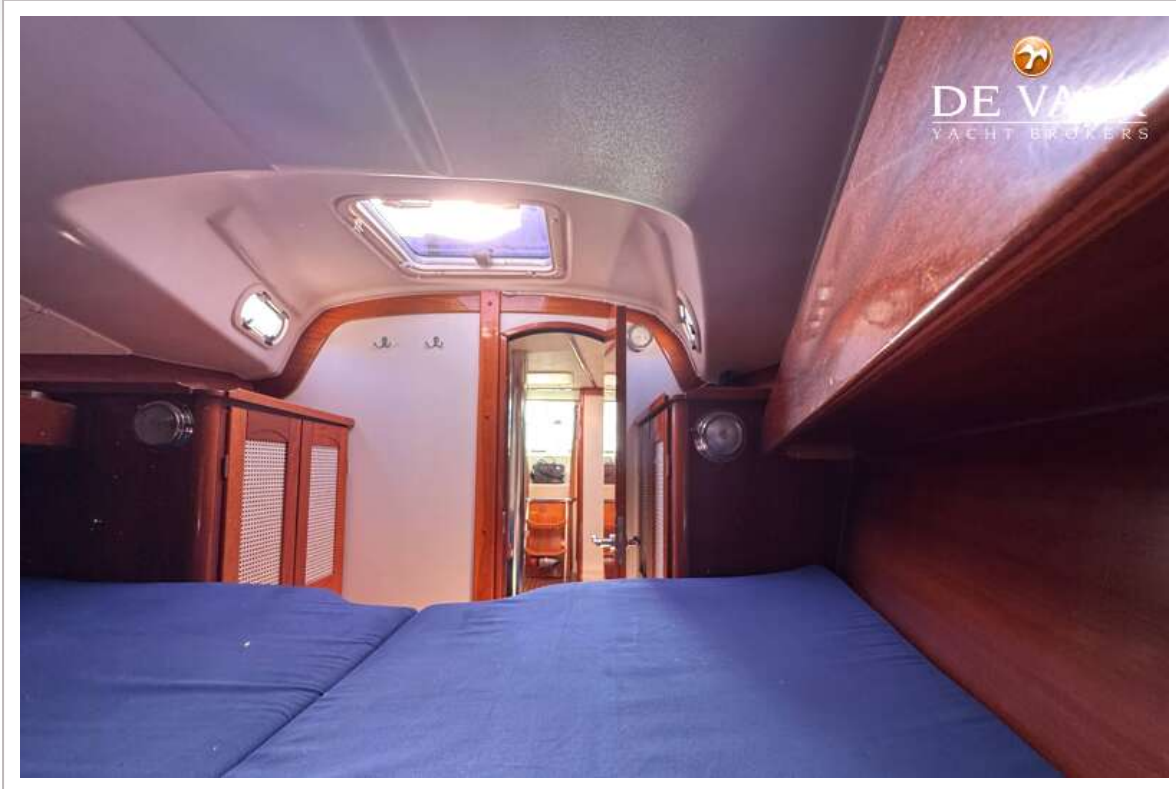
# HANSE 371

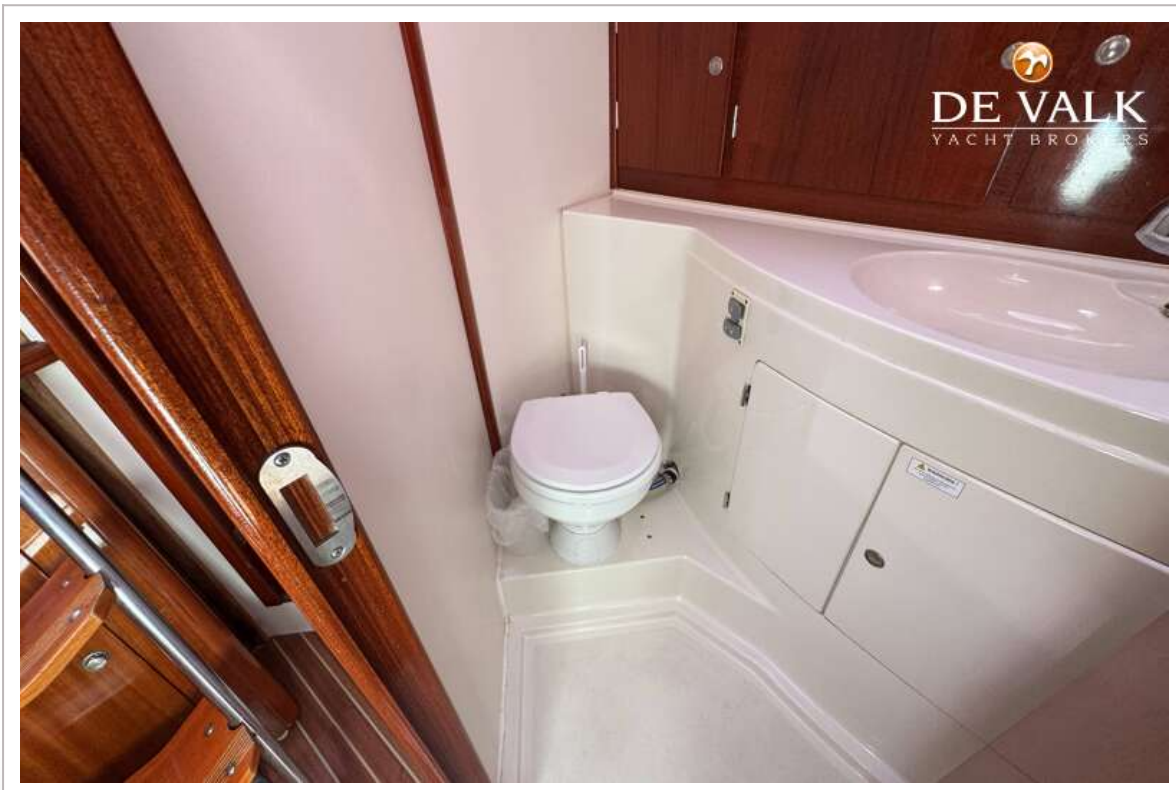


# HANSE 371

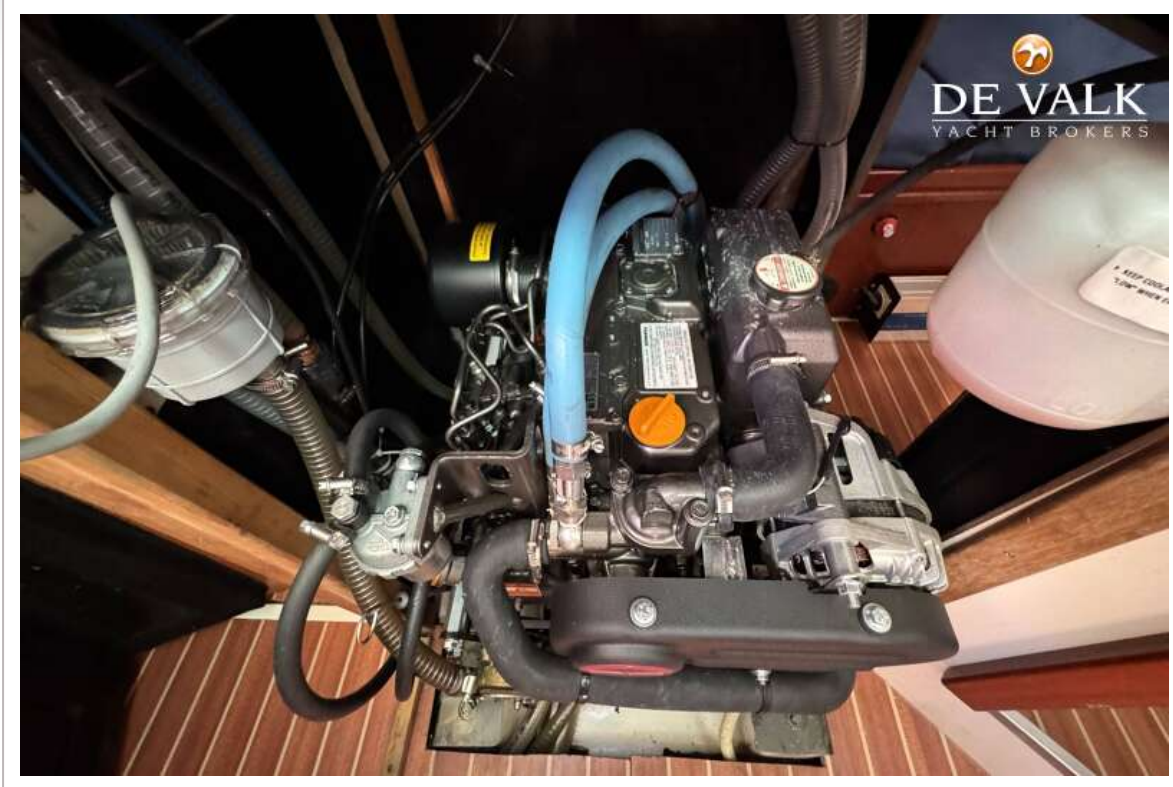


# HANSE 371





# HANSE 371







# HANSE 371

